

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO PREMIA A LOS MEJORES CONDUCTORES DE LAS 7 EMPRESAS DE BUSES

En esta primera ceremonia de entrega del reconocimiento, se premió al mejor conductor de cada empresa según su rendimiento y atención al usuario. De entre ellos, se eligió al “Mejor de los Mejores”



Conozca los paraderos con iluminación solar de su comuna

El sistema de los refugios solares se basa en la acumulación de la energía solar durante el día, a través de baterías de ciclo profundo, las que en un sistema de iluminación eficiente del tipo LED que se ubica en el techo del refugio, iluminan directamente la zona de espera.

Diez recorridos Transantiago se desvían por cierre de Nataniel Cox

Como parte de las medidas de mitigación asociadas a las obras de remodelación del Barrio Cívico, se modificaron e instalaron algunas paradas. El cierre de la calle Nataniel Cox se extenderá por aproximadamente 3 meses y es parte del Proyecto Gran Explanada, orientado a mejorar el centro cívico de Santiago.

Comienza operación plan verano 2013 - 2014 en Metro

La iniciativa contempla la operación de 14 trenes con aire acondicionado en Línea 1, así como el funcionamiento de megaventiladores y ventiladores con nebulizadores.

Aplicaciones para programar y planificar los viajes en Transantiago superan las 500 mil descargas

Luego de tres meses de utilización de Moovit en Chile, esta aplicación ya cuenta con 150 mil descargas. Aplicaciones nacionales como TRANSANTIAGO MÁSTER, iTRANSANTIAGO Y PARADEROS.CL, son algunas de las preferidas por los usuarios.



UN RECONOCIMIENTO SOCIAL, PARA UNA LABOR FUNDAMENTAL

Hay existen cerca de 16 mil conductores profesionales trabajando en el Transporte Público de Santiago, distribuidos en las siete empresas concesionarias que, además de Metro de Santiago, integran el Sistema de Transporte Público Integrado en Santiago.

Cada uno de ellos y ellas realizan una labor fundamental para trasladarnos de un punto a otro en la ciudad. Por esta razón, para el Directorio de Transporte Público Metropolitano es fundamental realzar y reconocer el compromiso que tienen los 365 días del año de manera ininterrumpida.

En esta ocasión, la premiación que realizamos simboliza el respeto que reconocemos como sociedad por quienes cumplen la función de movilizarnos, y que permiten la accesibilidad a las actividades y labores de cada uno de nosotros y nuestras familias.


Patricio Pérez
Director de Transporte Público Metropolitano

DTP
Directorio de Transporte Público Metropolitano

Director: Patricio Pérez
Edición General: Loreto Porras – José Manuel Quezada – Lorena Palavecino
Periodistas: Ángela Águila – Beatriz Bau
Dirección de Arte: Hendrik Muskus
Diseño y Maquetación: Ignacio Ponce – Cristian Hamed
Impresión: 900.000 ejemplares
Moneda 975, piso 4, Santiago
Noviembre 2013



TUS IDEAS EN TU PARADERO RECIBEN GALARDÓN INTERNACIONAL

El proyecto liderado por la DTPM comenzó en el año 2012 y ha logrado generar apropiación y cuidado de los refugios por parte de los vecinos

Finalmente se concretó: Profesionales del Directorio de Transporte Público Metropolitano recibieron el pasado 26 de septiembre en México, el premio que se le entregó al proyecto Tus Ideas en Tu Paradero, en la categoría Customer Service (Servicio al Consumidor), en la segunda versión del concurso organizado por la Asociación Internacional de Transporte Público (UITP).

Lorena Palavecino, Jefa de Información y Difusión de la Gerencia de Clientes del DTPM, quien forma parte del equipo que ha desarrollado este proyecto en conjunto con los artistas y vecinos, nos comentó sobre cómo se desarrolla el trabajo con la comunidad “Éste se inicia un mes antes de la intervención material de los paraderos, periodo en el cual los vecinos, entre ellos niños, adultos y ancianos, tienen la oportunidad de planificar la intervención, dar estilo, forma y color a su paradero según sus intereses y formas de vida. Esta es la etapa más importante de todo el proceso, porque es ahí donde se construye un lazo importante con la gente”, agrega Lorena.

Tus Ideas en Tu Paradero es una iniciativa que busca generar conciencia en el cuidado de los paraderos del Sistema de Transporte Público de Santiago, Francisca Reyes, encargada de proyectos transversales de la Gerencia de Clientes del DTPM, nos comenta sobre la importancia de desarrollar este tipo de proyectos “Involucrar a la ciudadanía es la mejor manera de generar identidad con el Sistema, las personas son parte de él y del cuidado de la infraestructura, porque ésta beneficia a sus familias y

vecinos, así la idea es comprender que todos somos responsables de que este Sistema funcione de manera óptima para todos”.

El proyecto, que comenzó en noviembre de 2012, ya ha implementado más de 18 intervenciones artísticas en paraderos ubicados en las comunas de Santiago, Lo Barnechea, La Florida, Maipú, La Reina, Peñalolén y Puente Alto.

El pasado 3 de octubre se entregaron seis paraderos terminados, dos en la comuna de La Reina, dos en Peñalolén y dos más en Puente Alto (Mall Plaza Tobalaba). En estos refugios trabajaron artistas de Ciudad Color, vecinos de La Reina, la Fundación “Junto al Barrio” y trabajadores de Mall Plaza, respectivamente.

Para fines de año se tiene contemplado terminar el proyecto total, lo que significa la intervención artística de 24 refugios. En este sentido, durante el mes de noviembre se está trabajando en dos refugios ubicados en el Mall Plaza Norte, en la comuna de Huechuraba.

El proyecto se desarrolla en conjunto con BTL Group, empresa que ejecuta los talleres con el artista urbano Martín Covarrubias y otros jóvenes profesionales de las artes visuales de Ciudad Color.

Pueden seguir al grupo de artistas que realizan estas intervenciones en el Facebook “tusideasentuparadero” (<http://www.facebook.com/pages/Tusideasentuparadero/1863815315214397?ref=ts>)



Presentando este ejemplar obtén 2X1 en entradas a exposiciones y cineteca.
Abierto lunes a domingo de 9:00 a 21:00 horas
Más información en:
www.centroculturalamoneda.cl



APLICACIONES PARA PROGRAMAR Y PLANIFICAR LOS VIAJES EN TRANSANTIAGO SUPERAN LAS 500 MIL DESCARGAS

Luego de tres meses de utilización de Moovit en Chile, esta aplicación ya cuenta con 150 mil descargas. Aplicaciones nacionales como Metro Mobile, Transantiago Máster, iTransantiago Y Paraderos.cl, son algunas de las preferidas por los usuarios.

Ya son más de 500 mil usuarios los que han descargado en sus teléfonos inteligentes distintas aplicaciones para planificar y programar sus viajes en Transantiago.

Así lo informo el Director de Transporte Público Metropolitano, Patricio Pérez, quien reiteró el llamado a seguir confiando y utilizando los distintos canales de información que posee el sistema.

Aplicaciones como METRO MOBILE, “TRANSANTIAGO MÁSTER”, “PARADEROS.CL”, iTRANSANTIAGO, M.IBUS y MOOVIT son sólo algunas de las preferencias de los usuarios, quienes cada vez valoran más la existencia de estos canales de información y su efectividad.

“Para nosotros es muy importante que este tipo de iniciativas se consoliden como un referente válido para planificar los viajes de los usuarios de Transantiago, ya que permite una mejor experiencia de viaje” enfatizó Patricio Pérez, Director de Transporte Público Metropolitano.

De esta manera, y luego de dos meses de utilización oficial en Chile, la empresa internacional Moovit ha superado las expectativas que tenían para nuestro país, las que hoy sobrepasan las 150 mil descargas. Esta cantidad de descargas en tan corto tiempo, los comentarios positivos y la permanente información entregada por nuestros usuarios, respaldan el éxito de esta iniciativa internacional. Esto, gracias al convenio firmado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Directorio de Transporte Público Metropolitano, con Moovit.

Por otro lado, las app nacionales, tales como: METRO MOBILE, TRANSANTIAGO MÁSTER, “PARADEROS.CL”, iTRANSANTIAGO y M.IBUS suman más de 350 mil descargas durante los últimos dos años.

Otra herramienta utilizada por los usuarios del sistema, que no requiere de la utilización de un teléfono inteligente, es el SMSBus, que funciona mediante mensajes de texto que entregan el tiempo promedio de llegada del bus. Con más de 800 mil personas inscritas, entre enero y agosto de este año, esta aplicación tiene un promedio de un millón de consultas al mes y aproximadamente son 15 mil los usuarios que se inscriben mensualmente.

En tanto, Google Maps es otra aplicación que se ha convertido en una de las más utilizadas por los usuarios del Sistema para planificar sus viajes y saber qué servicio (s) tomar desde un punto a otro de la ciudad. Dicha aplicación funciona con un motor de búsqueda inteligente que se basa en el tiempo de viaje y espera de los distintos recorridos del sistema, identificando paradas y combinaciones, lo que permite “mapear” una ruta de interés de inicio a fin.

Finalmente, el Director de la DTP Metropolitano recordó que estas herramientas han sido desarrolladas tanto por el Gobierno como por privados, gracias a que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones trabaja con una política de “data abierta”, que permite que desarrolladores accedan a datos de esta secretaría de Estado para crear y alimentar nuevas herramientas tecnológicas de información.

Algunas de estas aplicaciones son:

Metro Mobile: A través de esta aplicación, los usuarios podrán saber rápidamente cuál es la estación de Metro más próxima y a cuántos metros se ubica. Permite estar al tanto del estado de la red y cada una de sus líneas, podrá administrar sus preferencias para recibir notificaciones cuando existan variaciones en el servicio, planificar los viajes, conocer los trasbordos a realizar y el tiempo aproximado de viaje, revisar la información relativa a cada estación, como sus horarios y servicios. A esto se deben agregar los servicios donde puede conocer las tarifas actualizadas, revisar el saldo de su Tarjeta Bip: esta opción entrega el saldo disponible, al igual que el sitio web www.tarjetabip.cl

Moovit: Utiliza la sabiduría de la multitud para transformar radicalmente la experiencia del usuario de transporte público ahorrando tiempo y reduciendo el nivel de incertidumbre. Con la aplicación de móvil gratuita “Moovit”, los usuarios planean viajes, reciben y comparten información en tiempo real y navegan fácilmente hacia su destino. Moovit actualmente disponible en más de 70 ciudades de todo el mundo, incluyendo Nueva York, Londres, Los Ángeles, Madrid, Barcelona, Roma, Sao Paulo, Rio de Janeiro, Bogotá, Santiago de Chile, México DF, Lima, Sídney, Toronto y Tel Aviv, entre otras. La aplicación es gratuita para iPhone y Android.

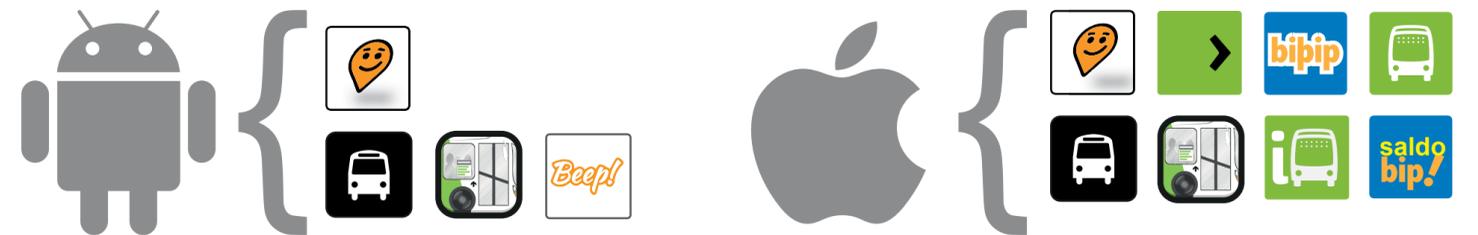
iTransantiago: Es una aplicación desarrollada por la Unidad de Modernización y Gobierno Digital de Chile. Está disponible como una descarga gratuita, exclusiva para iPhone, que permite conocer las diferentes rutas existentes entre un punto y otro, ya sea caminando, en bus o metro, con sólo ingresar la dirección de origen y la de destino. Asimismo, la aplicación informa sobre el tiempo que demorará el bus más cercano, el horario de los siguientes buses y guarda las rutas favoritas y paraderos más recurrentes del usuario.

Google Transit: Es una de las herramientas que permite a los usuarios del transporte público organizar sus viajes previamente a iniciarlos, a través del planificador de viajes de Google que incorporó la información de Transantiago y Metro. Esta herramienta permite planificar los viajes desde un computador o un teléfono inteligente. Incluye número de recorrido, número de paradas que realiza el servicio antes de llegar a su destino y el tiempo promedio que demora el bus en pasar.

Transantiago Máster: herramienta desarrollada por un privado, que consiste en un mapa detallado de la ciudad, incluyendo las líneas y paraderos del transporte público (buses y Metro). La aplicación determina el mejor recorrido para llegar a un determinado destino, usando buses, metro o ambos. Además entrega información de tiempos de llegada de los recorridos y de los puntos bip! más cercanos.

Paraderos.cl: Herramienta gratuita, compatible con iPhone, iPod Touch, smartphones, googletalk y twitter que informa sobre la ubicación de paraderos del Transantiago y los tiempos de espera de los buses. Para funcionar es necesario aceptar la detección de ubicación del usuario.

Además, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través de la Unidad Ciudades Inteligentes, desarrolló dos programas piloto que permiten conocer el estado de las distintas formas de transporte, como el de las carreteras y vías urbanas. **Transporte Informa**, también se encuentra en la Región de Los Lagos el que cuenta con un planificador de viajes en alianza con Google (al igual que en Santiago); a esto se suma una iniciativa similar desarrollada en Coquimbo (www.movilidadcoquimbo.cl).



DIRECTORIO DE TRANSPORTE PREMIA A LOS MEJORES CONDUCTORES DE LAS 7 EMPRESAS DE BUSES

En esta primera ceremonia de entrega del reconocimiento, se premió al mejor conductor de cada empresa según su rendimiento y atención al usuario. De entre ellos, se eligió al “Mejor de los Mejores”

El Directorio de Transporte Público Metropolitano reconoció a los mejores conductores de las 7 empresas de buses de Transantiago. Cada uno fue evaluado tomando en cuenta una serie de atributos asociados al Índice de Calidad de Atención (ICA) los que fueron observados en su trabajo diario en la calle.

Estos atributos se relacionan con aspectos como: si abre y cierra las puertas correctamente, conduce sin frenazos ni movimientos bruscos, es amable, detiene el bus cuándo y dónde debe, entre otros. También se evalúan aspectos como la asistencia, tasa de accidentes, cartas de amonestación y reclamos. Por último, se realizó una observación en terreno que permitió elegir a los mejores de cada empresa y entre ellos, al mejor de los mejores.

“Para nosotros es fundamental que los conductores, que son la cara del sistema, puedan junto con conducir adecuadamente, cumplir con requisitos de cordialidad y amabilidad. Por ello, hemos decidido entregar este reconocimiento público, como una manera de motivarlos a ellos y a sus empresas a hacer su trabajo cada día mejor”, afirmó el Ministro Pedro Pablo Kuczynski.

La autoridad agregó que esta premiación, que se realizará anualmente, tiene por objeto incentivar a los conductores y destacar a quienes, además de cumplir con toda la normativa, tienen un trato amable con los usuarios del sistema, destacándolos también como referentes positivos ante sus compañeros de trabajo.

En esta jornada dos conductores fueron galardonados como “El Mejor de los Mejores”, Juan Jara Luján, conductor hace más de dos años en la empresa REDBUS y Edgardo Moreno Morales quien trabaja en la empresa METBUS hace más de 7 años.

Para estos dos conductores la experiencia del Transporte Público no es nueva, nos cuenta Juan Jara que ya en Perú, quien hace más de 13 años que vive en nuestro país con su mujer y sus hijos y que actualmente conduce en el recorrido C06 y dice que disfruta de trabajar en el transporte público. “Recomendaría que los conductores trabajen con voluntad y con respeto, se agradece este tipo de reconocimientos, porque la labor de conductor es ardua”.

Edgardo Moreno, el otro ganador de este mismo premio, trabaja hace 23 años en el transporte público, fue uno de los conductores que se cambió de las micros amarillas al Transantiago. Está casado y tiene dos hijos, nos cuenta que tanto para él como para su familia este premio fue una sorpresa “Nunca pensé que me pudieran reconocer, me siento honrado, porque represento a toda mi empresa”.

El cambio a Transantiago ha significado en su vida más seguridad tanto económica como contra la delincuencia de la que antes se veía afectado “Ya no se trabaja presionado para tener un sueldo seguro” destaca. Heredero de una tradición familiar de conductores (su padre también lo fue en las micros amarillas), siente que haciendo bien su trabajo los pasajeros lo respetan. Trata de andar siempre con buena disposición y cree que los usuarios valoran que él conduzca bien, de hecho, en alguna oportunidad uno de los pasajeros lo felicitó por su comportamiento al volante.

En esta primera versión de la premiación a los mejores conductores del sistema, el Director de Transporte Público Metropolitano, Patricio Pérez, indicó que “es indispensable para el buen funcionamiento del Sistema que los conductores cumplan con los Índices de Calidad de Atención

estipulados en los contratos que el Ministerio de Transportes estableció con las empresas. Creemos que este reconocimiento es un estímulo y una forma de agradecer a quienes son uno de los principales eslabones para lograr una óptima operación y que se enfrentan a diario con las dificultades de la calle, el tráfico y las contingencias”.

Por otra parte, Loreto Porras Gerente de Clientes del DTPM, nos cuenta cuál fue la idea fuerza que dio origen a esta premiación “Siempre quisimos mostrar a los usuarios del Transporte Público el vaso medio lleno del sistema, contarles que tenemos un equipo de más de 18 mil conductores profesionales capacitados para ejercer su labor y que la desarrollan desde hace años. Es de vital importancia para nosotros destacar a nuestros conductores, porque ellos tienen la camiseta puesta por su trabajo, merecen ser distinguidos por su labor frente a los usuarios”.

De esta manera conductores de las 7 empresas operadoras fueron distinguidos con el galardón de “Mejor Conductor” quienes por su desempeño y entrega al trabajo fueron distinguidos en esta ceremonia:

METBUS	Edgardo Moreno Morales
REDBUS	Juan Jara Luján
ALSACIA	Jaime Inguerson González
STP	Manuel Torres Ramírez
BUSES VULE	Francisco Molina
EXPRESS	Nelson Pereira Serrés
SUBUS	Rafael Paine Espinoza



CURSO DE CONDUCTOR PROFESIONAL PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO

- Más de 300 personas han sido beneficiadas con el curso Sence para Conductor Profesional
- Hans Ortega, un conductor con vocación para el Transporte Público, nos cuenta su historia de perseverancia, por la que hoy cumple su sueño de niño, conducir y realizar un servicio público

El programa SENCE del Ministerio del Trabajo y Previsión Social ha otorgado durante este año, 450 becas para capacitar a conductores que ya cuentan con la licencia Clase B y que quieren sacar la licencia profesional A3 para poder optar a un empleo en el Transporte Público. Según nos comenta Marcela Barraza del Instituto de Gestión del Transporte (IGT), quienes están ofreciendo los cursos, “existe una alta probabilidad para quienes egresan de este curso, nosotros los acompañamos en todo el proceso, desde que hacen el curso, postulan, hasta que encuentran un nuevo empleo”.

Este tema lo conoce muy bien Hans Ortega quien es uno de los beneficiados, el que actualmente trabaja en la zona G de la empresa de buses SuBus y que quiso participar de este proyecto, porque lo que realmente movía sus intereses, era la vocación de servicio y el hacer un trabajo responsable y de calidad.

A sus 25 años, nos cuenta que antes de enterarse de esta capacitación, él trabajaba 15 horas diarias, teniendo que realizar dos jornadas laborales para poder ganar el sueldo que hoy tiene como conductor de Transantiago, donde cumple un turno sólo de 7 horas.

“Este trabajo es mejor remunerado que otros, ese fue un incentivo a entrar a trabajar también. Antes yo trabajaba el doble para ganar lo que ahora gano como conductor” nos cuenta. “Mi turno ahora dura 7 horas solamente y con mi familia además de estar mucho mejor económicamente con este sueldo, tenemos más tiempo para compartir”.

Hans siempre quiso trabajar en el Transporte Público. Nos cuenta que desde pequeño era su sueño, así como para algunos niños lo es ser

bombero o ingeniero, él quería ser conductor de buses, por eso iba por lo menos una vez a la semana a la empresa Subus a dejar su currículum a ver si tenía suerte y podría acceder a este trabajo. En SuBus le comentaron sobre el curso y la necesidad de que lo hiciera para poder encontrar trabajo en ese sector “Fui de inmediato al IGT, súper emocionado encontré la dirección pregunté los requisitos y yo los tenía, pasaron 5 días más o menos y me llamaron para dar unos exámenes y unas pruebas”.

Para él, este cambio de vida fue sumamente importante, ahora tiene más tiempo para estar junto a su señora e hija de 3 años. “Mi familia está feliz, estuvimos apretados en los dos meses del curso pero ahora es cuando está rindiendo frutos”.

Hans le recomendaría a las personas que gustan de conducir que tomaran esta oportunidad si sienten que tienen vocación para trabajar en el Transporte Público porque es una bonita experiencia, bien remunerada y que abre caminos. También muestra su convicción de mejorar el servicio que entrega “Yo creo que la nueva camada de conductores debe tener paciencia y tratar de contagiar con esta actitud a los antiguos conductores. Nosotros los conductores nuevos estamos tratando de cambiar la imagen que ellos tienen del Transporte Público, por lo menos las ganas de que eso pase las tenemos”.

Para más información visita:
<http://www.dtpm.cl>

¿QUIERES SER UN **PROFESIONAL** DE LA CONDUCCIÓN?

- Si tienes entre 22 y 55 años
- Si tienes Ficha de Protección Social y perteneces al I y II quintil (equivalentes a 11.734 puntos)
- Estás en posesión de licencia de conducir por al menos 2 años

Postula a becas gratuitas y realiza un curso de Conductor profesional. Intégrate a una actividad con gran cantidad de puestos de trabajo y empleos estables.

Infórmate en:
www.conductoresprofesionales.cl





DIEZ RECORRIDOS DE TRANSANTIAGO SE DESVÍAN POR CIERRE DE NATANIEL COX

Como parte de las medidas de mitigación asociadas a las obras de remodelación del Barrio Cívico, se modificaron e instalaron nuevas paradas. El cierre de la calle Nataniel Cox se extenderá por aproximadamente 3 meses y es parte del Proyecto Gran Explanada, orientado a mejorar el centro cívico de Santiago



COMIENZAN TRABAJOS POR CICLOVÍAS EN COMUNA DE SANTIAGO (ROSAS/TEATINOS)

A partir del 16 de noviembre de 2013, comenzarán las obras de construcción de las dos nuevas ciclovías que se ubicarán en la comuna de Santiago. Una de ellas se situará en calle Rosas, entre Veintiuno de Mayo y Brasil, y la otra en Teatinos, desde Balmaceda hasta Avenida Libertador Bernardo O'Higgins. Por la realización de estos trabajos se producirán desvíos para los recorridos que circulan en los alrededores, los que deberán mantener esta ruta una después de la habilitación de las ciclovías. Los recorridos afectados **119, 402, 408 y 409** circularán por calle San Martín y Santo Domingo, desviando su tránsito normal con el fin de entregar un mejor servicio a sus usuarios.

El detalle de los desvíos por recorrido es el siguiente:

ALSACIA

Servicio 119

Ida: Recorrido Habitual – Balmaceda – San Martín – Santo Domingo – Manuel Rodríguez – Rosas – Recorrido Habitual

Regreso: Recorrido Habitual

Servicio 128

Ida: Recorrido Habitual
Regreso: Recorrido Habitual – Balmaceda – San Martín – Santo Domingo – Recorrido Habitual

EXPRESS

Servicio 402

Ida: Recorrido Habitual
Regreso: Recorrido Habitual – Balmaceda – San Martín – Santo Domingo – Manuel Rodríguez – Rosas – Recorrido Habitual

Servicio 409

Ida: Recorrido Habitual – Balmaceda – San Martín – Santo Domingo – Manuel Rodríguez – Recorrido Habitual

Regreso: Recorrido Habitual



SE HABILITA NUEVO TRAMO DE CORREDOR DE TRANSPORTE PÚBLICO DEPARTAMENTAL PONIENTE

El nuevo corredor Departamental Poniente, permitirá mejorar los tiempos de viaje en el sector Sur- Poniente de la ciudad, beneficiando a los vecinos de Estación central, Cerrillos y Pedro Aguirre Cerda.

Desde el sábado 16 de noviembre de 2013 se habilitó al tránsito del transporte público y privado, el nuevo tramo del corredor Departamental, obra de 1,5 kilómetros que se extiende entre **Av. General Velásquez y Av. Clotario Blest**, en la comuna de Pedro Aguirre Cerda, el que permitirá mejorar los tiempos de viaje tanto de vehículos particulares como de buses. Este tramo es el segundo del denominado corredor Departamental Poniente que permitirá una mejor y más rápida conexión entre las comunas de Estación Central, Cerrillos y Pedro Aguirre Cerda.

El corredor segregado de buses será utilizado por los recorridos **102, 107, 108 y H05c** en ambos sentidos, por tanto, los usuarios ahora deberán acceder a los buses en las paradas interiores del corredor que estarán indicadas por nuevas señales de parada además de refugios con estándar Transantiago. Para optimizar el uso del corredor, el llamado es a que los usuarios respeten las paradas autorizadas pues el conductor sólo podrá detenerse en ellas. Por otra parte y para una mayor seguridad, se insiste en la necesidad de que los peatones respeten los cruces demarcados y las señalizaciones.

En este tramo, el corredor cuenta con una pista segregada para buses por sentido y 2 pistas para vehículos particulares por sentido. La implementación permitió mejorar el cruce ferroviario existente entre calle Haití y Paseo Grohner, sumando a esto la instalación de nueva demarcación y habilitación de 4 intersecciones semaforizadas; a lo que se suma iluminación vial y peatonal nueva en todo el tramo.

La obra contempla pavimentos nuevos de hormigón para calzadas de buses y de transporte privado, señalización y demarcación total de los ejes, instalación de señales nuevas y reemplazo de aquellas en regular y mal estado en la

orientación para las personas que usan los servicios que se verán afectados por el cierre temporal de "Nataníel", señaló Patricio Pérez, Director de Transporte Público Metropolitano.

Como parte de las medidas de mitigación de los desvíos de los servicios indicados, se modificaron algunas paradas de buses en el sector de Alameda y Nataniel y se instalaron paradas provisionales en calles San Ignacio, Dieciocho y San Francisco.

Circuito Cultural 122

Ida: Recorrido Habitual – Alameda – Alameda pista de vehículos particulares (ingreso en Alameda esquina San Ignacio) – Amunátegui – Compañía – Recorrido Habitual

Recorrido 229

Modifica su ruta los días domingo por la realización de CicloRecreoVía de Santa Isabel de 09:00 hrs. a 14:00 hrs.

Ida: Cabezal de Ida (Dieciocho/ Padre Alonso de Ovalle) – Dieciocho – Alameda – San Ignacio – Santa Isabel – Nataniel Cox – Recorrido Habitual

Regreso: Recorrido Habitual – Tarapacá – Padre Felipe Gómez de Vidaurre – Dieciocho – Cabezal de Ida (Dieciocho/Padre Alonso de Ovalle)

"Que los usuarios estén informados sobre los cambios de recorridos y sus nuevas paradas es primordial para nosotros. Por ello, nos hemos preocupado de estar en la calle con anticipación, informando y entregando material que sirva de

COMIENZA OPERACIÓN PLAN VERANO 2013 – 2014 EN METRO



La iniciativa contempla la operación de 14 trenes con aire acondicionado en Línea 1, así como el funcionamiento de megaventiladores y ventiladores con nebulizadores

METRO OBTIENE SELLO DE EFICIENCIA ENERGÉTICA

Actualmente la empresa de trenes tiene en marcha un potente conjunto de medidas que reducirán su consumo energético en 10% en un plazo no mayor a cinco años

Metro de Santiago fue destacado con el Sello de Eficiencia Energética que otorga el Ministerio de Energía a las empresas líderes en el desarrollo de iniciativas que apuntan a optimizar el uso de los recursos energéticos y la reducción de emisiones, convirtiéndose en una de las primeras empresas públicas en obtener este reconocimiento.

En este plan destaca la completa modernización de la iluminación de 18 estaciones de Línea 1 (luminaria de estaciones y andenes) a fin de optimizar el uso de energía. Este proyecto ya fue testeado mediante un exitoso plan piloto en estación Unión Latinoamericana que significó una baja en el consumo diario de cerca de 40%, junto con una mejor calidad de la iluminación, más uniforme y de mayor intensidad. Posteriormente, estaciones de Línea 2 y Línea 5 se incorporarán gradualmente a este grupo de estaciones eficientes.

Dentro de la cartera de proyectos de Metro de Eficiencia Energética, se enmarcan otras iniciativas,

como la implementación del sistema de conducción automática más moderno del mundo en Línea 1 (CBTC) y la instalación de sistemas termosolares en talleres, e internamente, la creación de un Comité de Eficiencia Energética, la generación de indicadores de desempeño, el fomento de una cultura de eficiencia y ahorro entre los trabajadores y el desarrollo de un sistema gestión de Energía ISO 50.001, entre otras.

A esto se suman innovaciones como los bucles o recorridos cortos, operación expresa, reguladores electrónicos de escaleras mecánicas, adquisición de nuevos trenes más eficientes energéticamente y la reutilización de energía generada durante el frenado de trenes los que han permitido una reducción permanente en el consumo de energía.

Dato: Cuando las nuevas líneas 3 y 6 entren en operación contribuirán a la reducción en un 1% del total de material particulado de la ciudad.

SE APRUEBA LEY SUBSIDIO 2013 – 2022 PARA TRANSPORTE PÚBLICO

\$370 mil millones para iniciativas de transporte e infraestructura se destinarán a regiones tras la aprobación del subsidio al transporte público



Un Fondo de Apoyo Regional (FAR) para iniciativas de transporte, conectividad y desarrollo regional; equipos especializados en cada Seremi para diseñar y ejecutar proyectos acordes con la realidad local; y recursos para proyectos de infraestructura de transportes, como servicios de ferrocarriles, son parte de los beneficios del proyecto de ley del Subsidio al Transporte Público que entrega 370 mil millones de pesos para regiones y una cifra equivalente para Santiago, hasta el año 2022.

Esta nueva ley abrirá el espacio para financiar proyectos ferroviarios, rebajar tarifas en zonas que no están licitadas, potenciar los servicios rurales e incluso, en el caso de las comunas periféricas de Santiago, que puedan integrarse al pago con tarjeta bip!. La iniciativa quedó lista para ser promulgada por el Presidente de la República tras su aprobación por la Cámara de Diputados por 99 votos a favor, una abstención y cero en contra.

Tras la votación, la Subsecretaría de Transportes, Gloria Hutt, destacó en el Congreso que el proyecto representa una oportunidad para la modernización del transporte público en regiones, a través de

de 3 a 5°C durante un día laboral y en hora punta. En el caso de los ventiladores con nebulizadores, éstos ya comenzaron a funcionar en las 27 estaciones más calurosas de la red. Este equipamiento, que opera con agua potable microfiltrada, permite reducir hasta en 6°C la temperatura en un radio de alcance de 2 a 3 mts.

Durante noviembre, finalmente, se realizará la instalación del 100% de las "puertas de verano" en los trenes NS74 que se movilizan por la Líneas 2 y 5, a fin de mejorar la ventilación al interior de los coches.

Recomendaciones a los usuarios

- Evitar viajes innecesarios en horarios de alta temperatura (especialmente niños, embarazadas y tercera edad).
- Utilizar ropa liviana en los días con alta temperatura.
- Asegurar una adecuada hidratación antes y durante el viaje.
- En trenes SIN aire acondicionado, mantener las ventanas abiertas para facilitar la circulación de aire al interior de los coches.

equipos especializados, un esquema de planificación y regulación del transporte público y proyectos de alto impacto que podrán ser desarrollados en varios años. Asimismo, destacó el anhelado reconocimiento de taxis colectivos como transporte público y su acceso a programas de modernización e infraestructura.

En el caso de regiones, los 370 mil millones de pesos disponibles permitirán rebajas de tarifas de buses de transporte público, cuenten o no con sistemas licitados de transportes en la ciudad; revitalizar servicios ferroviarios; subsidiar mejoras en infraestructura y conectividad, sobre todo en zonas aisladas del país; además de consolidar programas como "Renueva tu micro" que apuntan a la modernización del parque y un programa específico de apoyo al transporte rural.

Asimismo, en el caso de Santiago, el proyecto asegura recursos hasta el término de las concesiones con los operadores del Transantiago (2022), lo que irá en directo beneficio de los usuarios, al asegurar la estabilización de las tarifas, ya que éstas sólo se modificarán por efectos asociados a la inflación.

