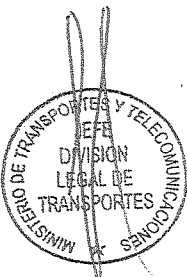


MODIFICA CUARTO PROGRAMA DE OPERACIÓN EN ETAPA DE RÉGIMEN PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO ALIMENTADORA N° 6.

RESOLUCIÓN EXENTA N° 616

SANTIAGO, 11 ABR 2008

VISTO: El artículo 3° de la Ley N° 18.696; el DFL 343/53, el DFL 279/60, la Ley N° 18.059, la Ley N° 18.290; la Resolución N° 117, de 2003, que aprobó las Bases de Licitación Pública de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público de Remunerado de Pasajeros Mediante Buses (Licitación Transantiago 2003), en adelante "las Bases de Licitación Transantiago 2003", "las Bases de Licitación" o simplemente "las Bases"; las Resoluciones N° 31, N° 58, N° 59, N° 66 y N° 71, de 2004, que aprobaron modificaciones a las referidas Bases de Licitación; las Resoluciones N° 70 y N° 74, de 2004, que aprobaron las respuestas a las consultas presentadas en el respectivo proceso de licitación; la Resolución Exenta N° 109, de 2005, que aprobó el acta de calificación de ofertas y adjudicó las unidades de negocio que indica; la Resolución Exenta N° 331, de 2005, que aprobó el Contrato de Concesión de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses para la **Unidad de Negocio Alimentadora N° 6** en adelante el "Contrato de Concesión", suscrito con fecha 28 de enero de 2005, entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la empresa concesionaria de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 6, **Comercial Nuevo Milenio S.A.**, en adelante "el Concesionario"; todas Resoluciones del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las modificaciones a los contratos de concesión, aprobadas mediante las Resoluciones Exentas N° 1266, de 7 de julio de 2006, N° 1683, de 5 de septiembre de 2006, las Resoluciones Exentas N° 238, de 9 de febrero de 2007, N° 918, de 11 de mayo de 2007, y N° 1234, de 4 de julio de 2007; los Addéndums a las modificaciones contractuales, aprobados mediante las Resoluciones Exentas N° 349 y N° 471, ambas del 1° y 23 de marzo de 2007, respectivamente, N° 771, de 27 de abril de 2007; N° 1056, de 5 de junio de 2007 y N° 2459 de 18 de diciembre de 2007, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2283, de 12 de diciembre de 2006, que regula la composición de flotas de los servicios al inicio de la Etapa de Régimen, modificada mediante Resolución Exenta N° 23, de 5 de enero de 2007; la Resolución Exenta N° 2292, de 13 de diciembre de 2006, de la Subsecretaría de Transportes, que aprobó el Programa de Operación para la Puesta en Marcha; las modificaciones a dicho Programa de Operación, aprobadas mediante las Resoluciones Exentas N° 202, de 7 de febrero y N° 459, de 22 de marzo, ambas de 2007, de la Subsecretaría de Transportes; la Resolución Exenta N° 787; la Resolución Exenta N° 1396, de 31 de julio de 2007 que aprobó el Segundo Programa de Operación en Estado de Funcionamiento Regular; la Resolución Exenta N° 2112, de 2 de noviembre de 2007, que aprobó el Tercer Programa de Operación en Estado de Funcionamiento Regular y su modificación aprobada mediante la Resolución



Exenta N° 2526 de 28 de diciembre de 2007, de la Subsecretaría de Transportes; la Resolución Exenta N° 239 de 31 de enero de 2008, que aprobó el Cuarto Programa de Operación en Etapa de Funcionamiento Regular, para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 6; la presentación de fecha 2 de abril de 2008 de la Sociedad Concesionaria de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 6, **Comercial Nuevo Milenio S.A.**; los análisis técnicos efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través de la Coordinación General de Transportes de Santiago; la Resolución Exenta N° 1244, de 6 de julio de 2007, que establece el procedimiento que indica y la demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1° Que, mediante Resolución Exenta N° 239, de 31 de enero de 2008 de la Subsecretaría de Transportes, se aprobó el Cuarto Programa de Operación en Estado de Funcionamiento Regular para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 6, de conformidad con los términos contenidos en los Anexos N° 1, denominado "De los Servicios", N° 2, denominado "De los Trazados"; N° 3, denominado "De las Frecuencias y Capacidades de Transporte", N° 4, denominado "Normas Generales sobre Capacidades y Frecuencias Mínimas y Máximas para la Etapa de Régimen de Transantiago".

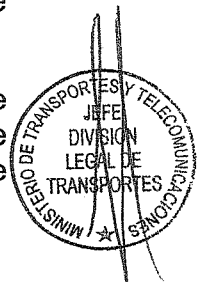
2° Que, la Resolución indicada en el Considerando precedente, se notificó a la Sociedad Concesionaria de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 6, Comercial Nuevo Milenio S.A., el 7 de febrero de 2008.

3° Que, la modificación de los Programas de Operación de las Unidades de Negocio Alimentadoras, en Etapa de Régimen, está reglamentada en el punto 4.1.4.2. del volumen 2 de las Bases de Licitación de Vías 2003, por lo que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones podrá exigir modificaciones de los servicios establecidos en el Programa de Operación, por razones de buen servicio.

4° Que, conforme a la solicitud efectuada por el Operador de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 6, mediante presentación de 2 de abril de 2008, citada en el Visto, y a los análisis técnicos efectuados por esta Autoridad mediante la Coordinación General de Transportes de Santiago, es necesario, efectuar ajustes a los parámetros fijados la Resolución Exenta N° 239, citada en el Visto, a fin de adecuar dicho Programa al detalle de plazas promedios para esta Unidad de Negocio.

5° Que, los ajustes indicados en los Considerandos precedentes implican reemplazar el Anexo N° 3 del Cuarto Programa de Operación en Etapa de Régimen para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 6, aprobado mediante la Resolución Exenta N° 239, citada en el Visto, por el Anexo N° 3, denominado "De las Frecuencias y Capacidades de Transporte" que se adjunta a este acto administrativo, el que se entiende parte integrante de esta Resolución para todos los efectos.

6° Que, es obligación del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones velar por que los servicios de transporte público urbano de personas se presten, en cumplimiento de las Bases de Licitación, con una cobertura y oferta adecuada.



7° Que, la modificación del Programa de Operación que por esta Resolución se aprueba no exime de responsabilidad al Concesionario respecto del cumplimiento de los índices de ocupación y demás exigencias de las Bases de Licitación Transantiago 2003 y de la normativa vigente.

RESUELVO:

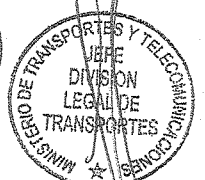
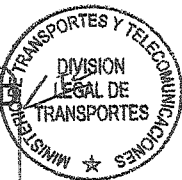
1. **MODIFÍCASE** el Cuarto Programa de Operación en Estado de Régimen para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 6, correspondiente a la Sociedad Concesionaria Comercial Nuevo Milenio S.A., aprobado mediante Resolución Exenta N° 239 de 31 de enero de 2008, reemplazando el Anexo N° 3 de dicho programa de Operación por el Anexos N° 3, denominado "De las Frecuencias y Capacidades de Transporte", el que se entiende parte integrante de esta Resolución para todos los efectos.

2. **INCORPÓRESE** el contenido de la modificación que por este acto de aprueba para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 6, en el sitio Web www.transantiago.cl.

ANÓTESE, NOTIFIQUESE Y COMUNÍQUESE


ÁLVARO HENRÍQUEZ AGUIRRE
Subsecretario de Transportes (S)

HIV/MCB/PTS/MAD
36 TS 16
DUTS 422



ANEXO N° 3: DE LAS FRECUENCIA Y CAPACIDADES TRANSPORTE

QUINTO PROGRAMA DE OPERACIÓN ETAPA DE RÉGIMEN
CUARTO PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO REGULAR

EMPRESA: Comercial Nuevo Milenio S. A.
Zona 1
06-04-2008
FECHA TÉRMINO: 09-05-2008

SERVIDIO	PRE NOCTURNO (0:00 - 0:30)		NOCTURNO (1:00 - 1:30)		TRANSICIÓN NOCTURNO (1:30 - 2:29)		PUNTA MAÑANA (6:30 - 12:29)		TRANSICIÓN PUNTA MAÑANA (6:30 - 8:29)		FUERA DE PUNTA MAÑANA (8:30 - 12:29)		PUNTA MEDIODIA (12:30 - 13:29)		FUERA DE PUNTA TARDE (14:00 - 17:29)		PUNTA TARDE (17:30 - 20:29)		TRANSICIÓN PUNTA TARDE (20:30 - 21:29)		FUERA DE PUNTA NOCTURNO (21:30 - 23:59)		PRE NOCTURNO (23:00 - 23:59)	
	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Longitud (km)	Velocidad (km/hr)	Cap Bus	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte
1 101 Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	8.0	22.5	20.0	71.5	572.0	20	7.0	500.5	6.0	429.0	8.0	572.0	7.0	500.5	6.0	429.0	4.0	286.0
1 101 Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	8.0	22.5	20.0	71.5	572.0	14	7.0	500.5	6.0	429.0	8.0	572.0	7.0	500.5	6.0	429.0	4.0	286.0
2 102 Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	8.0	14.1	17.0	71.5	572.0	14	7.0	500.5	6.0	429.0	8.0	572.0	7.0	500.5	6.0	429.0	3.0	214.5
2 102 Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	8.0	14.1	17.0	71.5	572.0	14	7.0	500.5	6.0	429.0	8.0	572.0	7.0	500.5	6.0	429.0	3.0	214.5
3 103 Ida	4.0	286.0	0.0	0.0	8.0	572.0	12.0	21.0	17.0	71.5	858.0	30	10.0	715.0	9.0	643.5	11.0	785.5	9.0	643.5	9.0	643.5	5.0	357.5
3 103 Regreso	4.0	286.0	0.0	0.0	8.0	572.0	12.0	21.0	17.0	71.5	858.0	30	10.0	715.0	9.0	643.5	11.0	785.5	9.0	643.5	9.0	643.5	5.0	357.5
4 104 Ida	4.0	286.0	0.0	0.0	7.0	500.5	11.0	24.2	17.1	71.5	785.5	30	9.0	643.5	9.0	643.5	11.0	785.5	9.0	643.5	9.0	643.5	5.0	357.5
4 104 Regreso	4.0	286.0	0.0	0.0	7.0	500.5	11.0	24.2	17.1	71.5	785.5	30	9.0	643.5	9.0	643.5	11.0	785.5	9.0	643.5	9.0	643.5	5.0	357.5
5 105 Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	7.0	16.3	21.0	71.5	500.5	11	6.0	429.0	6.0	429.0	7.0	500.5	6.0	429.0	6.0	429.0	3.0	214.5
5 105 Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	7.0	16.3	21.0	71.5	500.5	11	6.0	429.0	6.0	429.0	7.0	500.5	6.0	429.0	6.0	429.0	3.0	214.5
6 106 Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	7.0	15.5	19.0	71.5	500.5	12	6.0	429.0	6.0	429.0	7.0	500.5	6.0	429.0	6.0	429.0	4.0	286.0
6 106 Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	7.0	15.5	19.0	71.5	500.5	12	6.0	429.0	6.0	429.0	7.0	500.5	6.0	429.0	6.0	429.0	4.0	286.0
7 107 Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	8.0	14.3	19.0	71.5	572.0	13	7.0	500.5	6.0	429.0	8.0	572.0	7.0	500.5	6.0	429.0	4.0	286.0
7 107 Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	8.0	14.3	19.0	71.5	572.0	13	7.0	500.5	6.0	429.0	8.0	572.0	7.0	500.5	6.0	429.0	4.0	286.0
8 108 Ida	5.0	357.5	2.0	143.0	16.0	1144.0	26.4	13.2	18.0	71.5	1957.6	36	22.0	1573.0	19.0	1388.5	21.0	1501.5	19.0	1388.5	19.0	1388.5	7.0	500.5
8 108 Regreso	5.0	357.5	2.0	143.0	16.0	1144.0	26.4	13.2	18.0	71.5	1957.6	36	22.0	1573.0	19.0	1388.5	21.0	1501.5	19.0	1388.5	19.0	1388.5	7.0	500.5
9 109 Ida	5.0	357.5	0.0	0.0	19.0	1359.5	31.5	16.2	18.0	71.5	1973.0	54	21.0	1573.0	22.0	1573.0	21.0	1573.0	22.0	1573.0	21.0	1573.0	7.0	500.5
9 109 Regreso	5.0	357.5	0.0	0.0	19.0	1359.5	31.5	16.2	18.0	71.5	1973.0	54	21.0	1573.0	22.0	1573.0	21.0	1573.0	22.0	1573.0	21.0	1573.0	7.0	500.5
10 110 Ida	4.0	286.0	0.0	0.0	8.0	572.0	12.5	21.8	17.0	71.5	893.8	32	10.0	715.0	9.0	643.5	10.0	715.0	10.0	715.0	10.0	715.0	6.0	429.0
10 110 Regreso	4.0	286.0	0.0	0.0	8.0	572.0	12.5	21.8	17.0	71.5	893.8	32	10.0	715.0	9.0	643.5	10.0	715.0	10.0	715.0	10.0	715.0	6.0	429.0
11 111 Ida	4.0	286.0	2.0	143.0	10.0	715.0	16.5	11.0	21.0	71.5	1179.5	17	14.0	1001.0	13.0	929.5	13.0	929.5	14.0	1001.0	14.0	1001.0	4.0	286.0
11 111 Regreso	4.0	286.0	2.0	143.0	10.0	715.0	16.5	11.0	21.0	71.5	1179.5	17	14.0	1001.0	13.0	929.5	13.0	929.5	14.0	1001.0	14.0	1001.0	4.0	286.0
12 112 Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	8.0	20.9	19.0	71.5	572.0	18	7.0	500.5	6.0	429.0	8.0	572.0	7.0	500.5	6.0	429.0	3.0	214.5
12 112 Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	8.0	20.9	19.0	71.5	572.0	18	7.0	500.5	6.0	429.0	8.0	572.0	7.0	500.5	6.0	429.0	3.0	214.5
13 113 Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	8.0	6.6	16.0	71.5	572.0	8	7.0	500.5	6.0	429.0	8.0	572.0	7.0	500.5	6.0	429.0	3.0	214.5
13 113 Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	8.0	6.6	16.0	71.5	572.0	8	7.0	500.5	6.0	429.0	8.0	572.0	7.0	500.5	6.0	429.0	3.0	214.5
14 114 Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	6.0	429.0	10.0	14.5	19.0	71.5	716.0	17	8.0	572.0	7.0	500.5	8.0	572.0	8.0	572.0	7.0	500.5	4.0	286.0
14 114 Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	6.0	429.0	10.0	14.5	19.0	71.5	716.0	17	8.0	572.0	7.0	500.5	8.0	572.0	8.0	572.0	7.0	500.5	4.0	286.0
15 115 Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	7.0	9.7	18.0	71.5	500.5	8	6.0	429.0	6.0	429.0	7.0	500.5	6.0	429.0	6.0	429.0	3.0	214.5
15 115 Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	7.0	9.7	18.0	71.5	500.5	8	6.0	429.0	6.0	429.0	7.0	500.5	6.0	429.0	6.0	429.0	3.0	214.5
16 116 Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	8.0	8.7	20.0	71.5	572.0	8	7.0	500.5	6.0	429.0	8.0	572.0	7.0	500.5	6.0	429.0	3.0	214.5
16 116 Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	8.0	8.7	20.0	71.5	572.0	8	7.0	500.5	6.0	429.0	8.0	572.0	7.0	500.5	6.0	429.0	3.0	214.5
17 117 Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	7.0	9.7	17.0	71.5	500.5	8	6.0	429.0	6.0	429.0	7.0	500.5	6.0	429.0	6.0	429.0	3.0	214.5
17 117 Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	7.0	9.7	17.0	71.5	500.5	8	6.0	429.0	6.0	429.0	7.0	500.5	6.0	429.0	6.0	429.0	3.0	214.5
18 118 Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	7.0	18.4	17.5	71.5	500.5	15	6.0	429.0	6.0	429.0	7.0	500.5	6.0	429.0	6.0	429.0	3.0	214.5
18 118 Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	7.0	18.4	17.5	71.5	500.5	15	6.0	429.0	6.0	429.0	7.0	500.5	6.0	429.0	6.0	429.0	3.0	214.5

FLOTA OPERATIVA: 361
FLOTA RESERVA: 14
FLOTA TOTAL: 365

ANEXO N° 3: DE LAS FRECUENCIA Y CAPACIDADES DE TRANSPORTE

QUINTO PROGRAMA DE OPERACIÓN ETAPA DE RÉGIMEN
CUARTO PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO REGULAR

EMPRESA: Comercial Nuevo Milenio S. A.
UNIDAD DE NEGOCIO: Zona 1
FECHA INICIO: 06-04-2008
FECHA TÉRMINO: 09-05-2008

ID	SERVICIO	PRE NOCTURNO SABADO (06:00 - 0:59)		NOCTURNO SABADO (1:00 - 6:29)		TRANSICIÓN SABADO MANANA (6:30 - 6:29)		PUNTA MAÑANA SABADO (6:30 - 10:59)		MAÑANA SABADO (11:00 - 13:29)		PUNTA MEDIADA SABADO (13:30 - 17:29)		TARDE SABADO (17:30 - 20:29)		TRANSICIÓN SABADO NOCTURNO (20:30 - 22:59)		PRE NOCTURNO SABADO (23:00 - 0:59)	
		Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte
1	Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	4.0	286.0	5.0	357.5	5.0	429.0	6.0	429.0	6.0	429.0	5.0	357.5	4.0	286.0
1	Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	4.0	286.0	5.0	357.5	5.0	429.0	6.0	429.0	6.0	429.0	5.0	357.5	4.0	286.0
2	Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	429.0	6.0	429.0	6.0	429.0	5.0	357.5	3.0	214.5
2	Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	429.0	6.0	429.0	6.0	429.0	5.0	357.5	3.0	214.5
3	Ida	4.0	286.0	0.0	0.0	5.0	429.0	5.0	429.0	5.0	429.0	6.0	429.0	6.0	429.0	5.0	357.5	3.0	214.5
3	Regreso	4.0	286.0	0.0	0.0	5.0	429.0	5.0	429.0	5.0	429.0	6.0	429.0	6.0	429.0	5.0	357.5	3.0	214.5
4	Ida	4.0	286.0	0.0	0.0	6.0	429.0	7.0	500.5	7.0	500.5	7.0	500.5	7.0	500.5	6.0	429.0	4.0	286.0
4	Regreso	4.0	286.0	0.0	0.0	6.0	429.0	7.0	500.5	7.0	500.5	7.0	500.5	7.0	500.5	6.0	429.0	4.0	286.0
5	Ida	2.0	143.0	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	3.0	214.5
5	Regreso	2.0	143.0	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	3.0	214.5
6	Ida	2.0	143.0	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	4.0	286.0
6	Regreso	2.0	143.0	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	4.0	286.0
7	Ida	2.0	143.0	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	429.0	6.0	429.0	6.0	429.0	5.0	357.5	4.0	286.0
7	Regreso	2.0	143.0	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	429.0	6.0	429.0	6.0	429.0	5.0	357.5	4.0	286.0
8	Ida	5.0	357.5	2.0	143.0	13.0	928.5	14.0	1001.0	15.0	1072.5	16.0	1144.0	15.0	1072.5	14.0	1001.0	7.0	500.5
8	Regreso	5.0	357.5	2.0	143.0	13.0	928.5	14.0	1001.0	15.0	1072.5	16.0	1144.0	15.0	1072.5	14.0	1001.0	7.0	500.5
9	Ida	5.0	357.5	0.0	0.0	17.0	1215.5	18.0	1287.0	19.0	1358.5	19.0	1358.5	19.0	1358.5	16.0	1144.0	10.0	715.0
9	Regreso	5.0	357.5	0.0	0.0	17.0	1215.5	18.0	1287.0	19.0	1358.5	19.0	1358.5	19.0	1358.5	16.0	1144.0	10.0	715.0
10	Ida	4.0	286.0	2.0	143.0	7.0	500.5	7.0	500.5	8.0	572.0	9.0	643.5	8.0	572.0	8.0	572.0	4.0	286.0
10	Regreso	4.0	286.0	2.0	143.0	7.0	500.5	7.0	500.5	8.0	572.0	9.0	643.5	8.0	572.0	8.0	572.0	4.0	286.0
11	Ida	4.0	286.0	2.0	143.0	9.0	643.5	10.0	715.0	11.0	786.5	12.0	858.0	11.0	786.5	10.0	715.0	3.0	214.5
11	Regreso	4.0	286.0	2.0	143.0	9.0	643.5	10.0	715.0	11.0	786.5	12.0	858.0	11.0	786.5	10.0	715.0	3.0	214.5
12	Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	429.0	6.0	429.0	6.0	429.0	5.0	357.5	3.0	214.5
12	Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	429.0	6.0	429.0	6.0	429.0	5.0	357.5	3.0	214.5
13	Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	429.0	6.0	429.0	6.0	429.0	5.0	357.5	3.0	214.5
13	Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	429.0	6.0	429.0	6.0	429.0	5.0	357.5	3.0	214.5
14	Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	6.0	429.0	7.0	500.5	7.0	500.5	7.0	500.5	6.0	429.0	4.0	286.0
14	Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	6.0	429.0	7.0	500.5	7.0	500.5	7.0	500.5	6.0	429.0	4.0	286.0
15	Ida	2.0	143.0	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	3.0	214.5
15	Regreso	2.0	143.0	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	3.0	214.5
16	Ida	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	429.0	6.0	429.0	6.0	429.0	5.0	357.5	3.0	214.5
16	Regreso	3.0	214.5	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	429.0	6.0	429.0	6.0	429.0	5.0	357.5	3.0	214.5
17	Ida	2.0	143.0	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	3.0	214.5
17	Regreso	2.0	143.0	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	3.0	214.5
18	Ida	2.0	143.0	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	3.0	214.5
18	Regreso	2.0	143.0	0.0	0.0	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	5.0	357.5	3.0	214.5

ANEXO N° 3: DE LAS FRECUENCIA Y CAPACIDADES: TRANSPORTE

QUINTO PROGRAMA DE OPERACIÓN ETAPA DE RÉGIMEN
CUARTO PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO REGULAR

EMPRESA: Comercial Nuevo Milenio S. A.
UNIDAD DE NEGOCIO: Zona I
FECHA INICIO: 09-04-2008
FECHA TÉRMINO: 09-05-2008

CI	SERVICIO	PRE NOCTURNO (0:00 - 0:59)		NOCTURNO DOMINGO (1:00 - 5:59)		TRANSICIÓN DOMINGO (6:00 - 6:59)		MAÑANA DOMINGO (9:30 - 13:29)		MEDIO DÍA DOMINGO (13:30 - 17:29)		TARDE DOMINGO (17:30 - 20:29)		TRANSICIÓN NOCTURNO (21:00 - 23:59)		PRE NOCTURNO DOMINGO (23:00 - 0:59)	
		Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte
1	Ida	3,0	214,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	4,0	286,0
1	Regreso	3,0	214,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	4,0	286,0
2	Ida	3,0	214,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	3,0	214,5
2	Regreso	3,0	214,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	3,0	214,5
3	Ida	4,0	286,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	429,0	6,0	429,0	6,0	429,0	7,0	500,5	4,0	286,0
3	Regreso	4,0	286,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	429,0	6,0	429,0	6,0	429,0	7,0	500,5	4,0	286,0
4	Ida	4,0	286,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	4,0	286,0
4	Regreso	4,0	286,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	4,0	286,0
5	Ida	2,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	4,0	286,0	3,0	214,5
5	Regreso	2,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	4,0	286,0	3,0	214,5
6	Ida	2,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	4,0	286,0
6	Regreso	2,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	4,0	286,0
7	Ida	2,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	4,0	286,0
7	Regreso	2,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	4,0	286,0
8	Ida	4,0	286,0	2,0	143,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	4,0	286,0
8	Regreso	4,0	286,0	2,0	143,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	4,0	286,0
9	Ida	8,0	572,0	0,0	0,0	12,0	858,0	14,0	1001,0	11,0	766,5	13,0	929,5	10,0	715,0	7,0	500,5
9	Regreso	8,0	572,0	0,0	0,0	12,0	858,0	14,0	1001,0	11,0	766,5	13,0	929,5	10,0	715,0	7,0	500,5
10	Ida	4,0	286,0	2,0	143,0	0,0	0,0	6,0	429,0	6,0	429,0	7,0	500,5	5,0	357,5	4,0	286,0
10	Regreso	4,0	286,0	2,0	143,0	0,0	0,0	6,0	429,0	6,0	429,0	7,0	500,5	5,0	357,5	4,0	286,0
11	Ida	4,0	286,0	2,0	143,0	0,0	0,0	7,0	500,5	8,0	572,0	9,0	643,5	10,0	715,0	7,0	500,5
11	Regreso	4,0	286,0	2,0	143,0	0,0	0,0	7,0	500,5	8,0	572,0	9,0	643,5	10,0	715,0	7,0	500,5
12	Ida	3,0	214,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	3,0	214,5
12	Regreso	3,0	214,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	3,0	214,5
13	Ida	3,0	214,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	3,0	214,5
13	Regreso	3,0	214,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	3,0	214,5
14	Ida	3,0	214,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	4,0	286,0
14	Regreso	3,0	214,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	4,0	286,0
15	Ida	2,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	3,0	214,5
15	Regreso	2,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	3,0	214,5
16	Ida	3,0	214,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	3,0	214,5
16	Regreso	3,0	214,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	3,0	214,5
17	Ida	2,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	3,0	214,5
17	Regreso	2,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	3,0	214,5
18	Ida	2,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	3,0	214,5
18	Regreso	2,0	143,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	5,0	357,5	3,0	214,5