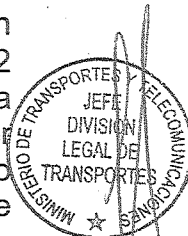


**MODIFICA CUARTO PROGRAMA DE
OPERACIÓN EN ETAPA DE RÉGIMEN
PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO
ALIMENTADORA N° 7.**

RESOLUCIÓN EXENTA N° 617

SANTIAGO, 11 ABR 2008

VISTO: El artículo 3° de la Ley N° 18.696; el DFL 343/53, el DFL 279/60, la Ley N° 18.059, la Ley N° 18.290; la Resolución N° 117, de 2003, que aprobó las Bases de Licitación Pública de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público de Remunerado de Pasajeros Mediante Buses (Licitación Transantiago 2003), en adelante "las Bases de Licitación Transantiago 2003", "las Bases de Licitación" o simplemente "las Bases"; las Resoluciones N° 31, N° 58, N° 59, N° 66 y N° 71, de 2004, que aprobaron modificaciones a las referidas Bases de Licitación; las Resoluciones N° 70 y N° 74, de 2004, que aprobaron las respuestas a las consultas presentadas en el respectivo proceso de licitación; la Resolución Exenta N° 109, de 2005, que aprobó el acta de calificación de ofertas y adjudicó las unidades de negocio que indica; la Resolución Exenta N° 331, de 2005, que aprobó el Contrato de Concesión de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses para la **Unidad de Negocio Alimentadora N° 7** en adelante el "Contrato de Concesión", suscrito con fecha 28 de enero de 2005, entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la empresa concesionaria de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 7, **Comercial Nuevo Milenio S.A.**, en adelante "el Concesionario"; las modificaciones a los contratos de concesión, aprobadas mediante las Resoluciones Exentas N° 1266, de 7 de julio de 2006, N° 1683, de 5 de septiembre de 2006, las Resoluciones Exentas N° 238, de 9 de febrero de 2007, N° 918, de 11 de mayo de 2007, y N° 1234, de 4 de julio de 2007; los Addéndums a las modificaciones contractuales, aprobados mediante las Resoluciones Exentas N° 349 y N° 471, ambas del 1° y 23 de marzo de 2007, respectivamente, N° 771, de 27 de abril de 2007 y N° 1056, de 5 de junio de 2007, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2283, de 12 de diciembre de 2006, que regula la composición de flotas de los servicios al inicio de la Etapa de Régimen, modificada mediante Resolución Exenta N° 23, de 5 de enero de 2007; la Resolución Exenta N° 2298, de 13 de diciembre de 2006, de la Subsecretaría de Transportes, que aprobó el Programa de Operación para la Puesta en Marcha; las modificaciones a dicho Programa de Operación, aprobadas mediante las Resoluciones Exentas N° 203, de 7 de febrero y N° 459, de 22 de marzo, ambas de 2007, de la Subsecretaría de Transportes; la Resolución Exenta N° 788, de 30 de abril de 2007 y la Resolución Exenta N° 1397 de 31 de julio de 2007, que aprueban Programas de Operación que en ellas se indican; la Resolución Exenta N° 2122 de 2 de noviembre, que modificó el Tercer Programa de Operación; la Resolución Exenta 2112 de 2 de noviembre de 2007, que aprobó el Tercer Programa de Operación en Etapa de Régimen para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 7; la Resolución Exenta N° 240 de 31 de enero de 2008, que



aprobó el Cuarto Programa de Operación para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 7 en Etapa de Régimen; la presentación de fecha 2 de abril de 2008 de la Sociedad Concesionaria de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 7, **Comercial Nuevo Milenio S.A.**; los análisis técnicos efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través de la Coordinación General de Transportes de Santiago; la Resolución Exenta N° 1244, de 6 de julio de 2007, que establece el procedimiento que indica y la demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1° Que, mediante Resolución Exenta N° 240, de 31 de enero de 2008 de la Subsecretaría de Transportes, se aprobó el Cuarto Programa de Operación en Estado de Funcionamiento Regular para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 7, de conformidad con los términos contenidos en los Anexos N° 1, denominado "De los Servicios", N° 2, denominado "De los Trazados"; N° 3, denominado "De las Frecuencias y Capacidades de Transporte", N° 4, denominado "Normas Generales sobre Capacidades y Frecuencias Mínimas y Máximas para la Etapa de Régimen de Transantiago".

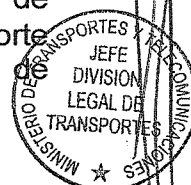
2° Que, la Resolución indicada en el Considerando precedente, se notificó a la Sociedad Concesionaria de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 7, Comercial Nuevo Milenio S.A., el 7 de febrero de 2008.

3° Que, es necesario, por razones de buen servicio e interés público, a fin de satisfacer las necesidades de los usuarios, efectuar ajustes a los parámetros fijados la Resolución Exenta N° 240, citada en el Visto, a fin de adecuar dicho Programa a las condiciones de operación y de utilización de Vías necesarias para el cumplimiento de los fines del Plan Transantiago, conforme a los nuevos datos obtenidos.

4° Que, conforme a la solicitud efectuada por el Operador de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 7, mediante presentación de 2 de abril de 2008, citada en el Visto, y a los análisis técnicos efectuados por esta Autoridad mediante la Coordinación General de Transportes de Santiago, es necesario, efectuar ajustes a los parámetros fijados la Resolución Exenta N° 240, citada en el Visto, a fin de adecuar dicho Programa al detalle de plazas promedios para esta Unidad de Negocio.

5° Que, los ajustes indicados en los Considerandos precedentes implican reemplazar el Anexo N° 3 del Cuarto Programa de Operación en Etapa de Régimen para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 7, aprobado mediante la Resolución Exenta N° 240, citada en el Visto, por el Anexo N° 3, denominado "De las Frecuencias y Capacidades de Transporte" que se adjunta a este acto administrativo, el que se entiende parte integrante de esta Resolución para todos los efectos.

6° Que, es obligación del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones velar por que los servicios de transporte público urbano de personas se presten, en cumplimiento de las Bases de Licitación, con una cobertura y oferta adecuada.



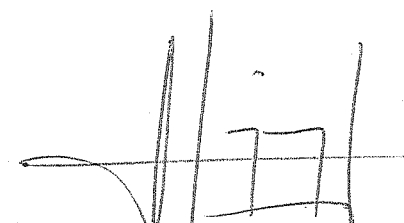
7° Que, la modificación del Programa de Operación que por esta Resolución se aprueba no exime de responsabilidad al Concesionario respecto del cumplimiento de los índices de ocupación y demás exigencias de las Bases de Licitación Transantiago 2003 y de la normativa vigente.

RESUELVO:

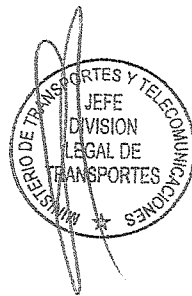
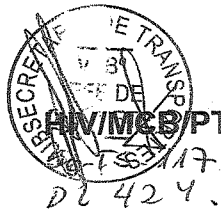
1. **MODIFÍCASE** el Cuarto Programa de Operación en Estado de Régimen para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 7, correspondiente a la Sociedad Concesionaria Comercial Nuevo Milenio S.A., aprobado mediante Resolución Exenta N° 240 de 31 de enero de 2008, reemplazando el Anexo N° 3 de dicho programa de Operación por el Anexos N° 3, denominado "De las Frecuencias y Capacidades de Transporte", el que se entiende parte integrante de esta Resolución para todos los efectos.

2. **INCORPÓRESE** el contenido de la modificación que por este acto de aprueba para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 7, en el sitio Web www.transantiago.cl.

ANÓTESE, NOTIFÍQUESE Y COMUNÍQUESE



ÁLVARO HENRÍQUEZ AGUIRRE
Subsecretario de Transportes (S)



ANEXO N° 3: DE LAS FRECUENCIA Y CAPACIDADES I TRANSPORTE

QUINTO PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO REGULAR
 CUARTO PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO REGULAR

EMPRESA: Comercial Nuevo Milenio S. A.
 UNIDAD DE NEGOCIO: Zona J
 FECHA INICIO: 06-04-2008
 FECHA TÉRMINO: 09-05-2008

SERVICIO	LABOR NORMAL	PRE NOCTURNO (0:00 - 0:59)		NOCTURNO (1:00 - 5:29)		TRANSICIÓN NOCTURNO (0:59 - 0:59)		PUNTA MAÑANA (6:30 - 6:29)				TRANSICIÓN PUNTA MAÑANA (6:29 - 6:29)		FUERA DE PUNTA MAÑANA (6:30 - 12:29)		PUNTA MEDIADA (12:30 - 13:59)		FUERA DE PUNTA TARDE (14:00 - 17:29)		PUNTA TARDE (17:30 - 20:29)		TRANSICIÓN PUNTA TARDE (20:30 - 21:29)		FUERA DE PUNTA NOCTURNO (21:30 - 22:59)		PRE NOCTURNO (23:00 - 23:59)						
		Frecuencia (veh/hr)	Cap Tta	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tta	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tta	Longitud (Km)	Velocidad (Km/hr)	Cap Bus	Cap Tta	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tta	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tta	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tta	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tta	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tta	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tta	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tta	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tta	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tta			
1	J01 Ida	30	220.5	0.0	0.0	5.0	661.5	14.0	18.4	18.2	73.5	1029.0	28	12.0	862.0	8.4	617.4	10.0	735.0	13.0	955.5	11.0	698.5	9.0	681.5	6.0	441.0	6.0	441.0			
1	J01 Retorno	30	220.5	0.0	0.0	5.0	661.5	14.0	18.4	18.2	73.5	1029.0	28	12.0	862.0	8.4	617.4	10.0	735.0	13.0	955.5	11.0	698.5	9.0	681.5	6.0	441.0	6.0	441.0			
2	J02 Ida	30	220.5	0.0	147.0	5.0	441.0	8.5	12.9	20.0	73.5	624.0	1	0	0	0	411.0	7.0	514.5	7.0	514.5	5.0	367.5	5.0	441.0	4.0	294.0	4.0	294.0			
2	J02 Retorno	30	220.5	0.0	147.0	5.0	441.0	8.5	12.9	20.0	73.5	624.0	1	0	0	0	411.0	7.0	514.5	7.0	514.5	5.0	367.5	5.0	441.0	4.0	294.0	4.0	294.0			
3	J03 Ida	30	220.5	0.0	0.0	10.0	330.0	12.5	12.6	18.0	73.5	918.0	17	10.0	735.0	8.0	598.0	10.0	735.0	10.0	735.0	12.0	862.0	10.0	735.0	6.0	441.0	6.0	441.0			
3	J03 Retorno	30	220.5	0.0	0.0	10.0	330.0	12.5	12.6	18.0	73.5	918.0	17	10.0	735.0	8.0	598.0	10.0	735.0	10.0	735.0	12.0	862.0	10.0	735.0	6.0	441.0	6.0	441.0			
4	J04 Ida	30	220.5	0.0	0.0	8.0	568.0	13.5	8.9	17.8	73.5	992.3	14	11.0	808.5	9.0	661.5	11.0	808.5	13.0	955.5	12.0	862.0	10.0	735.0	6.0	441.0	6.0	441.0			
4	J04 Retorno	30	220.5	0.0	0.0	8.0	568.0	13.5	8.9	17.8	73.5	992.3	14	11.0	808.5	9.0	661.5	11.0	808.5	13.0	955.5	12.0	862.0	10.0	735.0	6.0	441.0	6.0	441.0			
5	J05 Ida	30	220.5	0.0	147.0	7.0	514.5	11.5	13.5	21.0	73.5	845.3	15	10.0	735.0	8.0	598.0	9.0	661.5	9.0	661.5	11.0	808.5	10.0	735.0	7.0	514.5	5.0	367.5	5.0	367.5	
5	J05 Retorno	30	220.5	0.0	147.0	7.0	514.5	11.5	13.5	21.0	73.5	845.3	15	10.0	735.0	8.0	598.0	9.0	661.5	9.0	661.5	11.0	808.5	10.0	735.0	7.0	514.5	5.0	367.5	5.0	367.5	
6	J06 Ida	20	147.0	0.0	0.0	5.0	367.5	7.0	11.4	20.0	73.5	514.5	8	6.0	441.0	5.0	367.5	6.0	441.0	6.0	441.0	7.0	514.5	5.0	367.5	4.0	294.0	4.0	294.0			
6	J06 Retorno	20	147.0	0.0	0.0	5.0	367.5	7.0	11.4	20.0	73.5	514.5	8	6.0	441.0	5.0	367.5	6.0	441.0	6.0	441.0	7.0	514.5	5.0	367.5	4.0	294.0	4.0	294.0			
7	J07 Ida	10	73.5	0.0	0.0	3.0	220.5	4.0	49.0	35.0	73.5	294.0	12	4.0	294.0	2.0	147.0	4.0	294.0	4.0	294.0	3.0	220.5	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0			
7	J07 Retorno	10	73.5	0.0	0.0	3.0	220.5	4.0	49.0	35.0	73.5	294.0	12	4.0	294.0	2.0	147.0	4.0	294.0	4.0	294.0	3.0	220.5	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0			
8	J08 Ida	30	220.5	0.0	0.0	5.0	367.5	8.0	15.5	18.0	73.5	898.0	8	7.0	514.5	6.0	441.0	8.0	441.0	8.0	441.0	7.0	514.5	6.0	441.0	4.0	294.0	4.0	294.0			
8	J08 Retorno	30	220.5	0.0	0.0	5.0	367.5	8.0	15.5	18.0	73.5	898.0	8	7.0	514.5	6.0	441.0	8.0	441.0	8.0	441.0	7.0	514.5	6.0	441.0	4.0	294.0	4.0	294.0			
9	J09 Ida	40	284.0	0.0	0.0	5.0	367.5	7.5	15.3	18.0	73.5	851.3	13	6.0	441.0	6.0	441.0	6.0	441.0	6.0	441.0	8.0	568.0	6.0	441.0	5.0	367.5	5.0	367.5	5.0	367.5	
9	J09 Retorno	40	284.0	0.0	0.0	5.0	367.5	7.5	15.3	18.0	73.5	851.3	13	6.0	441.0	6.0	441.0	6.0	441.0	6.0	441.0	8.0	568.0	6.0	441.0	5.0	367.5	5.0	367.5	5.0	367.5	
10	J10 Ida	20	147.0	0.0	0.0	4.0	294.0	6.0	15.9	19.0	73.5	441.0	11	5.0	367.5	5.0	367.5	5.0	367.5	5.0	367.5	6.0	441.0	5.0	367.5	4.0	294.0	4.0	294.0	3.0	220.5	
10	J10 Retorno	20	147.0	0.0	0.0	4.0	294.0	6.0	15.9	19.0	73.5	441.0	11	5.0	367.5	5.0	367.5	5.0	367.5	5.0	367.5	6.0	441.0	5.0	367.5	4.0	294.0	4.0	294.0	3.0	220.5	
11	J11 Ida	20	147.0	0.0	0.0	3.0	220.5	4.0	14.0	32.0	73.5	294.0	4	3.0	220.5	2.0	147.0	3.0	220.5	3.0	220.5	4.0	294.0	3.0	220.5	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0	
11	J11 Retorno	20	147.0	0.0	0.0	3.0	220.5	4.0	14.0	32.0	73.5	294.0	4	3.0	220.5	2.0	147.0	3.0	220.5	3.0	220.5	4.0	294.0	3.0	220.5	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0	
12	J12 Ida	20	147.0	0.0	0.0	3.0	220.5	4.0	13.1	32.0	73.5	294.0	4	3.0	220.5	3.0	220.5	3.0	220.5	3.0	220.5	4.0	294.0	3.0	220.5	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0	
12	J12 Retorno	20	147.0	0.0	0.0	3.0	220.5	4.0	13.1	32.0	73.5	294.0	4	3.0	220.5	3.0	220.5	3.0	220.5	3.0	220.5	4.0	294.0	3.0	220.5	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0	
13	J13 Ida	20	147.0	0.0	0.0	6.0	441.0	8.5	7.0	18.0	73.5	624.0	7	7.0	514.5	6.0	441.0	6.0	441.0	6.0	441.0	5.0	367.5	5.0	367.5	5.0	367.5	5.0	367.5	5.0	367.5	
13	J13 Retorno	20	147.0	0.0	0.0	6.0	441.0	8.5	7.0	18.0	73.5	624.0	7	7.0	514.5	6.0	441.0	6.0	441.0	6.0	441.0	5.0	367.5	5.0	367.5	5.0	367.5	5.0	367.5	5.0	367.5	
14	J14 Ida	30	220.5	0.0	0.0	3.0	220.5	0.0	0.0	13.4	10.0	73.5	367.5	6	4.0	294.0	3.0	220.5	3.0	220.5	3.0	220.5	4.0	294.0	3.0	220.5	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0
14	J14 Retorno	30	220.5	0.0	0.0	3.0	220.5	0.0	0.0	13.4	10.0	73.5	367.5	6	4.0	294.0	3.0	220.5	3.0	220.5	3.0	220.5	4.0	294.0	3.0	220.5	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0
15	J15 Ida	30	220.5	0.0	0.0	11.0	808.5	18.0	12.0	18.0	73.5	1323.0	24	14.0	1029.0	9.0	661.5	10.0	735.0	10.0	735.0	13.0	955.5	10.0	735.0	8.0	598.0	6.0	441.0	6.0	441.0	
15	J15 Retorno	30	220.5	0.0	0.0	11.0	808.5	18.0	12.0	18.0	73.5	1323.0	24	14.0	1029.0	9.0	661.5	10.0	735.0	10.0	735.0	13.0	955.5	10.0	735.0	8.0	598.0	6.0	441.0	6.0	441.0	
16	J16 Ida	30	220.5	0.0	0.0	5.0	367.5	7.0	8.5	20.0	73.5	514.5	7	6.0	441.0	4.0	294.0	6.0	441.0	6.0	441.0	7.0	514.5	6.0	441.0	4.0	294.0	4.0	294.0	3.0	220.5	
16	J16 Retorno	30	220.5	0.0	0.0	5.0	367.5	7.0	8.5	20.0	73.5	514.5	7	6.0	441.0	4.0	294.0	6.0	441.0	6.0	441.0	7.0	514.5	6.0	441.0	4.0	294.0	4.0	294.0	3.0	220.5	
17	J17 Ida	20	147.0	0.0	0.0	5.0	367.5	7.0	14.1	20.0	73.5	514.5	10	6.0	441.0	5.0	367.5	6.0	441.0	6.0	441.0	7.0	514.5	6.0	441.0	5.0	367.5	4.0	294.0	4.0	294.0	
17	J17 Retorno	20	147.0	0.0	0.0	5.0	367.5	7.0	14.1	20.0	73.5	514.5	10	6.0	441.0	5.0	367.5	6.0	441.0	6.0	441.0	7.0	514.5	6.0	441.0	5.0	367.5	4.0	294.0	4.0	294.0	
18	J18 Ida	20	147.0	0.0	0.0	3.0	220.5	5.0	13.6	20.0	73.5	397.5	7	4.0	294.0	4.0	294.0	5.0	367.5	5.0	367.5	4.0	294.0	4.0	294.0	3.0	220.5	3.0	220.5	3.0	220.5	
18	J18 Retorno	20	147.0	0.0	0.0	3.0	220.5	5.0	13.6	20.0	73.5	397.5	7	4.0	294.0	4.0	294.0	5.0	367.5	5.0	367.5	4.0	294.0	4.0	294.0	3.0	220.5	3.0	220.5	3.0	220.5	
19	J19 Ida	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	73.5	2.0	8.5	20.0	73.5	147.0	2	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0	1.0	73.5	1.0	73.5	1.0	73.5	
19	J19 Retorno	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	73.5	2.0	8.5	20.0	73.5	147.0	2	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0	2.0	147.0	1.0	73.5	1.0	73.5	1.0	73.5	
20	J20 Ida	30	220.5	0.0	0.0	8.0	999.0	13.0	7.4	20.0	73.5	851.3	8	11.0	862.0	6.0	441.0	10.0	735.0	10.0	735.0	11.0	862.0	11.0	862.0	7.0	514.5	7.0	514.5	7.0	514.5	
20	J20 Retorno	30	220.5	0.0	0.0	8.0	999.0	13.0	7.4	20.0	73.5	851.3	8	11.0	862.0	6.0	441.0	10.0	735.0	10.0	735.0	11.0	862.0	11.0	862.0	7.0	514.5	7.0	514.5	7.0	514.5	

FLOTA OPERATIVA: 227
 FLOTA RESERVA: 9
 FLOTA TOTAL: 236

ANEXO N° 3: DE LAS FRECUENCIA Y CAPACIDADES TRANSPORTE

QUINTO PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO REGULAR
 CUARTO PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO REGULAR

EMPRESA: Comercial Nuevo Milenio S. A.
 UNIDAD DE NEGOCIO: Zona J
 FECHA INICIO: 06-04-2008

FECHA TÉRMINO: 09-05-2008

ID	SERVICIO	PRE NOCTURNO DOMINGO (0:00 - 0:59)		NOCTURNO DOMINGO (1:00 - 5:28)		TRANSICIÓN DOMINGO MAÑANA (6:30 - 9:28)		MAÑANA DOMINGO (9:30 - 13:28)		MEDIO DÍA DOMINGO (13:30 - 17:28)		TARDE DOMINGO (17:30 - 20:59)		TRANSICIÓN DOMINGO NOCTURNO (21:00 - 22:59)		PRE NOCTURNO DOMINGO (23:00 - 0:59)		
		Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	
1	J01	Ida	4,0	284,0	0,0	0,0	5,0	441,0	7,0	514,5	7,0	514,5	7,0	514,5	6,0	441,0	5,0	387,5
		Regreso	4,0	284,0	0,0	0,0	6,0	441,0	7,0	514,5	7,0	514,5	7,0	514,5	6,0	441,0	5,0	387,5
2	J02	Ida	3,0	220,5	2,0	147,0	4,0	284,0	5,0	387,5	5,0	387,5	5,0	387,5	4,0	284,0	4,0	284,0
		Regreso	3,0	220,5	2,0	147,0	4,0	284,0	5,0	387,5	5,0	387,5	5,0	387,5	4,0	284,0	4,0	284,0
3	J03	Ida	4,0	284,0	0,0	0,0	5,0	387,5	6,0	441,0	8,0	441,0	7,0	514,5	5,0	387,5	5,0	387,5
		Regreso	4,0	284,0	0,0	0,0	6,0	441,0	7,0	514,5	8,0	441,0	7,0	514,5	5,0	387,5	5,0	387,5
4	J04	Ida	4,0	284,0	0,0	0,0	6,0	441,0	7,0	514,5	7,0	514,5	7,0	514,5	6,0	441,0	5,0	387,5
		Regreso	4,0	284,0	0,0	0,0	6,0	441,0	7,0	514,5	7,0	514,5	7,0	514,5	6,0	441,0	5,0	387,5
5	J05	Ida	4,0	284,0	2,0	147,0	5,0	387,5	6,0	441,0	6,0	441,0	6,0	441,0	5,0	387,5	5,0	387,5
		Regreso	4,0	284,0	2,0	147,0	5,0	387,5	6,0	441,0	6,0	441,0	6,0	441,0	5,0	387,5	5,0	387,5
6	J06	Ida	2,0	147,0	0,0	0,0	3,0	220,5	4,0	284,0	4,0	284,0	4,0	284,0	3,0	220,5	3,0	220,5
		Regreso	2,0	147,0	0,0	0,0	3,0	220,5	4,0	284,0	4,0	284,0	4,0	284,0	3,0	220,5	3,0	220,5
7	J07	Ida	1,0	73,5	0,0	0,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0
		Regreso	1,0	73,5	0,0	0,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0
8	J08	Ida	2,0	147,0	2,0	147,0	4,0	284,0	5,0	387,5	5,0	387,5	5,0	387,5	4,0	284,0	4,0	284,0
		Regreso	2,0	147,0	2,0	147,0	4,0	284,0	5,0	387,5	5,0	387,5	5,0	387,5	4,0	284,0	4,0	284,0
9	J09	Ida	4,0	284,0	0,0	0,0	4,0	284,0	5,0	387,5	5,0	387,5	5,0	387,5	4,0	284,0	4,0	284,0
		Regreso	4,0	284,0	0,0	0,0	4,0	284,0	5,0	387,5	5,0	387,5	5,0	387,5	4,0	284,0	4,0	284,0
10	J10	Ida	2,0	147,0	0,0	0,0	3,0	220,5	4,0	284,0	4,0	284,0	4,0	284,0	3,0	220,5	3,0	220,5
		Regreso	2,0	147,0	0,0	0,0	3,0	220,5	4,0	284,0	4,0	284,0	4,0	284,0	3,0	220,5	3,0	220,5
11	J11	Ida	2,0	147,0	0,0	0,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0
		Regreso	2,0	147,0	0,0	0,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0
12	J12	Ida	1,0	73,5	0,0	0,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0
		Regreso	1,0	73,5	0,0	0,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0	2,0	147,0
13	J13a	Ida	2,0	147,0	0,0	0,0	4,0	284,0	4,0	284,0	4,0	284,0	4,0	284,0	3,0	220,5	3,0	220,5
		Regreso	2,0	147,0	0,0	0,0	4,0	284,0	4,0	284,0	4,0	284,0	4,0	284,0	3,0	220,5	3,0	220,5
14	J13b	Ida	3,0	220,5	0,0	0,0	3,0	220,5	3,0	220,5	3,0	220,5	3,0	220,5	3,0	220,5	3,0	220,5
		Regreso	3,0	220,5	0,0	0,0	3,0	220,5	3,0	220,5	3,0	220,5	3,0	220,5	3,0	220,5	3,0	220,5
15	J14	Ida	5,0	387,5	0,0	0,0	6,0	588,0	8,0	588,0	8,0	588,0	8,0	588,0	7,0	514,5	7,0	514,5
		Regreso	5,0	387,5	0,0	0,0	6,0	588,0	8,0	588,0	8,0	588,0	8,0	588,0	7,0	514,5	7,0	514,5
16	J14a	Ida	2,0	147,0	0,0	0,0	3,0	220,5	4,0	284,0	4,0	284,0	4,0	284,0	3,0	220,5	3,0	220,5
		Regreso	2,0	147,0	0,0	0,0	3,0	220,5	4,0	284,0	4,0	284,0	4,0	284,0	3,0	220,5	3,0	220,5
17	J15	Ida	2,0	147,0	0,0	0,0	3,0	220,5	4,0	284,0	4,0	284,0	4,0	284,0	3,0	220,5	3,0	220,5
		Regreso	2,0	147,0	0,0	0,0	3,0	220,5	4,0	284,0	4,0	284,0	4,0	284,0	3,0	220,5	3,0	220,5
18	J16	Ida	2,0	147,0	0,0	0,0	2,0	147,0	3,0	220,5	4,0	284,0	4,0	284,0	3,0	220,5	2,0	147,0
		Regreso	2,0	147,0	0,0	0,0	2,0	147,0	3,0	220,5	4,0	284,0	4,0	284,0	3,0	220,5	2,0	147,0
19	J17	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	73,5	1,0	73,5	1,0	73,5	1,0	73,5	1,0	73,5	1,0	73,5
		Regreso	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	73,5	1,0	73,5	1,0	73,5	1,0	73,5	1,0	73,5	1,0	73,5
20	J18	Ida	4,0	284,0	0,0	0,0	6,0	441,0	6,0	441,0	6,0	441,0	6,0	441,0	5,0	387,5	5,0	387,5
		Regreso	4,0	284,0	0,0	0,0	6,0	441,0	6,0	441,0	6,0	441,0	6,0	441,0	5,0	387,5	5,0	387,5