

**ACTA DE LA SESIÓN N°24 DEL CONSEJO CONSULTIVO ASESOR DE ESTRATEGIA Y PLANIFICACIÓN DEL DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO**

En Santiago, a 26 de marzo de 2019, siendo las 15:07 horas, en las oficinas del Directorio de Transporte Público Metropolitano, se lleva a efecto la Sesión N°24 del Consejo Consultivo Asesor de Estrategia y Planificación del Directorio de Transporte Público Metropolitano (en adelante “el Consejo” o “el Consejo Consultivo”), creado por Instructivo Presidencial N° 004 de 16 de septiembre de 2015, en adelante, el Consejo Consultivo.

**FORMALIDADES:**

- I. La citación a la presente sesión fue efectuada por el Secretario Técnico de Estrategia y Planificación del Directorio de Transporte Público Metropolitano (en adelante Secretario Técnico), Andrés Roasenda Cuello vía correo electrónico.
- II. La sesión fue dirigida por el Secretario Técnico, Andrés Roasenda.
- III. Firman el Registro de Asistencia las siguientes personas y en la representación que se señala:

<b>Nombre</b>	<b>Representación</b>
Jaime Valenzuela	Secretario del Consejo de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes
Luis Rizzi	Profesor Departamento Ingeniería de Transporte y Logística UC, representante de Sochitran
Ana Luisa Covarrubias	Ex Directora del DTPM
Carolina Leitao	Alcaldesa de Peñalolén y Presidenta de Asociación Chilena de Municipalidades (AChM)
Fernando Salinas	Director de Tránsito Municipalidad de Peñalolén
Marcela Munizaga	Profesor Facultades de Ingeniería y/o Economía de las universidades reconocidas por el Estado de Chile
Andrés Roasenda	Secretario Técnico de Estrategia y Planificación del Directorio de Transporte Público Metropolitano
Iván Brockway	Director de Tránsito de la Municipalidad de Estación Central, en representación de Rodrigo Delgado de la Asociación de las Municipalidades de Chile (Amuch)
Manuel Dabanch	Consejero, COSOC Subtrans
Verónica Hernández	Coordinadora Planificación e Infraestructura DTPM
Loreto Porras	Gerente de Usuarios DTPM
Lake Sagaris	Investigadora y miembro COSOC y Universidad Católica

María de los Ángeles Fuenzalida	Asesora Secretaría Técnica de Estrategia y Planificación DTPM
---------------------------------	---

IV. Se deja constancia que no asisten a la presente sesión:

Nombre	Representación
Rodrigo Delgado	Alcalde de Estación Central, representante de la Asociación de las Municipalidades de Chile (Amuch)
Carlos Norambuena	Consejero Regional Metropolitano
Sergio Baeriswyl	Consejo Nacional de Desarrollo Urbano
Víctor Montenegro	Director Abretis COPSA, representante de las Empresas concesionarias de autopistas urbanas (Copsa)
Sergio Márquez	Presidente Federación Metropolitana de Uniones Comunales

V. Estando presentes y representados la mitad más uno de los miembros del Consejo Consultivo, este cuenta con quórum suficiente para sesionar.

#### **DE LA SESIÓN:**

El Secretario Técnico de Estrategia y Planificación, Sr. Andrés Roasenda, inicia la sesión a las 15:15 indicando los temas a tratar en esta ocasión.

En esta sesión, se abordará temas como la infraestructura multimodal y como se relacionan los distintos modos en el sistema a cargo de la profesora e investigadora de urbanismo regional de la Universidad Católica, Dra. Lake Sagaris, invitada por el Consejo de la Sociedad Civil de la Subtrans. Posteriormente, expondrá Sra. Verónica Hernández, coordinadora de proyectos de la Gerencia de Planificación e Infraestructura del DTPM, sobre la Infraestructura para el transporte. Seguido a esto, se comentará el avance respecto al proceso de licitación de flota, plazos y posible fecha de la entrada del documento a Contraloría General de la República.

Se excusan de participar en esta sesión, Sr. Sergio Baeriswyl, Sr. Víctor Montenegro, Sr. Sergio Márquez.

A continuación, se detallan los principales temas revisados en la sesión:

1. Dra. Lake Sagaris, presenta el tema de infraestructura multimodal y como se relacionan los distintos modos en el sistema, haciendo mención a las problemáticas sociales y de infraestructura, refiriéndose al rol que cumplen como interfaz entre organizaciones sociales y Estado, así mismo como colaboran con organizaciones como Muévete, Ciudad Viva y Cosoc.
2. Dra. Sagaris, se refiere a como se ha llevado a cabo la integración intermodal con la bicicleta y caminata, beneficiando el uso del transporte público. Dentro de este mismo aspecto se hace referencia al aumento de uso de la bicicleta pasando de un uso de 2km a 5km aproximadamente.
3. En este caso muestra los datos obtenidos de la encuesta origen – destino, se destaca que a través de la intermodalidad se busca la sustentabilidad y que el transporte público lo cumple. Del total de viajes un promedio de un 66% de los viajes corresponde a caminata – bus, pero esta cifra va disminuyendo. En

esta ocasión, se observa que la gran mayoría de los viajes caminando lo realiza el género femenino, obteniendo un promedio de 52 % de los viajes realizado. En el sistema hay una categoría de viaje que se etiqueta de “cuidado”, ejemplo de estos viajes es ir de compra al supermercado, visita al doctor o algún quehacer relacionado al hogar, actualmente realizado mayoritariamente por el género femenino. Por este mismo motivo, se busca tener una solución pública para que se puedan realizar más viajes caminando, acortando sus viajes. Tener los distintos servicios más cercanos a la comunidad, sería una solución de transporte sustentable de primer nivel.

4. En el caso del estudio “Ella se mueve segura” que se realizó en las ciudades de Quito, Buenos Aires y Santiago, + (comunas de Santiago, El Bosque y Ñuñoa), se obtuvo como resultado que la segunda variable más importante después de las necesidades biológicas es la seguridad, por lo que, si esto no está cubierto, no está funcionando bien el transporte público. Las mujeres sienten inseguridad en el transporte público y esta variable limita la capacidad de moverse, por esto rechazan la opción del transporte público y aspiran a tener automóvil. Este fenómeno se observa en todos los tramos (caminata, punto de origen y conexión) y basta que les pase una vez una mala experiencia para cambiar los hábitos, en cambio, en el caso de los hombres no genera un cambio de actitud. En el caso de las personas de bajos ingresos, prefieren ahorrar para un colectivo o taxi por seguridad, esta inseguridad es transmitida a sus hijas siendo un estigma difícil de superar.
5. Sr. Andrés Roasenda, pregunta si esto es generalizado en todos los tramos observados, a lo que la Dra. Lake, recalca que esta sensación descrita anteriormente es transversal, al momento de iniciar su viaje las personas son capaces de alargar su viaje caminando para lograr tener una sensación de seguridad más alta, incorporado dentro de sus alternativas tomar un taxi o colectivo. Este panorama es bastante consistente en Santiago y estos problemas son comunes en las ciudades Latinoamericanas.
6. Dra. Lake Sagaris, también presenta los datos de cómo se relaciona la movilidad con relación al primer y último kilómetro. La Investigadora alude a que en Santiago se tiene intermodalidad, pero esta no se habla entre sí. Señala que sería importante tener una integración tarifaria con la bicicleta pública, esta medida sería muy importante para incentivar su uso, en este caso se pueden mirar experiencias internacionales como Copenhague.
7. La percepción de la convivencia vial es vista como una guerra, percepción levantada en una investigación realizada en Santiago y Temuco, por lo que actuar sobre esas percepciones puede tener mucho éxito en su efecto. El sistema de transporte se acomoda a las necesidades diversas, por lo que va a ser clave regular. La integración intermodal, da múltiples soluciones a problemas variados que puedan tener de seguridad en las calles. Respecto a la intermodalidad Santiago está avanzando rápido, pero hay que seguir trabajando en que los sistemas conversen entre sí y que a su vez las ciclovías se conecten siendo parte de una misma estructura.
8. Se toma como ejemplo las pruebas con porta bicicletas en los buses que se han realizado como parte del proyecto UC propone, es parte de la colaboración Universidad - comunidad para ver como lo adopta la gente y la ciudadanía lo va incorporando.
9. Sra. Ana Luisa Covarrubias pregunta su experiencia respecto a las ciclovías, Dra. Lake responde que están mucho mejor que cuándo se inició el proyecto, pero menciona el mayor problema es que hay ciclovías, pero no en conexiones, ni geometría. Las ciudades más adaptadas a la bicicleta como Holanda y Copenhague sólo tienen adaptada un 20% de ciclovías.
10. Dra. Lake hace un llamado a tener presente la educación del uso de la bicicleta y cómo se tiene que enseñar, esto debería ser parte de educación de los colegios y en los adultos se podría abordar a través de las organizaciones sociales.

11. Dra. Lake Sagaris hace una comparación entre Toronto y Santiago respecto al Transporte Público dice que Santiago está muy bien en cuanto a tiempos y horas de llegada en base al cumplimiento de la frecuencia de buses, eso es muy rescatable del transporte público de Chile.
12. Se retira Dra. Lake Sagaris y Sra. Loreto porras quien ha venido a presenciar la exposición de Dra. Lake Sagaris.
13. Sra. Loreto Hernández, inicia su exposición presentando los objetivos del área de infraestructura y como funcionan en el marco regulatorio.
14. El marco regulatorio que permite ejecutar, conservar y mantener obras menores del Servicio de Transporte Público u obras que estén bajo un Plan Maestro, está en Ley 20.378 donde se establecen las iniciativas a trabajar en 5 años. El período de vigencia es desde el año 2016 hasta el año 2020, este establece las iniciativas que se quieren abordar en estos años. Estas iniciativas las aprueba el Ministerio de Hacienda, Ministerio de Obras Públicas, Ministerio de Desarrollo Social, Ministerio de Vivienda, Intendencia Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones. Dentro de este programa vigente se encuentran: Puntos de Paradas, Medidas de Gestión, Programas de Ejes de modalidad, Integración de Modos, paraderos inteligentes, pistas sólo bus (60kms), plan centro, red estructural, conservación de vías prioritarias, terminales y la intermodalidad.
15. Sr. Andrés Roasenda, menciona que respecto a los terminales una de las vías que se están revisando anexas a la compra o expropiación de estos, es mediante el arriendo y son seis terminales que están en este formato.
16. Sra. Verónica Hernández menciona que se está trabajando en un nuevo estándar de puntos de regulación y cabezales, dónde la idea es tener una infraestructura que se le pueda pasar al operador y también sirva de refugio para el usuario.
17. Sr. Andrés Roasenda aclara que, si bien se está trabajando en el estándar, no estará terminado para la nueva licitación, por lo que no será incorporado en esta ocasión.
18. Sra. Carolina Leitao, llama a ver la experiencia internacional, en específico los convenios con almacenes que tengan infraestructura, así se podrán utilizar el baño e instalaciones del local.
19. Sr. Andrés Roasenda, se refiere al estado de avance del proceso de licitación de las Bases de Flota. Las bases de licitación están terminadas y se está en conversaciones con Dipres, ya se llegó acuerdo de todos los puntos pendientes por lo que se ingresarán a Contraloría a más tardar a fines de esta semana. El Ministerio tiene la intención de publicar un documento resumen de las bases, incluyendo anexo de especificaciones técnicas de los buses, para que los futuros participantes puedan comenzar a avanzar en sus negociaciones con los financistas.
20. Con respecto a las Bases de Vías se está avanzando en la escritura del documento de proceso concursal y contrato.
21. Término de la sesión 18:20