



1° Semestre 2026

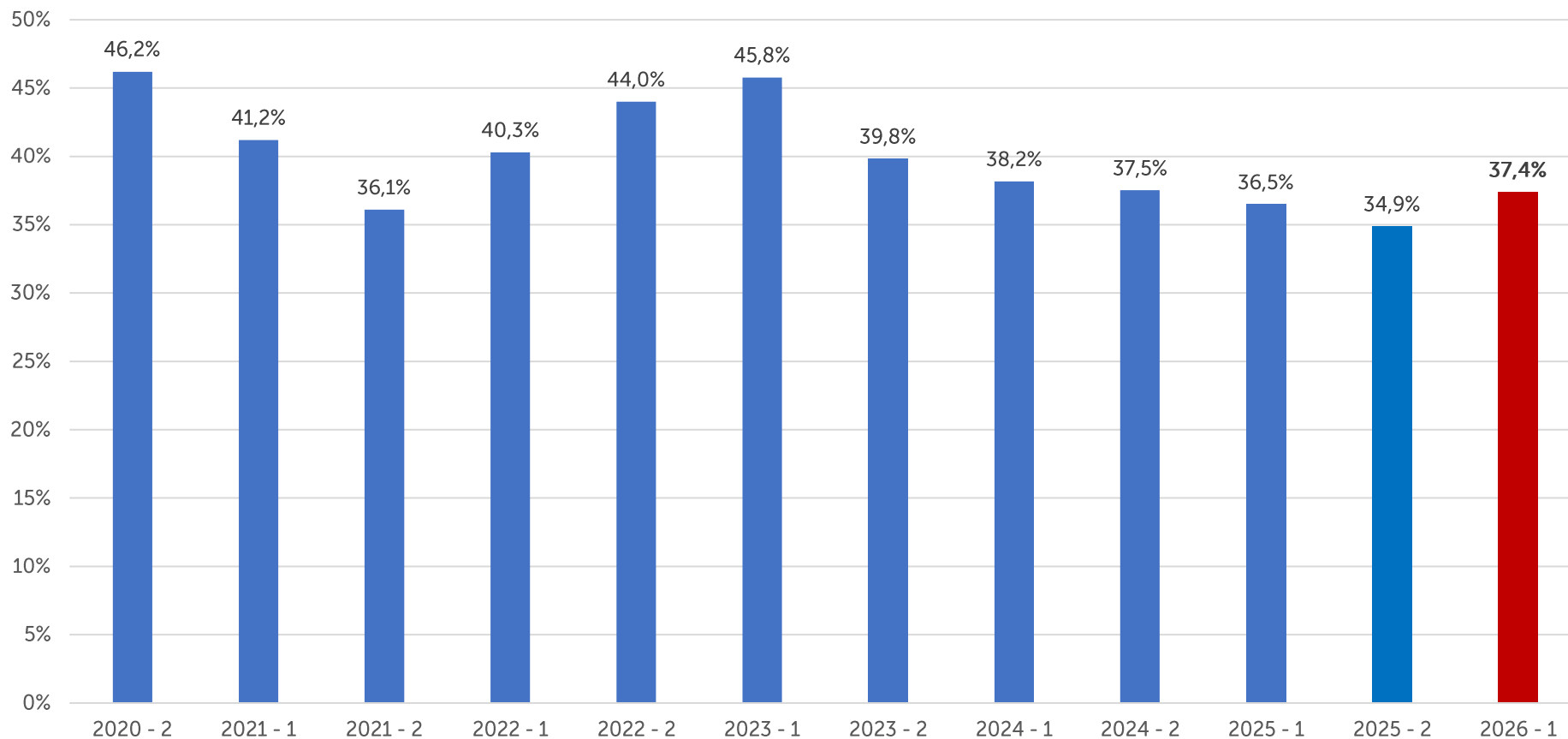
Índice de Evasión en Buses del Sistema de Transporte Público Metropolitano



Consideraciones

- El índice de evasión para el primer semestre de 2026 es de **37,4%**
- Esto representa una reducción de **8,4 puntos** entre el primer semestre del 2023, cuando empezó el Plan Antievasión
- Esta reducción también tuvo efectos en la demanda en buses que durante el primer semestre de 2026 creció en **1,2%** con respecto al mismo periodo de 2025
- Las mediciones consideraron los servicios de las Unidades de Servicio que se traspasaron en la Licitación de uso de vías 2023
- Se hace presente que el índice resulta de la aplicación de la metodología aprobada mediante REX 2.853/2022 del MTT y REX 2.658/2023 que establecen:
 - El universo considerado correspondió a los servicios diurnos de buses de cada Unidad de Negocio o Unidad de Servicio, acorde al Plan de Operaciones vigente
 - El esquema de muestreo es bietápico estratificado, en que la unidad muestral primaria es un servicio específico de la unidad
 - Preferentemente se midió en días martes, miércoles y jueves, entre las 06:00 y 20:30 horas; considerando zonas de pago extra vehicular y procurando distribuir la medición de manera homogénea en los periodos del día

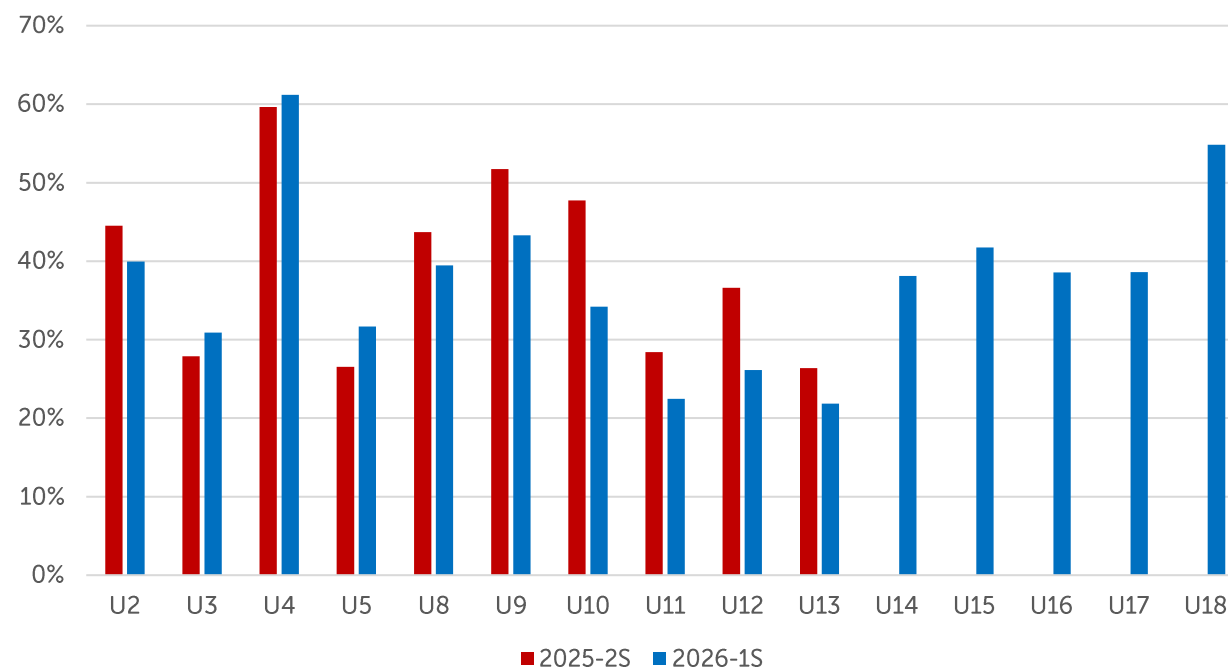
Índice de Evasión del Sistema



Índice por Operador

UN	EMPRESA	2025 2do Semestre	2026 1er Semestre
U2	Subus	44,5%	39,9%
U3	Vule	27,9%	30,9%
U4	Voy	59,6%	61,2%
U5	Metbus	26,6%	31,7%
U8	Metropol	43,7%	39,5%
U9	Metropol	51,7%	43,3%
U10	STU	47,8%	34,2%
U11	RBU	28,4%	22,5%
U12	STU	36,6%	26,1%
U13	RBU	26,4%	21,9%
U14*	Voy	-	38,1%
U15*	Voy	-	41,7%
U16*	Gran América	-	38,6%
U17*	Conecta	-	38,6%
U18*	Conecta	-	54,8%

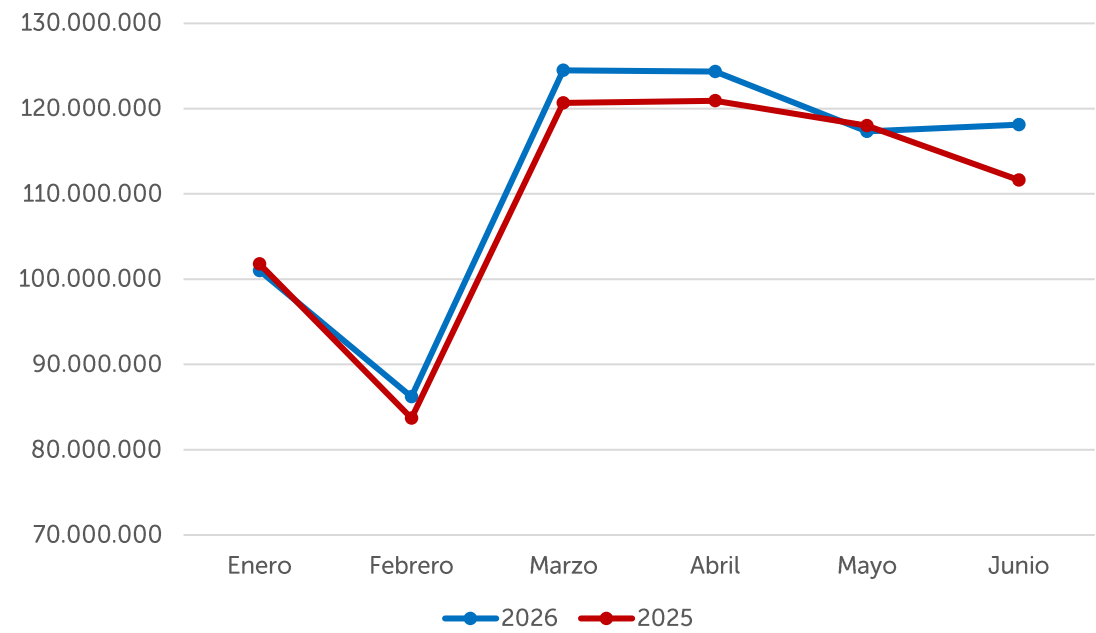
*Primera Medición



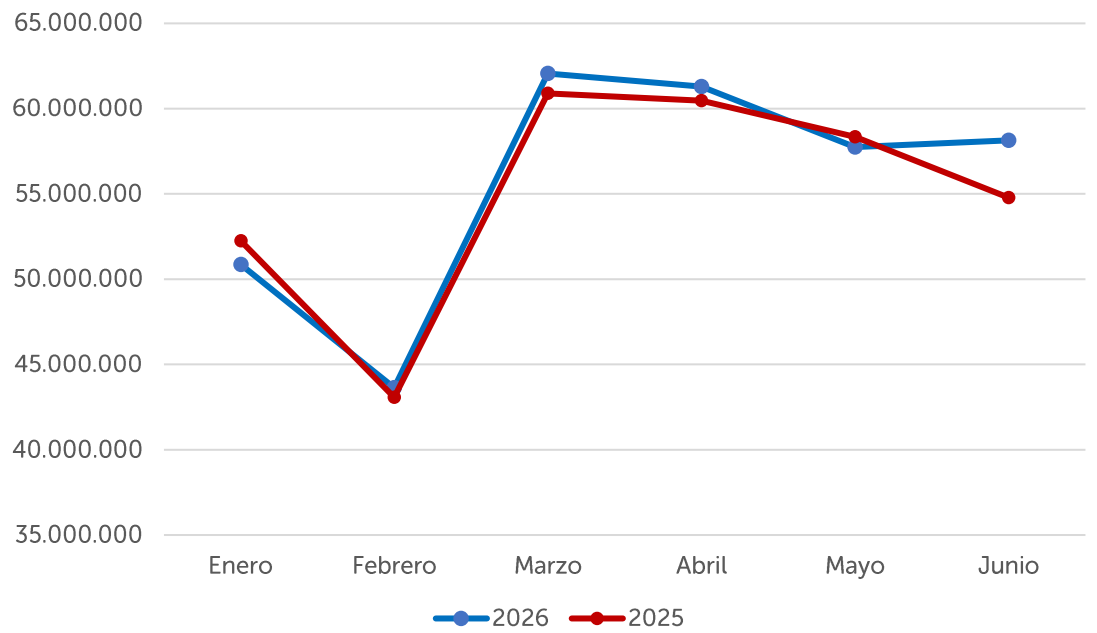


Evolución de las validaciones del Sistema

Validaciones en el Sistema



Validaciones en Buses





Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano



Gracias