

APRUEBA MODIFICACIÓN AL DÉCIMO QUINTO PROGRAMA DE OPERACIÓN EN ETAPA DE RÉGIMEN PARA LAS UNIDAD DE NEGOCIO TRONCAL N° 1.

RESOLUCIÓN EXENTA N° 2899

SANTIAGO, - 1 OCT 2010

VISTO: El artículo 3° de la Ley N° 18.696; el DFL 343 de 1953, el DFL 279 de 1960, ambos del Ministerio de Hacienda; la Ley N° 18.059; DFL N° 1 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Resolución N° 117, de 2003, que aprobó las Bases de Licitación Pública de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público de Remunerado de Pasajeros Mediante Buses (Licitación Transantiago 2003), en adelante "las Bases de Licitación Transantiago 2003", "las Bases de Licitación" o simplemente "las Bases"; las Resoluciones N° 31, N° 58, N° 59, N° 66 y N° 71, de 2004, que aprobaron modificaciones a las referidas Bases de Licitación; las Resoluciones N° 70 y N° 74, de 2004, que aprobaron las respuestas a las consultas presentadas en el respectivo proceso de licitación; la Resolución Exenta N° 109, de 2005, que aprobó el acta de calificación de ofertas y adjudicó las Unidades de Negocio que indica; la Resolución Exenta N° 331, de 2005, que aprobó los Contratos de Concesión de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses para la **Unidad de Negocio Troncal N° 1**, en adelante el "*Contrato de Concesión*", suscrito con fecha 28 de enero de 2005, entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la empresa concesionaria **Inversiones Alsacia S.A.**, en adelante "*el Concesionario*", todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución Exenta N° 2753, de 16 de septiembre de 2010 de la Subsecretaría de Transportes que aprueba el Décimo Quinto Programa de Operación en Etapa de Régimen para la Unidad de Negocio Troncal N° 1; el Oficio N° 4143-CC-618, de 29 de septiembre de 2010, de la Coordinación Transantiago; la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República y la demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1° Que mediante la Resolución Exenta N° 2753, de 16 de septiembre de 2010, de la Subsecretaría de Transportes, citada en el Visto, se aprobó el Décimo Quinto Programa de Operación para la Unidad de Negocio Troncal N° 1, de la sociedad concesionaria Inversiones Alsacia S.A. de conformidad con los términos contenidos en los Anexos N°1, denominado "De los Servicios"; N°2, denominado "De los Trazados"; N°3, denominado "De los Horarios de Salida de Buses por Tipo o Clase"; N°4, denominado "Normas Generales sobre Capacidades y Frecuencias Mínimas y Máximas para la Etapa de Régimen de Transantiago"; N°5, denominado "De las Paradas" y N°6 denominado "De las Salidas Extraordinarias".

2° Que de conformidad con lo dispuesto en la Numeral 1.34, del volumen 1, de las Bases de Licitación Transantiago 2003, el Programa o Plan de Operación es aquél en el que se detallan los servicios de transporte, el trazado, paradas, horas de salida, itinerarios y tipos de buses con los cuales se debe prestar el servicio.

Por su parte, la cláusula 15, del Contrato de Concesión de Vías de la Unidad de Negocio Troncal N° 1, Inversiones Alsacia S.A., sostiene que el Concesionario propondrá al Ministerio un Programa de Operación diario para cada uno de los servicios que opere, según lo señalado en el artículo 4.2.4 de las Bases, el que, una vez sancionado por el Ministerio mediante comunicación escrita al Concesionario, tendrá carácter de obligatorio para éste. Las referidas bases agregan, que este Programa contendrá, los trazados, frecuencias, capacidades de transporte y paradas de los servicios sentido – período, como asimismo, el itinerario en caso de existir, como eventuales modificaciones a estas variables.

3° Que en virtud a lo señalado en el Oficio N° 4143-CC-618, de 2010, de la Coordinación Transantiago, por motivos de un ajuste de flotas entre servicios, a objeto de concentrar los buses sin estándar Transantiago en solo dos servicios; un ajuste entre la oferta y la demanda en algunos servicios-sentidos-períodos, así como también el cambio de algunos puntos de inicio y término de servicios, la totalidad de los anexos deben ser reemplazados, por los que se adjuntan a la presente Resolución Exenta y cuya vigencia es a partir del 4 de octubre de 2010.

De acuerdo a lo anterior, y por razones de buen servicio, continuidad, en definitiva de de interés público y con la finalidad de satisfacer las necesidades de los usuarios, se deben efectuar los ajustes antes indicados a las nuevas condiciones de operación y de utilización de vías necesarias para el cumplimiento de los fines del Plan Transantiago.

4° Que a su vez el artículo 3.4.2, inciso 2° de las Bases de Licitación, establece que a los Concesionarios les son aplicables las disposiciones vigentes y las que se dicten en el futuro en relación con las condiciones, y normativas dentro de las que funcionarán dichos servicios en cuanto al cumplimiento obligatorio de normas técnicas y de emisión de contaminantes de los vehículos, así como en lo relativo a las condiciones de operación de los servicios de transporte remunerado de pasajeros y utilización de vías. Las alteraciones en las condiciones de operaciones de los servicios, dentro de los márgenes que autorizan las presentes Bases, no se considerarán como modificaciones al contrato.

5° Que es obligación del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones velar por que los servicios de transporte público urbano de personas se presten, en cumplimiento de las Bases de Licitación y los Contratos, con una cobertura y oferta adecuada.

6° Que las modificaciones del Décimo Quinto Programa de Operación en Etapa de Régimen que por esta Resolución se aprueban, no exime de responsabilidad al Concesionario respecto del cumplimiento de los índices de ocupación y demás exigencias de las Bases de Licitación Transantiago 2003 y de la normativa vigente.

RESUELVO:

1º MODIFÍCASE el Décimo Quinto Programa de Operación en Etapa de Régimen para la Unidad de Negocio Troncal N° 1, correspondiente a la Sociedad Concesionaria Inversiones Alsacia SA., aprobado mediante Resolución Exenta N° 2753, de 16 de septiembre de 2010, de la Subsecretaría de Transportes, reemplazando todos los Anexos por los que se adjuntan en formato digital a esta resolución y que forma parte integrante de la misma, a partir del 04 de octubre de 2010.




2º INCORPÓRESE el contenido de la modificación, que por este acto se aprueba, para la Unidad de Negocio Troncal N°1, en el sitio www.transantiago.cl.

ANÓTESE, NOTIFÍQUESE Y COMUNÍQUESE


GLORIA HUTT HESSE

Subsecretaria de Transportes






MWP/ROJ/RCC/BCS/FBC/SGR/CTC