

**MODIFICA CUARTO PROGRAMA DE
OPERACIÓN EN ETAPA DE RÉGIMEN
PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO
ALIMENTADORA N° 5.**

RESOLUCIÓN EXENTA N° 389

21 FEB 2008

SANTIAGO,

VISTO: El artículo 3° de la Ley N° 18.696; el DFL 343/53, el DFL 279/60, la Ley N° 18.059, la Ley N° 18.290; la Resolución N° 117, de 2003, que aprobó las Bases de Licitación Pública de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público de Remunerado de Pasajeros Mediante Buses (Licitación Transantiago 2003), en adelante "las Bases de Licitación Transantiago 2003", "las Bases de Licitación" o simplemente "las Bases"; las Resoluciones N° 31, N° 58, N° 59, N° 66 y N° 71, de 2004, que aprobaron modificaciones a las referidas Bases de Licitación; las Resoluciones N° 70 y N° 74, de 2004, que aprobaron las respuestas a las consultas presentadas en el respectivo proceso de licitación; la Resolución Exenta N° 109, de 2005, que aprobó el acta de calificación de ofertas y adjudicó las unidades de negocio que indica; la Resolución Exenta N° 331, de 2005, que aprobó el Contrato de Concesión de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses para la **Unidad de Negocio Alimentadora N° 5**, en adelante el "Contrato de Concesión", suscrito con fecha 28 de enero de 2005, entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la empresa concesionaria de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 5, **Buses Gran Santiago S.A.**, en adelante "el Concesionario"; todas Resoluciones del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las modificaciones a los contratos de concesión, aprobadas mediante las Resoluciones Exentas N° 1266, de 7 de julio de 2006; N° 1683, de 5 de septiembre de 2006; N° 238, de 9 de febrero de 2007; N° 918, de 11 de mayo de 2007; N° 1234, de 4 de julio de 2007 y N° 1506, de 17 de agosto de 2007; los Addéndums a las modificaciones contractuales, aprobados mediante las Resoluciones Exentas N° 349 y N° 471, ambas del 1° y 23 de marzo de 2007, respectivamente, N° 771, de 27 de abril de 2007; N° 1056, de 5 de junio de 2007; N° 1305 de 20 de julio de 2007 y N° 2459 de 18 de diciembre de 2007, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2283, de 12 de diciembre de 2006, que regula la composición de flotas de los servicios al inicio de la Etapa de Régimen, modificada mediante Resolución Exenta N° 23, de 5 de enero de 2007; las Resoluciones Exentas N° 2293, de 13 de diciembre de 2006 de la Subsecretaría de Transportes, que aprobó el Programa de Operación para la Puesta en Marcha; las modificaciones a dichos Programas de Operación, aprobadas mediante las Resoluciones Exentas N° 201, de 7 de febrero y N° 459, de 22 de marzo, ambas de 2007, de la Subsecretaría de Transportes; la Resolución Exenta N° 786, de 30 de abril de 2007 que aprobó el Primer

Programa de Operación en Estado de Funcionamiento regular; la Resolución Exenta N° 1394, de 31 de julio de 2007 que aprobó el Segundo Programa de Operación en Estado de Funcionamiento Regular; la Resolución Exenta N° 2112, de 2 de noviembre de 2007, que aprobó el Tercer Programa de Operación en Estado de Funcionamiento Regular y su modificación aprobada mediante Resolución Exenta N° 2515 de 28 de diciembre de 2007; la Resolución Exenta N° 238 de 31 de enero de 2008 que aprobó el Cuarto Programa de Operación para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 5; los análisis técnicos efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1244, de 6 de julio de 2007, que establece el procedimiento que indica y la demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1° Que, mediante Resolución Exenta N° 238, de 31 de enero de 2008 de la Subsecretaría de Transportes, se aprobó el Cuarto Programa de Operación en Estado de Funcionamiento Regular para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 5, de conformidad con los términos contenidos en los Anexos N° 1, denominado "De los Servicios", N° 2, denominado "De los Trazados"; N° 3, denominado "De las Frecuencias y Capacidades de Transporte", N° 4, denominado "Normas Generales sobre Capacidades y Frecuencias Mínimas y Máximas para la Etapa de Régimen de Transantiago".

2° Que, la Resolución indicada en el Considerando precedente, se notificó a la Sociedad Concesionaria de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 5, Buses Gran Santiago S.A., el 7 de febrero de 2008.

3° Que, la modificación de los Programas de Operación de las Unidades de Negocio Alimentadoras, en Etapa de Régimen, está reglamentada en el punto 4.1.4.2. del volumen 2 de las Bases de Licitación de Vías 2003, por lo que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones podrá exigir modificaciones de los servicios establecidos en el Programa de Operación, por razones de buen servicio.

4° Que, es necesario, por razones de buen servicio e interés público, a fin de satisfacer las necesidades de los usuarios, efectuar ajustes a los parámetros fijados la Resolución Exenta N° 238, citada en el Visto, a fin de adecuar dicho Programa a las condiciones de operación y de utilización de Vías necesarias para el cumplimiento de los fines del Plan Transantiago, conforme a los nuevos datos obtenidos.

5° Que, la planificación de los servicios de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 5, deberá ser establecida en función de la demanda total proyectada y real del sistema, así como del nivel de servicio que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones determine para el mismo, según la flota base y el rango de ocupación del mismo.

En este contexto, teniendo en consideración el marco de medición para las velocidades del periodo denominado "punta tarde", las que son calculadas empleando la información que entregan los equipos GPS instalados a bordo de los buses; se requiere ajustar la frecuencia y capacidad de los servicios en dicho periodo, a objeto de que la flota en operación, no supere la flota operativa establecida para el periodo denominado "punta mañana"; evitando de esta forma afectar los servicios comprometidos para ambos periodos.

Asimismo, con el objeto de brindar un mejor servicios y cobertura a los usuarios de las Comunas de La Pintana y San Bernardo, y de conformidad con las constataciones efectuadas en terreno por personal del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se ha hecho necesario modificar el Servicio G15 y crear el servicio G22 a partir del 23 de febrero de 2008, conforme a los anexos de esta resolución.

Conforme a lo expuesto precedentemente, se han practicado los ajustes en los cuatro anexos del Programa de Operación aprobado mediante la Resolución Exenta N° 238, citada en el Visto, a partir del 25 de febrero de 2008, salvo respecto de los servicios indicados en el párrafo precedente.

6° Que, los ajustes indicados en los Considerandos precedentes implican reemplazar los Anexos de la Resolución Exenta N° 238, antes citada por los que se adjuntan a este acto administrativo: Anexos N° 1, denominado "De los Servicios", N° 2, denominado "De los Trazados"; N° 3, denominado "De las Frecuencias y Capacidades de Transporte", N° 4, denominado "Normas Generales sobre Capacidades y Frecuencias Mínimas y Máximas para la Etapa de Régimen de Transantiago", los que se entienden parte integrante de esta Resolución para todos los efectos.

7° Que, es obligación del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones velar por que los servicios de transporte público urbano de personas se presten, en cumplimiento de las Bases de Licitación, con una cobertura y oferta adecuada.

8° Que, la modificación del Programa de Operación que por esta Resolución se aprueba no exime de responsabilidad al Concesionario respecto del cumplimiento de los índices de ocupación y demás exigencias de las Bases de Licitación Transantiago 2003 y de la normativa vigente.

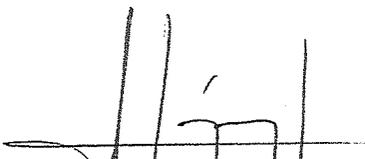
RESUELVO:

1. MODIFÍCASE el Cuarto Programa de Operación en Estado de Régimen para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 5, correspondiente a la Sociedad Concesionaria Buses Gran Santiago S.A., aprobado mediante Resolución Exenta N° 238 de 31 de enero de 2008,

reemplazando los Anexos de dicha resolución por Anexos N° 1, denominado "De los Servicios", N° 2, denominado "De los Trazados"; N° 3, denominado "De las Frecuencias y Capacidades de Transporte", N° 4, denominado "Normas Generales sobre Capacidades y Frecuencias Mínimas y Máximas para la Etapa de Régimen de Transantiago", los que se entienden parte integrante de esta Resolución para todos los efectos.

2. **INCORPÓRESE** el contenido de la modificación que por este acto de aprueba para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 5, en el sitio Web www.transantiago.cl.

ANÓTESE, NOTIFIQUESE Y COMUNÍQUESE


ÁLVARO HENRÍQUEZ AGUIRRE
Subsecretario de Transportes (S)

YVR/MCB/SAA/POM/PBC/MAD

DLTS 268

