

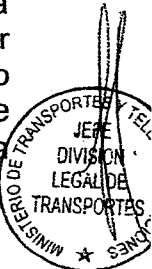
2056 26.5.2008

**RECTIFICA QUINTO PROGRAMA DE
OPERACIÓN EN ETAPA DE RÉGIMEN
PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO
ALIMENTADORA N° 8.**

RESOLUCIÓN EXENTA N° 790

SANTIAGO, 22 MAY 2008

VISTO: El artículo 3° de la Ley N° 18.696; el DFL 343/53, el DFL 279/60, la Ley N° 18.059, la Ley N° 18.290; la Resolución N° 117, de 2003, que aprobó las Bases de Licitación Pública de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses (Licitación Transantiago 2003), en adelante "las Bases de Licitación Transantiago 2003", "las Bases de Licitación" o simplemente "las Bases"; las Resoluciones N° 31, N° 58, N° 59, N° 66 y N° 71, de 2004, que aprobaron modificaciones a las referidas Bases de Licitación; las Resoluciones N° 70 y N° 74, de 2004, que aprobaron las respuestas a las consultas presentadas en el respectivo proceso de licitación; la Resolución Exenta N° 109, de 2005, que aprobó el acta de calificación de ofertas y adjudicó las unidades de negocio que indica; la Resolución Exenta N° 331, de 2005, que aprobó el Contrato de Concesión de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses para la **Unidad de Negocio Alimentadora N° 8**, en adelante el "Contrato de Concesión", suscrito con fecha 28 de enero de 2005, entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la empresa concesionaria de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 8, **Buses Gran Santiago S.A.**, en adelante "el Concesionario"; todas Resoluciones del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las modificaciones a los contratos de concesión, aprobadas mediante las Resoluciones Exentas N° 1266, de 7 de julio de 2006; N° 1683, de 5 de septiembre de 2006; N° 238, de 9 de febrero de 2007; N° 918, de 11 de mayo de 2007; N° 1234, de 4 de julio de 2007 y N° 1506, de 17 de agosto de 2007; los Addéndums a las modificaciones contractuales, aprobados mediante las Resoluciones Exentas N° 349 y N° 471, ambas del 1° y 23 de marzo de 2007, respectivamente, N° 771, de 27 de abril de 2007; N° 1056, de 5 de junio de 2007; N° 1305 de 20 de julio de 2007 y N° 2459 de 18 de diciembre de 2007; todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2283, de 12 de diciembre de 2006, que regula la composición de flotas de los servicios al inicio de la Etapa de Régimen, modificada mediante Resolución Exenta N° 23, de 5 de enero de 2007; las Resoluciones Exentas N° 2300, de 13 de diciembre de 2006 de la Subsecretaría de Transportes, que aprobó el Programa de Operación para la Puesta en Marcha; las modificaciones a dichos Programas de Operación, aprobadas mediante las Resoluciones Exentas N° 204, de 7 de febrero y N° 459, de 22 de marzo, ambas de 2007, de la Subsecretaría de Transportes; la Resolución Exenta N° 789, de 30 de abril de 2007 que aprobó el Primer Programa de Operación en Estado de Régimen para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 8; la Resolución Exenta N° 1398, de 31 de julio de 2007 que aprobó el Segundo Programa de Operación en Estado de Régimen para la



Unidad de Negocio Alimentadora N° 8; la Resolución Exenta N° 2112, de 2 de noviembre de 2007, que aprobó el Tercer Programa de Operación en Estado de Régimen para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 8 y su modificación, aprobada mediante la Resolución Exenta N° 2516 de 28 de diciembre de 2008; la Resolución Exenta N° 241 de 31 de enero de 2008, que aprobó el Cuarto Programa de Operación en Estado de Régimen para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 8; y su modificación aprobada mediante Resolución Exenta N° 390 de 21 de febrero de 2008; la Resolución Exenta N° 718 de 30 de abril de 2008, que aprobó el Quinto Programa de Operación en Etapa de Régimen para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 8, todas de la Subsecretaría de Transportes; Oficio N° 1020 de 20 de mayo de 2008, del Coordinador General de Transportes de Santiago, que informa al señor Subsecretario de Transportes (S); la Resolución Exenta N° 1244, de 6 de julio de 2007, que establece el procedimiento que indica y la demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1° Que, mediante Resolución Exenta N° 718 de 30 de abril de 2008 de la Subsecretaría de Transportes, se aprobó el Quinto Programa de Operación en Estado de Funcionamiento Regular para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 8, de conformidad con los términos contenidos en los Anexos N° 1, denominado "De los Servicios", N° 2, denominado "De los Trazados"; N° 3, denominado "De las Frecuencias y Capacidades de Transporte"; N° 4, denominado "Normas Generales sobre Capacidades y Frecuencias Mínimas y Máximas para la Etapa de Régimen de Transantiago".

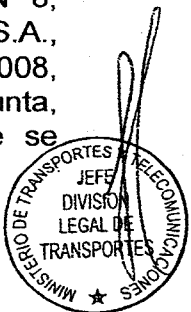
2° Que, la Resolución indicada en el Considerando precedente, se notificó a la Sociedad Concesionaria de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 8, Buses Gran Santiago S.A., el 9 de mayo de 2008.

3° Que, debido a un error de transcripción en el Anexo 3 de la Resolución Exenta indicada en el Considerando precedente, se omitió establecer las capacidades para el período de transición punta tarde, lo que hace necesario reemplazar dicho anexo por el que se adjunta a esta Resolución.

4° Que, mediante Oficio N° 1020 de 20 de mayo de 2008, del Coordinador General de Transportes de Santiago, se informó al señor Subsecretario de Transportes (S), que se había cometido un error, de acuerdo a lo señalado en el número anterior, con la finalidad que adoptara las decisiones correspondientes.

RESUELVO:

1. **RECTIFICA** el Quinto Programa de Operación en Estado de Régimen para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 8, correspondiente a la Sociedad Concesionaria Buses Gran Santiago S.A., aprobado mediante Resolución Exenta N° 241 de 31 de enero de 2008, reemplazando el Anexo de dicha resolución por el Anexo N° 3, que se adjunta, denominado "De las Frecuencias y Capacidades de Transporte", el que se entiende parte integrante de esta Resolución para todos los efectos.



y el Anexo que la integra.

2. NOTIFÍQUESE la presente resolución

3. INCORPÓRESE el contenido de la rectificación que por este acto de aprueba para la Unidad de Negocio Alimentadora N° 8, en el sitio Web www.transantiago.cl.

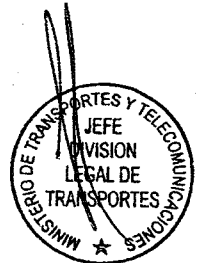
ANÓTESE, NOTIFÍQUESE Y COMUNÍQUESE

339

ÁLVARO HENRÍQUEZ AGUIRRE
Subsecretario de Transportes (S)



DLTS 502.



ANEXO N° 3: DE LAS FRECUENCIA Y CAPACIDADES DE TRANSPORTE

SEXTO PROGRAMA DE OPERACIÓN ETAPA DE RÉGIMEN

QUINTO PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO REGULAR

EMPRESA:
UNIDAD DE NEGOCIO:
FECHA INICIO:

Buses Gran Santiago S. A.
Zona B
10-05-2008

FECHA TÉRMINO: 09-08-2008

DOMINGO NORMAL

ID	SERVICIO	PRE NOCTURNO DOMINGO (0:00 - 0:59)		NOCTURNO DOMINGO (1:00 - 2:29)		MAÑANA (6:30 - 8:29)		MEDIO DÍA DOMINGO (13:30 - 17:29)		TARDE DOMINGO (17:30 - 20:59)		TRANSICIÓN DOMINGO NOCTURNO (21:00 - 22:59)		PRE NOCTURNO DOMINGO (23:00 - 0:59)	
		Frecuencia (veh/h)	Cap. Tot	Frecuencia (veh/h)	Cap. Tot	Frecuencia (veh/h)	Cap. Tot	Frecuencia (veh/h)	Cap. Tot	Frecuencia (veh/h)	Cap. Tot	Frecuencia (veh/h)	Cap. Tot	Frecuencia (veh/h)	Cap. Tot
1	B01 Ida	3,0	208,9	0,0	0,0	5,0	351,3	6,0	427,3	6,0	428,5	6,0	356,3	5,0	348,5
	Regreso	3,0	208,9	0,0	0,0	5,0	351,3	6,0	424,0	6,0	428,5	6,0	356,3	5,0	348,5
2	B02 Ida	3,0	208,9	2,0	140,4	5,0	351,3	6,0	424,0	6,0	428,5	6,0	356,3	5,0	348,5
	Regreso	3,0	208,9	2,0	140,4	5,0	351,3	6,0	395,8	6,0	395,8	6,0	356,3	5,0	348,5
3	B03 Ida	3,0	208,9	2,0	140,4	7,0	491,8	10,0	706,7	10,0	706,7	8,0	569,7	7,0	498,5
	Regreso	3,0	208,9	2,0	140,4	7,0	491,8	10,0	498,5	10,0	706,7	8,0	569,7	7,0	498,5
4	B04 Ida	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	7,2	512,8	5,0	354,4	6,0	396,3	4,0	278,8
	Regreso	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	7,2	498,5	5,0	354,4	6,0	396,3	4,0	278,8
6	B05 Ida	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	7,2	512,8	5,0	356,3	3,0	209,1
	Regreso	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	395,4	7,2	512,8	5,0	356,3	3,0	209,1
7	B06 Ida	3,0	208,9	2,0	140,4	5,0	351,3	6,0	424,0	6,0	428,5	6,0	396,3	5,0	348,5
	Regreso	3,0	208,9	2,0	140,4	5,0	351,3	6,0	424,0	6,0	428,5	6,0	396,3	5,0	348,5
8	B07 Ida	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Regreso	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	B08 Ida	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
	Regreso	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
10	B09 Ida	3,0	208,9	0,0	0,0	5,0	351,3	6,3	445,2	7,2	512,8	6,3	447,8	5,0	348,5
	Regreso	3,0	208,9	0,0	0,0	5,0	351,3	6,3	445,2	7,2	512,8	6,3	447,8	5,0	348,5
	GESTION B09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	B10 Ida	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
	Regreso	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
12	B11 Ida	3,0	208,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
	Regreso	3,0	208,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
13	B12 Ida	3,0	208,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	424,0	7,0	498,8	6,0	426,5	5,0	348,5
	Regreso	3,0	208,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	424,0	7,0	498,8	6,0	426,5	5,0	348,5
	GESTION B12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	B13 Ida	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
	Regreso	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
15	B14 Ida	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
	Regreso	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
16	B15 Ida	3,0	208,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	427,3	6,3	447,8	6,3	447,8	4,0	278,8
	Regreso	3,0	208,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	427,3	6,3	447,8	6,3	447,8	4,0	278,8
17	B16 Ida	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
	Regreso	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
18	B17 Ida	3,0	208,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
	Regreso	3,0	208,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
19	B18 Ida	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
	Regreso	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
	GESTION B18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	B19 Ida	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
	Regreso	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
21	B20 Ida	3,0	208,9	2,0	140,4	5,0	351,3	6,0	424,0	7,0	498,8	6,0	426,5	5,0	348,5
	Regreso	3,0	208,9	2,0	140,4	5,0	351,3	6,0	424,0	7,0	498,8	6,0	426,5	5,0	348,5
22	B21 Ida	3,0	208,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
	Regreso	3,0	208,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
23	B22 Ida	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
	Regreso	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
24	B23 Ida	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
	Regreso	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
25	B24 Ida	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
	Regreso	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
26	B25 Ida	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4
	Regreso	2,0	137,9	0,0	0,0	5,0	351,3	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4	5,0	354,4