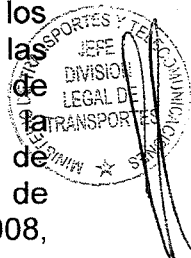


**APRUEBA NOVENO PROGRAMA DE  
OPERACIÓN PARA LA UNIDAD DE  
NEGOCIO TRONCAL N° 5.**

**RESOLUCIÓN EXENTA N° 204**

**SANTIAGO, 30 ENE 2009**

**VISTO:** El artículo 3° de la Ley N° 18.696; el DFL 343/53, el DFL 279/60, la Ley N° 18.059, la Ley N° 18.290; la Resolución N° 117, de 2003, que aprobó las Bases de Licitación Pública de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público de Remunerado de Pasajeros Mediante Buses (Licitación Transantiago 2003), en adelante “las Bases de Licitación Transantiago 2003”, “las Bases de Licitación” o simplemente “las Bases”; las Resoluciones N° 31, N° 58, N° 59, N° 66 y N° 71, de 2004, que aprobaron modificaciones a las referidas Bases de Licitación; las Resoluciones N° 70 y N° 74, de 2004, que aprobaron las respuestas a las consultas presentadas en el respectivo proceso de licitación; la Resolución Exenta N° 109, de 2005, que aprobó el acta de calificación de ofertas y adjudicó las unidades de negocio que indica; la Resolución Exenta N° 331, de 2005, que aprobó el Contrato de Concesión de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses para la **Unidad de Negocio Troncal N° 5**, en adelante el “Contrato de Concesión”, suscrito con fecha 28 de enero de 2005, entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la empresa concesionaria de la Unidad de Negocio Troncal N° 5, **Buses Metropolitana S.A.**, en adelante “el Concesionario”, las modificaciones a los contratos de concesión, aprobadas mediante las Resoluciones Exentas N° 1266, de 7 de julio de 2006, N° 1683, de 5 de septiembre de 2006, las Resoluciones Exentas N° 238, de 9 de febrero de 2007, N° 918, de 11 de mayo de 2007, N° 1234, de 4 de julio de 2007 y N° 1506 de 18 de diciembre de 2007; los Addéndums a las modificaciones contractuales, aprobados mediante las Resoluciones Exentas N° 349 y N° 471, ambas del 1° y 23 de marzo de 2007, respectivamente, N° 771, de 27 de abril de 2007, N° 1056, de 5 de junio de 2007 y N° 2459 de 18 de diciembre de 2007, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2436, de 29 de diciembre de 2006, que regula materias que indica; la Resolución Exenta N° 163, de fecha 31 de enero de 2007 que aprobó parcialmente programa de operación para la puesta en marcha, modificada mediante Resolución Exenta N° 208, de 7 de febrero de 2007; la Resolución Exenta N° 460, de 22 de marzo de 2007, que modificó dicho programa de operación, todas de la Subsecretaría de Transportes; la Resolución Exenta N° 781, de 30 de abril de 2007 que aprobó el Segundo Programa de Operación de la Etapa de Régimen; la Resolución Exenta N° 1390, de 31 de julio de 2007 que aprobó el Tercer Programa de Operación de la Etapa de Régimen; la Resolución Exenta N° 2111, de 2 de noviembre de 2007 que aprobó los Cuartos Programas de Operación de la Etapa de Régimen para todas las Unidades de Negocio Troncales; la Resolución Exenta N° 2533 de 28 de diciembre de 2007, que modificó el Cuarto Programa de Operación; la Resolución Exenta N° 214 de 30 de enero de 2008, de la Subsecretaría de Transportes, que rectificó el Cuarto Programa de Operación para la Unidad de Negocio Troncal N° 5; la Resolución Exenta N° 233, de 31 de enero de 2008, de la Subsecretaría de Transportes, que aprobó el Quinto Programa en Etapa



de Régimen; las Resoluciones Exentas N°s 384 de 21 de febrero y 606 de 8 de abril, ambas de 2008, que modificaron el Quinto Programa de Operación para la Unidad de Negocio Troncal N° 5, de la Subsecretaría de Transportes; la Resolución Exenta N° 710, de 30 de abril de 2008, de la Subsecretaría de Transportes, que aprobó el Sexto Programa en Etapa de Régimen; las Resoluciones Exentas N° 824, de 06 de junio de 2008; N° 853, de 9 de junio de 2008 y N° 872, de 13 de junio de 2008, todas de la Subsecretaría de Transportes, que modificaron el Sexto Programa de la Unidad de Negocio Troncal N° 5; la Resolución Exenta N° 1085, de 30 de julio de 2008, de la Subsecretaría de Transportes, que aprobó el Séptimo Programa en Etapa de Régimen; la Resolución Exenta N° 1918, de 9 de octubre de 2008, de la Subsecretaría de Transportes, que modificó el Séptimo Programa en Etapa de Régimen; la Resolución Exenta N° 2155, de 29 de octubre de 2008, de la Subsecretaría de Transportes, que aprobó el Octavo Programa en Etapa de Régimen; la Resolución Exenta N° 17, de 6 de enero de 2009, de la Subsecretaría de Transportes, que modificó el Octavo Programa en Etapa de Régimen; la presentación de 10 de diciembre de 2008 efectuada por Buses Metropolitana S.A.; el Oficio N° 5705, de 30 de diciembre de 2008, de la Subsecretaría de Transportes que formuló observaciones a la propuesta enviada; la respuesta a las observaciones formuladas mediante el oficio citado, remitida por Buses Metropolitana S.A., con fecha 20 de enero de 2009 y; la demás normativa aplicable.

#### **CONSIDERANDO:**

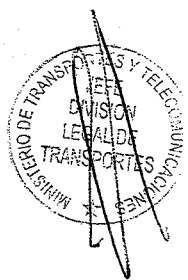
1º Que, de conformidad con lo establecido en el artículo 4.2.4 del Volumen 1 de las Bases de Licitación Transantiago 2003, el Concesionario propondrá al Ministerio un Programa de Operación diario para cada uno de los servicios que opere, según lo señalado en el artículo 4.2.4.2 de las Bases, el cual debe ser sancionado por el Ministerio mediante comunicación escrita al Concesionario y tendrá el carácter de obligatorio. Este programa contendrá, además de las eventuales modificaciones de los trazados, la hora de salida de los vehículos al inicio del trazado, tanto en el sentido de ida como de regreso, indicando el tipo de bus que deberá operar, como asimismo el itinerario.

2º Que, mediante Resolución Exenta N° 2155, de 29 de octubre de 2008 de la Subsecretaría de Transportes, se aprobó el Octavo Programa de Operación para la Unidad de Negocio Troncal N° 5, de conformidad con los términos contenidos en los Anexos N° 1, denominado "De los Servicios", N° 2, denominado "De los Trazados"; N° 3, denominado "De los Horarios de Salida de Buses por Tipo o Clase", N° 4, denominado "Normas Generales sobre Capacidades y Frecuencias Mínimas y Máximas para la Etapa de Régimen de Transantiago" y N° 5, denominado "De las Paradas".

3º Que, la citada Resolución Exenta N° 2155, fue modificada por la Resolución Exenta N° 17, de 6 de enero de 2009 de la Subsecretaría de Transportes, citada en el Visto.

4º Que, de conformidad con lo establecido en el artículo 4.2.4.2.1 del volumen 1 de las Bases de Licitación Transantiago 2003, a más tardar sesenta (60) días previos a la Operación del trimestre siguiente, el Concesionario deberá enviar al Ministerio una propuesta de Programa de Operación de los servicios troncales del trimestre siguiente.

En este contexto, el Concesionario presentó a esta Subsecretaría con fecha 10 de diciembre de 2008, carta citada



en el Visto, su propuesta para el Noveno Programa de Operación en Etapa de Régimen para la Unidad de Negocio Troncal N° 5, correspondiente a la Sociedad Buses Metropolitana S.A.

A su turno, mediante Oficio Ord. N° 5705 de 30 de diciembre de 2008, citado en el Visto, esta Subsecretaría formuló las correspondientes observaciones a la propuesta presentada por el Concesionario; las que fueron respondidas mediante la presentación de 20 de enero de 2009, citada también en el Visto, mediante la cual, la sociedad Concesionaria remitió una propuesta actualizada del Octavo Programa de Operación en referencia.

5° Que, corresponde al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones sancionar el Programa de Operación para el trimestre siguiente para la Unidad de Negocio Troncal N° 5, conforme a los parámetros indicados en las Bases de Licitación Transantiago 2003.

6° Que por otra parte, la planificación de los servicios de las Unidades de Negocio Troncal deberán ser establecidas en función de la demanda total proyectada y real del sistema y del nivel de servicio que el Ministerio determine para el mismo, según la flota base y el rango de ocupación del mismo.

7° Que, es obligación del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones velar por que los servicios de transporte público urbano de personas se presten, en cumplimiento de las Bases de Licitación, con una cobertura y oferta adecuada.

8° Que, teniendo presentes las circunstancias precedentemente expuestas y efectuados los análisis técnicos correspondientes, se procederá a la aprobación del "Noveno Programa de Operación", de la **Unidad de Negocio Troncal N° 5**, de conformidad a los términos expuestos en la parte resolutive de la presente resolución.

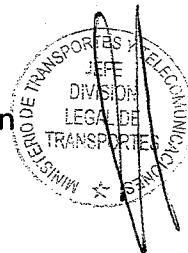
Los Anexos N° 1, denominado "De los Servicios", N° 2, denominado "De los Trazados"; N° 3, denominado "De los Horarios de Salida de Buses por Tipo o Clase", N° 4, denominado "Normas Generales sobre Capacidades y Frecuencias Mínimas y Máximas para la Etapa de Régimen de Transantiago" y N° 5, denominado "De las Paradas", se adjuntan a la presente Resolución, mediante archivos digitales

#### RESUELVO:

**1. APRUÉBASE** el "Noveno Programa de Operación en Etapa de Régimen", de la **Unidad de Negocio Troncal N° 5**, correspondiente a la sociedad concesionaria **Buses Metropolitana S.A.**, de conformidad con los términos contenidos en el Anexo N° 1, denominado "De los Servicios"; en el Anexo N° 2, denominado "De los Trazados"; en el Anexo N° 3, denominado "De los Horarios de Salida de Buses por Tipo o Clase", en el Anexo N° 4, denominado "Normas Generales sobre Capacidades y Frecuencias Mínimas y Máximas para la Etapa de Régimen de Transantiago" y en el Anexo N° 5, denominado "De las Paradas", que se adjuntan mediante archivos digitales, formando todos ellos parte integrante de la presente resolución.

**2. NOTIFÍQUESE** la presente resolución

y los anexos que la integran.



3. **INCORPÓRESE** el contenido del Programa de Operación que por este acto se aprueba para la Unidad de Negocio Troncal N° 5, en el sitio Web [www.transantiago.cl](http://www.transantiago.cl).

**ANÓTESE, NOTIFÍQUESE Y COMUNÍQUESE**

  
**RAÚL ERAZO TORRICELLI**  
**Subsecretario de Transportes**



**MRB/MCB/PTS/PBC/PBL**

