

**APRUEBA NOVENO PROGRAMA DE
OPERACIÓN PARA LA UNIDAD DE
NEGOCIO TRONCAL N° 1.**

RESOLUCIÓN EXENTA N° 200

SANTIAGO, 30 ENE 2009

VISTO: El artículo 3° de la Ley N° 18.696; el DFL 343/53, el DFL 279/60, la Ley N° 18.059, la Ley N° 18.290; la Resolución N° 117, de 2003, que aprobó las Bases de Licitación Pública de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público de Remunerado de Pasajeros Mediante Buses (Licitación Transantiago 2003), en adelante "las Bases de Licitación Transantiago 2003", "las Bases de Licitación" o simplemente "las Bases"; las Resoluciones N° 31, N° 58, N° 59, N° 66 y N° 71, de 2004, que aprobaron modificaciones a las referidas Bases de Licitación; las Resoluciones N° 70 y N° 74, de 2004, que aprobaron las respuestas a las consultas presentadas en el respectivo proceso de licitación; la Resolución Exenta N° 109, de 2005, que aprobó el acta de calificación de ofertas y adjudicó las unidades de negocio que indica; la Resolución Exenta N° 331, de 2005, que aprobó el Contrato de Concesión de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses para la **Unidad de Negocio Troncal N° 1**, en adelante el "Contrato de Concesión", suscrito con fecha 28 de enero de 2005, entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la empresa concesionaria de la Unidad de Negocio Troncal N° 1, **Inversiones Alsacia S.A.**, en adelante "el Concesionario", las modificaciones a los contratos de concesión, aprobadas mediante las Resoluciones Exentas N° 1266, de 7 de julio de 2006, N° 1683, de 5 de septiembre de 2006, las Resoluciones Exentas N° 238, de 9 de febrero de 2007, N° 918, de 11 de mayo de 2007, y N° 1234, de 4 de julio de 2007; los Addendums a las modificaciones contractuales, aprobados mediante las Resoluciones Exentas N° 349 y N° 471, ambas del 1° y 23 de marzo de 2007, respectivamente, N° 771, de 27 de abril de 2007 y N° 1056, de 5 de junio de 2007, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 920, de 1° de julio de 2008, que aprueba addendums y modificaciones al Contrato de Concesión de Vías de la Unidad de Negocio Troncal N° 1; la Resolución Exenta N° 2436, de 29 de diciembre de 2006, que regula materias que indica; la Resolución Exenta N° 159 de fecha 31 de enero de 2007 que aprobó parcialmente programa de operación para la puesta en marcha; las Resoluciones Exentas N° 206, de 7 de febrero de 2007 y N° 460, de 22 de marzo de 2007, que modificaron dicho programa de operación, todas de la Subsecretaría de Transportes; la Resolución Exenta N° 771 de 30 de abril de 2007 que aprobó el segundo Programa de Operación de la Etapa de Régimen; la Resolución Exenta N° 1386 de 31 de agosto de 2007, que aprobó el Tercer Programa de Operación; la Resolución Exenta N° 2111, de 2007, que aprueba Programas de Operación de las Unidades de Negocio Troncal en los términos que indica; la Resolución Exenta N° 2529 de 28 de diciembre de 2007; la presentación de Inversiones Alsacia S.A. de 11 de diciembre de 2007; el Oficio N° 19 de 2 de enero de 2008, de la Subsecretaría de Transportes; la presentación de Inversiones Alsacia S.A. de fecha 21 de enero de 2008; la Resolución Exenta N° 210 de 30 de enero de 2008 de la Subsecretaría de Transportes, que rectificó el Cuarto Programa de Operación para la Unidad de Negocio Troncal N° 1; la Resolución Exenta N° 229



de 31 de enero de 2008, que aprobó el Quinto Programa de Operación para la Unidad de Negocio Troncal N° 1 y su modificación mediante la Resolución Exenta N° 380 de 21 de febrero de 2008; la Resolución Exenta N° 706 de 30 de abril de 2008, de la Subsecretaría de Transportes, que aprobó el Sexto Programa de Operación para la Unidad de Negocio Troncal N° 1; la Resolución Exenta N° 1081 de 30 de julio de 2008, de la Subsecretaría de Transportes, que aprobó el Séptimo Programa de Operación para la Unidad de Negocio Troncal N° 1; la Resolución Exenta N° 2151 de 29 de octubre de 2008, que aprobó el Octavo Programa de Operación para la Unidad de Negocio Troncal N° 1, la Resolución Exenta N° 15 de 6 de enero de 2009 que modificó el Octavo programa de Operación de la Unidad de Negocio Troncal N° 1, la Resolución Exenta N° 100 que modificó el Octavo programa de operación de la Unidad de Negocio Troncal N° 1; la presentación de 12 de diciembre de 2008 efectuada por Inversiones Alsacia S.A.; el Oficio N° 5704 de 30 de diciembre de 2008 de la Subsecretaría de Transportes, que formuló observaciones a la propuesta enviada por la Concesionaria; la respuesta a las observaciones formuladas mediante el citado oficio, remitida por Inversiones Alsacia S.A., con fecha 20 de enero de 2009 y la demás normativa aplicable.

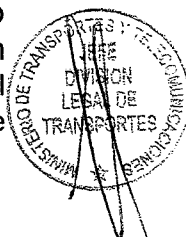
CONSIDERANDO:

1º Que, de conformidad con lo establecido en el artículo 4.2.4 del Volumen 1 de las Bases de Licitación Transantiago 2003, el Concesionario propondrá al Ministerio un Programa de Operación diario para cada uno de los servicios que opere, según lo señalado en el artículo 4.2.4.2 de las Bases, el cual debe ser sancionado por el Ministerio mediante comunicación escrita al Concesionario y tendrá el carácter de obligatorio. Este programa contendrá, además de las eventuales modificaciones de los trazados, la hora de salida de los vehículos al inicio del trazado, tanto en el sentido de ida como de regreso, indicando el tipo de bus que deberá operar, como asimismo el itinerario.

2º Que, mediante Resolución Exenta N° 2151, de 29 de octubre de 2008, citada en el Visto, se aprobó el Octavo Programa de Operación para la Unidad de Negocio Troncal N° 1, actualmente vigente, de conformidad con los términos contenidos en los Anexos N° 1, denominado "De los Servicios", N° 2, denominado "De los Trazados"; N° 3, denominado "De los Horarios de Salida de Buses por Tipo o Clase", N° 4, denominado "Normas Generales sobre Capacidades y Frecuencias Mínimas y Máximas para la Etapa de Régimen de Transantiago" y N° 5, denominado "De las Paradas".

Dicho Programa de Operación fue modificado mediante Resolución Exenta N° 15 de 6 de enero y N° 100 de 16 de enero, ambas de 2009 y de la Subsecretaría de Transportes.

3º Que por otra parte y de conformidad con lo establecido en el artículo 4.2.4.2.1 del volumen 1 de las Bases de Licitación Transantiago 2003, a más tardar sesenta (60) días previos a la Operación del trimestre siguiente, el Concesionario deberá enviar al Ministerio una propuesta de Programa de Operación de los servicios troncales del trimestre siguiente.



En este contexto, el Concesionario presentó a esta Subsecretaría, con fecha de 12 de diciembre de 2008, mediante carta citada en el Visto, su propuesta para el Noveno Programa de Operación en Etapa de Régimen para la Unidad de Negocio Troncal N° 1, correspondiente a la Sociedad Inversiones Alsacia S.A.

A su turno, mediante Oficio Ord. N° 5704 de 2008, citado también en el Visto, esta Subsecretaría formuló las correspondientes observaciones a la propuesta presentada por el Concesionario.

Posteriormente, mediante presentación de 20 de enero de 2008, referida en el Visto, la Concesionaria presentó una propuesta actualizada del Programa de Operación.

4° Que corresponde al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones sancionar el Programa de Operación para el trimestre siguiente para la Unidad de Negocio Troncal N° 1, conforme a los parámetros indicados en las Bases y tomando en consideración la propuesta presentada por el Operador, las observaciones formuladas y la solución que a ellas haya dado el Concesionario.

5° Que la planificación de los servicios de las Unidades de Negocio Troncal deberán ser establecidas en función de la demanda total proyectada y real del sistema y del nivel de servicio que el Ministerio determine para el mismo, según la flota base y el rango de ocupación del mismo.

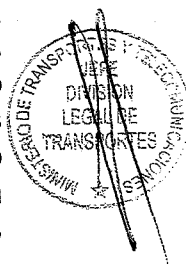
6° Que, es obligación del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones velar por que los servicios de transporte público urbano de personas se presten, en cumplimiento de las Bases de Licitación, con una cobertura y oferta adecuada.

7° Que, teniendo presente las circunstancias expuestas en los considerandos precedentes y efectuados los análisis técnicos correspondientes, se procederá a la aprobación del "Noveno Programa de Operación" de la **Unidad de Negocio Troncal N° 1**, de conformidad a los términos expuestos en la parte resolutive de la presente resolución.

Los Anexos N° 1, denominado "De los Servicios", N° 2, denominado "De los Trazados"; N° 3, denominado "De los Horarios de Salida de Buses por Tipo o Clase", N° 4, denominado "Normas Generales sobre Capacidades y Frecuencias Mínimas y Máximas para la Etapa de Régimen de Transantiago" y N° 5, denominado "De las Paradas", se adjuntan a la presente Resolución, mediante archivos digitales.

RESUELVO:

1. **APRUÉBASE** el "Noveno Programa de Operación", de la **Unidad de Negocio Troncal N° 1**, correspondiente a la sociedad concesionaria **Inversiones Alsacia S.A.**, de conformidad con los términos contenidos en el Anexo N° 1, denominado "De los Servicios"; en el Anexo N° 2, denominado "De los Trazados"; en el Anexo N° 3, denominado "De los Horarios de Salida de Buses por Tipo o Clase", en el Anexo N° 4, denominado "Normas Generales sobre Capacidades y Frecuencias Mínimas y Máximas para la Etapa de Régimen de Transantiago" y en el Anexo N° 5, denominado "De las



Paradas", que se acompañan en archivo digital, formando todos ellos parte integrante de la presente resolución.

2. NOTIFÍQUESE la presente resolución y los anexos que la integran.

3. INCORPÓRESE el contenido del Programa de Operación que por este acto se aprueba para la Unidad de Negocio Troncal N° 1, en el sitio Web www.transantiago.cl.

ANÓTESE, NOTIFÍQUESE Y COMUNÍQUESE


RAÚL ERAZO TORRICELLI
Subsecretario de Transportes



MRE/MCB/PTS/PBC/PBL

SS-2384

