

**ACTA DE LA SESIÓN N°27 DEL CONSEJO CONSULTIVO ASESOR DE ESTRATEGIA Y PLANIFICACIÓN DEL DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO**

En Santiago, a 21 de octubre de 2021, siendo las 16:00 horas, por vía telemática mediante la aplicación Teams, se lleva a efecto la Sesión N°27 del Consejo Consultivo Asesor de Estrategia y Planificación del Directorio de Transporte Público Metropolitano (en adelante “el Consejo” o “el Consejo Consultivo”), creado por Instructivo Presidencial N° 004 de 16 de septiembre de 2015.

**FORMALIDADES:**

- I. La citación a la presente sesión fue efectuada por el abogado Andrés Acuña vía correo electrónico, a solicitud del Gerente de Estrategia y Desarrollo (ex Secretario Técnico de Estrategia y Planificación del Directorio de Transporte Público Metropolitano), Ignacio Abud Novoa.
- II. La sesión fue dirigida por el Gerente de Estrategia y Desarrollo, Ignacio Abud Novoa.
- III. Asistieron a la sesión las siguientes personas y en la representación que se señala:

<b>Nombre</b>	<b>Representación</b>
Jaime Valenzuela	Secretario del Consejo de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes
Luis Rizzi	Profesor Departamento Ingeniería de Transporte y Logística UC, representante de Sochitran
Sergio Márquez	Presidente Federación Metropolitana de Uniones Comunes
Ignacio Abud Novoa	Gerente de Estrategia y Desarrollo Directorio de Transporte Público Metropolitano
Marcela Munizaga	Profesor Facultades de Ingeniería y/o Economía de las universidades reconocidas por el Estado de Chile
Andrés Acuña Gatica	Abogado, Gerencia de Estrategia y Desarrollo DTPM

- IV. Se deja constancia que no asisten a la presente sesión:

<b>Nombre</b>	<b>Representación</b>
Patricio Pérez	Ex Director del DTPM
Víctor Montenegro	Representante de las Empresas concesionarias de autopistas urbanas (Copsa)
Rodolfo Arriagada	Asesor del Consejo Nacional de Desarrollo Urbano en representación de Sergio Baeriswyl del Consejo Nacional de Desarrollo Urbano
Carlos Norambuena	Consejero Regional Metropolitano
	Representante de la Asociación de las Municipalidades de Chile (Amuch)
	Representante de la Asociación Chilena de Municipalidades (Achm)

- V. Se deja constancia que, a pesar de no encontrarse presente la cantidad mínima de miembros del Consejo Consultivo para sesionar, se presentará a los asistentes el tema preparado, y se resolverán preguntas de los representantes, asociados a los procesos licitatorio que lidera la Gerencia de Estrategia y Desarrollo. Sin perjuicio de que la presentación será enviada por correo electrónico al total de los miembros del Consejo.

## **DE LA REUNIÓN:**

El Gerente de Estrategia y Desarrollo, inicia la sesión a las 16:10, proponiendo a los asistentes la fecha y horario en la que se espera realizar la próxima sesión, concluyendo en virtud de los avances en las licitaciones, que la próxima sesión se realizará el martes 11 de enero del próximo año, de 15:00 a 17:00 hrs.

A continuación, se detallan los principales temas revisados en la reunión:

1. En primer lugar, el Gerente de Estrategia y Desarrollo presenta un contexto de la licitación de Concesión de Uso de Vías LP CUV N°001/2019, señalando al respecto que se licitaron 6 Unidades de Servicios, en un proceso que actualmente se encuentra en la etapa de Adjudicación de las Ofertas, exponiendo para dicho efecto dos cronogramas paralelos, uno relacionado con la Licitación de Suministro de Buses LP SB N°001/2019, y aquel relacionado con la licitación de las 6 Unidades de Servicio y el inicio de su operación.
2. En segundo lugar, se exponen los resultados de la licitación de Suministro de Buses, y la forma de evaluación que tuvo la Licitación de Concesión de Uso de Vías, detallando para tal efecto los criterios de evaluación económica y técnica.
3. En tercer lugar, se expone un resumen de la evaluación de las ofertas presentadas, y la propuesta de adjudicación de las 6 Unidades de Servicios, explicando al respecto la fórmula de adjudicación que se aplicó, considerando que un oferente no puede adjudicarse más de 2 Unidades de servicios.
4. El Sr. Rizzi pregunta sobre el avance respecto a los terminales necesarios para la prestación de los servicios. Ignacio Abud responde distinguiendo en primer lugar que, la Unidad de servicios N°6 recibió una oferta que incluía un terminal adicional, y que el resto de los servicios se van a prestar con los terminales que se mencionaban en las bases de licitación. Sobre estos terminales se aclara que varios se expropiaron, otros se han arrendado, y otros están en su fase final para conseguir la aprobación para su arriendo.
5. Seguido, se detalla el precio por kilómetro ofertado, destacando que en promedio se obtuvieron valores un 5% menores, al precio por kilómetro máximo establecido en la licitación.
6. En la misma línea, se detalla el tipo y número de buses ofertados en aquellas propuestas que resultaron adjudicadas, concluyendo que ingresarán al Sistema de Transporte un total de 991 buses eléctricos y 646 buses diésel Euro VI.
7. Luego, se expone el total de buses por unidad de servicios, y la empresa encargada de su operación, considerando la propuesta de adjudicación de la Licitación.
8. Aclarado lo anterior se muestra un cronograma referencial, que da cuenta de cuándo se comenzarían a prestar los servicios derivados de la Licitación de Concesión de Uso de Vías, concluyéndose que el proceso de transición de los servicios comenzará el último trimestre de 2022.

9. A continuación, se expone brevemente el estado de las licitaciones de servicios complementarios al Sistema de Transporte, es decir, las licitaciones de Red de Carga, Administrador de Fondos del Sistema de Transporte, Gestión de Flota y Gestión de Pago.
10. Por último, se expone un cronograma referencial con las estimaciones de plazo para los segundos procesos licitatorios de Suministro de Buses y de Concesión de Uso de Vías. Agregando, particularmente sobre la segunda licitación de Suministro Buses, diferentes aspectos a mejorar.
11. La sesión finaliza a las 17:05.