

Acta 28º sesión**Consejo Consultivo Asesor de Planificación y Estrategia (CCAPE)**

En Santiago, a 31 de mayo de 2022, siendo las 10:07 horas, se inicia la sesión convocada del presente Consejo de acuerdo con el Instructivo Presidencial N°004 de 2015.

Formalidades:

- i. A la presente sesión se extendió la invitación vía correo electrónico.
- ii. La sesión fue dirigida por la directora del Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM).
- iii. Se realiza de manera híbrida con asistentes vía Reunión de Teams.
- iv. Se registra la siguiente asistencia:

Nombre	Institución
Carlos Escobar	Comisión de Infraestructura Consejo Regional
Rodrigo Cornejo	Comisión de Infraestructura Consejo Regional
Sergio Márquez	Federación Metropolitana de Uniones Comunes
Claudia Rodríguez	Presidenta del COSOC Subsecretaría de Transportes
Luis Rizzi	SOCHITRAN
Catalina Justiniano	Consejo Nacional de desarrollo Urbano
Raimundo Cruzat	Ex Director DTPM
Danilo Nuñez	Ex Coordinador Transantiago Director Ejecutivo INFOCAP
Marcela Allué	COPSA Empresas Concesionarias de Infraestructura Pública
Gonzalo García	GORE División de Infraestructura y Transportes
Andrés Santelices	Educleta
Camila Balbontín (virtual)	Universidad Adolfo Ibañez
Ricardo Hurtubia	Pontificia Universidad Católica de Chile
Rodrigo Martín	SmartCity USACH
Patricia Galilea (virtual)	Pontificia Universidad Católica de Chile
Carlos Melo	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Paola Tapia	Directorio de Transporte Público Metropolitano
Diego Cruz	Directorio de Transporte Público Metropolitano
Diego Silva	Directorio de Transporte Público Metropolitano
Paola García	Directorio de Transporte Público Metropolitano
Marcela Bazán	Directorio de Transporte Público Metropolitano

De la sesión:

- Palabras de Carlos Melo
- Palabras de Paola Tapia, se realiza una aproximación general al funcionamiento del Consejo, se propone reunión bimensual y se comenta que se levantará acta en cada sesión, la que será compartida a todos los integrantes del CCAPE. Al respecto, Luis Rizzi solicita que la información relevante sea comentada oportunamente, cuando ocurra entre periodos de reunión, como por ejemplo eventos importantes que pudiesen estudiar.

I. Presentación de la nueva licitación por Paola Tapia

- a. Se comentan antecedentes generales del proceso de licitación 2017, especialmente del proceso de participación ciudadana desarrollado con más de 10.000 participantes.
- b. Aspectos de la nueva licitación:
 - i. Renovación de la flota
 - ii. Considera 12 comunas con más del 50% de intervención. A modo ejemplar, no considera comunas como Cerrillos y Maipú.
 - iii. El desafío es implementar y avanzar en la nueva licitación y en la medida de lo posible en cobertura en sectores no comprendidos dentro de ella, como el trabajo que se está realizando en el sector Portal Oeste de Cerrillos.
 - iv. Se informa que no se cuenta con presupuesto adicional para la implementación de la licitación de vías y contrato de suministro.
 - v. Se informa que la licitación entregaba un programa de operación referencial.
 - vi. Cabezales/depósitos/puntos de regulación (165 puntos en total).
 - vii. Se comenta trabajo con municipios en terreno, para informar las modificaciones que se incorporan en la nueva licitación y luego remitir oficio para retroalimentación.
 - viii. Nuevo modelo de licitación: se evaluará técnicamente al comenzar a operar la licitación el modelo de separación entre suministro de buses y operación. Importancia de la opinión del CCAPE.

Se plantea por integrantes del Consejo, como relevante, discutir respecto a los incentivos del operador para mantener el bus. Luis Rizzi plantea que la licitación contempla los recorridos itinerarios.

Se abre la mesa a preguntas y comentarios.

- **Danilo Núñez:** Preocupación por recursos para informar, es fundamental para amortiguar las primeras 4 semanas (en lo mediático y especialmente en lo social). Se requiere equipo de monitores, para abordar experiencia de la puesta en marcha con monitoreo permanente en los primeros meses. Comenta como experiencia que en la licitación anterior tampoco

Consejo Consultivo Asesor de Planificación y Estrategia

tenían recursos, y son necesarios para fiscalización en terreno, que se realiza de madrugada, para lo cual es necesario solventar gastos asociados a taxis, alimentación, monitores, etc.

- **Raimundo Cruzat:** Plantea que existen contratos de monitores, solicita información del estado de ellos. Se requiere presupuesto para informar: modificación de señaléticas, señales de parada, monitores, etc.-
- Directora Paola Tapia comenta que el presupuesto existe para monitores que realizan labores habituales tales como, los cambios del programa operacional del segundo semestre, pero es sobre un régimen normal, no existe un incremento adicional para el despliegue que requiere la nueva implementación.

Se comenta que a la fecha se han quemado 37 buses, se ha ido a los colegios como parte de un programa para dar a conocer la importancia del cuidado de espacios públicos y los buses. Por tanto, en tareas habituales se utilizan los monitores existentes.

- **Claudia Rodríguez:** Respecto a la cantidad de buses nuevos, pregunta por la cantidad de conductores requeridos para ello.
- **Directora:** Se comentan acciones para ello, siendo algunas las siguientes:
 - o Se ha solicitado a los municipios entregar horas para el examen de licencia de conducir de forma expedita, revisar eventuales cambios legislativos, contacto directo con oficinas de captación laboral comunal, becas SENCE para captación
- **Gonzalo García:** cuota de género y control y disminución de siniestralidad
- Directora informa al respecto que la cuota de género se contempla en la nueva licitación, no solo de conductoras, todo el personal (administrativo) comprende la cuota de género.
 - o Empresas operadoras están obligadas a hacer capacitaciones y cuentan con certificaciones.
 - o Se informa que se solicitó a operadores plan de acción de convivencia vial. Adicionalmente DTPM trabajará en torno a puntos críticos y en 15 días se realizará reunión con la sociedad civil para conocer el trabajo y recibir propuestas
 - o No existía registro de siniestros. Para ello, se está oficiando a Operadores para que comuniquen todos los siniestros de tránsito en que estén involucrados.
- **Carlos Escobar:** comenta respecto el temor por parte de conductores por inseguridad y diferencia de realidad en comunas rurales.
- Directora: informa que se realizará estudio con resultados para el próximo año para incorporación de comunas tales como Lampa, Padre Hurtado, Colina, Buin, Calera de Tango y Pirque. Se menciona que uno de los ámbitos de acción de DTPM, es el énfasis de conductores y conductoras (adicionalmente la dimensión territorial, convivencia vial, género y movilidad) y, por último, respecto a la quema de buses, existe línea directa con carabineros y reuniones de trabajo.
- **Ricardo Hurtubia:** ausencia de rol de metro en la mesa, respecto a pistas con cámaras saber quién lo ejecuta y el presupuesto que está asegurado más carta Gantt
- **Marcela Allué:** consulta si buses están asegurados y control de vías exclusivas ¿Qué haremos con vehículos sin patentes?

Consejo Consultivo Asesor de Planificación y Estrategia

- **Rodrigo Cornejo:** solicita invitar a Efe también para saber sobre proyecto de extensión tren a Melipilla para complementar
- **Directora:** se invitará a próxima reunión a metro y efe, pues la intermodalidad es pilar fundamental. Sobre vías exclusivas DTPM transfiere a programa de fiscalización y se buscará incorporar nuevas etapas. Se informa que los buses están asegurados.
- **Carlos Melo:** indica que el proyecto tren Melipilla está en ejecución, el cronograma del inicio de operaciones está previsto para fines de 2026; en tanto para Batuco, es un proyecto que a fines de año iniciaría ejecución, es más corto, pero ambos tienen integración tarifaria. Ley CATI indicación que resuelve tema de eliminar permiso sin patente de automotora.
- **Se informa antigüedad de los buses (presentación)**
 - Flota 6888 buses, a diciembre de este año 2443. 35% de la flota cumplió antigüedad
 - Buses con 17 años de antigüedad

II. Índice de Evasión (se adjunta presentación)

- a. Cambio de metodología
 - b. Índice segundo semestre 2021 de 36,1%
 - c. Organizar Webinar
 - d. Plan fiscalización en desarrollo: aumentar condiciones de seguridad (buses en mal estado), aumentar *check list* de 30 a 40 puntos en terminales, aumentar fiscalización en plantas de revisión técnica.
- **Sergio Márquez:** consulta respecto a la metodología de la evasión, consultando cómo se define la evasión: en buses, cuando la persona no valida, es contando validación bip/personas que se suben. Al respecto se comenta que es una medición en terreno, aleatorio, y con una persona que recorre toda la ruta.

III. Plebiscito

Se adjunta presentación informando una serie de acciones adoptadas desde el 4 de mayo para planificar con la debida antelación el proceso de votación.

- **Carlos Melo:** MTT está más involucrado en difusión para actualización de domicilio para abordarlo de la mejor manera

Se acuerda finalmente la reunión bimensual y se agradece nuevamente a las y los asistentes.

Termina la sesión a las 11:34.



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano



28º SESIÓN CONSEJO CONSULTIVO ASESOR DE PLANIFICACIÓN Y ESTRATEGIA

Mayo del 2022

INTEGRANTES

Nº	Nombre	Institución
1	Carlos Escobar Rodrigo Cornejo	Comisión de Infraestructura Consejo Regional
2	Sergio Márquez	Federación Metropolitana de Uniones Comunes
3	Claudia Rodríguez	COSOC Subsecretaría de Transportes
6	Luis Rizzi	SOCHITRAN
7	Catalina Justiniano	Consejo Nacional de desarrollo Urbano
8	Raimundo Cruzat	Ex Dr. DTPM Independiente
9	Danilo Nuñez	INFOCAP Ex Coordinador Transantiago
11	Marcela Allué	COPSA Empresas Concesionarias de Infraestructura Pública
12	Gonzalo García	GORE División de Infraestructura y Transporte
13	Andrés Santelices	Educleta
16	Camila Balbontín (virtual)	Universidad Adolfo Ibañez
17	Ricardo Hurtubia	Pontificia Universidad Católica de Chile
18	Rodrigo Martín	SmartCity USACH
19	Patricia Galilea (virtual)	Pontificia Universidad Católica de Chile



Metropolitana de Movilidad

IMPLEMENTACIÓN Y TRANSICIÓN DE NUEVOS CONTRATOS DE VÍAS Y SUMINISTRO



GRANDES NÚMEROS DE LA LICITACIÓN

6
Unidades de
Servicios

153

recorridos

9 nuevos, 8 eliminados
por fusión

1.000.000

Transacciones diarias

2.300

buses

1.600 nuevos

12

comunas

con al menos 50% de
sus recorridos
licitados*

40%

servicios del
sistema en licitación

5.000

paradas involucradas

11

sectores de la
ciudad que tendrán
nueva cobertura**

18

terminales

35

modificaciones al PO

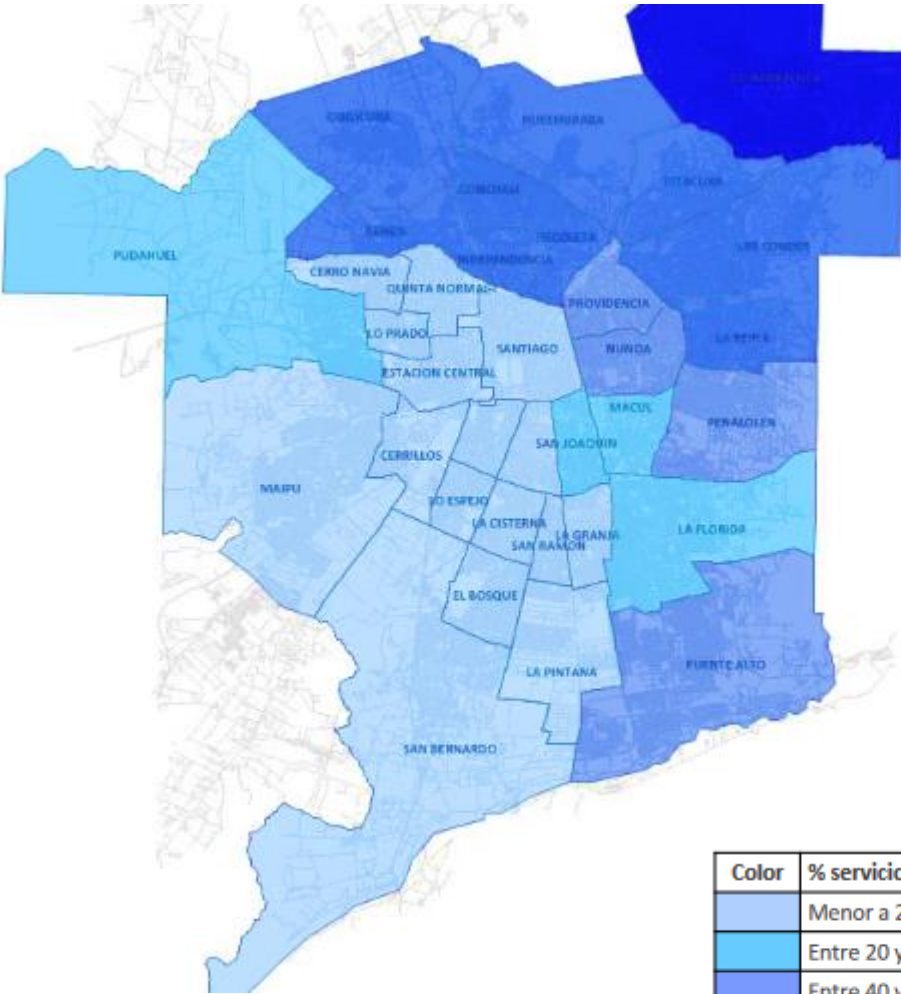
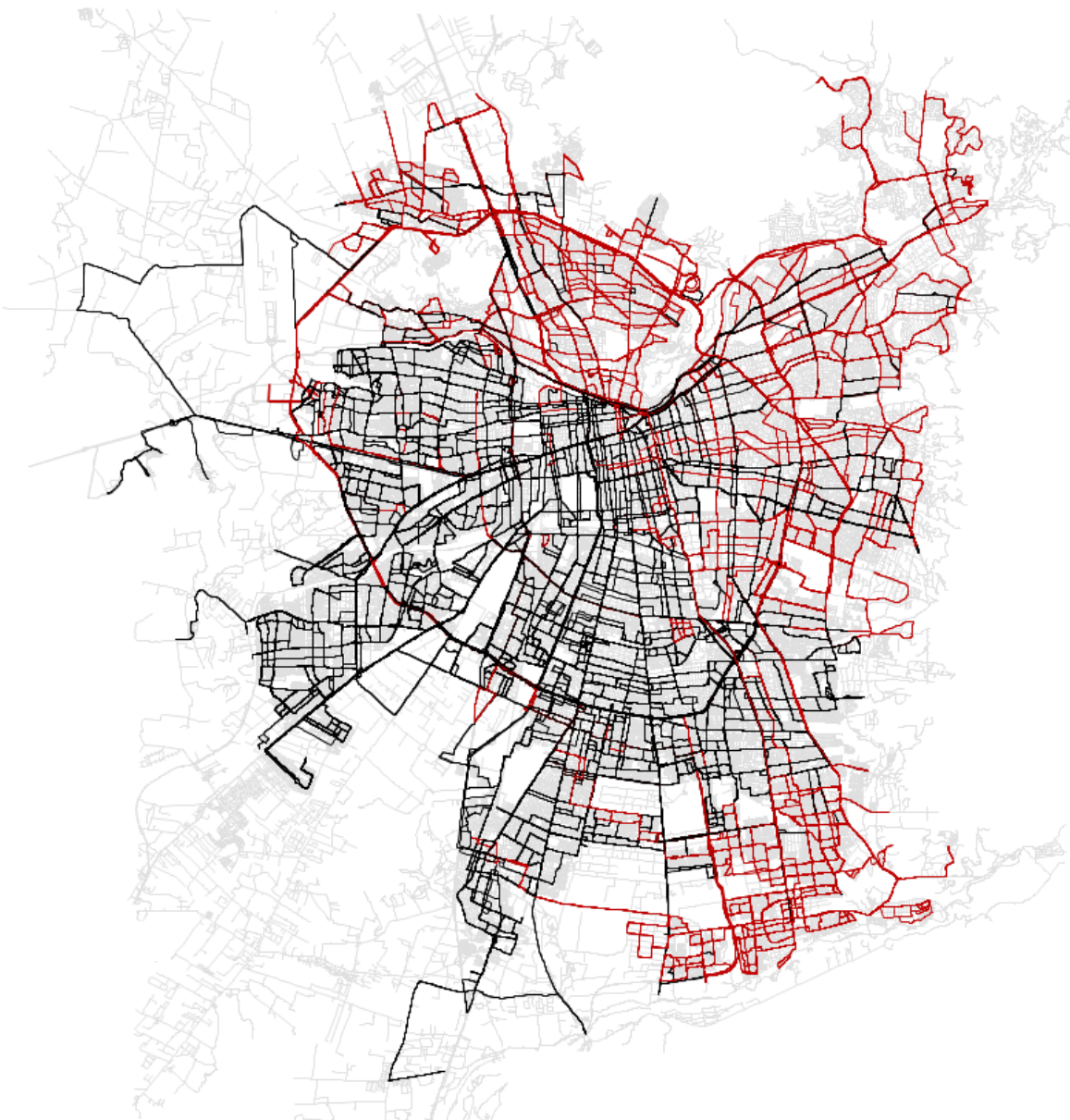
165

caberales/depósitos/
puntos de regulación

* Comunas de zonas Norte y Oriente de Santiago + Pte. Alto

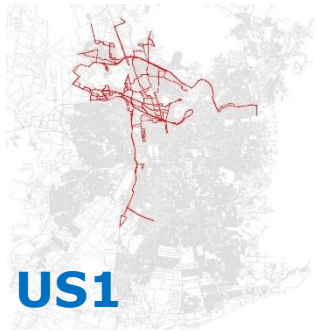
* * El Carmen de Huechuraba, Buenaventura en Quilicura / El Remanso, Hdo. de Magallanes y Rep. de Honduras en Las Condes / Villa San Alberto, Jorge Ross Ossa, Parque Alto y Hda. El Peñón en Pte. Alto

¿DÓNDE OCURRE LICITACIÓN?

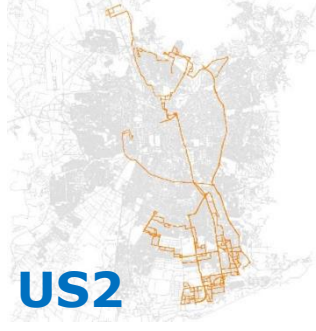


Color	% servicios que se licitan
Light Blue	Menor a 20%
Medium Blue	Entre 20 y 40%
Dark Blue	Entre 40 y 60%
Very Dark Blue	Entre 60 y 80%
Dark Blue	Entre 80 y 100%

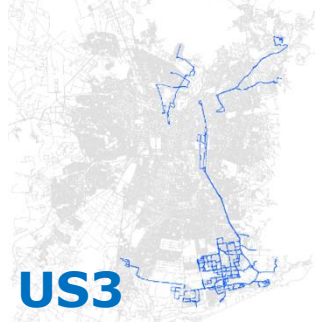
¿DÓNDE OCURRE LICITACIÓN?



US1



US2



US3



US4

Redbus Urbano



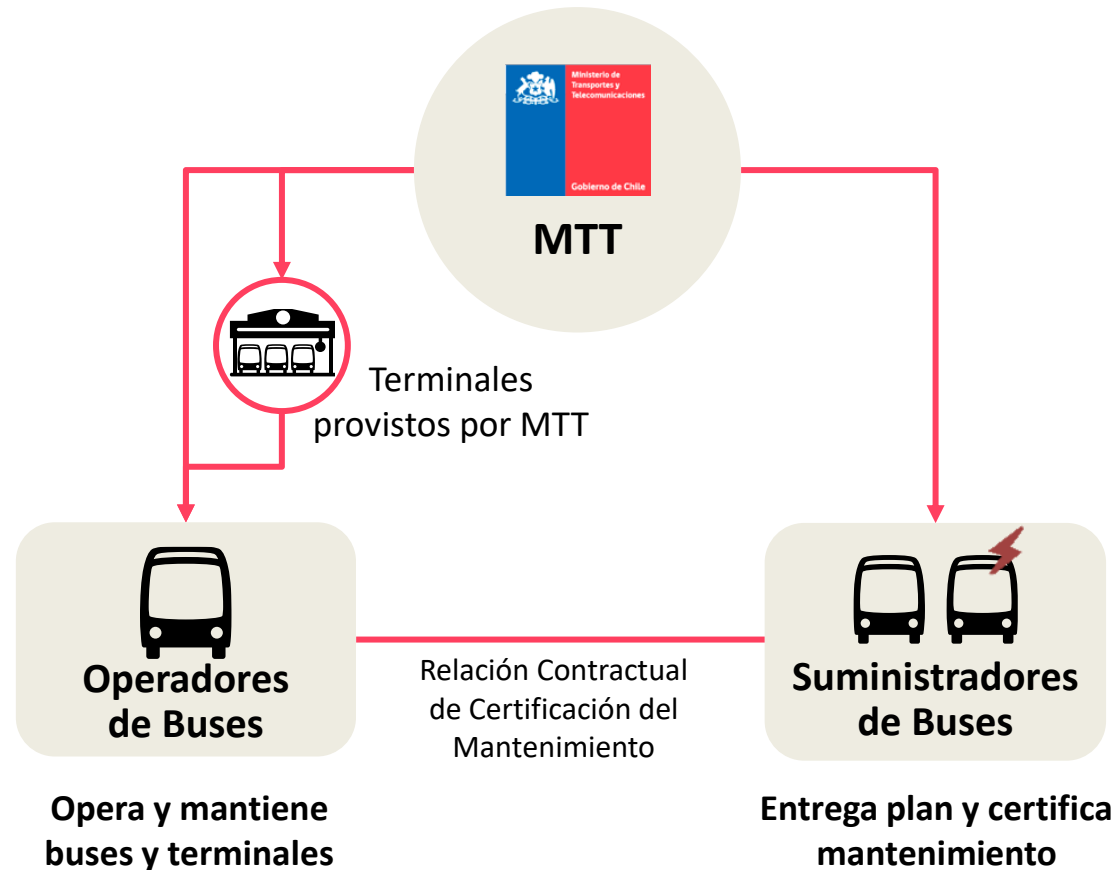
US5



US6

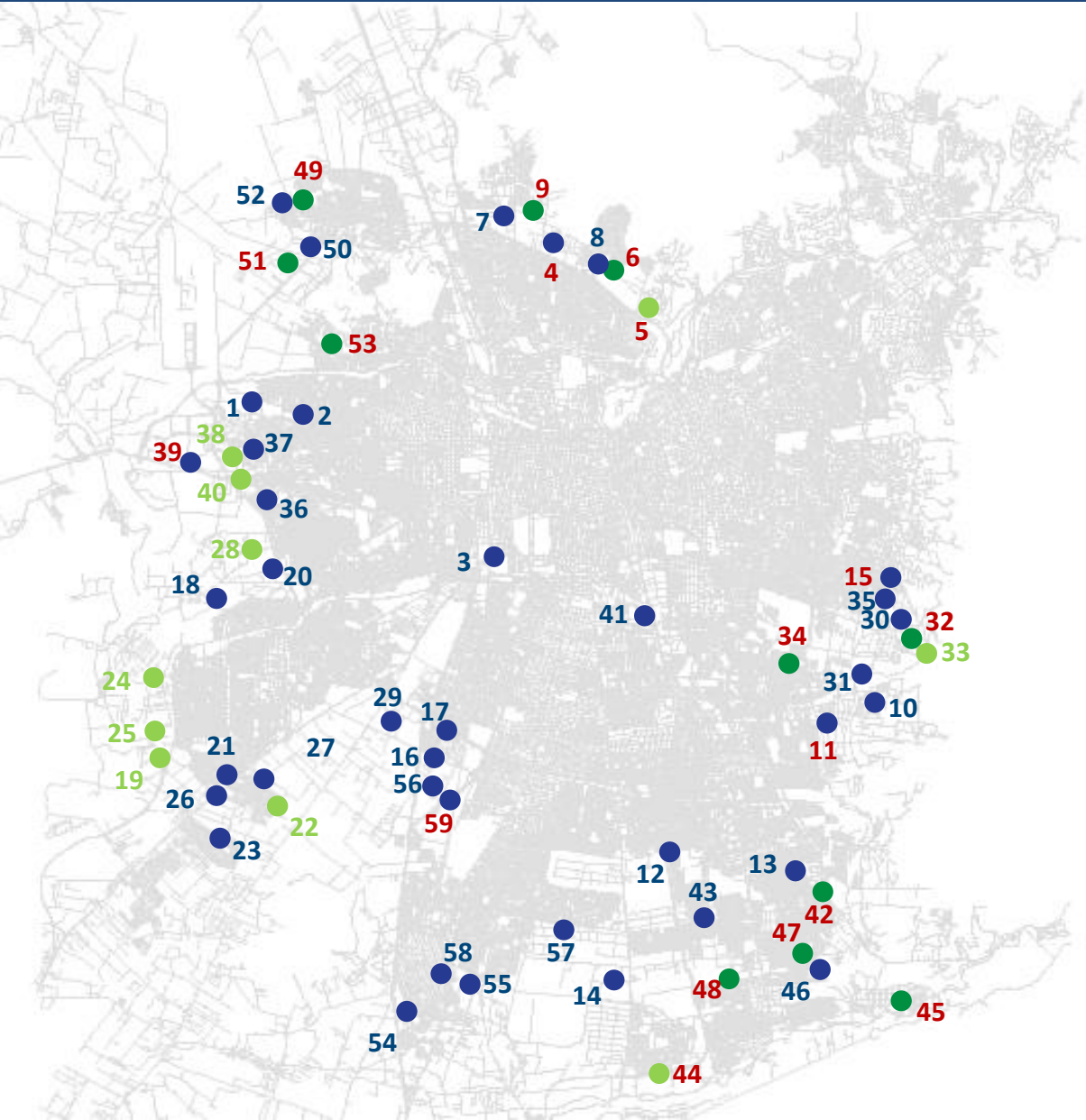
Redbus Urbano

NUEVO MODELO



LICITACIÓN VÍAS

TERMINALES DEL SISTEMA



Depósitos sin electrificar	
1	Las Parras
2	La Estrella
3	San Alfonso
4	Aguirre Luco
7	Los Libertadores
8	Recoleta
10	Las Perdices
11	María Angélica
12	Mujica
13	Diego Portales
14	Santa Rosa
15	La Reina
16	Mersan
17	Pedro Lira
18	La Farfana
20	Los Agricultores
21	Los Peumos
23	Los Talaveras
26	René Olivares
27	San Juan
29	Plaza Oeste
30	Alvaro Casanova
31	Departamental
35	Río Claro
36	El Sauce
37	Enea
39	Los Cipreses/Pudahuel
41	Carlos Valdovinos
43	Gabriela
46	Pie Andino 301
50	El Mañío
52	Lo Marcoleta
54	Catemito
55	Ducaud
56	Llanquihue
57	Lo Blanco (Vule)
58	San José
59	Santa Margarita

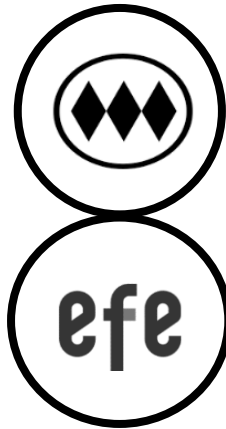
Electroterminal Actual	
5	El Salto
19	Los Acacios
22	Los Pinos
24	Lourdes
25	Maipú
28	Santa Ana
33	Los Espinos
38	Las Palmas
40	Los Lingues
44	Juanita

Futuro Electroterminal	
6	Huechuraba
9	Santa Marta
32	Las Torres
34	Peñalolén
42	Camilo Henríquez
45	Los Tilos
47	Pie Andino 555
48	Primavera
49	Colo - Colo
51	Lo Echevers
53	Condell

Ejes de Acción



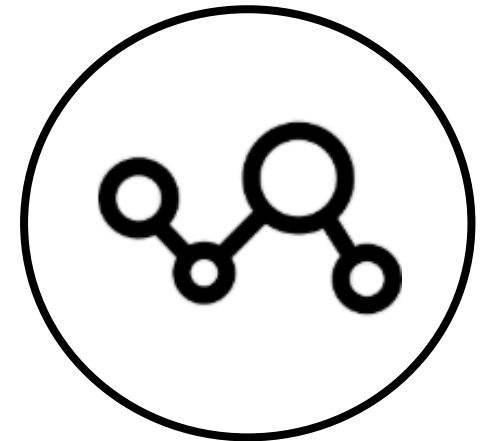
**Aumento de
Cobertura**



**Viaje sin trasbordo a
Metro o a Metrotrén
Nos**



**Cambios de Oferta
Relevantes:
Ajustes y/u Horario
Operación**



**Nuevas
conexiones**



Gestiones Realizadas



**Reuniones en terreno con los
municipios involucrados**

**Oficios a municipios con
modificaciones y nuevos
recorridos**

**Seguimiento de procesos de traspaso
de terminales; adquisición de flota;
desarrollo de infraestructura de carga**



Flota Operadores Actuales

	Total	buses mayor a 12 años Dic 2022	
U2	1291	597	46%
U3	1439	602	42%
U4	865	38	4%
U5	1540	678	44%
U6	776	254	33%
U7	977	274	28%
Total	6888	2443	35%



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano



Índice de Evasión

2º Semestre 2021



Contexto

- En 2018 se lleva a cabo mesa de expertos que busca recomendaciones de mejoras a la medición del índice de evasión
- Posteriormente, INE elabora un diagnóstico, generando recomendaciones para su modificación.
- En 2019, a través de una consultoría se desarrolla una nueva metodología de cálculo:
 - Se define el marco muestral requerido (error, tamaño y asignación) para estimar tasa de evasión a nivel de Unidad de Negocio y Sistema
 - Define una metodología de recolección de información en terreno.
 - Genera un procedimiento de construcción y cálculo del índice (y error asociado)
- Segundo semestre de 2020 se aplica por primera vez, a cargo del DTPM



Metodología

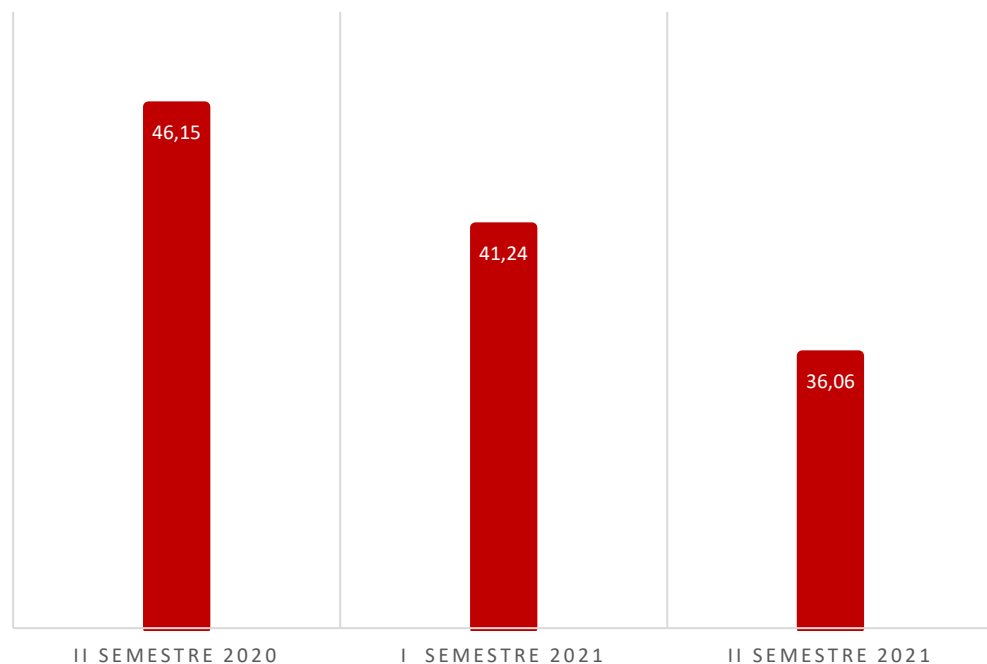
Tipo de Muestreo	Probabilístico estratificado
Regularidad	Semestral
Campaña terreno	Martes, miércoles y jueves de todas las semanas del mes. (laborales)
Observaciones Generales	
Control presencial	
Metodología amplía el marco muestral de forma de extender la cobertura y reducir las variaciones que se puedan dar al interior de cada unidad.	
Niveles de error de muestreos más controlados.	
Inspectores habituados al tipo de medición, se corrobora % de errores en las muestras, solicitando su repetición de ser necesarias. Con ello se asegura las muestras mínimas para cada servicio y unidad.	
Considera el número de paraderos de los servicios, como variable de clasificación de forma de optimizar el marco muestral.	
Muestras proporcionales a las frecuencias de salidas en cada servicio, sentido y período del día.	
Mediciones externas al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.	
Información georreferenciación por paradero.	

Índices de evasión.

Durante los años 2018 y 2019 se desarrolló una mejor metodología, a través de un consultor independiente.

En el segundo semestre del año 2020 DTPM inicia medición de evasión

Índice evasión en buses



		Índice
		2° Semestre 2021
U2	Subus	59,1%
U3	Vule	29,9%
U4	Voy	37,4%
U5	Metbus	21,3%
U6	Redbus	27,1%
U7	STP	40,7%
Total Sistema		36,1%



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano



Elecciones 2022

20-05-2022



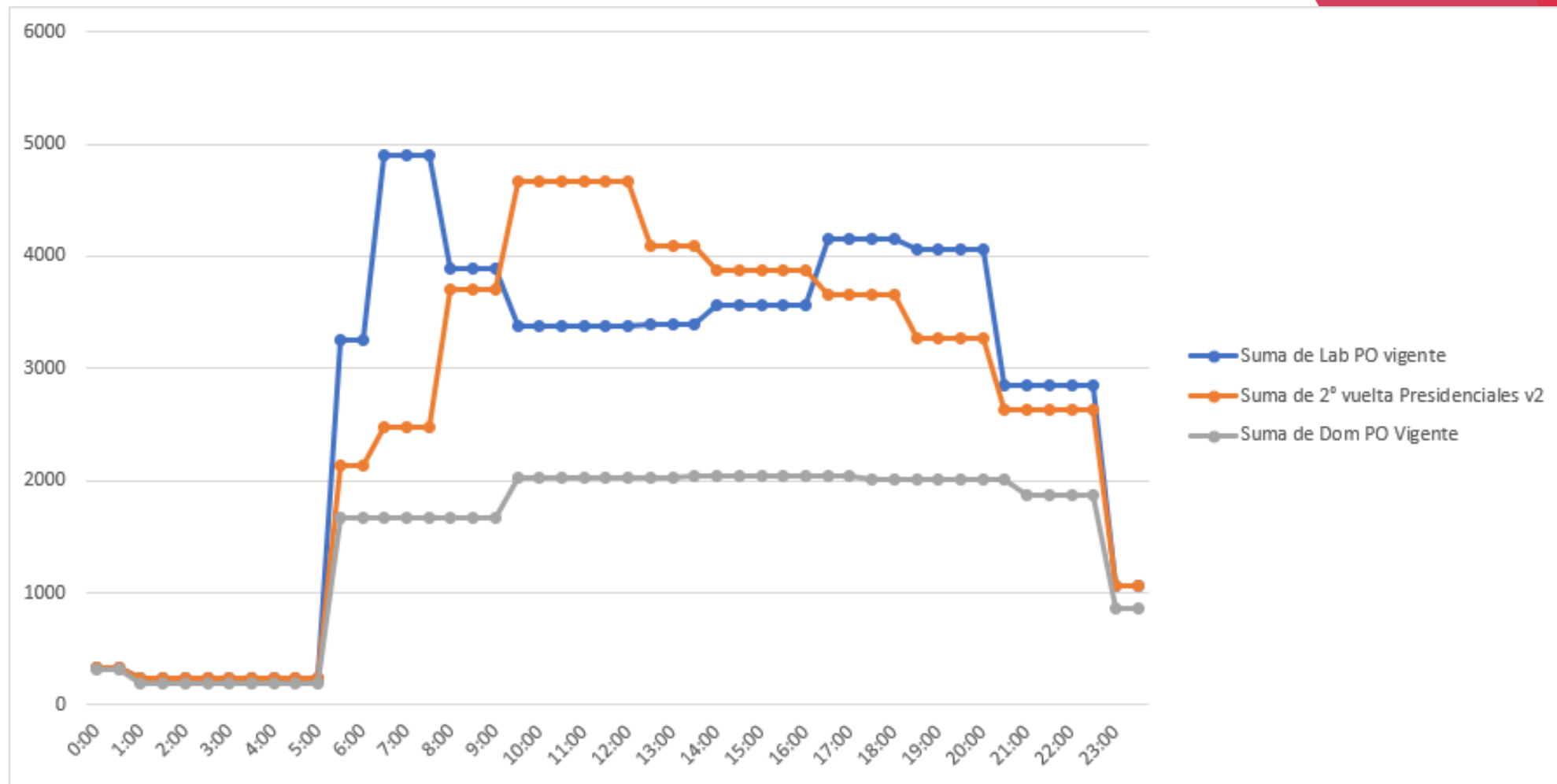
Motivación

Desafío

- Durante la última elección de la segunda vuelta presidencial acudieron a las urnas de la Región Metropolitana 3.459.781 chilenos.
- Esta cifra se incrementará con creces, considerando el voto obligatorio, pues el padrón total de chilenos habilitados para votar en la Región Metropolitana en las próximas elecciones del 4 de septiembre es alrededor de 5.862.177.
- El desafío es ofrecer el mejor servicio de transporte público posible, logrando movilizar a las personas a sus lugares de votación.
- A continuación, se presentan datos y resultados de la operación de la segunda vuelta de elecciones presidenciales de 2021.

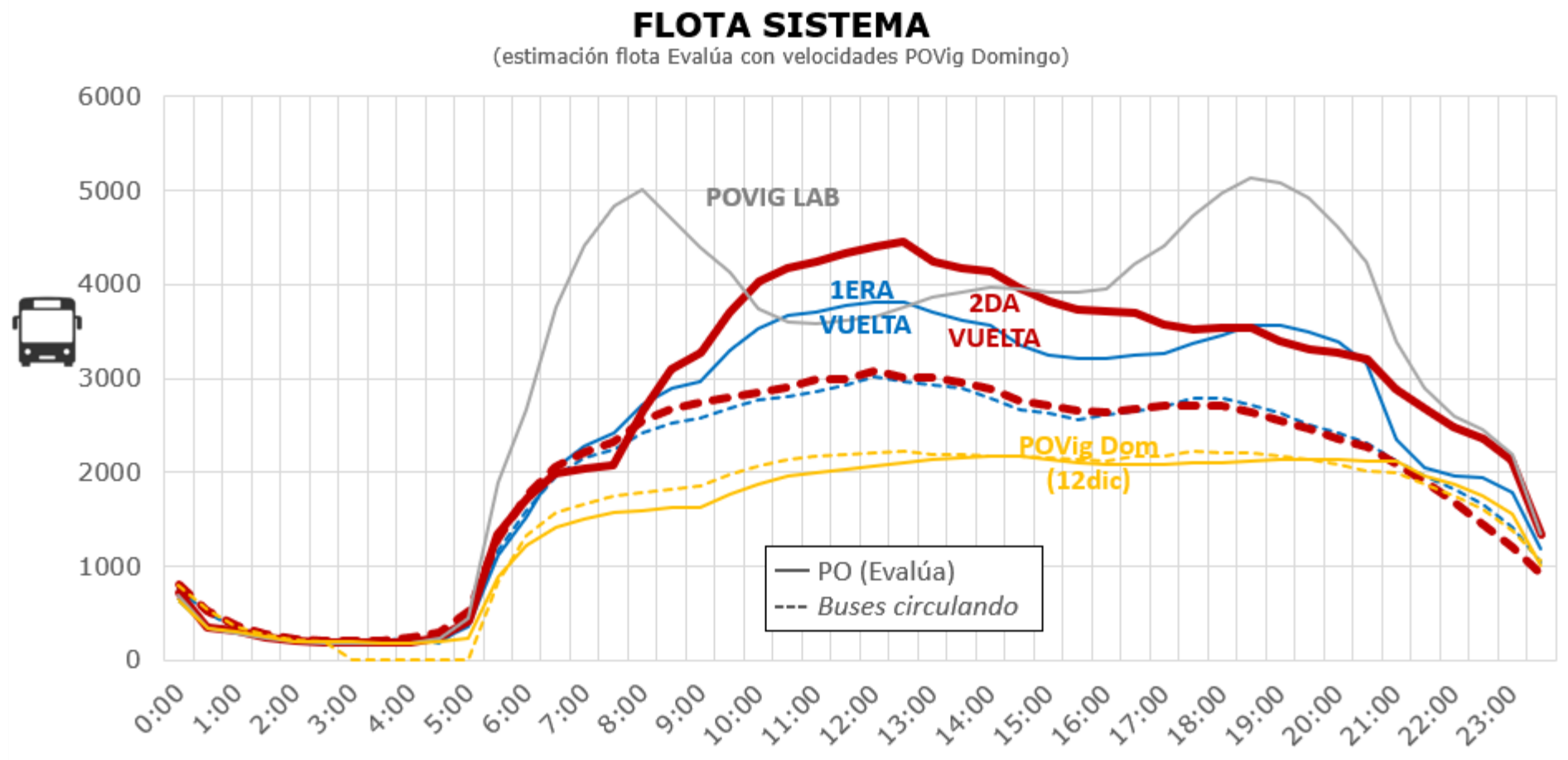
Elección 2021

Programa de Operación (Día Especial Programado o DEP)



Elección 2021

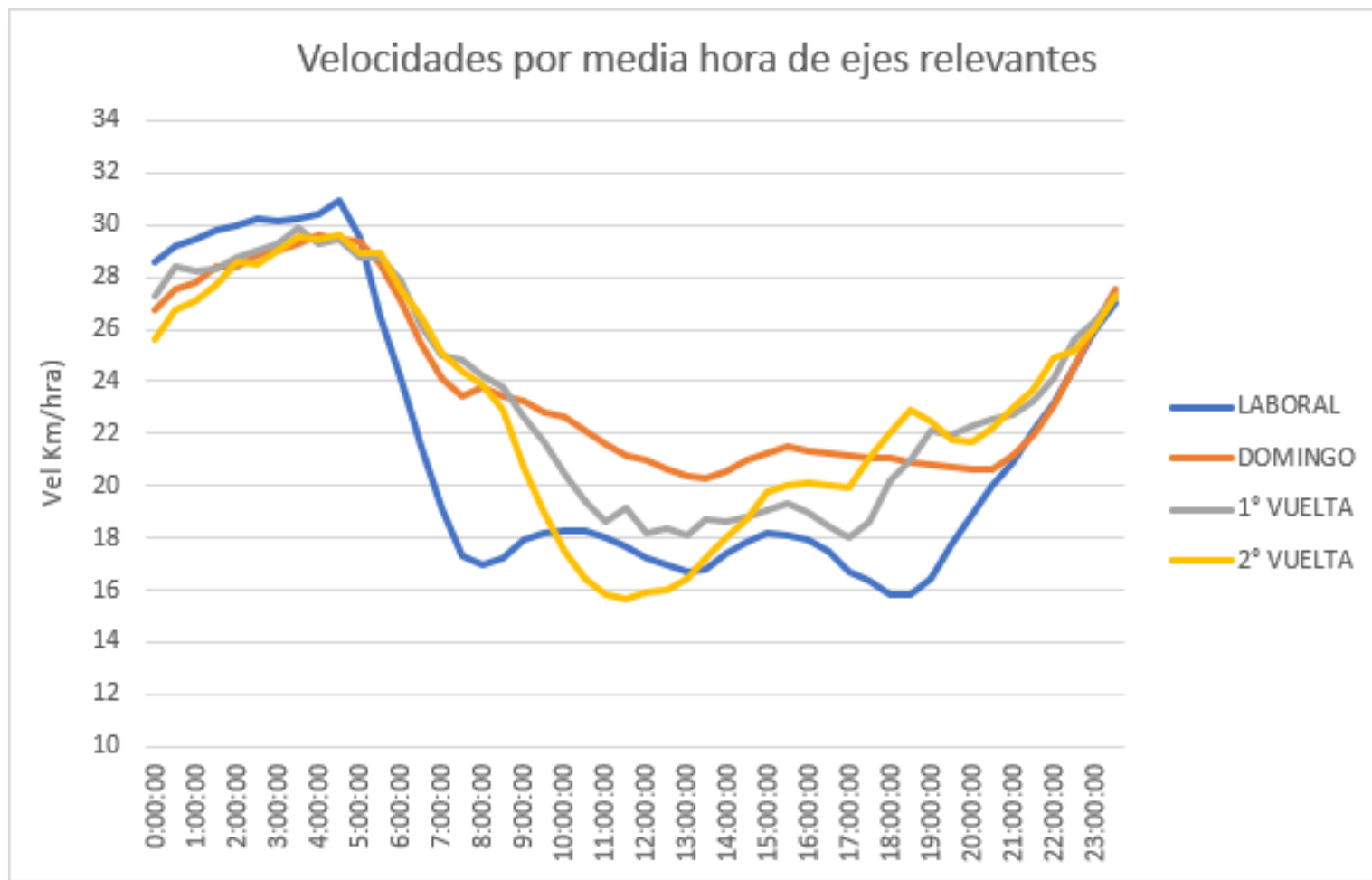
Buses Programados y en Movimiento



* Cálculos de flota requerida en base a velocidad programada; congestión aumentó el déficit

Elección 2021

Velocidades de Buses

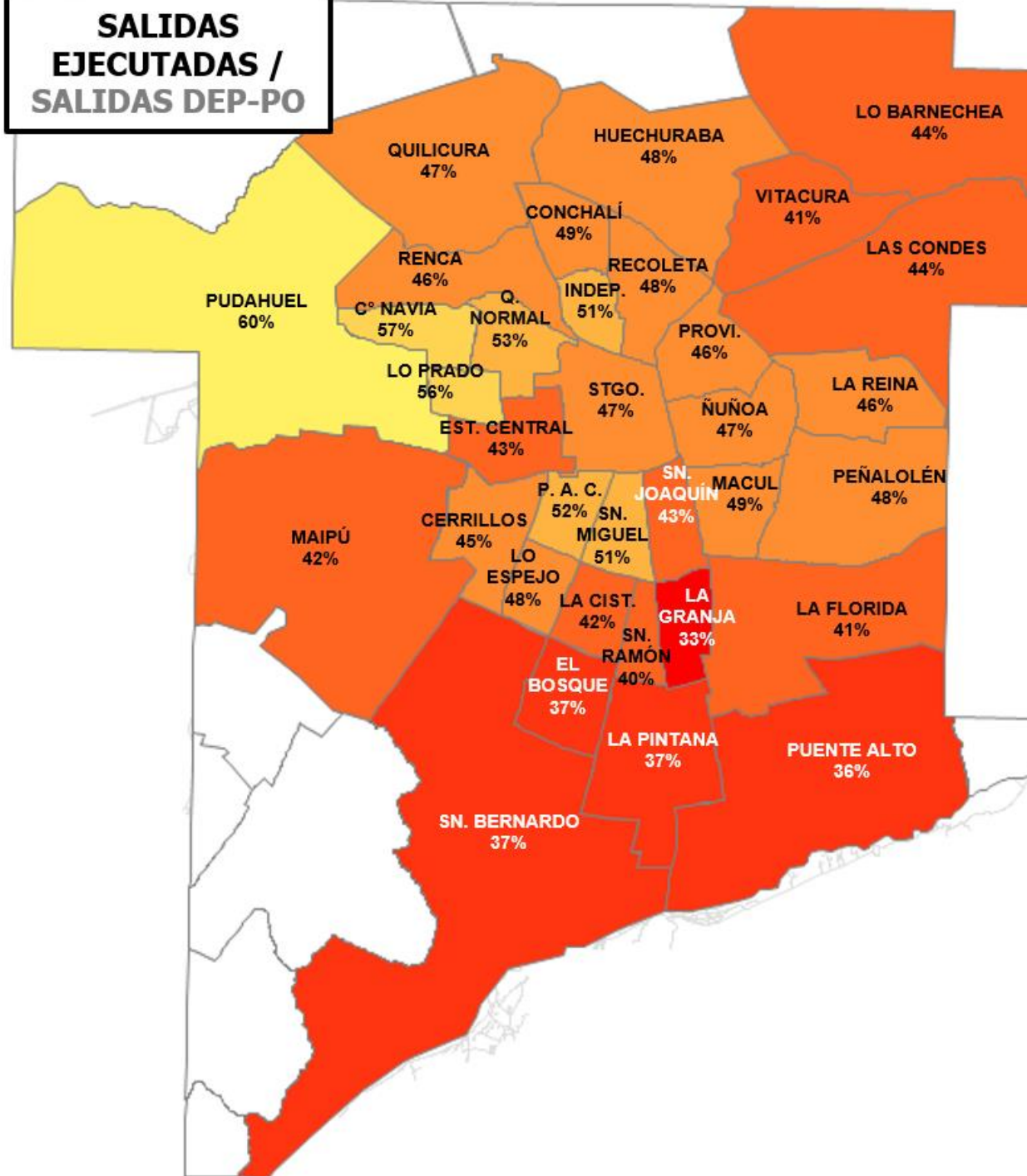




Elección 2021

Periodo crítico FPMA (9:30-12:29)

SALIDAS EJECUTADAS / SALIDAS DEP-PO





Líneas de Trabajo

Mesa Plebiscito Constituyente

El 04 de mayo se dio inicio a la mesa de trabajo para la planificación del DEP Plebiscito Constituyente del 04 de septiembre, en conjunto con DTPM, Metro, EFE, GORE, Delegación Presidencial y las empresas operadoras de buses. A partir de esta reunión, surgieron líneas de trabajo para mejorar la planificación y operación del programa especial del día de las elecciones:

- Desvíos de tránsito: implementar medidas para priorizar el transporte público (TP) que permitan maximizar su capacidad, ejecutando desvíos sólo para el transporte privado.
- Adelantar la planificación y cierre del Programa de Operaciones de Transporte Público del mes de Septiembre.
- Evaluar modificar parte de los recorridos de buses para que lleguen a los locales de votación (posible en la medida de que se favorezca al TP con los desvíos).
- Desarrollar un Plan de Información y Comunicación de forma conjunta y colaborativa, que incentive ir a votar a pie, bicicleta o en transporte público, evitando el uso de automóvil particular.

Todo lo anterior, sujeto a contar con la información que se disponga por parte del SERVEL respecto a los locales de votación.



Propuesta de trabajo mesa

Mesa Plebiscito Constituyente

- 
- Se recopilará información obtenida desde DTPM y Operadores acerca de servicios críticos; y desde Metro, EFE, Delegación Presidencial y GORE acerca de puntos críticos de la ciudad que preliminarmente requieren ser reforzados, en base a la experiencia de los días de elecciones pasados.
 - Mesas de trabajo:
 - Entre Operadores, DTPM y Dirección del Trabajo con el objetivo de maximizar la disponibilidad de oferta para este día.
 - Entre DTPM, Metro y EFE para revisar puntos críticos de la ciudad y observar las frecuencias programadas en estos modos, de tal forma de complementar con la operación de buses.
 - Entre GORE, Carabineros y DTPM para establecer los desvíos de tránsito, priorizando la circulación del transporte público en las inmediaciones de los locales de votación.
 - Entre DTPM, Operadores, Metro, EFE, GORE y Delegación Presidencial para desarrollar el Plan de Información y Comunicación.



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano



Gracias

