



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano



Índice de Evasión

2º Semestre 2021



Contexto

- En 2018 se lleva a cabo mesa de expertos que busca recomendaciones de mejoras a la medición del índice de evasión
- Posteriormente, INE elabora un diagnóstico, generando recomendaciones para su modificación.
- En 2019, a través de una consultoría se desarrolla una nueva metodología de cálculo:
 - Se define el marco muestral requerido (error, tamaño y asignación) para estimar tasa de evasión a nivel de Unidad de Negocio y Sistema
 - Define una metodología de recolección de información en terreno.
 - Genera un procedimiento de construcción y cálculo del índice (y error asociado)
- Segundo semestre de 2020 se aplica por primera vez, a cargo del DTPM



Metodología

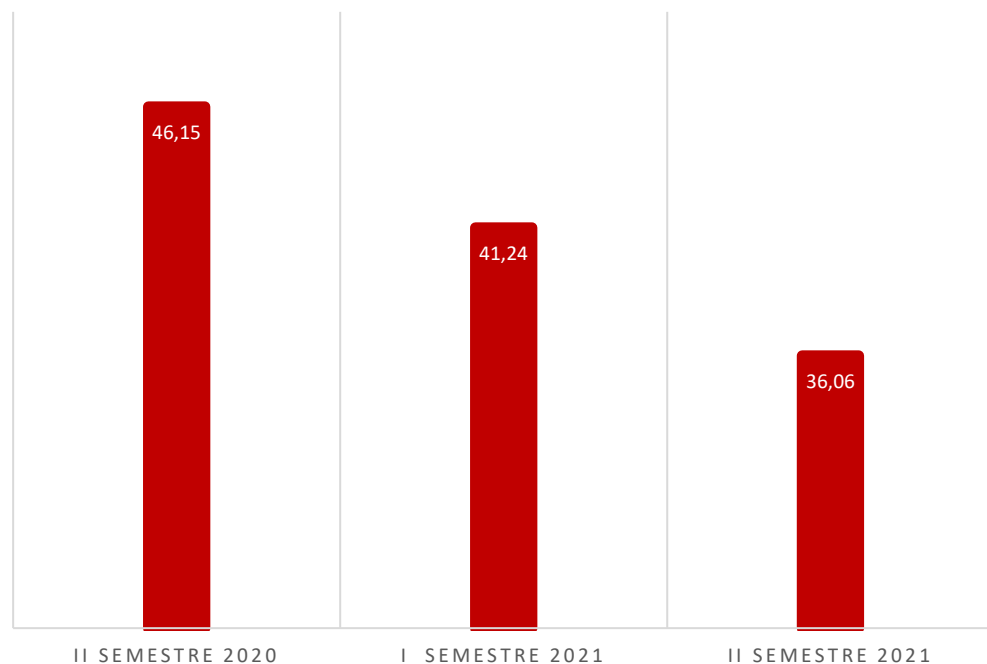
Tipo de Muestreo	Probabilístico estratificado
Regularidad	Semestral
Campaña terreno	Martes, miércoles y jueves de todas las semanas del mes. (laborales)
Observaciones Generales	
Control presencial	
Metodología amplía el marco muestral de forma de extender la cobertura y reducir las variaciones que se puedan dar al interior de cada unidad.	
Niveles de error de muestreos más controlados.	
Inspectores habituados al tipo de medición, se corrobora % de errores en las muestras, solicitando su repetición de ser necesarias. Con ello se asegura las muestras mínimas para cada servicio y unidad.	
Considera el número de paraderos de los servicios, como variable de clasificación de forma de optimizar el marco muestral.	
Muestras proporcionales a las frecuencias de salidas en cada servicio, sentido y período del día.	
Mediciones externas al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.	
Información georreferenciación por paradero.	

Índices de evasión.

Durante los años 2018 y 2019 se desarrolló una mejor metodología, a través de un consultor independiente.

En el segundo semestre del año 2020 DTPM inicia medición de evasión

Índice evasión en buses



		Índice
		2° Semestre 2021
U2	Subus	59,1%
U3	Vule	29,9%
U4	Voy	37,4%
U5	Metbus	21,3%
U6	Redbus	27,1%
U7	STP	40,7%
Total Sistema		36,1%



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano

