



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano



Gobierno de Chile

1° Semestre 2025

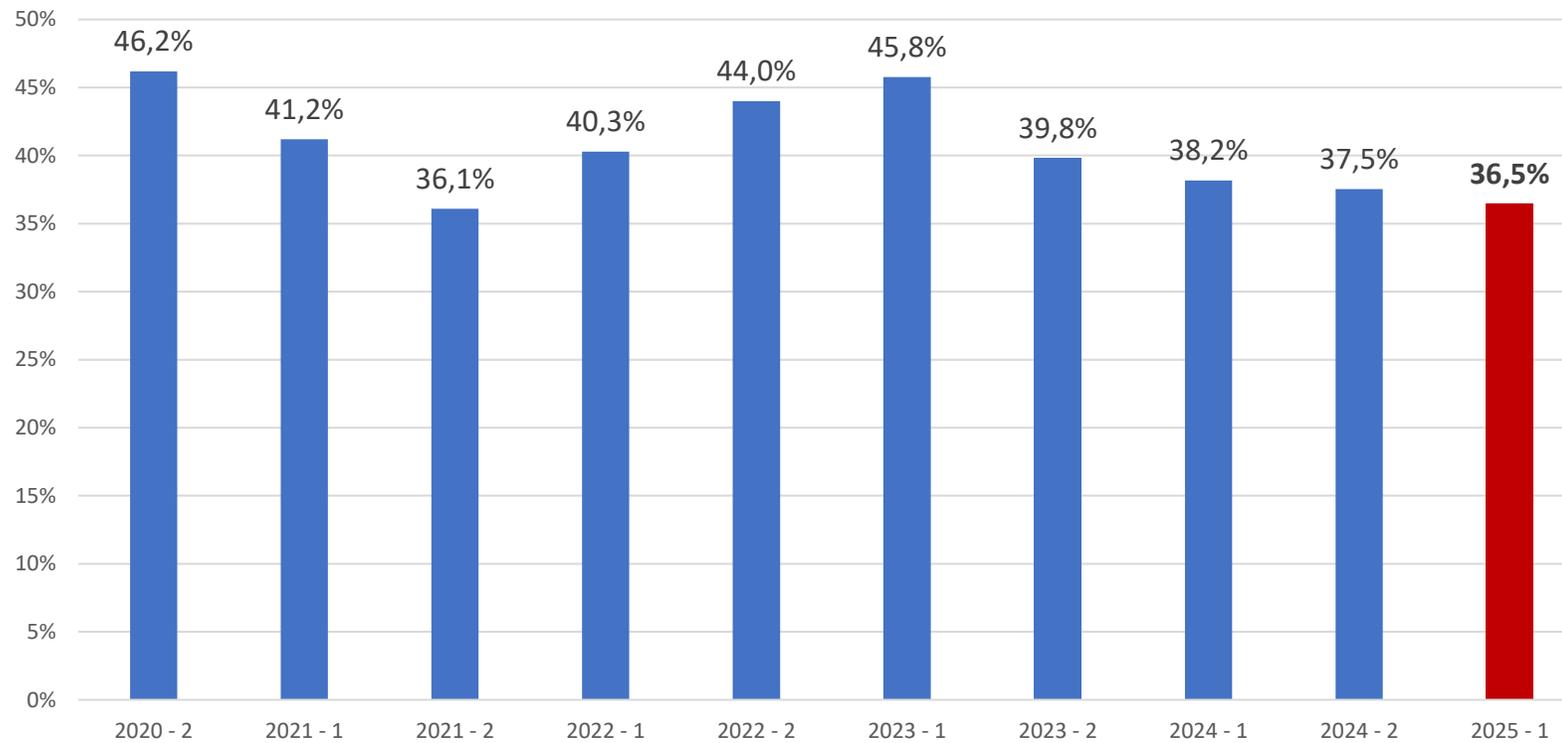
Índice de Evasión en Buses del Sistema de Transporte Público Metropolitano



Consideraciones

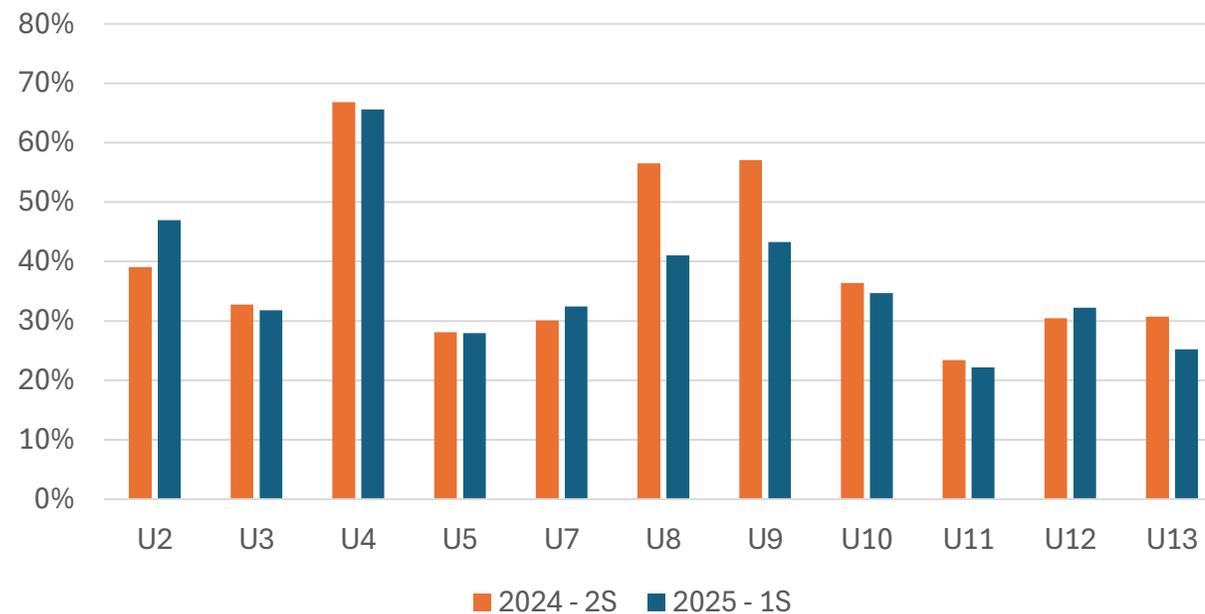
- El índice de evasión para el primer semestre de 2025 es de **36,5%**
- Esto representa una reducción de **9,3 puntos** entre el primer semestre del 2023, cuando empezó el Plan Antievasión
- Esta reducción también tuvo efectos en la demanda en buses que durante el primer semestre de 2025 creció en **4,7%** con respecto al mismo periodo de 2024
- Se hace presente que el índice resulta de la aplicación de la metodología aprobada mediante REX 2.853/2022 del MTT y REX 2.658/2023 que establecen:
 - El universo considerado correspondió a los servicios diurnos de buses de cada Unidad de Negocio o Unidad de Servicio, acorde al Plan de Operaciones vigente
 - El esquema de muestreo es bietápico estratificado, en que la unidad muestral primaria es un servicio específico de la unidad
 - Preferentemente se midió en días martes, miércoles y jueves, entre las 06:00 y 20:30 horas; considerando zonas de pago extra vehicular y procurando distribuir la medición de manera homogénea en los periodos del día

Índice de Evasión del Sistema



Índice por Operador

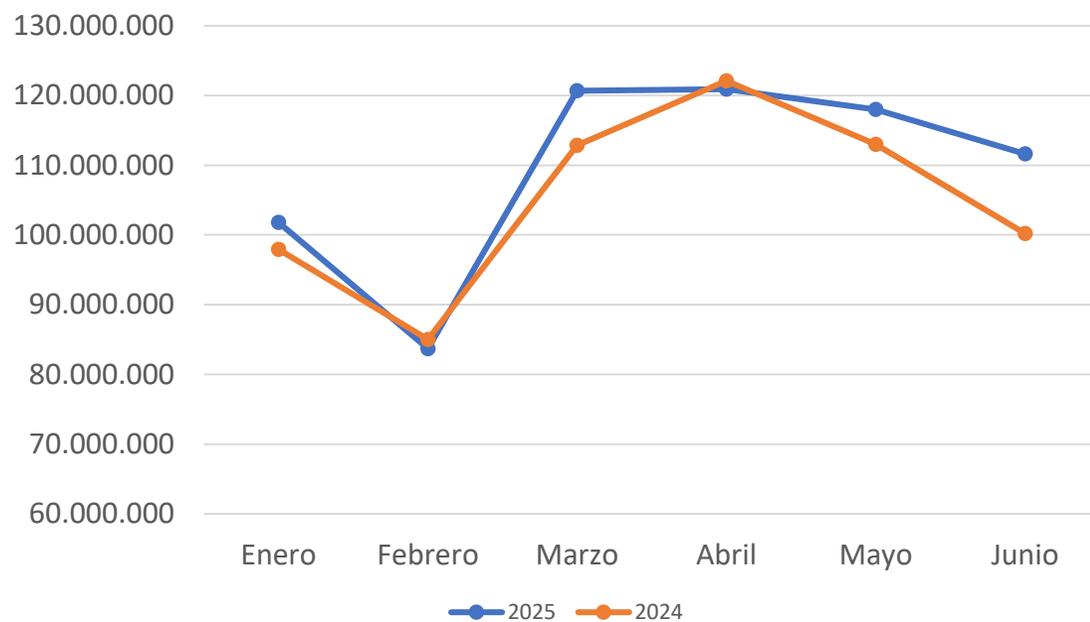
UN	EMPRESA	2024 2º Semestre	2025 1º Semestre
U2	Subus	39,1%	47,0%
U3	Vule	32,8%	31,8%
U4	Voy	66,9%	65,6%
U5	Metbus	28,1%	27,9%
U7	STP	30,1%	32,4%
U8	Metropol	56,4%	41,0%
U9	Metropol	57,7%	43,3%
U10	STU	36,2%	34,7%
U11	RBU	23,4%	22,2%
U12	STU	30,4%	32,2%
U13	RBU	30,7%	25,2%



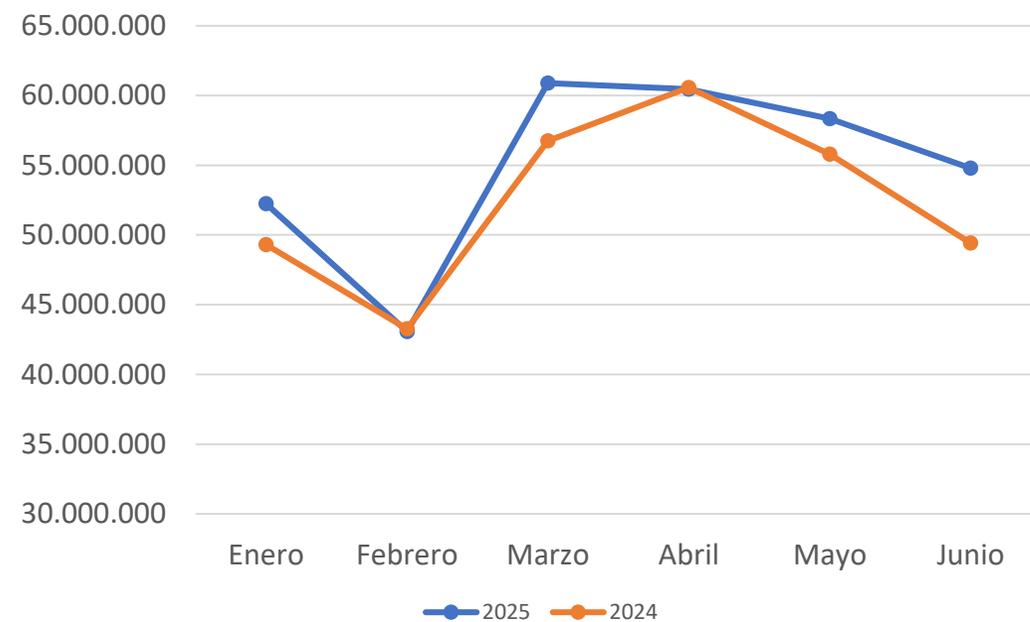


Evolución de las validaciones del Sistema

Validaciones en el Sistema



Validaciones en Buses





Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano



Gracias