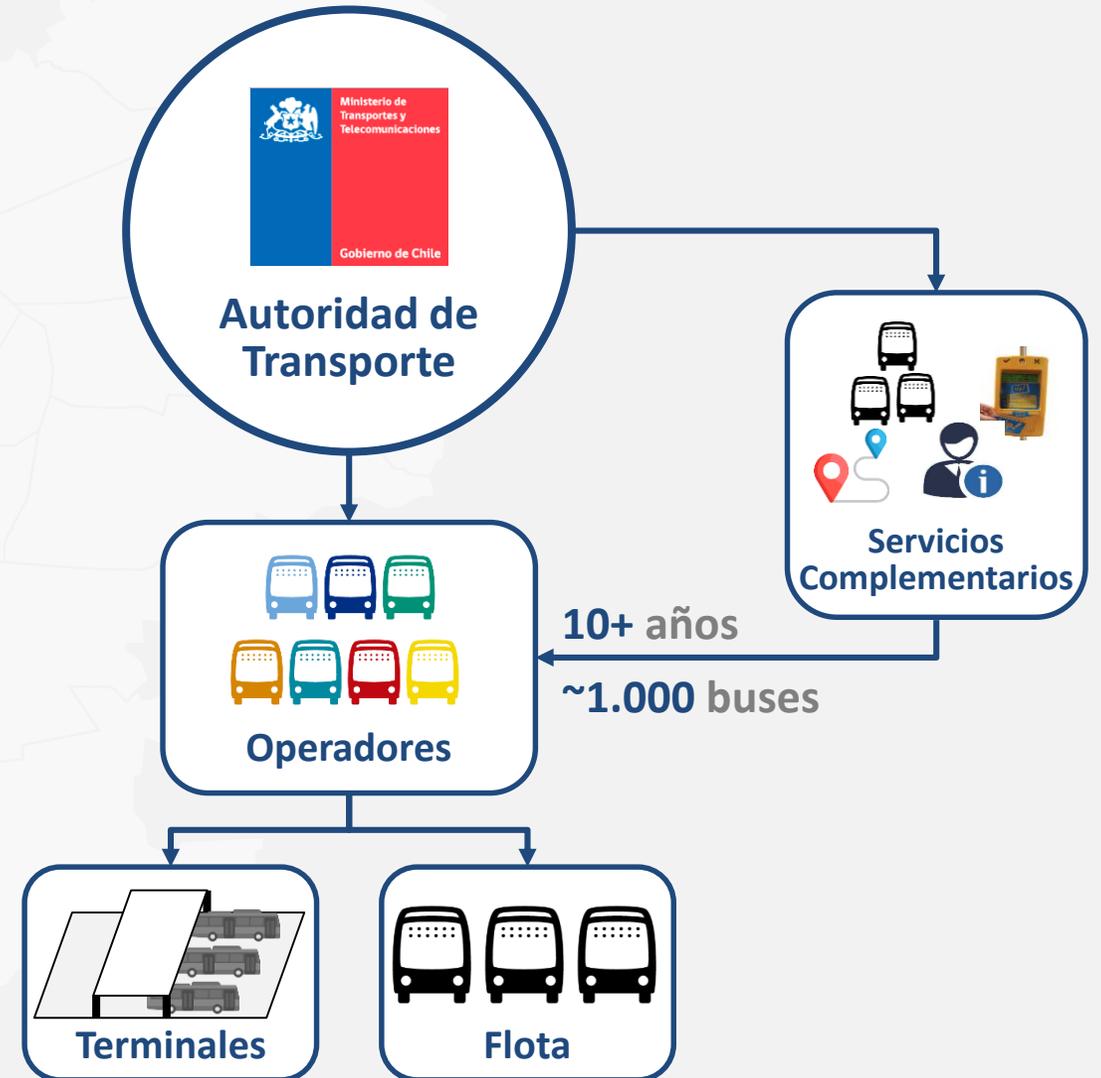


Contenido Esencial

Licitaciones de Concesión de uso de Vías y Suministro de Flota

ESTRUCTURA DISEÑO 2005

- ✓ Unidades definidas por zonas geográficas
- ✓ Operadores son propietarios o arriendan terminales
- ✓ Operadores adquieren flota de buses
- ✓ Pago por pasajero y km con ajuste económico
- ✓ Requisitos de calidad según cumplimiento de frecuencia y regularidad
- ✓ Soporte tecnológico y sistema de recaudo en servicios complementarios



EVALUACIÓN USUARIOS



**Flota antigua y
mantención deficiente**



**Calidad de servicio de
conductores**



**Baja confiabilidad del
tiempo de espera**



**Alto nivel de evasión de
parte de los usuarios**



**Dificultad de acceso a la
información para usuarios**



**Incumplimiento de
detención en paraderos**



**Mal estado
de paraderos**



NUEVO ESQUEMA



NECESIDADES DE LA CIUDAD



Más espacio público para las personas y uso eficiente de la vialidad



Eficiencia en los desplazamientos



Alta calidad en los servicios



Integración entre modos



Fortalecimiento del transporte público



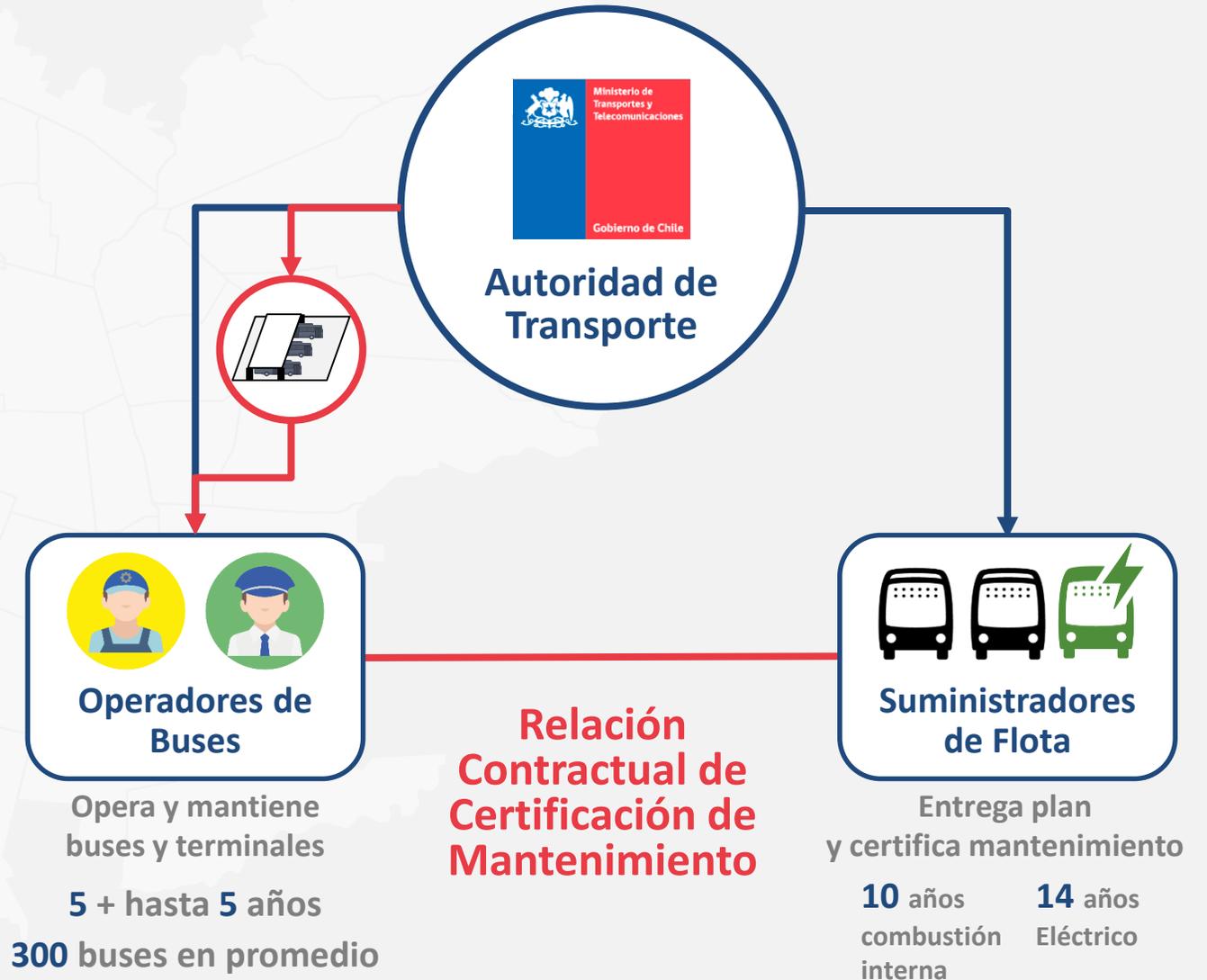
Reducción de emisiones y contaminación acústica



Flexibilidad frente a cambios en la localización de actividades

Nuevo esquema

- ✓ Separa inversión de la operación
- ✓ Facilita la continuidad operacional
 - ✓ Disminuye el tamaño de las unidades
 - ✓ Brinda mayor flexibilidad
- ✓ Promueve la competencia en licitación y contrato
- ✓ Mejora el estándar de la flota
- ✓ Promueve tecnologías no contaminantes
- ✓ Busca reducir el costo del sistema



Mejoras en Buses



Aire
Acondicionado



Paneles
Información Usuarios



Cámaras y
Megafonía



Menores
Emisiones



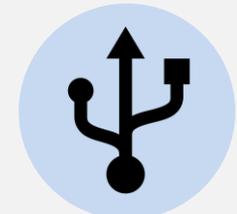
Cabina Seguridad
Conductor



Accesibilidad
Universal



WIFI



Cargador
USB

Mejoras en Servicios



Mayor estabilidad del tiempo de espera



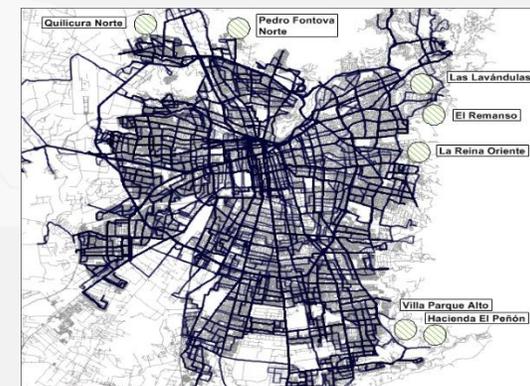
Nuevas herramientas para gestionar regularidad y detención en paraderos



Mejor estado de los buses

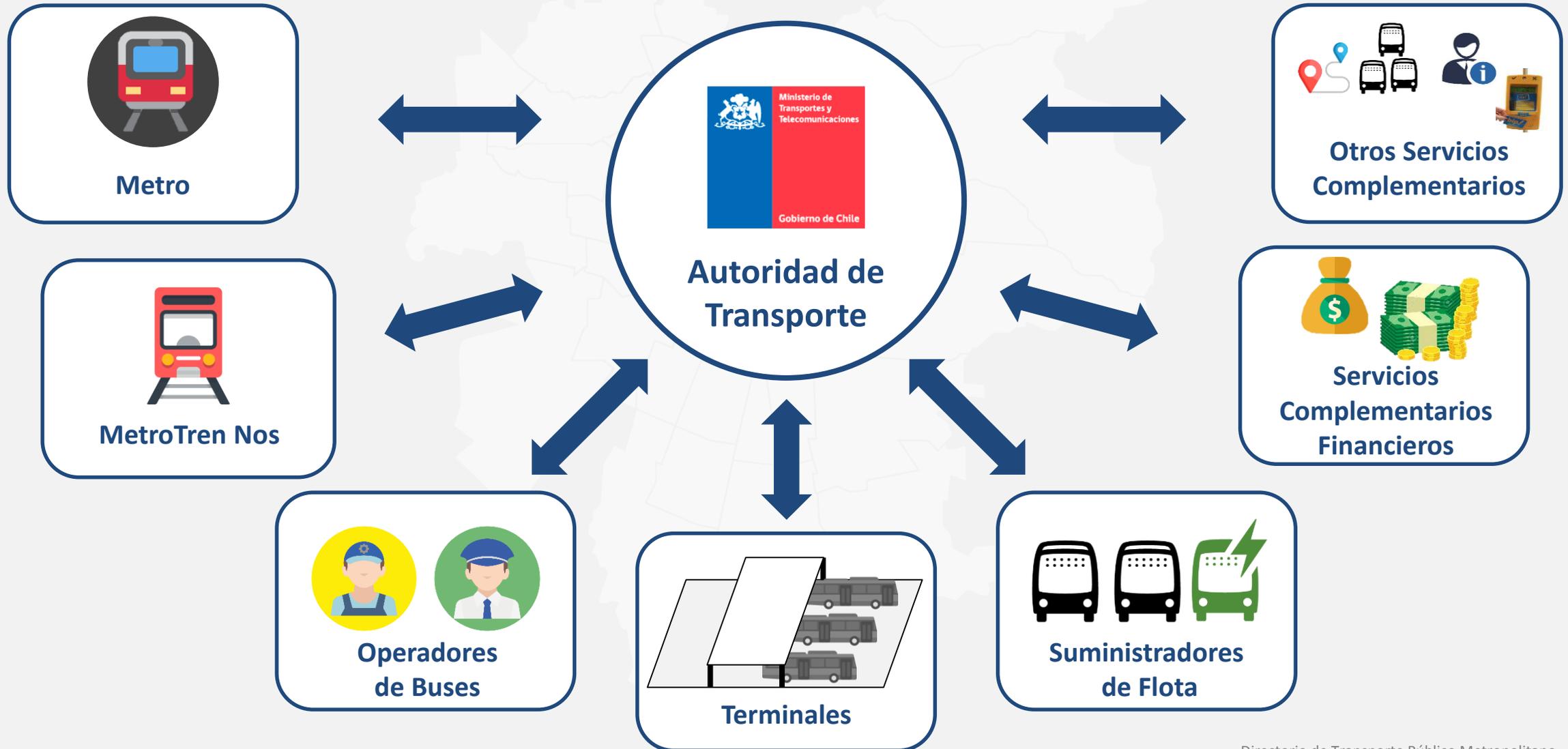


Mejor calidad de atención e información a usuarios



Nuevas Coberturas, menor número de trasbordos

ESQUEMA GENERAL





ESQUEMA SUMINISTRO DE BUSES



CONDICIONES GENERALES

Requerimientos a suministradores



Financiamiento por todo el plazo del contrato



Capacitación a conductores y personal de mantenimiento



Mantenimiento Mayor (overhaul o reemplazo de baterías)



Duración asociada a vida útil del bus

10 años

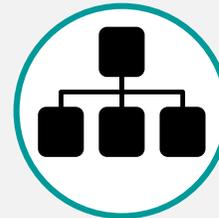
Combustión interna

14 años

Eléctrico



Certificar plan de mantención para velar por buen estado de buses (chasis y carrocería) Mediante un tercero no relacionado



No se permite que proveedores de flota estén relacionados con concesionarias de uso de vías (artículo 100 de Ley N° 18.045)

CONDICIONES GENERALES



Pago

- ✓ Pago mediante Cuota de Flota mensual en US\$

Garantías de financiamiento

- ✓ Se permite cesión de pago al financista de un % de la Cuota de Flota, pagada por el sistema
- ✓ Contrato asegura un pago mínimo de la Cuota de Flota



Certificación

- ✓ Certificación del mantenimiento de buses deberá ser realizada por un tercero propuesto por el suministrador de buses, cumpliendo con estándares definidos por el MTT
- ✓ El pago al certificador es realizado por el concesionario de uso de vías



Mantenimiento Mayor

- ✓ Oferente debe considerar en su oferta costo de mantenimiento mayor overhaul (motor, transmisión, diferencial y equipos de tratamiento de emisiones)
- ✓ Para buses eléctricos, se deberá considerar el recambio de baterías para asegurar autonomía

EVALUACIÓN LICITACIÓN BUSES

Evaluación Económica



Cuota de Flota



Costo de Certificación

- ✓ **Se oferta**
 - Un solo precio de cuota de flota por cada bus ofertado
 - Un costo de certificación por bus ofertado
- ✓ **Oferente puede ofertar a todos los lotes (tipología-tecnología)**
- ✓ **Para cada lote (tipología-tecnología) se adjudica un listado de proveedores**
- ✓ **Certificación es pagada por concesionario de uso de vías**

Evaluación Técnica



Garantías



Soporte Local

- ✓ **Garantías mediante elementos críticos:**
 - Tren motriz
 - Aire acondicionado
 - Estructura chasis y carrocería
- ✓ **Soporte local por**
 - Tiempo máximo para disponibilidad de repuestos
 - Tiempo máximo para detección y reparación de fallas (garantía)
- ✓ **Otros elementos complementarios**
 - Experiencia de la marca
 - Componentes claves alternativos (transmisión, diferencial, AC)
 - Dispositivos de seguridad para la conducción



ESQUEMA DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE



EXIGENCIAS A OPERADORES

Indicadores



Regularidad
Tiempo de Espera en Exceso



Calidad de Atención
Limpieza, atención y calidad de conducción, información en bus, etc.



Calidad del Bus
Certificación Suministrador de buses vía tercero



Mayor impacto en ingresos de operadores

Incentivos y Descuentos



Descuento por no detención en paradas



Incentivo por aumento de viajes de los usuarios



Se paga por servicio efectivamente realizado por recorrido conforme al PO (frecuencia y plazas)

* Se podrá dar término anticipado de contrato por incumplimiento de calidad de servicio

EXIGENCIAS CONTRACTUALES



- ✓ Se exigirá la certificación ISO 39.001 de Seguridad Vial durante la vigencia del contrato previo al inicio del tercer año de operación



- ✓ Se exigirá un porcentaje mínimo de mujeres en el personal de operación y mantenimiento de 5% que se deberá cumplir en un plazo de máximo 2 años



- ✓ Se exige la certificación en la norma chilena NCh 3262 (Igualdad de Género, Conciliación de la vida laboral, familiar y personal) durante la vigencia del contrato previo al inicio del tercer año de operación



- ✓ Se establece un mínimo de zonas pagas a operar

EVALUACIÓN LICITACIÓN VÍAS

Evaluación Económica



Precio Pasajero Transportado (PPT)



Precio km Operación (PKO)



Terminales adicionales



Flota de Buses (FB)



Oferente considera infraestructura de carga de combustible o energía en su oferta

Evaluación Técnica



Validador en la segunda puerta



Condiciones de empleo



Menores emisiones



- Experiencia en últimos 20 años
- Oferta de regularidad

- ✓ Se puede ofertar por todas las unidades de servicios de la licitación
- ✓ Adjudicación máxima de 2 unidades de servicios
- ✓ Se selecciona la mejor oferta por Unidad (no hay descuentos)
- ✓ Se permite participación de empresas de transporte público y privado, urbano e interurbano (se privilegiará empresas con experiencia en transporte público urbano)



ESQUEMA DE LICITACIÓN



RELACIÓN ENTRE LICITACIONES

Oferente de vías elige bus y tecnología

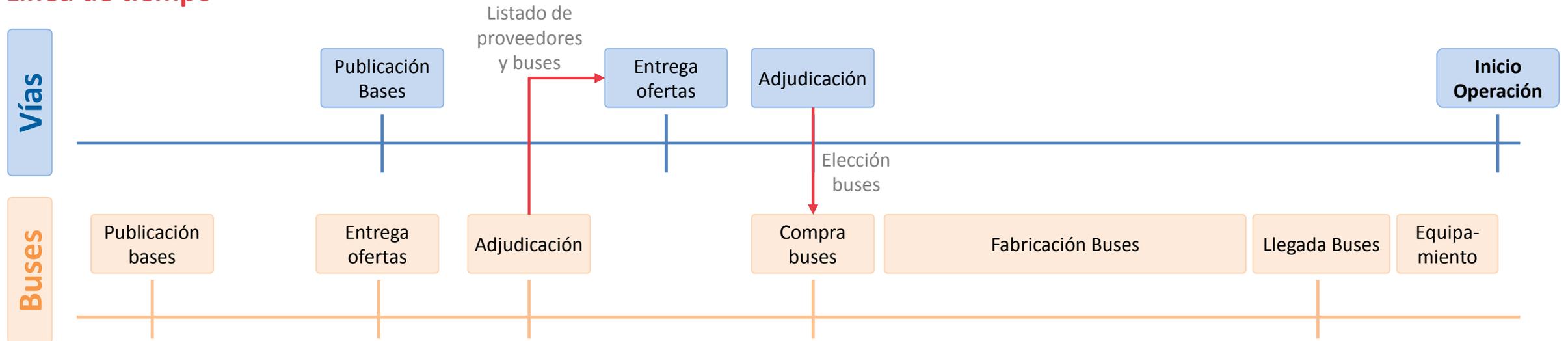
- ✓ Operador elige de entre una lista de buses y suministradores provenientes de la licitación de buses
- ✓ La elección queda en quien tiene mayor conocimiento de la industria y mayor impacto por la decisión

Preselección de suministradores de buses por lote



- Hasta 3 por lote
- Lote: Tipología-tecnología (ejemplo: B2-diesel, B2-Eléctrico, B2-GNC, etc.)

Línea de tiempo



SECUENCIA DE HITOS

Suministro de Buses

1

Publicación
bases

A
 X
Cantidad

B
 Y
Cantidad

C
 Z
Cantidad

- ✓ MTT publica bases de licitación de suministro de buses detallando las cantidades de buses de cada tipología
- ✓ Las cantidades de buses están relacionadas a las Unidades de Servicios de la licitación de Concesión de Uso de vías
- ✓ Cada tipología tiene su propia especificación técnica que el oferente deberá cumplir

Tipologías de bus

SECUENCIA DE HITOS

Suministro de Buses

1

Publicación bases

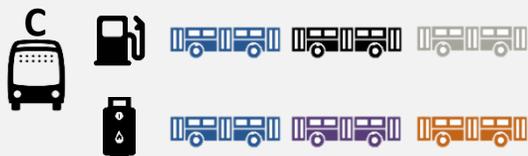
A
X
Cantidad

B
Y
Cantidad

C
Z
Cantidad

2

Entrega ofertas por lote (tipología – tecnología)



✓ Oferente de buses puede ofertar por más de un lote (tipología-tecnología) incluso dentro de una misma tipología

Oferta Económica

- ✓ Cuota de Flota
 - ✓ Cuota de certificación de mantenimiento
- Diferente por cada bus ofertado

Oferta técnica

- ✓ Garantías
- ✓ Soporte local
- ✓ Otros elementos complementarios

Nota final

- ✓ Se calcula como una ponderación de ofertas técnica y económica

Tipologías de bus

Ejemplo Lotes: C2 Diesel
C2 GNC

SECUENCIA DE HITOS

Suministro de Buses

1

Publicación bases

A
X
Cantidad

B
Y
Cantidad

C
Z
Cantidad

2

Entrega ofertas por lote (tipología – tecnología)

A
Iconos de buses y tecnologías

B
Iconos de buses y tecnologías

C
Iconos de buses y tecnologías

3

Adjudicación de listado de suministradores

A
B
C
Iconos de buses y tecnologías

+ Puntaje Final -

Para cada lote (tipología- Tecnología)

- ✓ Se ordenan las ofertas en base al puntaje final
- ✓ Se adjudican hasta 3 ofertas por lote

Se genera preselección de suministradores de buses por tipología y tecnología de bus, la que se entrega a oferentes de vías para preparar su oferta

Tipologías de bus

Ejemplo Lotes: C2 Diesel
C2 GNC

Hasta 3 proveedores por tipología/ tecnología

SECUENCIA DE HITOS

Suministro de Buses

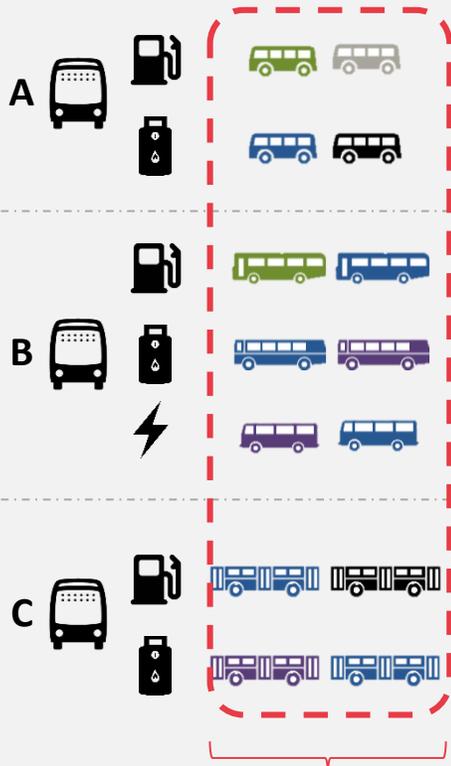
Vías

3

4

Entrega ofertas

Adjudicación de listado de suministradores



Hasta 3 proveedores por tipología/ tecnología



Considera precio y cantidad de buses

✓ Ofertas licitación de vías:

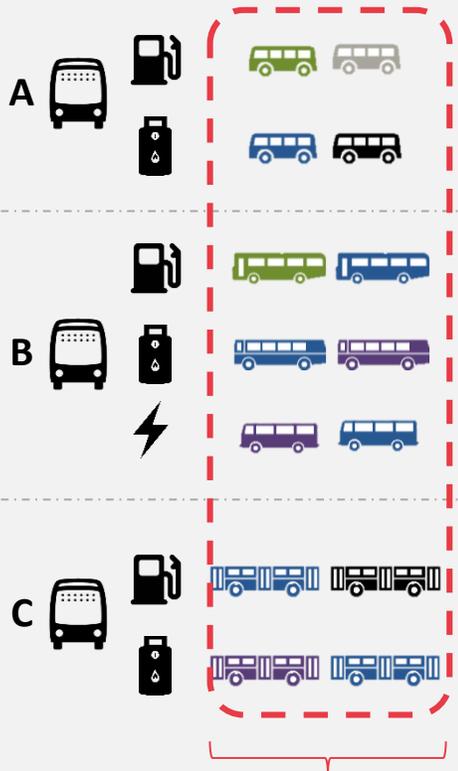
- Se puede ofertar por todas las unidades
- Se realizan oferta con buses del listado de suministradores de buses (considerando precio de la cuota de flota del bus ofertado)
- Oferente define tamaño flota requerida (considerado en evaluación económica)
- Oferente considera infraestructura de carga de combustible o energía en su oferta

SECUENCIA DE HITOS

Suministro de Buses

3

Adjudicación de listado de suministradores



Hasta 3 proveedores por tipología/ tecnología

Vías

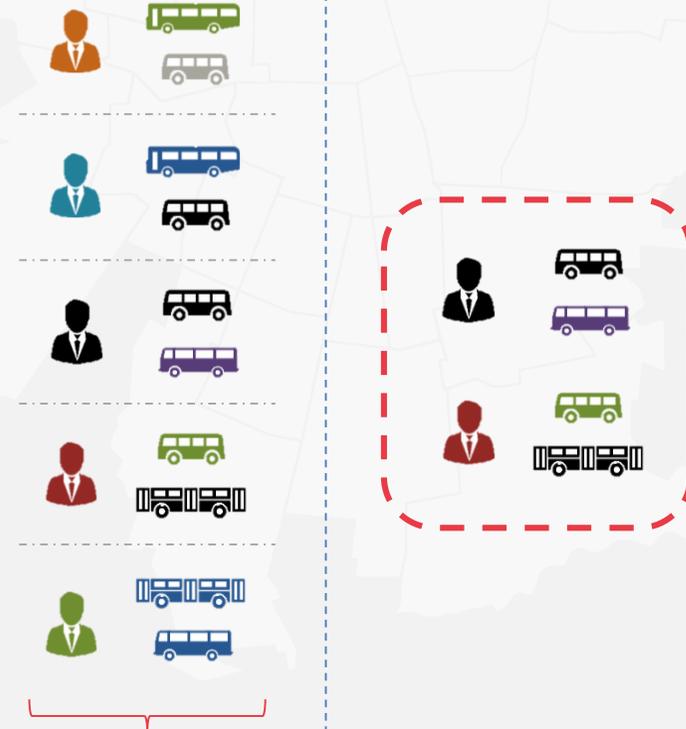
4

Entrega ofertas

5

Adjudicación vías

Compra buses



Considera precio y cantidad de buses

✓ Adjudicación de máximo 2 unidades

Oferta Económica

- Precio por Pasajero Transportado
- Precio por km de servicio
- Cuota Terminales adicionales
- Cantidad de buses x Precio bus (Licitación Flota)

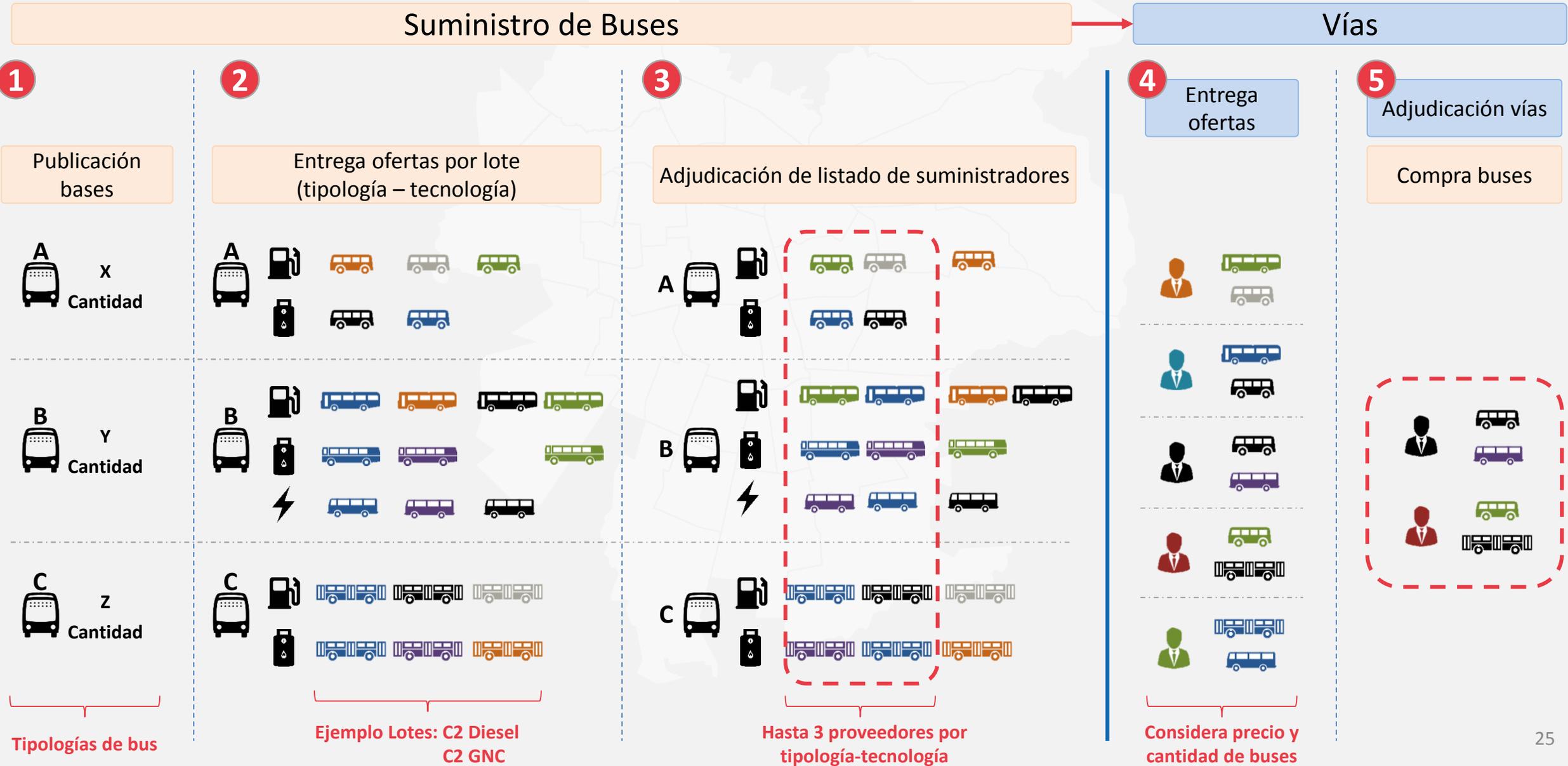
Oferta Técnica

- Experiencia en transporte remunerado de pasajeros mediante buses
- Oferta regularidad
- Oferta validador en segunda puerta
- Nivel de emisiones de flota escogida
- Condiciones laborales

Puntaje final

- Se calcula como una ponderación de ofertas técnica y económica

SECUENCIA DE HITOS



Contenido Esencial

Licitaciones de Concesión de uso de Vías y Suministro de Flota