

OFICIO N° 1280 -

ANT.: Providencia N° 7262 que Adjunta Ordinario N° 7013 de fecha 6-10-2016 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el cual solicita informe sobre uso de las vías mediante licitación pública.

MAT.: Pronunciamiento Departamento de Estudios e Ingeniería de la Dirección de Tránsito y Transportes.

MAIPÚ,

13 DIC. 2016

A : SR. ANDRÉS GÓMEZ-LOBO ECHEÑIQUE
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

DE : SR. MAURICIO LLANCAMAN YEVENES
DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

En atención a lo mencionado en antecedente y a la "Concesión de Vías de Circulación de Transporte Público", informamos a usted que, en virtud a la necesidad de que los usuarios del transporte público puedan trasladarse dentro de la ciudad en modo bus, autorizamos la utilización de estas vías para la circulación de los buses de transporte público, siempre y cuando sean realizadas todas las obras de mantención necesarias para que los buses puedan realizar sus recorridos en óptimas condiciones y a su vez mejorar los niveles de seguridad en el desplazamiento de todos los usuarios por las vías concesionadas, para ello, se debe considerar al menos las siguientes exigencias:

Mantención del estado de pavimentación de las calles

En general las vías concesionadas presentan un notable deterioro con la presencia del transporte público, generando eventos y situaciones de riesgo para todos los vehículos que circulan por ellas, así como para las personas que viajan al interior de los buses, por lo cual se solicita realizar la reparación de los pavimentos en mal estado.

Señalización horizontal y vertical de las calzadas y cruces

En las pistas exclusivas para el transporte público o en corredores de buses, se ha realizado la mantención en las demarcaciones, se solicita considerar la demarcación y señalización vertical en todas las vías concesionadas, con el fin de entregar mensajes claros y brindar mayor seguridad en el desplazamiento de los usuarios, considerando al

menos, ejes de pistas, zonas de paradas, flechas direccionales, pasos peatonales, velocidad permitida, zonas de transporte exclusivo, etc.

Semaforización

Los tiempos con los que operan los semáforos en las zonas donde transita el transporte público, sobre todo en los corredores de buses, deben ser revisados constantemente, según el aumento o disminución de la flota que puede circular por un cruce semaforizado, considerando que la óptima distribución de los tiempos de un semáforo, pueden disminuir notablemente los tiempos de viaje de los usuarios y así entregar un servicio más eficiente.

Geometría de cruces

En las zonas donde los buses realizan virajes o retornos, se ha detectado el desgaste de las soleras de muchos cruces, ya sea por hábitos de conducción o porque los radios de giro no son los adecuados para el tipo de bus que circulan en dichos espacios, es por ello, que con el fin de brindar un mejor servicio y disminuir los tiempos de viaje, solicitamos revisar la geometría actual y realizar las mejoras pertinentes en los casos en los cuales sean necesarios.

Zonas de paradas

Las zonas de paradas en los cuales los usuarios del transporte público realizan el ascenso o descenso de los buses, así como la espera de ellos, debe permitir el acceso universal y seguro para los usuarios, por lo cual debe de proveer de aceras en buen estado y dispositivos para rodados cuando corresponda, iluminación, refugio, etc. Además, para los puntos más concurridos, debe disponer de zonas de espera que permitan la acumulación de personas según la demanda de la parada.

Esperando una buena acogida, le saluda cordialmente,



MAURICIO LLANCCAMAN YEVENES
DIRECTOR DE TRANSITO Y TRANSPORTE