



### Other major variables



The image shows a document with the title "Sec. Technical" written in a large, stylized font. The document contains several lines of text, some of which are partially obscured or faded. There are also some markings that look like "100" and "100" in the top right corner. The overall appearance is that of a technical or administrative document.

/ 2016

**MAT.:** Remite informe solicitado la Comuna de Huechuraba.

HUECHURABA, 17 Octubre 2016

**ATT.: SR. CLAUDIO PEREZ MELLA**  
**ABOGADO**  
**DIRECTORIO TRANSPORTE PUBLICO METROPOLITANO**  
**claudio.perez@dtpm.gob.cl**

DE: SRA. BRUNILDA MORALES ZAPATA  
DIRECTORA (S) DE TRANSITO Y TRANSPORTE PÚBLICOS

En atención al requerimiento que formuló el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones mediante Ord. N° 7013 de fecha 6 de octubre del 2016, puedo informar a Usted que en la Comuna de Huechuraba, existen las condiciones de congestión en las vías, del deterioro del medio ambiente y/o de la seguridad de las personas y de los vehículos producto de la circulación vehicular, derivado principalmente del incremento del parque vehicular. Se informa lo anterior, para los efectos de la aplicación de lo indicado en el artículo 3° inciso segundo y tercero de la Ley N°18.696.-

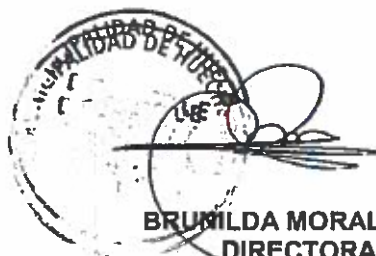
Comuna	EJE	CARACTERISTICAS DE VIALIDAD
Huechuraba	Avenida Del Parque	Vía de servicio
Huechuraba	Avenida Del Valle	Vía de servicio
Huechuraba	El Bosque de Santiago	Código del PRMS; C16N; vía Intercomunal
Huechuraba	Rinconada El Salto.	Código del PRMS; C16N; vía Intercomunal
	Avenida Circunvalación Américo Vespucio (calzadas locales Autopista A. Vespucio)	Código del PRMS; M9N; vía Metropolitana
Huechuraba	Avenida Recoleta	Código del PRMS; T5N desde Medialuna vía auxiliar norte de la Avenida Américo Vespucio, tiene ancho de calzada de 30 metros



- En relación a las condiciones de tránsito en las vías individualizadas y en algunas de las troncales que cuenta la comuna, se puede observar puntos de gran congestión en los horarios de mayor circulación vehicular, es decir, en horarios punta mañana y tarde. Esto debido fundamentalmente a que estas vías conectan a Huechuraba con el sector oriente o poniente de la capital. Sin dejar de mencionar la Avenida Recoleta y Avenida Pedro Fontova que posibilita una conexión en sentido norte-sur y viceversa.

Se hace necesario precisar que aún no existe conectividad al interior de la comuna entre el casco antiguo y el sector poniente de la comuna, debiendo solo utilizarse la vía auxiliar norte de la Avenida Américo Vespucio norte, situación que congestiona en forma excesiva dicha vía especialmente en horarios punta y algunos días de la semana como son los días lunes y viernes.

Sin otro particular, le saluda atentamente;



**BRUNILDA MORALES ZAPATA**  
**DIRECTORA (S)**  
**TRANSITO Y TRANSPORTE PÚBLICOS**

*BMZ/VTM*

**BMZ/VTM**

Da respuesta a Ministerio de Transportes respecto de vías de la comuna que serán objeto de Concesión, en la Comuna de Huechuraba

Distribución:

- La Indicada.
- Sr. Claudio Pérez Mella. [claudio.perez@dtm.gob.cl](mailto:claudio.perez@dtm.gob.cl)
- Dirección de Tránsito y Transporte Públicos
- Departamento de Ingeniería.