

OFICIO DTTP N° 646/16

ANT.: ORD. N° 7013

MAT.: Remite informe previo del
Departamento de Tránsito

QUILICURA, 27 de octubre de 2016

DE : DIRECTORA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO
A : SR. ANDRÉS GÓMEZ – LOBO ECHENIQUE
MINISTRO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES

Junto con saludar, remito a Ud. pronunciamiento de la Dirección de Tránsito y Transporte Público de la comuna de Quilicura, requerido para dar la continuidad de los servicios destinado a atender las necesidades de los usuarios de transporte, para el inicio del procedimiento del artículo N° 3, el cual permita entregar concesión de usos de vías en la comuna.

Para poder contextualizar la situación existente en la comuna de Quilicura, es necesario hacer mención a que existe una limitada vialidad disponible, lo que afecta con mayor fuerza a la operación del transporte público, el cual debe circular por vías que no cuentan con los radios de giros apropiados, y que se enfrentan a congestión que no necesariamente tiene destino la comuna.

En este último tiempo, la apertura de Av. Lo Marcoleta, ha permitido generar que esta situación medianamente disminuya, teniendo para la comuna una nueva vía de salida, que permite que los tiempos de circulación del transporte público se mantuviera o inclusive mejorara en vías que históricamente contaban con mayor demanda por los vecinos.

Es por este motivo, que se ha solicitado a DTPM, y se hace necesario manifestar a Ud., el poder considerar contar con algunos servicios que hagan uso de esta nueva vialidad, la cual evita hacer uso del Nudo Quilicura, el cual a la fecha cuenta con una congestión importante y que a la fecha cuenta con una buena percepción de los vecinos.

Dentro de la comuna se han solicitado a DTPM el apoyo para generar dentro de las vías de la comuna, la materialización de destinar pistas exclusivas al transporte público, de tal forma que se pueda disminuir la congestión y mejorar los tiempos de viaje, así como aportar con esta medida a mejorar las condiciones existentes en la calidad del aire.

Uno de los principales problemas, además de la congestión, es el paso de camiones que afecta desde Avenidas, hasta calles y pasaje con usos residenciales, generan situaciones de inseguridad, daño en las calzadas y veredas, contaminan y afectan por emisión de partículas y por los ruidos molestos que generan.

De acuerdo al listado adjunto en el ORD. N° 7013, se emite un pequeño informa por cada una de las vías indicadas para ser concesionadas por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

○ **Circunvalación Américo Vespucio (calzadas locales autopista A. Vespucio)**

Cuenta con una alta cantidad de congestión principalmente en horarios punta por el paso de camiones. Cuenta con algunos puntos de conflicto en las siguientes intersecciones:

Américo Vespucio calzada Local con calle Lo Campino, el radio, de giro no es el apropiado, dificulta el viraje de buses.

Américo Vespucio calzadas local con San Martín, este es el cruce que presenta mayores dificultades. Buses y camiones que circulan habitualmente bloquean el cruce, por hacer maniobras de viraje.

Faltan conexiones desde la vía local a la Autopista. De las cuales este Municipio ha solicitado su apoyo al Inspector de la faja para habilitar accesos a la altura de Av. Las Torres.

En Los cruces Américo Vespucio calzada Local con calle Ismael Briceño que es una de los accesos usados para el ingreso del transporte público presenta problemas de radio de giro, así como Juan Larenas y calle Lo Campino, esto se traduce en que al realizar virajes los vehículos, y en el primer caso, el transporte público, generen congestión, daño de veredas y con ello la emanación de material particulado.

○ **Camino Lo Echevers**

Camino Lo Echevers es un camino el cual presenta congestión, y contaminación derivado del paso de camiones y maquinarias de alto tonelaje, y por no contar con la instalación de soleras en toda la faja, situación que genera que se levante material particulado.

Al ser un camino Rural este Municipio ha solicitado en reiteradas ocasiones al Inspector de la faja la mantención de la demarcación, la cual incluya la habilitación de atraviesos para generar una mayor seguridad.

Antiguamente existían servicios de transporte público que abastecían toda la faja pero, al no existir espacios disponibles para generar estacionamiento, se encuentran paradas suprimidas y no permiten prestar servicio.

El pavimento requiere ser mejorado y materializadas las veredas.

○ **Parinacota (Sector Lo Echevers)**

Esta vía cuenta con paso de camiones, y aunque cuenta con soleras, existe material acumulado en los costados.

○ **Santa Luisa**

Esta vía cuenta con una restricción de paso de camiones vigente. Resolución N° 1449, del año 2011, la cual permitió disminuir la cantidad de camiones sobre dos ejes que circulaban en el sector, los cuales trasladaban materiales a vertederos ilegales y que llegaron a ser un número tan importante, que afectaban la calidad de vida de los vecinos, pues circulaban e intentan seguir circulando a exceso de velocidad, en la noche, dejando material en el camino y generando congestión. A la fecha esta situación se fiscaliza pero cada cierto tiempo prolifera el paso de este tipo de camiones, la cual afecta todo el eje San Martín y Santa Luisa, en vías que tienen uso residencial, se emplazan colegios y centros de Salud.

Existe un tramo de la vía el cual no está materializado, lo cual genera entre Av. Las Torres y Av. Lo Marcoleta que exista mucho material en suspensión y que la seguridad de quienes transiten se vea afectada.

El estado del pavimento se encuentra deteriorado por el paso de camiones y buses.

○ **Av. General San Martín**

Afectada por una alta congestión y un mal estado de pavimento. El principal punto de conflicto es el cruce de Américo Vespucio con San Martín, por existir bloqueo por la circulación de buses y camiones, en José Francisco Vergara /San Luis con San Martín, por contar con un cruce con un pavimento muy deteriorado.

Existe un problema de radio de giro en Av. General San Martín / Santa Luisa con Manuel Antonio Matta, el cual dificulta el viraje de los buses en los cruces.

○ **Av. Presidente Eduardo Frei Montalva (Calzada Local Autopista Central)**

Vía que cuenta con una alta congestión derivado del paso de camiones y buses, situación que afecta los tiempos de circulación y la contaminación que se genera en dicha vía.

○ **Lo Campino**

Esta vía presentaba una alta congestión, con la apertura de Av. Lo Marcoleta con Ruta 5, disminuyó, sin embargo a través de DTPM y UOCT se comenzó a evaluar la posibilidad de implementar un cambio de sentido de tránsito, de tal forma de generar un par vial con calle Cuatro Oriente, y de esta forma poder en un futuro materializar una pista exclusiva para buses, entendiendo la gran cantidad de buses que circulan y que se ven afectados en los tiempos de circulación.

Existen problemas de radio de giro en Américo Vespucio con Lo



**Municipalidad
de Quilicura**

**Dirección de
Tránsito y
Transporte
Público**

Campino y en Lo Campino con Manuel Antonio Matta, situación que se estaría abordando con el proyecto de mejoramiento del eje Matta.

○ **Av. Manuel Antonio Matta**

Vía en la cual se tiene proyectado hacer un mejoramiento, desde Av. O' Higgins al oriente, hasta calle Senador Guzmán. En el cual se generará una mejora en la congestión existente de un 15% aprox., pero existe todo el tramo poniente a Av. O' Higgins en la cual, no se ha abordado el desarrollo de un mejoramiento.

Es necesario mencionar que, este tipo de vía se enfrenta a acumulación de agua y que no contaría con una solución de aguas lluvias, se genera barro y el paso de buses y en algunos casos camiones, genera que se manifieste material particulado.

La Avenida cuenta con una pavimentación deteriorada por lo anterior expuesto.

○ **Rigoberto Jara**

Dicha calle presenta un mal estado de pavimentación. Es habitual que exista congestión por el paso de buses y la existencia de colegios que genera gran atracción de viajes.

Los vecinos del sector manifiestan que sus viviendas vibran por el paso de buses y esto ha generado que existan reclamos en contra de la constructora SOCOVESA.

Existen problemas en los radios de giro en calle Rigoberto Jara con Santa Luisa.

Agradeciendo su atención, se despide cordialmente,

MARÍA INÉS ROA RIQUELME
DIRECTORA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO

MIRR/jrc

DISTRIBUCIÓN:

ADMINISTRADOR – DTP.

