

Contenido Esencial

Bases de Licitación

Concesión de Uso de Vías 2018

Un objetivo central del programa del Presidente Sebastián Piñera es mejorar la calidad de vida de las personas, para lo cual se propuso el Plan de Transporte del Tercer Milenio, que contempla esta licitación para el nuevo transporte público metropolitano.

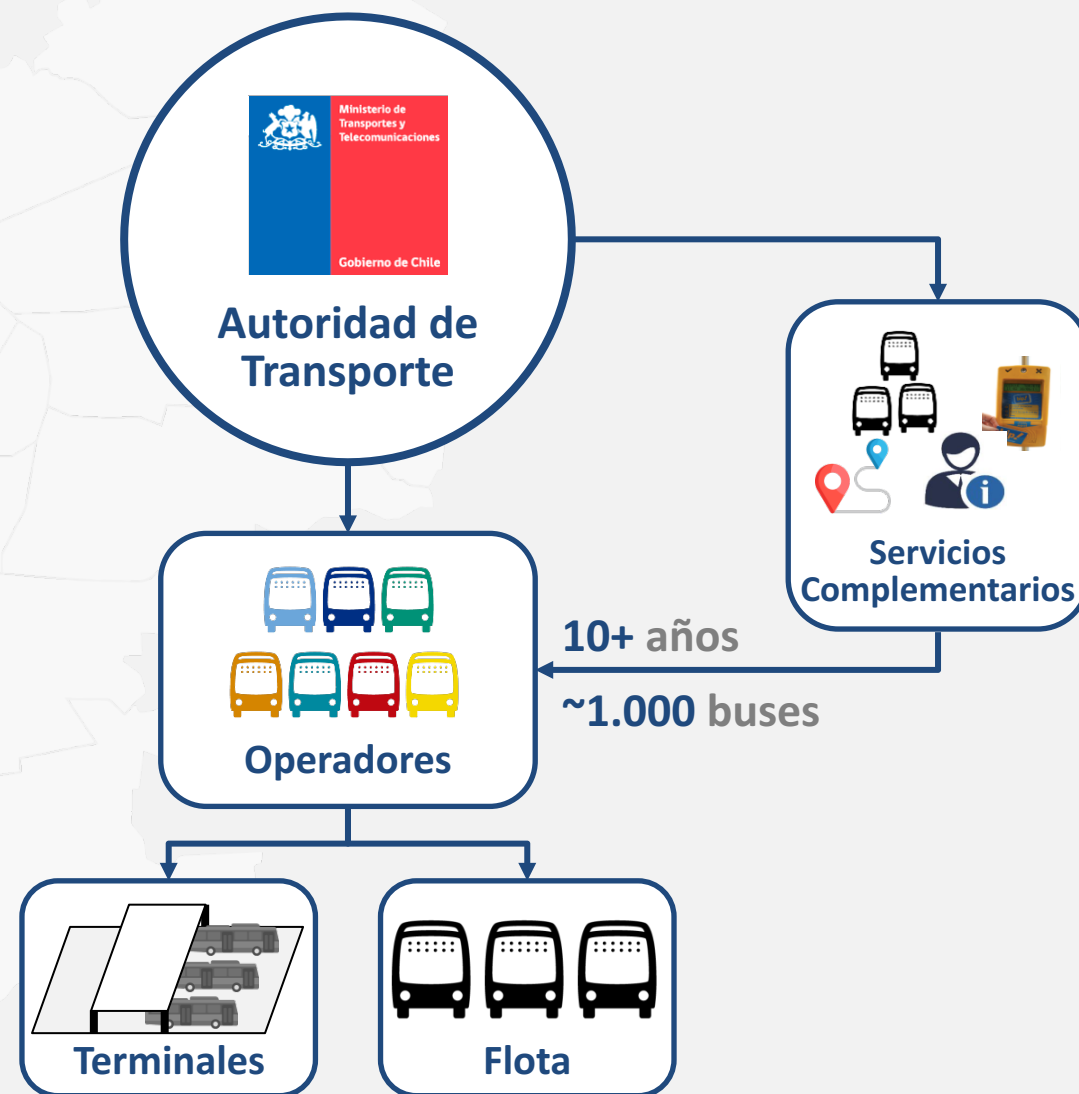


SITUACIÓN ACTUAL Y CONTEXTO



ESTRUCTURA DISEÑO 2005

- ✓ Unidades definidas por zonas geográficas
- ✓ Operadores son propietarios o arriendan terminales
- ✓ Operadores adquieren flota de buses
- ✓ Pago por pasajero y km con ajuste económico
- ✓ Requisitos de calidad según cumplimiento de frecuencia y regularidad
- ✓ Soporte tecnológico y sistema de recaudo en servicios complementarios



EVALUACIÓN USUARIOS



**Flota antigua y
mantención deficiente**



**Calidad de servicio de
conductores**



**Baja confiabilidad del
tiempo de espera**



**Alto nivel de evasión de
parte de los usuarios**



**Dificultad de acceso a la
información para usuarios**



**Incumplimiento de
detención en paraderos**



**Mal estado
de paraderos**



TRANSITANDO A UN NUEVO MODELO



NECESIDADES DE LA CIUDAD



Más espacio público para las personas y uso eficiente de la vialidad



Eficiencia en los desplazamientos



Alta calidad en los servicios



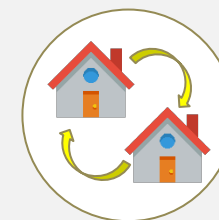
Integración entre modos



Fortalecimiento del transporte público



Reducción de emisiones y contaminación acústica



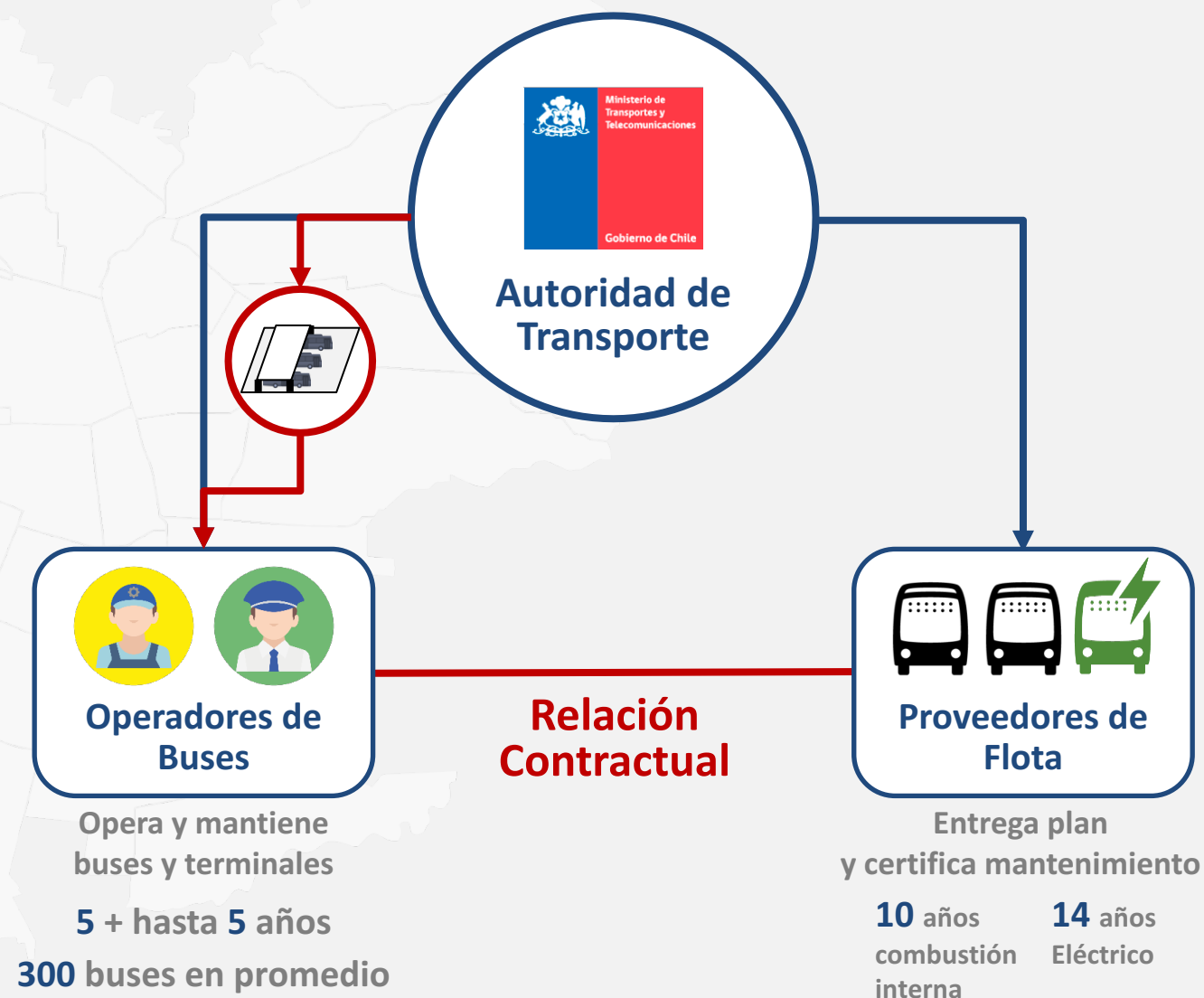
Flexibilidad frente a cambios en la localización de actividades

Modelo Actual



Nuevo Modelo

- ✓ Separa inversión de la operación
- ✓ Facilita la continuidad operacional
 - ✓ Disminuye el tamaño de las unidades
 - ✓ Brinda mayor flexibilidad
- ✓ Mejora el estándar de la flota
- ✓ Promueve tecnologías no contaminantes
- ✓ Busca reducir el costo del sistema
- ✓ Promueve la competencia en licitación y contrato



Mejoras en Buses



Aire
Acondicionado



Paneles
Información Usuarios



Cámaras y
Megafonía



Menores
Emisiones



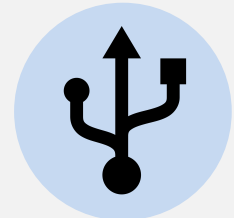
Cabina Seguridad
Conductor



Accesibilidad
Universal



Flota
Eléctrica



Cargador
USB

Mejoras en Servicios



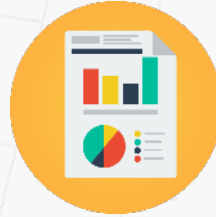
Mayor estabilidad del
tiempo de espera



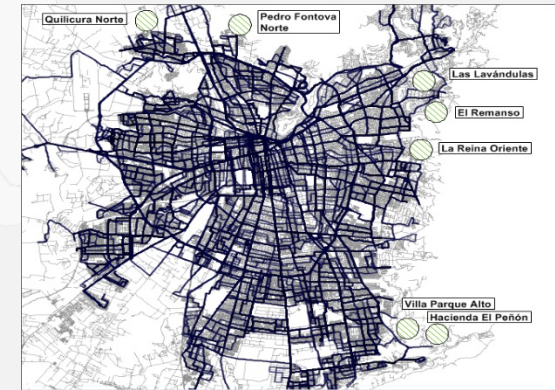
Nuevas herramientas para
gestionar regularidad y detención
en paraderos



Mejor estado de los buses

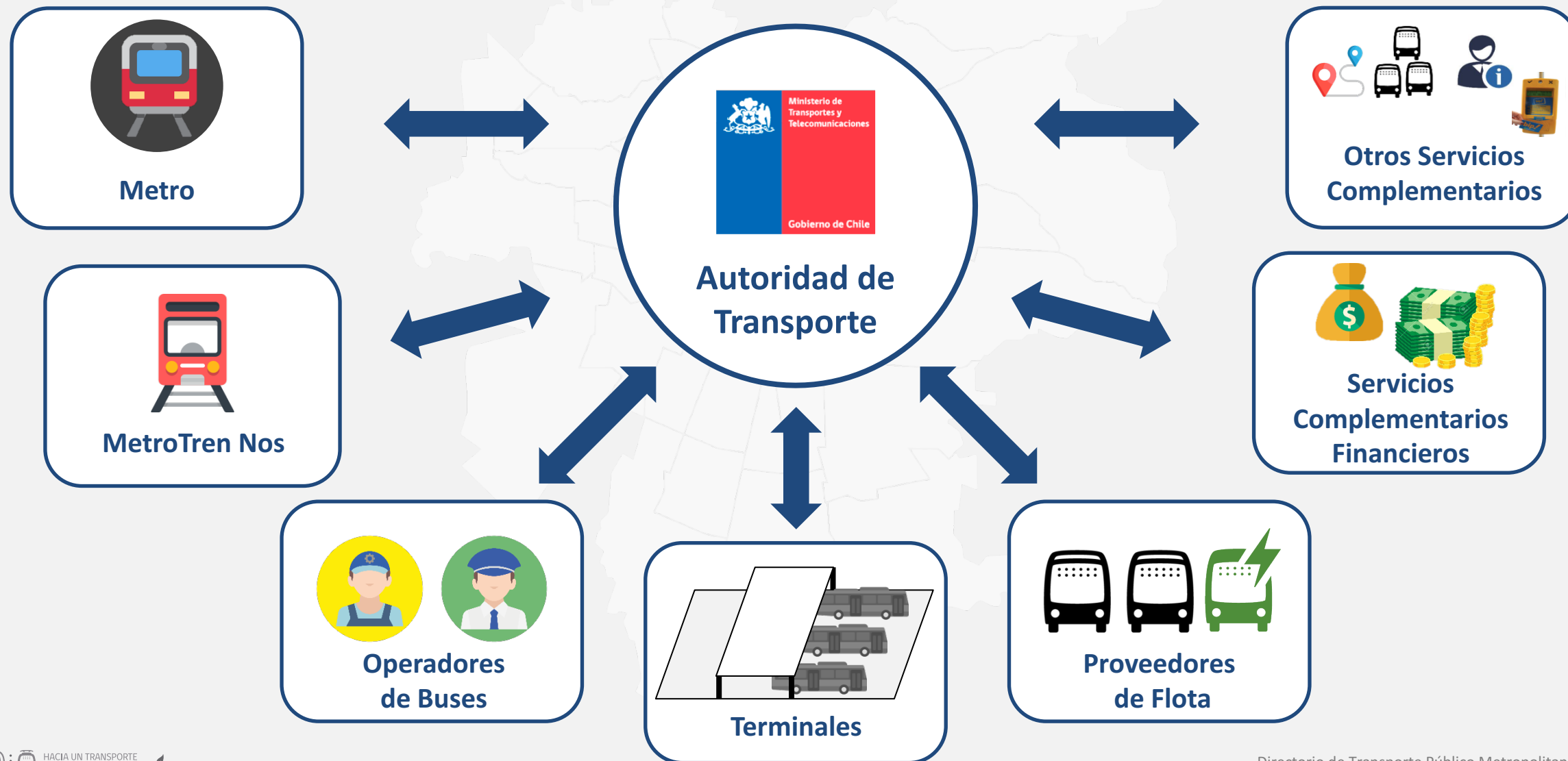


Mejor calidad de atención e
información a usuarios



Nuevas Coberturas,
menor número de trasbordos

ESQUEMA GENERAL DEL MODELO





EL SISTEMA EN LOS PRÓXIMOS AÑOS



EL SISTEMA EN LOS PRÓXIMOS AÑOS

PROCESOS DE LICITACIÓN

2018 - 2019

Actual Proceso de Licitación



4 unidades actuales

~50% del Sistema

3.200 buses

2020 - 2022

Próximos Procesos



3 unidades actuales

~50% del Sistema

3.500 buses

Servicios Complementarios





ESQUEMA DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE



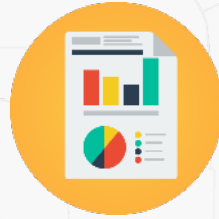
Indicadores



Regularidad
Tiempo de Espera



Calidad del Bus
Certificación Proveedor Flota



Calidad de Atención
Limpieza, atención y calidad de conducción, información en bus, etc.



Mayor impacto en
ingresos de operadores

Incentivos y Descuentos



Descuento por no
detención en paradas



Incentivo por aumento de
viajes de los usuarios



Se paga por servicio efectivamente
realizado por recorrido conforme al PO
(frecuencia y plazas)

Esquema de Pago



Pasajero
Variable (30%)



Energía
por km y tecnología del
bus (25%)



Operación
por km (45%)

Licitación

10 Unidades de Servicios



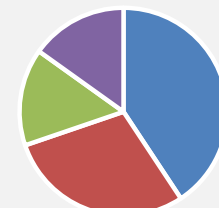
Se puede postular a
todas las Unidades



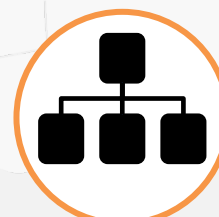
Sin relación con otros
prestadores de Servicios
Complementarios



Descuento para
combinaciones de
dos unidades



Se adjudicará un
máximo de 2 unidades
por proponente



Puede ser del mismo grupo empresarial
que Proveedores de Flota

Empresas relacionadas pueden presentar
ofertas a una misma Unidad

Económico



Precio Pasajero
Transportado



Precio km
Operación



Precio
Energía



Terminales
adicionales



Buses
Adicionales

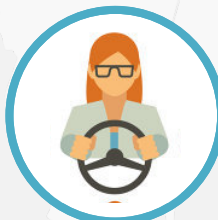
Técnico



- Experiencia
- Oferta de regularidad
- Sistemas de gestión (ISOs y OHSAS)



- Medidas contra
evasión



- Cuota de
género

- Zonas pagas mínimas
- Zonas pagas adicionales
- Plan contra evasión

- Mínimo establecido a cumplir
antes del tercer año
- Puntaje por plan de
incorporación sobre mínimo o
en menor tiempo

► Adjudicación por puntaje máximo para el Sistema completo



ESQUEMA PROVISIÓN DE FLOTA



CONDICIONES GENERALES

Requerimientos a proveedores



Financiamiento por todo el plazo del contrato



Duración asociada a vida útil del bus

10 años

14 años

Combustión interna

Eléctrico



Capacitación a conductores y personal de mantenimiento



Certificar plan de mantención para velar por buen estado de buses (chasis y carrocería)

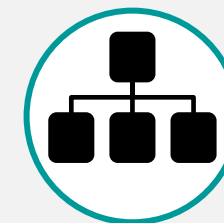
Licitación



Lotes de buses por tipo*



Flota eléctrica



Puede ser del mismo grupo empresarial que Operadores o prestadores de S. Complementarios

CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Económico



Cuota de Flota



Consumo energía



Costo de Mantenimiento



Costo de Repuestos



Costo de Certificación

Técnico



Garantías



Emisiones



Soporte Local

Adjudicación por puntaje máximo para el Sistema completo

Contenido Esencial

Bases de Licitación

Concesión de Uso de Vías 2018



CHILE LO
HACEMOS
TODOS

