



Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

**DTP**

Directorio de Transporte Público  
Metropolitano



Sistema de Transporte Público

# Avanzando en la agenda estratégica de movilidad

**Experiencia E**

Directorio de Transporte Público Metropolitano

Octubre 2023

# CREANDO UN SISTEMA DE TRANSPORTE PARA LAS PERSONAS



# A TRAVÉS DE UNA ESTRATEGIA DE INVERSIÓN



**Sustentabilidad**



**Equidad de Género  
y Diversidad**



**Experiencia  
de Usuarías y  
Usuarios**

# CREANDO UN MEJOR SISTEMA PARA LA CIUDADANÍA



**Nuevos buses eléctricos de alto estándar**



**Paradas seguras y modernas**



**Pagos digitales**

# MÁS DE 2,500 MM USD INVERTIDOS DESDE 2018

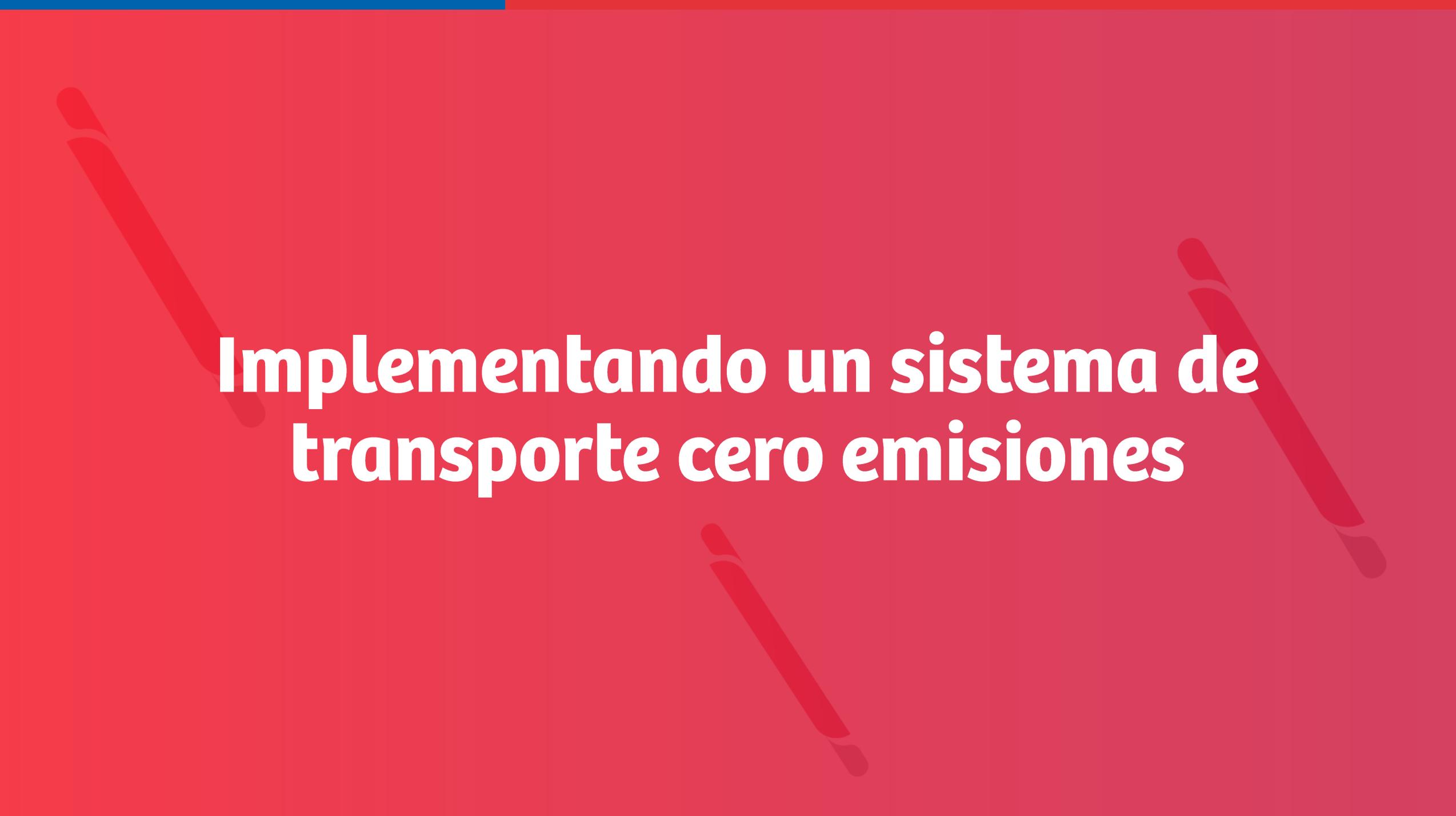
**Buses Euro VI** **813 MM**

**Buses Eléctricos** **1,093 MM**

**Tecnología** **45 MM**

**Infraestructura** **529 MM**

Inversión 2018 - 2023

The background is a solid red color. Three red pens are scattered across the page: one on the left side, one on the right side, and one at the bottom center. The text is centered in the middle of the page.

# **Implementando un sistema de transporte cero emisiones**



# 6 Años

**Desde el inicio** de la electromovilidad

Avanzando **con determinación**

**1/3**

De la flota

**2.272**



# Electroterminales



**76.000 KW**

**Disponibles en Electroterminales**

**24 Terminales**

**34% del total  
del Sistema**

**572 cargadores  
instalados**

**Nuestro viaje cero emisiones** a la fecha...

**150 millones de km**

mejorando la calidad de vida  
reduciendo las emisiones  
creando un **mejor futuro**

# Lo más importante

Desde 2016

- El Estado de Chile actúa como garante en procesos de renovación de flota
- Los nuevos buses son considerados como un activo del Sistema (bien afecto)

## Sin electricidad no hay operación

Visión de Estado y gobierno: coordinación de actores



**Distribuidores de energía**

**Reguladores Eléctricos**

**Operadores de buses**

**Autoridad de Transporte**

**Infraestructura de carga**



# Nuestros proyectos

Oportunidades de Inversión en Santiago

# RENOVAR LA OPERACIÓN DEL 30% DE RECORRIDOS DEL SISTEMA

**2,100**

BUSES

**1,000**

NUEVOS

**BUSES ELÉCTRICOS**

**5**

LOTES DE  
LICITACIÓN

**115**

RECORRIDOS  
DE BUSES

# MEJORES ESTÁNDARES EN INDICADORES DE DESEMPEÑO

**TIEMPO DE ESPERA  
EN EXCESO**

**CUMPLIMIENTO DE  
PUNTUALIDAD**

**CALIDAD  
DE SERVICIO**

Ricardo



**AUMENTO SIGNIFICATIVO  
EN LA CANTIDAD DE  
MUJERES CONDUCTORAS**

# SEGUIR AVANZANDO HACIA UN SISTEMA CARBONO NEUTRAL

---

# 1,000

NUEVOS BUSES ELÉCTRICOS  
DE ALTO ESTÁNDAR

+

INFRAESTRUCTURA  
DE CARGA



# ESTRUCTURA CONTRACTUAL CON MAYOR CERTEZA Y MENOS RIESGO PARA FINANCIEROS

**Financista de Buses**  
Recibe el pago primero

**Operador de Buses**  
Recibe el resto del pago



# EL FINANCIAMIENTO DEL SISTEMA ESTÁ GARANTIZADO POR LEY DE SUBSIDIO

**65%**

**SUBSIDIO DE  
TRANSPORTE PÚBLICO**

**35%**

**INGRESOS  
TARIFARIOS**

LÍNEA DE TIEMPO

CONSULTAS

CONTENIDO ESENCIAL

LICITACIÓN

Q1 2024

✓ **Industria (RFI)**

✓ **Expertos**

✓ **Ciudadanía**

**PRESUPUESTO 2,800 MM USD**

OPERACIÓN DE BUSES

**700 MM USD**

FINANCIAMIENTO, FLOTA E INFRAESTRUCTURA



# UNA TRANSFORMACIÓN TECNOLÓGICA DEL SISTEMA



**Gestión de Flota  
para un servicio de  
excelencia**



**Información a personas  
usuarias de clase  
mundial**



**Sistema de  
Ticketing moderno  
y versátil**

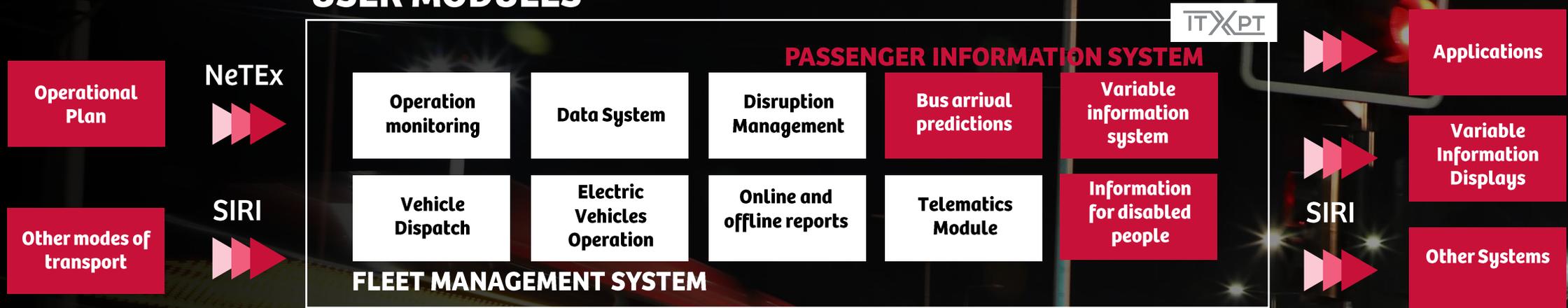


**Herramientas  
avanzadas para la  
programación**

# LICITACIÓN DE **GESTIÓN DE FLOTA E INFORMACIÓN A PERSONAS USUARIAS**

- ✓ Herramientas avanzadas para **gestión de interrupciones**
- ✓ Apoyo al **personal de conducción**
- ✓ Aumento en la confiabilidad del servicio
- ✓ Datos operacionales **precisos y de calidad**
- ✓ **Despacho eficiente** de vehículos
- ✓ Información en línea para **viajes multimodales**

# USER MODULES



# ONBOARD ARCHITECTURE



LÍNEA DE TIEMPO

CONSULTAS

CONTENIDO ESENCIAL

LICITACIÓN

Q1 2024

✓ **Industria (RFI)**

✓ **Expertos**

✓ **Ciudadanía**



**PRESUPUESTO 130 MM USD**

# MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE TICKETING

- ✓ Foco en la **experiencia de las personas**
- ✓ Adaptable a las **necesidades diversas** de la población
- ✓ **Reducir barreras de acceso** al Sistema de transporte
- ✓ Crear **experiencias digitales únicas**



**Renew  
validators for  
buses**



**Modernize  
Backoffice  
System**



**Modern digital  
payments**



**Enable bank  
card payments  
with fare  
integration**

LÍNEA DE TIEMPO

CONSULTAS

CONTENIDO ESENCIAL

LICITACIÓN

Q4 2023

Q2 2025

✓ Industria (RFI)

✓ Expertos

✓ Ciudadanía

PRESUPUESTO 300 MM USD



# **HERRAMIENTAS DE OPTIMIZACIÓN PARA UN SISTEMA DE CLASE MUNDIAL**

- ✓ **Maximizar la productividad de las rutas**
- ✓ **Enfocado en la optimización de flotas eléctricas**
- ✓ **Con interfaces amigables e intuitivas**
- ✓ **Algoritmos potentes de optimización**

T I M E L I N E

**CONSULTA**

**LICITACIÓN**

✓ **Industria (RFI)**  
**Q3 2023**

**Q3 2024**



**PRESUPUESTO 3 MM USD**



Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

**DTP**

Directorio de Transporte Público  
Metropolitano



# Gracias