

APRUEBA INSTRUCTIVO DE ELABORACIÓN DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN, EN EL MARCO DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE USO DE VÍAS DERIVADOS DE LA "LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONCESIÓN DEL USO DE LAS VÍAS DE LAS UNIDADES DE SERVICIOS N^{OS} 1, 2, 3, 4, 5 Y 6, PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS URBANOS DE TRANSPORTE PÚBLICO REMUNERADO DE PASAJEROS MEDIANTE BUSES" N° LPCUV 001/2019.

VISTOS: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N°1-19.653 de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, que fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado; los Decretos con Fuerza de Ley N°343, de 1953 y N° 279, de 1960, ambos del Ministerio de Hacienda, relativos a la organización, obligaciones y atribuciones de la Subsecretaría de Transportes; el Decreto Ley N°557, de 1974, del Ministerio de Interior, que crea el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Ley N°18.059, que asigna al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones el carácter de organismo rector nacional de tránsito y le señala atribuciones; la Ley N°18.696, que modifica artículo 6° de la Ley N°18.502, autoriza importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros; la Ley N°20.378, que crea un subsidio nacional para el transporte público remunerado de pasajeros; el Decreto Supremo N°71, de 2022, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, que nombra a don Juan Carlos Muñoz Abogabir Ministro de Transportes y Telecomunicaciones; el Instructivo Presidencial N°1, de 2003, que crea el Comité de Ministros para el Transporte Urbano de la ciudad de Santiago, y sus posteriores modificaciones; la Resolución N°57, de 2019, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en conjunto con el Ministerio de Hacienda, que "Aprueba bases de licitación y sus anexos para la concesión del uso de las vías de las unidades de servicios N°s 1, 2, 3, 4, 5 y 6, para la prestación de servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros mediante buses y autoriza llamado a licitación pública, N° LP CUV001/2019" y sus modificaciones; la Resolución N°43, de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que adjudica la licitación pública LP CUV N°001/2019; las Resoluciones Exentas N°s. 1144, 1145, 1146, 1147, 1148 y 1149, todas de 2022, conjuntas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Hacienda, que aprobaron los contratos de concesión derivados de la licitación LP CUV N°001/2019; las Resoluciones N°7 de 2019 y N°16 de 2020, de la Contraloría General de la República, que fijan normas sobre exención del trámite de toma de razón; y en la demás normativa que resulte aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución N°57, de 2019, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y suscrita también por el Ministerio de Hacienda, se aprobaron las bases de licitación y sus anexos para la concesión del uso de las vías de las unidades de servicios N°s 1, 2, 3, 4, 5 y 6, para la prestación de servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros mediante buses N° LP CUV001/2019, en adelante, las bases de licitación o bases.

2. Que, una vez iniciado el proceso licitatorio, éste se desarrolló de conformidad a lo dispuesto en el artículo 3.4.1 de las bases de licitación, adjudicándose en los términos dispuestos por la Resolución N° 43, de 07 de octubre de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, suscribiéndose

en consecuencia los correspondientes Contratos de Concesión de Uso de Vías aprobados por las Resoluciones Exentas citadas en el visto de este acto administrativo.

3. Que, los Contratos de Concesión derivados de dicho proceso licitatorio regulan la facultad del Ministerio de dictar diversos instructivos destinados a entregar directrices metodológicas para una adecuada ejecución de este, los que serán informados a los interesados a través de su publicación en el sitio web.

4. Que, en este sentido, el apartado C.1 del Apéndice 3 del Contrato de Concesión, a propósito de la descripción del Programa de Operación (en adelante, PO), regula, entre otras disposiciones, la facultad del Ministerio de dictar un instructivo sobre esta materia, señalando al respecto que:

*"El detalle de los documentos y formatos de los contenidos del PO, así como los procedimientos específicos de elaboración del PO, de acuerdo con lo establecido en el apartado F, **se detallan en el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación que emitirá el Ministerio para estos efectos, en forma previa al inicio de los servicios a más tardar conjuntamente con la aprobación del plan de puesta en marcha a que se refiere la cláusula 4.1.2 del contrato de concesión**, y que se publicará en la página web del DTPM..".*

5. Que, de conformidad con el referido Apéndice, se elaboró el respectivo instructivo, que establece, entre otras materias, el detalle de los documentos y formatos de los contenidos del Programa de Operación, así como los procedimientos específicos para su elaboración.

6. Que, en virtud de lo dispuesto en los considerandos precedentes, mediante el presente acto administrativo se procederá a la aprobación del referido Instructivo de elaboración del Programa de Operación.

RESUELVO:

1. APRUÉBASE el "Instructivo de elaboración del Programa de Operación" y sus Anexos, en el marco de los contratos de concesión de uso de vías derivados de la licitación pública para la concesión del uso de las vías de las unidades de servicios N^{os} 1, 2, 3, 4, 5 y 6, para la prestación de servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros mediante buses, N° LPCUV 001/2019, cuyo texto íntegro se transcribe a continuación:



INSTRUCTIVO DE ELABORACIÓN DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN

Contenido

1	INTRODUCCIÓN	3
2	ANTECEDENTES CONTRACTUALES	3
3	COMUNICACIÓN FORMAL	4
4	DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN	4
4.1	Anexo - PO N°1: Horarios de Operación	4
4.2	Anexo - PO N°2: Trazados	5
4.3	Anexo - PO N°3: Parámetros de Operación	6
4.4	Anexo - PO N°4: Tabla Horaria	6
4.5	Anexo - PO N°5: Horarios de Pasada por Puntos de Control	6
5	ELABORACIÓN DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN NORMAL	7
5.1	Elaboración General de Propuestas	8
5.2	Evaluación de Admisibilidad	9
5.2.1	Evaluación de propuestas presentadas por el Concesionario	9
5.2.2	Propuestas presentadas por el Ministerio	9
5.3	Planificación Táctica	10
5.3.1	Revisión de propuestas del Concesionario	10
5.3.2	Revisión de propuestas del Ministerio	11
5.4	Programación de Transporte	11
6	TRATAMIENTO DE LOS DÍAS O PERIODOS OCASIONALES	12
6.1	Estivales	12
6.2	Días o Períodos Ocasionales	12
7	SERVICIOS ADICIONALES: PROGRAMAS DE OPERACIÓN ESPECIAL	13
8	MODIFICACIONES AL PO VIGENTE	13
8.1	Requisitos de Solicitud de Modificaciones al PO Vigente	13
8.2	Solicitudes propuestas por el Concesionario	13
8.2.1	Admisibilidad formal de la solicitud	13
8.2.2	Evaluación de la solicitud	13
8.3	Solicitudes propuestas por el Ministerio	14
8.4	Revisión de Anexos-PO	14
9	PROCESO DE MODIFICACIÓN DEL INSTRUCTIVO DE ELABORACIÓN DEL PO	14

1 INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene el detalle del proceso de elaboración de los Programas de Operaciones (PO), se describirán las etapas que se señalan en el Apéndice N°3 del contrato de concesión con sus plazos y antecedentes que deben presentar en cada proceso de PO.

El proceso que se expone en este documento es aplicable a los Operadores de Buses que hayan suscrito contratos de concesión de uso de vías derivados de la licitación pública N° LPCUV 001/2019¹, o que se celebren en el futuro conforme al mismo modelo de operación -sin preferencias ni exclusividad de las vías- y a aquellos Operadores de Buses que presten servicios en conformidad a condiciones de operación que así lo establezcan².

2 ANTECEDENTES CONTRACTUALES

El presente Instructivo de Elaboración del Programa de Operación se ha desarrollado considerando los antecedentes regulatorios establecidos en los siguientes apartados del contrato de concesión de uso de vías³:

Apéndice N°3:

Apartado C: DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN

- C.1: Contenido

Apartado F: ELABORACIÓN DEL PO NORMAL

- F.1: Proceso de Elaboración y Aceptación del Programa de Operación
 - F.1.1: Elaboración General de Propuestas
 - F.1.2: Evaluación de Admisibilidad
 - F.1.3: Planificación Táctica
 - F.1.4: Programación de Transporte
- F.3: Seriedad de las Propuestas de Cambios al PO y Responsabilidad
- F.5: Rectificación de Documentos que Integran el PO

Apartado G: AJUSTES AL PO VIGENTE POR DÍAS O PERIODOS OCASIONALES

- G.1: Periodo Estival

Apartado H: SERVICIOS ADICIONALES AL PO VIGENTE

- H.1: Programas de Operación Especial

Apartado I: MODIFICACIONES AL PO VIGENTE:

- I.1.1: Requisitos de la Solicitud
- I.2: Modificaciones a Solicitud del Ministerio

¹ La Resolución N°57, de 2019, conjunta entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Hacienda, aprobó las bases de licitación y sus anexos para la concesión del uso de las vías de las unidades de servicios N°s 1, 2, 3, 4, 5 y 6, para la prestación de servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros mediante buses, N° LPCUV 001/2019. En los contratos de concesión que nacen a partir de esta licitación, el uso de las vías se organiza en función del uso común y en iguales condiciones -sin preferencias, ni exclusividad- de las mismas.

² Las normas de este instructivo también podrán ser aplicables a otros Operadores de Buses mediante la regulación de condiciones específicas de operación.

³ Todas las referencias que se hagan en este instructivo a cláusulas, apéndices, apartados o subapartados se entenderán hechas a las cláusulas de los contratos de concesión de uso de vías derivados de la licitación pública N° LPCUV 001/2019, y a sus apéndices, apartados y subapartados.

- I.5: Recepción de Observaciones
- I.6: Rectificación de los Documentos que Integran el PO Vigente

Apartado M: ASPECTOS METODOLÓGICOS:

- M.1: Contenido de Informes Técnicos

Apartado N: PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL INICIO DEL PERÍODO DE CONCESIÓN

Apéndice N°6:

Apartado D: INDICADOR DE TIEMPO DE ESPERA (ITE)

El presente documento corresponde al instructivo al que se hace referencia en las disposiciones indicadas, que deberá tener presente lo dispuesto en el apartado E del Apéndice N°3 sobre los estándares de calidad, principios y criterios para la elaboración del PO.

3 COMUNICACIÓN FORMAL

Según lo dispuesto en la cláusula 6.2 del Contrato de Concesión respecto de las comunicaciones entre las partes, las comunicaciones que se efectúen entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (en adelante, “el Ministerio” o “MTT”), a través de la Secretaría Ejecutiva del Directorio de Transporte Público Metropolitano (en adelante “DTPM”) y el Concesionario, para efectos de lo establecido en este Instructivo, se realizarán entre:

DTPM:	Administrador del Contrato
Operador:	Representante Legal

Las referidas comunicaciones se llevarán a cabo mediante oficios y/o correos electrónicos .

Sin perjuicio de lo anterior, el MTT, a través del DTPM, pondrá a disposición una plataforma tecnológica que simplifique la comunicación entre las partes, donde se deberá ingresar la información requerida para cada etapa que se detalla en el presente Instructivo. Una vez que la referida plataforma se encuentre disponible, deberá ser considerada como un medio de comunicación formal.

Considerando lo anterior, toda comunicación que se lleve a cabo entre el MTT y el Concesionario deberá canalizarse a través de los medios mencionados anteriormente.

4 DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN

Los Programas de Operación, de conformidad con lo señalado en el Apéndice N°3, corresponden a aquellos instrumentos que definen y regulan las condiciones y características de los servicios de transporte que el Concesionario debe prestar, y las Zonas Pagas que debe operar en el marco del contrato de concesión y las instrucciones que emita el Ministerio. Dichos instrumentos constan de cinco Anexos-PO que son parte integrante del presente Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, donde se especifican los aspectos estructurantes de la planificación de los servicios. Su contenido se detalla en los subapartados siguientes. Además, el formato de las celdas de estos Anexos-PO se encuentra en el Anexo G: Formato de Anexos-PO.

4.1 Anexo - PO N°1: Horarios de Operación

Contiene el detalle de los días de operación de cada servicio, los códigos de estos y los horarios de inicio y término, indicando además fecha de inicio y término de la vigencia del PO, de acuerdo con el formato indicado en la Tabla N°1.

Tabla N°1: Ejemplo de formato para Anexo-PO N°1.

ANEXO-PO N° 1: HORARIOS DE OPERACIÓN	
UNIDAD DE SERVICIOS	1
AÑO	2020
FECHA INICIO	dd-mm-aaaa
FECHA TÉRMINO	dd-mm-aaaa

UNIDAD DE SERVICIOS	CODIGO TS SERVICIO	CÓDIGO Usuario servicio	Sentido	TIPO DIA	TRAMO HORARIO	HORA INICIO	HORA TERMINO
1	101	101	Ida	Laboral	1	5:30:00	0:29:59
1	101	101	Ret	Laboral	1	5:30:00	0:29:59
1	101	101	Ida	Sábado	1	5:30:00	0:29:59
1	101	101	Ret	Sábado	1	5:30:00	0:29:59
1	101	101	Ida	Domingo	1	5:30:00	0:29:59
1	101	101	Ret	Domingo	1	5:30:00	0:29:59
1	101c	101c	Ida	Laboral	1	6:30:00	8:22:59
1	101c	101c	Ida	Laboral	2	17:33:00	20:23:59
1	101c	101c	Ret	Laboral	1	6:30:00	8:23:59
1	101c	101c	Ret	Laboral	2	17:33:00	20:23:59

4.2 Anexo - PO N°2: Trazados

Para cada servicio, describe:

1. Puntos de inicio (ida y retorno).
2. Trazado (calle a calle) de ida (Ida) y de retorno (Ret) a nivel de comuna.
3. Detalle del texto a desplegar en los letreros de cortesía para la ida y el retorno.
4. Variantes de los servicios (ciclorecreovías, reversibilidades u otros), pues éstas pueden implicar variaciones en la longitud del recorrido.
5. En los servicios-sentidos que corresponda, describe el detalle del uso de infraestructura por la cual el Concesionario deba efectuar un pago. Se especifica el paso por peajes para cada servicio-sentido cuyo trazado considere tramos en vías tarifcadas. El Concesionario podrá incorporar también, en forma opcional y a modo meramente informativo, la circulación por vías tarifcadas correspondiente a buses en trazados no comerciales, debido a posicionamiento o retornos en vacío, aunque en estos casos el paso por peajes no dará lugar a pagos al Concesionario, salvo que el Ministerio hubiera instruido al Concesionario a utilizar dichas vías para una mejor utilización de la flota, de conformidad a lo establecido en la cláusula 5.3.1.8.1 del contrato de concesión.
6. Además, el Concesionario deberá incorporar, a modo informativo, el uso de cualquier otra infraestructura a la que se acceda pagando una tarifa por su uso, aunque en estos casos dicho uso quedará a discreción del Concesionario y no dará lugar a pagos, salvo que el Ministerio hubiera instruido al Concesionario a utilizar dicha infraestructura, de conformidad a lo establecido en la cláusula 5.3.1.8.2 del contrato de concesión.

El formato se describe en el Anexo-PO N°2 Trazados del presente documento, que es un archivo Excel estructurado de la siguiente manera:

- Una pestaña por servicio, donde se indica la información de los numerales 1 a 4 del listado precedente.
- Pestaña “Uso_Pórtico” que indica la información del uso de infraestructura tarifcada por servicio-sentido, según lo indicado en los numerales 5 y 6 del listado precedente.
- Pestaña “Dicc Pórtico”, que contiene un diccionario que relaciona los pórticos de las distintas Concesionarias de autopistas con el identificador interno de DTPM.

4.3 Anexo – PO N°3: Parámetros de Operación

Este Anexo-PO contiene un conjunto de parámetros que describen, para cada servicio-sentido de la Unidad de Servicios, por cada media hora y por tipo de día:

- (i) la velocidad de operación, de acuerdo con la metodología establecida en el Instructivo de Tiempos de Desplazamiento y Velocidades;
- (ii) la distancia del trazado, identificando la distancia del PO Base (POB) y Distancia Total, que considera la suma de la distancia del PO Base y la Distancia del PO integrado (POI). Estos conceptos se encuentran definidos en el apartado C.4 del Apéndice N°3 del contrato de concesión;
- (iii) el número de salidas programadas;
- (iv) la agrupación de medias horas⁴;
- (v) la agrupación según familias de servicios⁵; y
- (vi) la capacidad de transporte medida en plazas.

El formato se describe en el Anexo-PO N°3 Parámetros de Operación del presente documento, que es un archivo Excel que se estructura de la siguiente manera:

- Pestaña “Parámetros”, indica la información mencionada en los numerales (i) a (v) anteriores.
- Pestaña “Reconocimiento KM”, da indicaciones por servicio-sentido para determinar los kilómetros que se reconocen para el pago de la expedición, es decir, los kilómetros programados.

4.4 Anexo – PO N°4: Tabla Horaria

Este Anexo-PO contiene la Tabla Horaria, definida en el apartado B.5 del Apéndice N°3 como:

“Es el instrumento que establece los movimientos y actividades (viajes en vacío, expediciones comerciales, regulación, carga de energía, entre otros) del conjunto de buses lógicos que permiten la factibilidad operacional del Programa de Operación para cada tipo de día.”

Para efectos de la elaboración de la referida Tabla Horaria, deberá atenderse a lo dispuesto en el Instructivo de Programación de Transporte. Sin perjuicio de ello, el formato referencial se describe en el Anexo-PO N°4 Tabla Horaria del presente documento.

4.5 Anexo – PO N°5: Horarios de Pasada por Puntos de Control

Este anexo define los horarios de pasada⁶ de los servicios-sentidos por los puntos de control del trazado⁷, con la finalidad de medir la puntualidad y sincronización en aquellos servicios en

⁴ Para efectos de la agrupación, se entenderá que los períodos de media hora que tengan igual número en la columna “AGRUPACIÓN MH” formarán parte de un mismo grupo.

⁵ Considere, para estos efectos, lo dispuesto en el apartado D.4 del Apéndice N°6 sobre las familias de servicios. En el Anexo-PO N°3, se entenderá que los servicio-sentido-períodos-tipos de día que tengan igual código alfanumérico en la columna “FAMILIA DE SERVICIOS” formarán parte de una misma familia. En caso de que la columna índice “0” (cero) para un servicio-sentido-período-tipo de día, se entenderá que ese servicio-sentido-período-tipo de día no forma parte de una familia de servicios.

⁶ Considere, para estos efectos, lo dispuesto en el apartado D.3 del Apéndice N°6 sobre el Indicador de Puntualidad.

⁷ Considere, para estos efectos, lo dispuesto en el apartado B.1 del Apéndice N°6 sobre los puntos de control para la medición de puntualidad.

que se informe al usuario los itinerarios de paso, revisados de conformidad a los términos del Indicador de Puntualidad (IP) según lo dispuesto en el Apéndice N°6.

Estos puntos de control serán definidos por el MTT a través del DTPM. Los horarios de pasada serán definidos en el marco de la elaboración del PO, según lo dispuesto en el apartado 5.4 de este Instructivo, con excepción de aquellos puntos de control en que se requiera una sincronización de horarios de pasada⁸. En tales casos, los horarios de pasada serán definidos por el MTT a través del DTPM.

El MTT verificará que los servicios-sentidos-periodos potenciales de ser medidos bajo el indicador IP deberán cumplir, entre otras, con las siguientes condiciones:

- Tener una frecuencia menor o igual a 6 buses/hora en el periodo de medición.
- Presentar factibilidad operacional en relación a los tiempos de viaje y condiciones en la vía pública.
- Presentar factibilidad tecnológica con respecto a la emisión de datos en los puntos de control

El detalle de las condiciones de factibilidad operacional y/o tecnológica, y eventuales consideraciones sobre frecuencias y periodos de medición, quedarán establecidos en el Oficio del “Pilotaje de Medición IP”, proceso descrito en el Anexo F del presente instructivo.

Las referidas condiciones son meramente ejemplares y podrían cambiar al momento de evaluar los diferentes factores que deban ser considerados para definir servicios-sentidos-periodos potenciales de ser medidos bajo el indicador IP.

Inicialmente, este indicador se aplicará a un grupo de servicios-sentidos-periodos establecidos, que cumplan las condiciones anteriormente señaladas, sin perjuicio de que se podrá avanzar hacia su aplicación en otros períodos donde se observen las características necesarias para la publicación de horarios programados. Para esto, se considerará la realización de pilotos con un grupo de servicios-sentidos-periodos de 6 buses/hora o menos, con el objetivo de evaluar sus factibilidades operacionales y tecnológicas.

Cabe señalar que, para aquellos servicios medidos bajo el indicador IP que sufran modificaciones de trazado, se deberá llevar a cabo un proceso de actualización de sus puntos de control y los horarios de paso correspondientes. El Ministerio, en función de la magnitud de la modificación del trazado, determinará si corresponde incorporar el servicio modificado al proceso de pilotaje IP, considerando las condiciones indicadas anteriormente sobre la frecuencia del servicio, la factibilidad operacional y tecnológica. Adicionalmente, para las modificaciones de oferta de los servicios medidos bajo el indicador IP, deberán actualizar sus horarios de paso por los puntos de control de acuerdo a la nueva oferta.

El formato correspondiente se describe en el Anexo-PO N°5 Horario de Pasada por Puntos de Control del presente documento. Cualquier modificación a este Anexo deberá ser tratada como una modificación al Programa de Operación, tal como se describe en el apartado 8 del presente Instructivo.

5 ELABORACIÓN DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN NORMAL

En este apartado se describe el proceso de elaboración del PO Normal, entendiéndose por éste aquel regulado en el apartado F del Apéndice N°3. En dicho proceso de elaboración se deberán considerar los plazos, procedimientos y documentación que se indican a continuación. Asimismo, se hace presente que todas las referencias realizadas al MTT deben entenderse en el sentido de que dicha Secretaría de Estado actuará a través del DTPM.

⁸ Considere, para estos efectos, lo dispuesto en el apartado D.3.2 del Apéndice N°6 sobre la sincronización de pasadas de buses de distintos servicios.

5.1 Elaboración General de Propuestas

El MTT, a lo menos treinta (30) días antes del inicio de la etapa de Evaluación de Admisibilidad, enviará y notificará los lineamientos que se deberán abordar en el nuevo Programa de Operación, tales como nuevas coberturas, nuevas conexiones o incremento de oferta producto de problemas de demanda, entre otros.

El Concesionario y el Ministerio podrán presentar propuestas de modificación al Programa de Operación vigente, hasta un día antes del comienzo de la etapa de Evaluación de Admisibilidad, en los términos que hace referencia el apartado F del Apéndice N°3 del contrato de concesión.

Ambas partes deberán ingresar sus propuestas al Programa de Operación en la plataforma tecnológica de comunicación, siguiendo el formato informado en ella y cumpliendo con los contenidos que ahí se indiquen. En el caso de que esta no se encuentre disponible, deberán presentar sus propuestas según el formato del Informe Resumen de propuestas, establecido en el Anexo A del presente Instructivo.

El Informe Resumen deberá abordar, al menos, los siguientes aspectos:

- a) Identificación del (los) servicio(s) a modificar y tipo de modificación por servicio.
- b) Fundamento de la solicitud: descripción de la problemática o necesidad existente, y explicación de la propuesta que da solución a ésta.
- c) Trazado de servicio a modificar.
- d) Variación de kilómetros comerciales respecto de la situación inicial.
- e) Estimación de paradas afectadas, tanto existentes como nuevas.
- f) Frecuencias máximas y mínimas propuestas en períodos puntas.
- g) Justificación de flota adicional o liberada producto de la modificación.
- h) Otros aspectos que resultaren relevantes para justificar la propuesta de modificación.

A continuación, se describen los tipos de modificación considerados para la presentación de las propuestas:

Tabla N°2: Descripción de los tipos de modificación de servicios para la elaboración general de propuestas.

Tipo de Modificación	Descripción
Modificación de trazado	Propuesta que incluye cambio en el trazado del servicio, la que a su vez implica agregar y/o eliminar paradas.
Acortamiento de trazado	Propuesta que implica eliminación de trazado del servicio en uno o ambos extremos, que a su vez genera modificaciones en paradas.
Extensión de trazado	Propuesta que implica extensión desde uno o ambos extremos del trazado del servicio, que a su vez genera modificaciones en paradas.
Fusión Servicios	Propuesta que contiene la unificación de dos servicios.
Nuevo Servicio	Propuesta que considera un nuevo servicio, lo que implica un nuevo código para el usuario.
Eliminar Servicio	Propuesta que contiene la eliminación de un servicio existente en el Sistema de Transporte Público.
Eliminación o inclusión de paradas	Propuesta que contiene modificación de paradas, pero que no implica modificación del trazado del servicio.
Modificación de oferta (frecuencia y/o capacidad)	Propuesta que contiene modificación de salidas y /o capacidades por medias horas de los servicios existentes.
Cambio de horario de operación	Propuesta que implica modificación de los horarios de inicio o término de algún servicio.

Modificación o incorporación de rutas variantes	Propuesta que considera la modificación o inclusión de rutas variantes (p.ej. a causa de ferias, ciclorrecreovías, horarios u otras).
Cambio en parámetros para servicios con IP	Propuesta que implica modificaciones en puntos de control, horarios de pasada por estos, y/o periodos en medición.
Otros	Propuesta que no haya sido abordada en los puntos anteriores.

En la elaboración del PO, cada propuesta de modificación será evaluada de acuerdo con un análisis multicriterio, el que determinará su aprobación o rechazo. Estos criterios son aquellos establecidos en el apartado E del Apéndice N°3 del contrato de concesión.

Es importante mencionar que ninguno de los criterios es indispensable, y al mismo tiempo ninguno de ellos es suficiente por sí solo para la aceptación de una modificación. A su vez, la forma de ponderar la importancia relativa de los diferentes criterios puede variar en el tiempo debido a diferentes restricciones y necesidades.

5.2 Evaluación de Admisibilidad

De conformidad a lo establecido en el apartado F.1.2 del Apéndice N°3, esta etapa comenzará en un plazo no inferior a treinta y siete (37) semanas antes de la entrada en vigencia del nuevo Programa de Operación. El procedimiento para evaluar la admisibilidad de las propuestas se detalla a continuación, según si consiste en una propuesta ingresada por el Concesionario o por el Ministerio.

5.2.1 Evaluación de propuestas presentadas por el Concesionario

El Ministerio analizará la pertinencia de las propuestas presentadas por el Concesionario en función de los principios detallados en el apartado E.2 del Apéndice N°3 y enviará su pronunciamiento en un plazo no inferior a treinta y cuatro (34) semanas previas a la entrada en vigencia del nuevo PO. A través de este pronunciamiento, el Ministerio podrá: (a) emitir observaciones, (b) requerir aclaraciones; y/o (c) solicitar antecedentes adicionales para complementar dicha presentación. Además, en el mismo pronunciamiento el Ministerio podrá solicitar al Concesionario la rectificación de la documentación e información proporcionada.

En caso de que el Ministerio hubiere presentado observaciones, solicitado aclaraciones, antecedentes adicionales y/o rectificaciones, el Concesionario deberá dar respuesta a aquella presentación dentro de los cinco (5) días hábiles posteriores a la recepción de la solicitud del MTT.

El Ministerio podrá declarar inadmisibles aquellas propuestas cuyos documentos presentados: (i) no cumplan con el formato establecido, (ii) no contengan la información descrita en el apartado 5.1, o (iii) no hayan sido complementadas por el Concesionario a solicitud del Ministerio en el plazo previsto en el párrafo precedente.

5.2.2 Propuestas presentadas por el Ministerio

El Concesionario podrá realizar observaciones a las propuestas del Ministerio, a más tardar en las treinta y cuatro (34) semanas previas a la entrada en vigencia del nuevo PO, las que podrán ser consideradas para efectos de la etapa de admisibilidad. Para ello, el Concesionario deberá enviar sus observaciones indicando sus fundamentos.

Si el Concesionario no presentase observaciones oportunamente, el Ministerio entenderá como aceptada la propuesta de modificación.

Finalmente, dentro de las treinta y un (31) semanas previas a la entrada en vigencia del nuevo PO, el Ministerio enviará las propuestas del Concesionario y del Ministerio que sean admisibles

y que serán revisadas en mayor detalle en la Etapa de Planificación Táctica. Además, se informarán en la misma instancia aquellas propuestas que sean declaradas inadmisibles.

5.3 Planificación Táctica

Conforme a lo indicado en el contrato de concesión, esta etapa estará orientada a la revisión de los aspectos específicos de las propuestas admisibles al PO y comenzará en un plazo no inferior a treinta y un (31) semanas antes de la entrada en vigencia del nuevo PO. En esta etapa se establecerán los trazados y parámetros de operación de acuerdo con los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3.

A más tardar veintisiete (27) semanas antes de la entrada en vigencia del nuevo PO, quien hubiese propuesto cambios al PO normal, ya sea el Ministerio o el Concesionario, deberá ingresar el detalle de las propuestas declaradas admisibles en la plataforma tecnológica de comunicación, de acuerdo a lo exigido en la misma. Estas exigencias incluyen, entre otros elementos, el Informe Técnico de Propuestas y los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, detallados en los apartados 4.1, 4.2 y 4.3 de este Instructivo, respectivamente.

En el caso que la plataforma no se encuentre disponible, el desarrollo de las propuestas se deberá presentar a través del Informe Técnico de Propuestas (Anexo C de este Instructivo), que deberá contener todos los requisitos exigidos de conformidad a lo estipulado en la Tabla de Requerimiento de Información según Propuesta (Anexo B de este Instructivo). Adicionalmente, deberá incluir en su presentación los datos indicados en las Tablas de Datos (Anexo D de este Instructivo, según lo indicado en el Anexo C antes referido), junto con los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, que deben incluir las modificaciones propuestas.

En caso de que el Ministerio determine necesaria la estimación del impacto en los tiempos de viaje, espera y acceso (punto 3.6 de la Tabla de Requerimiento de información, Anexo B), se deberá utilizar la Metodología de Estimación del impacto en los tiempos de viaje, de espera y de acceso, indicada en el Anexo E del presente Instructivo.

El detalle de las propuestas presentadas será publicado en el sitio web del DTPM dentro de los tres (3) días hábiles posteriores a su presentación, para conocimiento de todos los integrantes del Sistema de Transporte Público.

5.3.1 Revisión de propuestas del Concesionario

El Ministerio analizará los antecedentes presentados por el Concesionario en función de los principios detallados en el apartado E.3 del Apéndice N°3, y podrá emitir un pronunciamiento a más tardar veintitrés (23) semanas antes de la entrada en vigencia del nuevo PO. En esta instancia, el Ministerio podrá: (a) emitir observaciones, (b) requerir aclaraciones; y/o (c) solicitar antecedentes adicionales para complementar la información presentada inicialmente por el Concesionario.

El Concesionario dispondrá de dos (2) semanas para dar respuesta a las observaciones, aclaraciones y/o antecedentes adicionales solicitados por el MTT, que deberán incluir en los Informes Técnicos y/o Anexos PO, según corresponda.

De no hacerlo en dicho plazo, tal como se estipula en el Apéndice N°3 del contrato de concesión, el Ministerio podrá definir si continuar o no con la evaluación de la propuesta de modificación, pudiendo incorporar las observaciones emitidas en caso de que lo estime pertinente, las que se entenderán aceptadas por el Concesionario.

De conformidad a lo establecido en el apartado F.1.3 del Apéndice N°3 del contrato de concesión, el Ministerio podrá rechazar las propuestas cuyos documentos presentados no cumplan con el formato o no contengan la información descrita anteriormente, o que no hayan sido complementadas por el Concesionario según lo solicitado por el Ministerio.

5.3.2 Revisión de propuestas del Ministerio

El Concesionario podrá efectuar observaciones fundadas a las propuestas del Ministerio, a más tardar veintitrés (23) semanas antes de la entrada en vigencia del nuevo PO.

El Ministerio revisará técnicamente las observaciones presentadas por el Concesionario, velando que se cumpla con lo estipulado en el apartado E del Apéndice N°3 del contrato de concesión.

De conformidad a lo establecido en el apartado F.1.3 del Apéndice N°3 del contrato de concesión, el Ministerio podrá rechazar o aceptar parcialmente las observaciones mencionadas en el párrafo anterior en función de los criterios detallados en el apartado E.3 del Apéndice N°3 del contrato de concesión, o por otras razones fundadas.

Si el Ministerio y el Concesionario no llegasen a acuerdo, el Ministerio podrá exigir la ejecución de la modificación del Programa de Operación, o requerir su implementación a otro Concesionario según las estipulaciones del respectivo contrato de concesión.

Una vez revisados los antecedentes de ambas partes, el Ministerio evaluará las propuestas y notificará al Concesionario aquellas aceptadas, a más tardar dieciséis (16) semanas previas a la entrada en vigencia del nuevo PO.

5.4 Programación de Transporte

Conforme a lo indicado en el apartado F.1.4 del Apéndice N°3 del contrato de concesión, esta etapa está orientada a realizar la programación de transporte para establecer la Tabla de Horarios, y comenzará en un plazo no inferior a dieciséis (16) semanas antes de la entrada en vigencia del nuevo PO.

El Concesionario deberá desarrollar la programación de transporte, proceso a través del cual se elabora el Anexo-PO N°4 “Tabla de Horarios”, según lo establecido en el Instructivo de Programación de Transporte. La entrega de este Anexo-PO y de toda la documentación pertinente que la respalde, en conjunto con el Anexo-PO N°5 “Horarios de Pasada por Puntos de Control”, deberá verificarse a más tardar trece (13) semanas antes de la entrada en vigencia del nuevo PO.

El Ministerio revisará la Programación detallada de la operación, todos los antecedentes presentados y el Anexo-PO N°5, considerando la factibilidad de operación según lo establecido en el Instructivo de Programación de Transporte (apartado M.3 del Apéndice N°3) y en la Metodología de Tiempos de Desplazamiento y Velocidades (apartado M.4 del Apéndice N°3). Además, se continuará con la evaluación de oferta y el análisis de comportamiento de demanda, entre otras variables.

Una vez revisados los Anexos-PO N°4 y N°5, el Ministerio emitirá un pronunciamiento, a más tardar nueve (9) semanas antes de la entrada en vigencia del nuevo PO. En este pronunciamiento, el Ministerio podrá solicitar observaciones, aclaraciones, antecedentes adicionales y/o rectificaciones. El Concesionario dispondrá de dos (2) semanas a partir de la notificación de dicho pronunciamiento para dar respuesta al mismo, debiendo enviar nuevamente los Anexos-PO N°4 y N°5, con los antecedentes que permitan abordar o resolver las observaciones emitidas o, de lo contrario, justificar su no consideración.

El Ministerio aceptará y notificará todos los Anexos-PO a más tardar cuatro (4) semanas antes de la entrada en vigencia del nuevo PO.

6 TRATAMIENTO DE LOS DÍAS O PERIODOS OCASIONALES

En este apartado se describen los ajustes al PO vigente según lo dispuesto en el apartado G del Apéndice N°3, sobre días o periodos ocasionales.

6.1 Estivales

Para periodos estivales, el Ministerio realizará un análisis técnico donde evaluará datos de comportamiento de demanda de épocas estivales anteriores, con el fin de establecer el número de PO estivales, fecha de éstos y la oferta de cada uno de ellos. Esto será informado por el Ministerio trece (13) semanas antes de la entrada en vigencia del Programa de Operación de la época normal.

El Concesionario, nueve (9) semanas antes de la entrada en vigencia del Programa de Operación correspondiente a la época normal, deberá hacer entrega de observaciones respecto a la oferta de estivales enviadas por el Ministerio.

Una vez revisadas las observaciones de los Concesionarios, el Ministerio, siete (7) semanas antes de la entrada en vigencia del Programa de Operación de la época normal, enviará a los Concesionarios el detalle de oferta y velocidades de acuerdo con la Metodología de tiempos de desplazamiento y velocidades, correspondiente a los estivales, a través de los Anexos-PO N°1 “Horarios de Operación” y N°3 “Parámetros de Operación”.

Posteriormente, el Concesionario, cuatro (4) semanas antes de la implementación del Programa de Operación de la época normal, deberá entregar los Anexos-PO N°4 “Tabla Horaria” y N°5 “Horarios de Pasada por Puntos de Control”, y toda la documentación pertinente que los respalde, correspondientes a los estivales.

El Ministerio revisará los parámetros y reglas operacionales y podrá emitir observaciones y/o rectificaciones, una (1) semana antes de la entrada en vigencia del Programa de Operación de la época normal, las que deberán ser resueltas por parte del Concesionario una (1) semana después de la implementación del Programa de Operación de la época normal.

A más tardar dos (2) semanas después de la entrada en vigencia del Programa de Operación de la época normal, el Ministerio notificará los Anexos-PO correspondientes a cada período estival establecido.

6.2 Días o Periodos Ocasionales

El Ministerio, informará, a través de los canales de información establecidos, los Días Ocasionales a considerar para el próximo programa al menos tres (3) semanas previas a la entrada en vigencia del Programa de Operación.

Asimismo, con al menos un (1) mes de antelación a cada día ocasional, el Ministerio, enviará una minuta preparativa con los términos de la operación y la indicación de la fecha de entrega de los Anexos que se modificaran para el (o los) día(s) informado(s).

Una vez revisados los Anexos enviados por el Concesionario, el Ministerio notificará las modificaciones al programa de operación al menos una (1) semana antes de su implementación.

No obstante, si el Ministerio determina que algún evento modifica la estructura de demanda y/o requiere de un tratamiento diferente al contemplado para los días Laborales, sábado y domingo del PO normal, estos podrán ser considerados como Días Ocasionales. El Ministerio deberá informar las fechas y notificación de Anexos requeridos, considerando que podrán ser posteriores al envío de la minuta preparativa.

7 SERVICIOS ADICIONALES: PROGRAMAS DE OPERACIÓN ESPECIAL

El Ministerio notificará al Concesionario de un programa de operación especial, mediante una minuta preparativa. Estas corresponden a intervenciones precisas al Programa de Operación vigente, indicando los servicios donde se alteran las salidas y tipos de bus, además de la descripción del trazado (Anexo- PO N°2 de Trazados) en el caso de que se modifique un servicio o se realice un servicio especial. Para estos casos, se indicarán las distancias que corresponden a cada servicio sentido.

8 MODIFICACIONES AL PO VIGENTE

8.1 Requisitos de Solicitud de Modificaciones al PO Vigente

El Ministerio y el Concesionario deberán ingresar las modificaciones al PO vigente en la plataforma tecnológica de comunicación, de acuerdo con lo exigido en la misma, la cual incluye, entre otros elementos, los Anexos-PO.

En el caso que la plataforma no se encuentre disponible, se deberá presentar lo estipulado en el Anexo B de este Instructivo, “Tabla de Requerimiento de información según propuesta”, a través del Informe Técnico de propuestas y el conjunto de Tablas de Datos, que se encuentran en los Anexos C y D del presente documento, respectivamente. Asimismo, se deberán presentar los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, que deben incluir las modificaciones propuestas.

En caso de que el Ministerio determine necesaria la estimación del impacto en los tiempos de viaje, espera y acceso (punto 3.6 de la Tabla de Requerimiento de información, Anexo B), se deberá utilizar la Metodología de Estimación del impacto en los tiempos de viaje, de espera y de acceso, indicada en el Anexo E del presente Instructivo.

8.2 Solicitudes propuestas por el Concesionario

8.2.1 Admisibilidad formal de la solicitud

Una vez recibido el detalle de las propuestas presentadas, el Ministerio comunicará su admisibilidad mediante una publicación en el sitio web del DTPM, a más tardar cinco (5) días hábiles desde la recepción de la solicitud, de acuerdo con lo indicado en el apartado I.1.2 del Anexo N°3 del contrato de concesión.

8.2.2 Evaluación de la solicitud

El Ministerio analizará los antecedentes presentados por el Concesionario de las solicitudes aceptadas a trámite, en función de los principios detallados en el apartado E.3 del Apéndice N°3, y podrá: (a) emitir observaciones, (b) requerir aclaraciones; y/o (c) solicitar antecedentes adicionales para complementar la información presentada inicialmente por el Concesionario. Asimismo, indicará el plazo que tendrá el Concesionario para responder a lo indicado anteriormente.

El Concesionario deberá dar respuesta a las observaciones, aclaraciones y/o antecedentes adicionales, que deberá incluir en los Informes Técnicos y/o Anexos PO, según corresponda.

De no hacerlo en dicho plazo, tal como se estipula en el Apéndice N°3 del contrato de concesión, el Ministerio podrá definir si continuar o no con la evaluación de la propuesta de cambio, pudiendo incorporar las observaciones emitidas en caso de que se estime pertinente, las que se entenderán aceptadas por el Concesionario.

Una vez aceptadas las modificaciones de forma parcial o total, el Concesionario deberá entregar todos los Anexos-PO indicados en el apartado 4, de acuerdo con los plazos señalados por el Ministerio.

8.3 Solicitudes propuestas por el Ministerio

Una vez recibida la solicitud de modificación al PO, el Concesionario dispondrá de cinco (5) días hábiles a partir de la fecha de recepción de la solicitud para analizarla y pronunciarse por escrito, ya sea para aceptarla o realizar observaciones por razones fundadas, de acuerdo con lo estipulado en el apartado I.2 del Apéndice N°3 del contrato de concesión.

Posteriormente, luego de revisadas y acordadas las modificaciones, el Concesionario deberá entregar todos los Anexos-PO indicados en el apartado 4, de acuerdo con los plazos señalados por el Ministerio en el calendario preliminar de implementación. En caso de ser necesario, el Ministerio podrá modificar este calendario.

De no llegar a acuerdo entre las partes, el Ministerio podrá exigir la ejecución de la modificación del PO o solicitarla a otro Concesionario.

8.4 Revisión de Anexos-PO

Una vez enviados los Anexos-PO por el Concesionario, el Ministerio los revisará considerando la factibilidad de operación a través de los Instructivos de Metodología de Programación de Transporte (apartado M.4 del Apéndice N°3) y Metodología de Tiempos de Desplazamiento y Velocidades (apartado M.3 del Apéndice N°3).

En caso de que el Ministerio hubiere emitido observaciones, aclaraciones, antecedentes adicionales y/o rectificaciones respecto a los Anexos-PO, el Concesionario deberá emitir un pronunciamiento al respecto, de acuerdo con los plazos indicados en las observaciones del Ministerio.

Si el Concesionario no presentase los nuevos antecedentes dentro del plazo estipulado, el Programa de Operación, con las observaciones del Ministerio, se entenderá aceptado por el Concesionario.

El Ministerio aceptará y notificará los Anexos-PO, y se establecerán las fechas de implementación. Además, el Ministerio publicará en el sitio web del DTPM todos los Programas de Operación definitivos que regirán para el periodo siguiente.

9 PROCESO DE MODIFICACIÓN DEL INSTRUCTIVO DE ELABORACIÓN DEL PO

El Ministerio podrá siempre que lo estime necesario, y con el fin de asegurar la continuidad y calidad de los servicios, modificar el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, comunicando dicha modificación oportunamente al Operador.

Los Operadores podrán emitir observaciones a lo notificado por el Ministerio. Para ello, los Operadores deberán presentar sus observaciones por escrito a sus respectivos Administradores de Contrato dentro de los cinco (5) días siguientes a la notificación precedente, indicando las razones o fundamentos de sus observaciones. El Ministerio podrá considerar las observaciones realizadas por los Operadores, y definirá las modificaciones al presente Instructivo, dentro de los cinco (5) días siguientes de recibidas las observaciones, o de vencido el plazo para presentarlas.

Cualquier cambio en este instructivo regirá para todos los Operadores de Buses a quienes sea aplicable.

ANEXO A: INFORME RESUMEN DE PROPUESTAS

NOMBRE DE LA PROPUESTA
UNIDAD DE SERVCIO

Fecha de presentación
dd-mm-aaaa
Proceso PO XX

Código TS	Código Usuario	Tipo de modificación
701	701	Modificación de trazado
701c	701c	Extensión de trazado
701e	701e	Modificación de oferta

En caso de considerar más de un tipo de modificación por servicio (indicados en la Tabla N°2 del Instructivo de Elaboración del Programa de Operación), se debe mencionar cada modificación por separado.

1 DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA

Debe describirse el problema que se presenta en la situación actual y que genera la solicitud. Se deberá indicar la(s) entidad(es) de la(s) cual(es) proviene el levantamiento de la problemática, y los problemas que afectan a los usuarios y/o la operación de manera detallada.

2 DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA DE MODIFICACIÓN Y TRAZADO

En este numeral se deberá detallar la propuesta de modificación, especificando el tipo de modificación por servicio incluido en la propuesta para dar solución al problema. Asimismo, se deberá incorporar una figura que permita identificar la modificación de manera general. Esta figura debe ser capaz de mostrar la modificación manteniendo una visión general del trazado (Figura 1), y en los casos que tengan modificaciones a menor escala, en donde se requiere un acercamiento tal que permita visualizarlo de manera adecuada, se debe presentar además una figura detalle (Figura 2). Dentro de la figura, se debe diferenciar el trazado actual del trazado propuesto, identificando cada uno mediante un color o gráfica distinta.

Figura 1: Ejemplo de vista general del trazado actual y modificado.

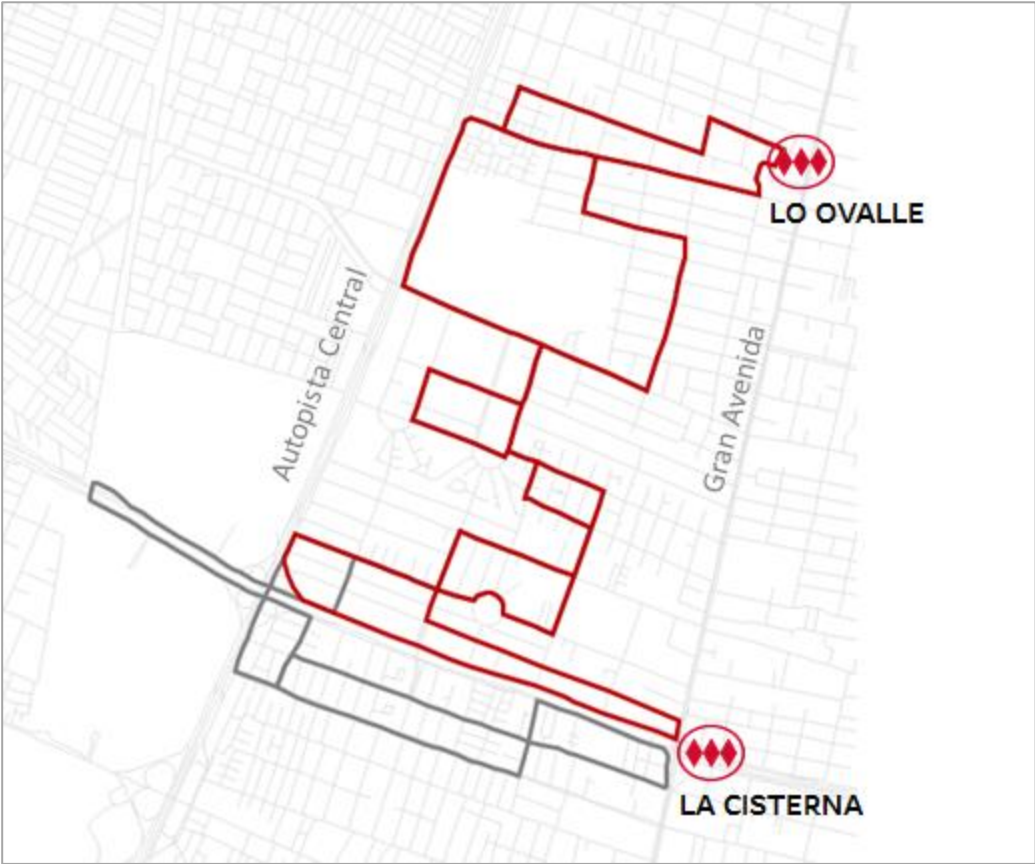
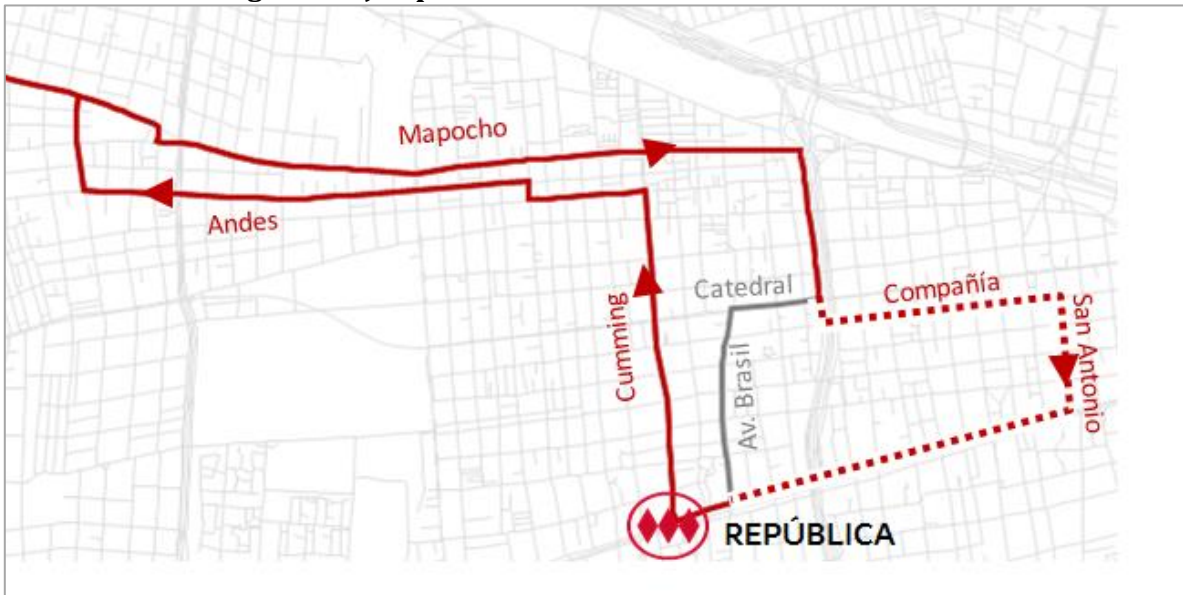


Figura 2: Ejemplo de vista detalle del tramo modificado.



Las figuras son ejemplos para ilustrar la forma en que éstas deben ser presentadas.

Si la modificación corresponde a un sentido, sólo se requiere representar dicho sentido. Si la propuesta no contempla modificación de trazado, sólo se debe mostrar el trazado actual del servicio (se recomienda no presentar datos en formato 3D Google, sólo vista en planta para poder identificar a claramente la modificación). Si la propuesta contempla más de un servicio, se deben presentar imágenes para cada uno por separado.

3 DISTANCIAS Y KILÓMETROS DE LA PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL

Se debe presentar información relativa a la distancia de los trazados, frecuencias y capacidades de los servicios, tanto para la situación actual como para la situación propuesta. Los kilómetros comerciales corresponden a los kilómetros totales con derecho a pago que se recorrerían por tipo de día, dada la cantidad de despachos por servicio.

Tabla N°1: Distancia y kilómetros comerciales - situación actual y propuesta.

Escenario		701		701c		701e	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base (Km)	12,56	12,56	5,5	5,5	10,51	10,71
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	12,87	12,87	5,5	5,5	10,51	10,71
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	15,51	15,04	3,58	4,23	13,51	13,04
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	15,51	15,04	3,58	4,23	13,51	13,04
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	23,49%	19,75%	-34,91%	-23,09%	28,54%	21,76%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	20,51%	16,86%	-34,91%	-23,09%	28,54%	21,76%
Actual	Kilómetros Comerciales LAB	1507,2		660		1261,2	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	753,6		0		630,6	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	514,8		0		420,4	
Propuesto	Kilómetros Comerciales LAB	1861,2		429,6		1621,2	
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	930,6		0		810,6	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	744,48		0		648,48	
Delta %	Kilómetros Comerciales LAB	23,49%		-34,91%		28,54%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	23,49%		0,00%		28,54%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	44,62%		0,00%		54,25%	

Los datos de la tabla son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser presentados.

4 CUANTIFICACIÓN DE PARADAS MODIFICADAS

En la siguiente tabla se debe indicar la cantidad de paradas totales intervenidas, en cuanto a su eliminación y agregación de servicios, y paradas modificadas por otros motivos, como cambios de nombre e hitos del letrero de cortesía. Finalmente, se deben indicar la cantidad de nuevos puntos de parada considerados en la modificación. Esta información se requiere para cada servicio considerado dentro de la propuesta.

Tabla N°2: Cuantificación de paradas modificadas.

Código TS	Sentido	Paradas vigentes eliminadas	Paradas vigentes agregadas	Paradas vigentes modificadas por otros motivos	Nuevos puntos de parada
701	Ida	2	1	5	0
	Ret	0	1	2	0
701c	Ida	1	1	0	2
	Ret	0	4	0	2
701e	Ida	2	1	0	0
	Ret	1	1	1	0
Total		6	9	8	4

Los datos de la tabla son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser presentados.

5 FRECUENCIAS PROPUESTAS VERSUS SITUACIÓN ACTUAL Y TIPO DE BUS

En los casos en que se propongan variaciones a la frecuencia de los servicios, se deben presentar las frecuencias (buses/hora) de los periodos del día más representativos que sufran modificaciones, tanto en situación actual como en la situación propuesta, y para cada tipo de día. Se entenderá como un periodo del día, la unidad mínima básica de tiempo: media hora, entendida ésta como un lapso de 30 minutos, la que podrá agruparse o desagruparse de forma consecutiva, y que darán lugar a la definición los parámetros de operación, en particular a una frecuencia máxima de buses por hora, dentro de esta agrupación. La definición y longitud de cada periodo del día serán parte del diseño de frecuencias, y dependerá de las características del servicio involucrado. Así, las agrupaciones de medias horas del día darán origen a estos periodos y a sus nombres, los que estarán caracterizados por una hora en la que experimentarán una frecuencia máxima de diseño.

Para los casos en que la modificación involucre periodos particulares del día, deberán exponerse las frecuencias máximas por hora dentro de la agrupación de medias horas declarada. Si la propuesta considera una modificación general de frecuencias a lo largo de todo el día, se solicita mostrar al menos la frecuencia máxima ofrecida por hora para los periodos del día como Punta Mañana, Punta Tarde, y dos agrupaciones entre estos dos periodos, de acuerdo con el formato de la Tabla N°3, el cual corresponde a los datos de un día Laboral. La información completa de los demás días y agrupaciones debe presentarse en un archivo anexo a este informe. Sobre este punto cabe considerar que, dependiendo de las características, estas agrupaciones pueden diferir entre los servicios intervenidos.

Tabla N°3: Frecuencias máximas por periodo del día Laboral (buses/hora) en situación actual y propuesta

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIO DÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:29	20:29	23:59
Actual	701	Ida	2	6	5	5,3	5	7	5
	701	Ret	2	7,5	6	6	5	5,5	4
Propuesta	701	Ida	2	7	6	6,3	5	8	5
	701	Ret	2	8,5	7	7	5	6	4
Delta	701	Ida	0	1	1	1	0	1	0
	701	Ret	0	1	1	1	0	0,5	0
Actual	701c	Ida	0	5	5	0	0	5,3	0
	701c	Ret	0	6,5	6	0	0	5	0
Propuesta	701c	Ida	0	6	6	0	0	6,3	0
	701c	Ret	0	7,5	7	0	0	6	0
Delta	701c	Ida	0	1	1	0	0	1	0
	701c	Ret	0	1	1	0	0	1	0
Actual	701e	Ida	0	5	0	0	0	5,3	0
	701e	Ret	0	6,5	0	0	0	5	0
Propuesta	701e	Ida	0	6	0	0	0	6,3	0
	701e	Ret	0	7,5	0	0	0	6	0
Delta	701e	Ida	0	1	0	0	0	1	0
	701e	Ret	0	1	0	0	0	1	0

Los datos de la tabla son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser presentados.

Adicionalmente, se deberá indicar el tipo de bus que se utilizará en el servicio modificado, según el formato indicado en la Tabla N°4.

Tabla N°4: Tipo de bus a utilizar en servicio modificado

Código TS	Tipo de bus
701	Articulado 18 m
701c	Rígido 13 m
701e	Flota mixta Articulado y Rígido

Los datos de la tabla son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser presentados.

6 DIFERENCIA Y JUSTIFICACIÓN DE LA FLOTA ADICIONAL O LIBERADA PRODUCTO DE LA MODIFICACIÓN

Se deberá indicar la diferencia en el requerimiento de flota de los servicios producto de la modificación. Además, se deberá indicar, según corresponda, la fuente desde donde se obtendrá la flota adicional requerida (“origen” de buses) o el uso que se le dará a la flota que sea liberada (“destino” de los buses).

Lo anterior deberá indicarse según lo establecido en la Tabla N°5.

Tabla N°5: Diferencia y justificación de flota por propuesta de modificación.				
Servicio	Flota PO Vigente	Flota Propuesta	Diferencia	Destino u Origen de buses
701	20	23	+3	3 buses disponibles de servicio XXX
701c	8	10	+2	2 disponibles de acortamiento servicio XXX
701e	7	4	-3	4 buses que se asignarán a servicio XXX

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser presentados.

ANEXO B: TABLA DE REQUERIMIENTO DE INFORMACIÓN
SEGÚN PROPUESTA

Numeral Informe Técnico	Requerimientos del Informe Técnico	Modificación de trazado	Acortamiento de trazado	Extensión de trazado	Fusión de Servicios	Nuevo Servicio	Eliminación de Servicio	Eliminación o inclusión de paradas	Modificación de oferta (frec. y/o capac.)	Cambio de horario de operación	Modificación o incorporación de rutas variantes	Cambio en parámetros para servicios con IP	Otros
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Presentación de la propuesta y antecedentes generales												
1.1	Descripción de la problemática	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1.2	Descripción de la modificación	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	Diseño de la propuesta												
2.1	Trazado y distancias	X	X	X	X	X	X				X		X
2.2	Identificación de las paradas modificadas	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X
2.3	Frecuencias propuestas versus situación actual	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
2.4	Capacidades propuestas versus situación actual	X	X	X	X	X	X		X	X			X
2.5	Flota propuesta versus situación actual	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
3	Levantamiento de información para la evaluación de la propuesta												
3.1	Indicador de Tiempo de Espera (ITE)	X	X	X	X		X	X	X	X		X	X
3.2	Análisis de transacciones	X	X	X	X		X	X	X	X		X	X
3.3	Perfiles de Carga	X	X	X	X		X	X	X		X	X	X
3.4	Análisis de impacto en puntos de control IP	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
3.5	Aforos de tasas de ocupación	X	X	X	X		X		X		X		X
3.6	Análisis de transbordos	X	X	X	X		X	X			X	X	X
3.7	Estimación del impacto en los tiempos de viaje, espera y acceso[1]	X	X	X	X	X	X	X	X				X
3.8	Reclamos	X	X	X	X		X	X	X	X		X	X
3.9	Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
3.10	Niveles de evasión de los servicios	X	X	X	X		X	X					X
3.11	Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación	X	X	X	X	X		X			X	X	X
3.12	Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura.	X		X	X	X					X		X
3.13	Diferencia y justificación de la flota adicional o sobrante producto de la modificación	X	X	X	X	X	X	X	X		X		X

Numeral Informe Técnico	Requerimientos del Informe Técnico	Modificación de trazado	Acortamiento de trazado	Extensión de trazado	Fusión de Servicios	Nuevo Servicio	Eliminación de Servicio	Eliminación o inclusión de paradas	Modificación de oferta (frec. y/o capac.)	Cambio de horario de operación	Modificación o incorporación de rutas variantes	Cambio en parámetros para servicios con IP	Otros
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Pronunciamiento sobre el cumplimiento de los criterios												
4.1	Estándares de calidad para la prestación de los servicios	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
4.2	Impacto en tiempos de viaje	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X
4.3	Impacto en tiempos de espera	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X
4.4	Impacto en tiempos de acceso	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X
4.5	Impacto sobre usuarios críticos en caso de necesidad identificada	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X
4.6	Impacto financiero para la modificación	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X
4.7	Otros	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Cabe destacar que, pese a la tipificación de modificaciones descritas en la tabla anterior, de acuerdo con las características de la propuesta de modificación al Plan de Operaciones, el DTPM podrá solicitar la incorporación de puntos adicionales a los exigidos en la tabla anterior en la confección del informe técnico, dentro de los procesos del Programa de Operación, o de modificación a éste.

ANEXO C: INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS

El objetivo de este documento es presentar toda la información relativa a las propuestas de modificación al Programa de Operaciones, y está orientando a estandarizar el proceso de entrega de la información, con la finalidad de facilitar la elaboración del informe y posteriormente la consolidación de todas las propuestas. Cada una de las propuestas deberá presentar un Informe Técnico y documentos complementarios, y a su vez deberán estar reflejadas en los Anexos del Programa de Operación propuesto.

El Informe Técnico debe presentar la información correspondiente a los requisitos exigidos para cada tipo de propuesta, tal como se define en el Anexo B del Instructivo Elaboración PO. Además, se deben incluir archivos complementarios para respaldar estudios como perfiles de carga y estimaciones de demanda, entre otros.

En las secciones siguientes de este documento, se entrega una descripción detallada de cada uno de los contenidos del Informe Técnico con los correspondientes formatos de tablas y figuras a presentar. Los datos utilizados en el presente instructivo no corresponden a información real, siendo sólo ejemplos que ilustran la forma en que se deben mostrar.

Para la confección de los informes en el marco del proceso PO, DTPM definirá los meses a considerar para la generación de datos una vez iniciado el proceso con la publicación de “Lineamientos”. Por otro lado, en los casos en que se planteen propuestas para la modificación de un Programa de Operaciones, quien presente estas propuestas deberá plantear un corte temporal de datos a utilizar, los que podrán ser revisados y observados en la evaluación de la propuesta.

La fuente oficial de datos para generar la información solicitada será la Matriz de etapas y viajes de ADATRAP¹, u otra similar que le suceda y que será oportunamente informada al Operador. Esta información debe presentarse como se indica en cada tabla de este informe, excluyéndose los días no representativos de un mes tipo para su cálculo. Se indicará oportunamente la fuente oficial de datos en caso de que la información anterior no esté disponible.

¹ El software ADATRAP corresponde a un software de análisis de datos de transporte público que procesa las bases de datos de las tarjetas bip! y de los GPS de los buses que componen la flota del transporte público de Santiago, a partir de metodologías desarrollada en conjunto por la Universidad de Chile y el Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM).

Contenido

1	PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA Y ANTECEDENTES GENERALES	4
1.1	Descripción de la problemática.....	4
1.2	Descripción de la modificación	4
2	DISEÑO DE LA PROPUESTA.....	5
2.1	Trazado y distancias.....	5
2.1.1	Detalle del trazado modificado.....	5
2.1.2	Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual.....	6
2.2	Identificación de las paradas modificadas	6
2.2.1	Paradas nuevas en el sistema.....	6
2.2.2	Paradas vigentes afectadas por inclusión de servicios, eliminación de servicios, y/o cambios de nombre, horario de operación, o modificación letrero de cortesía.....	10
2.2.3	Resumen Modificación de Paradas.....	10
2.3	Frecuencias propuestas versus situación actual	11
2.4	Capacidades propuestas versus situación actual	12
2.5	Flota propuesta versus situación actual	13
3	LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA LA EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA.....	14
3.1	Indicador de Tiempo de Espera (ITE)	14
3.2	Análisis de transacciones	15
3.2.1	Transacciones en paradas eliminadas.....	15
3.2.2	Transacciones que pierden cobertura.....	16
3.3	Perfiles de Carga	16
3.4	Análisis de impacto en puntos de control IP	17
3.5	Aforos de tasas de ocupación	18
3.6	Análisis de transbordos	19
3.7	Estimación del impacto en los tiempos de viaje, espera y acceso.....	20
3.8	Reclamos.....	20
3.9	Requerimientos de Municipalidades y Juntas de Vecinos	20
3.10	Niveles de evasión de los servicios	20
3.11	Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación	21
3.12	Generación de nueva cobertura.....	21
3.12.1	Vialidad.....	21
3.12.2	Demanda.....	21
3.13	Diferencia y justificación de la flota adicional o sobrante producto de la modificación.....	21
4	PRONUNCIAMIENTO SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LOS CRITERIOS	22
4.1	Estándares de calidad para la prestación de los servicios (apartado E.1 del Contrato de Concesión de uso de vías)	22
4.1.1	Cobertura.....	22
4.1.2	Tiempos de espera (frecuencias mínimas)	22
4.1.3	Tasa de ocupación o hacinamiento en los buses.....	23
4.1.4	Transbordo	23
4.1.5	Servicios Expresos.....	23

4.1.6	Servicios Nocturnos.....	23
4.1.7	Sincronización.....	23
4.2	Impacto en tiempos de viaje.....	23
4.3	Impacto en tiempos de espera.....	23
4.4	Impacto en tiempos de acceso	24
4.5	Impacto sobre usuarios críticos en caso de necesidad identificada	24
4.6	Impacto de la modificación en los kilómetros del sistema y otros factores	24
4.7	Otros.....	24
4.8	Conclusiones	24

NOMBRE DE LA PROPUESTA

1 PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA Y ANTECEDENTES GENERALES

1.1 Descripción de la problemática

Debe describirse el problema que se presenta en la situación actual, el cual genera la solicitud, indicando la(s) entidad(es) de la cual proviene el levantamiento de la problemática y de manera detallada los problemas que afectan a los usuarios y/o la operación.

1.2 Descripción de la modificación

Detallar la propuesta de modificación, especificando el tipo de modificación por servicio incluido en la propuesta como se muestra en la Tabla 1. Asimismo, se debe incorporar a una figura que permita identificar la modificación de manera general. Esta figura debe ser capaz de mostrar la modificación manteniendo una visión general del trazado (ver Figura 1). En los casos que tengan modificaciones a menor escala, en donde se requiere un acercamiento tal que permita visualizarlo de manera adecuada, se debe presentar además una figura detalle (ver Figura 2). Dentro de la figura, se debe diferenciar el trazado actual del trazado propuesto, identificando cada uno mediante un color o gráfica distinta. Si la modificación corresponde a un sentido, sólo se requiere representar dicho sentido. Si la propuesta no contempla modificación de trazado, sólo se debe mostrar el trazado actual del servicio (se recomienda no presentar datos en formato 3D Google, sólo vista en planta para poder identificar a claramente la modificación). Si la propuesta contempla más de un servicio, se deben presentar imágenes para cada uno por separado.

Tabla 1: Servicios a modificar y tipo de modificación incluido en la propuesta.

Código TS	Código Usuario	Tipo de modificación
701	701	Modificación de trazado
701c	701c	Extensión de trazado
701e	701e	Modificación de oferta

En caso de considerar más de un tipo de modificación por servicio, se debe mencionar cada una por separado, asociadas a cada servicio.

Figura 1: Vista general del trazado actual y modificado

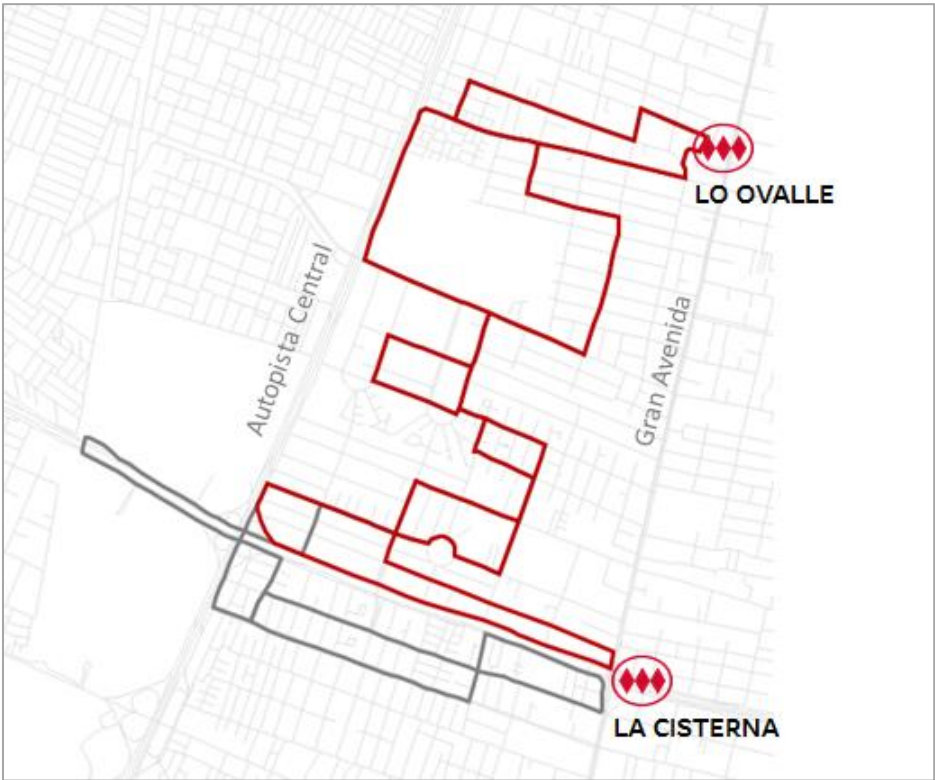
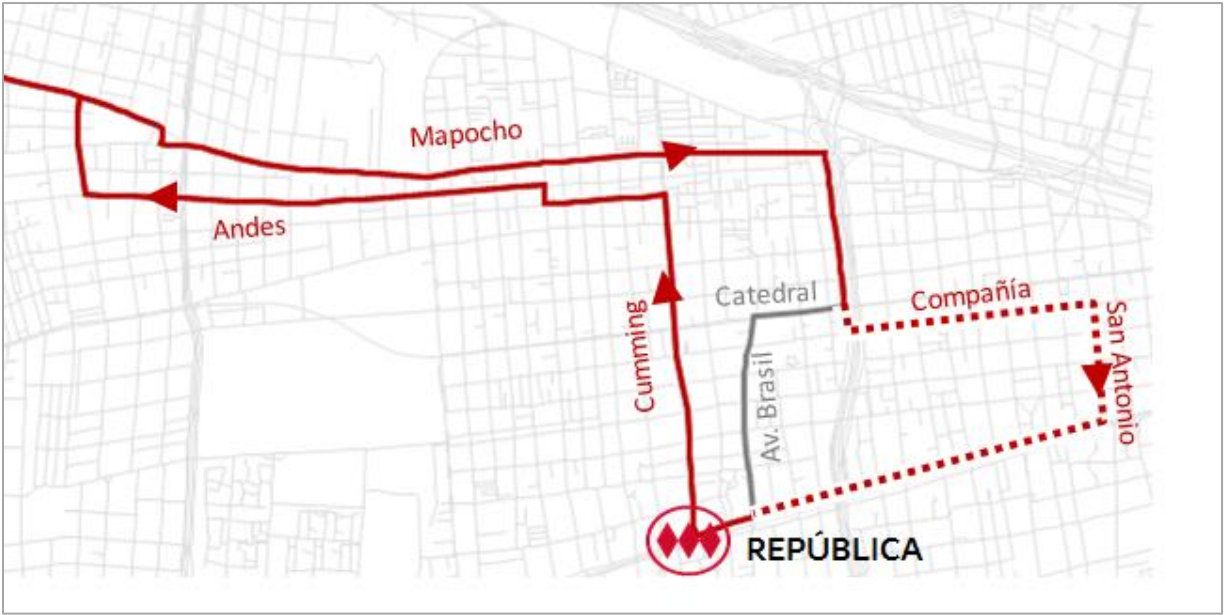


Figura 2: Detalle del tramo modificado



2 DISEÑO DE LA PROPUESTA

En esta sección debe indicarse el diseño de la propuesta, que contempla la descripción del trazado propuesto, las paradas a intervenir, e información sobre los parámetros de diseño, como las frecuencias y la flota considerada para todos los servicios involucrados en la propuesta de modificación. La información requerida debe ser presentada de conformidad a lo establecido en las siguientes secciones.

2.1 Trazado y distancias

2.1.1 Detalle del trazado modificado

Se debe presentar el trazado propuesto en base a una descripción calle a calle de los servicios que presentan modificaciones de trazado, según el formato del Anexo-PO N°2, resaltando en color verde los nuevos ejes viales considerados, según el detalle de la Tabla 2.

Tabla 2: Detalle de modificación de calles

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS			
AÑO		2022	
FECHA INICIO		dd-mm-aaaa	
FECHA TÉRMINO		dd-mm-aaaa	
UNIDAD DE SERVICIO		1	
CODIGO USUARIO		101	
CODIGO TS		101	
NOMBRE DEL SERVICIO		Recoleta - Cerrillos	
INICIO DEL SERVICIO DE IDA		Las Canteras / Reina de Chile	
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO		Av. Las Torres / La Primavera	
TRAZADO IDA		TRAZADO RETORNO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
LAS CANTERAS	RECOLETA	AV. LAS TORRES	CERRILLOS
VENEZUELA	RECOLETA	EL MIRADOR	CERRILLOS
HEROES DE LA CONCEPCION	RECOLETA	DON ORIONE	CERRILLOS
REINA DE CHILE	RECOLETA	AV. LO ERRAZURIZ	CERRILLOS
AV. EL SALTO	RECOLETA	AV. 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL
PEDRO DONOSO VERGARA	RECOLETA	RETORNO ORIENTE LAS REJAS	ESTACION CENTRAL
AV. DORSAL	RECOLETA	AV. 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL
CORREDOR DORSAL	RECOLETA	CORREDOR LAS REJAS	ESTACION CENTRAL
CORREDOR DORSAL	CONCHALI	AV. LAS REJAS	QUINTA NORMAL
AV. DORSAL	CONCHALI	SERGIO VALDOVINOS	QUINTA NORMAL
ROMA	CONCHALI	MAPOCHO	QUINTA NORMAL
AV. SENADOR JAIME GUZMAN	RENCA	RADAL	QUINTA NORMAL
CORREDOR ANILLO INTERMEDIO	RENCA	AV. CARRASCAL	QUINTA NORMAL
AV. SENADOR JAIME GUZMAN	RENCA	LO ESPINOZA	QUINTA NORMAL
PUENTE LOS SUSPIROS	QUINTA NORMAL	AV. COSTANERA SUR	QUINTA NORMAL
AV. COSTANERA SUR	QUINTA NORMAL	PUENTE LOS SUSPIROS	QUINTA NORMAL

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

2.1.2 Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

Se debe presentar información relativa a la distancia base y distancia integrada del servicio, la cual corresponde a la distancia total del trazado que incluye kilómetros adicionales -no comerciales-, tanto para la situación actual como para la situación propuesta.

Los kilómetros comerciales programados corresponden a aquellos que, de acuerdo con lo establecido en el Programa de Operación, debe recorrer un bus por tipo de día, sumando la cantidad de despachos por servicio. En la Tabla 3, se muestra el formato de presentación de los datos.

Tabla 3: Distancia y kilómetros comerciales situación actual y propuesta

Escenario		701		701c		701e	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base (Km)	12,56	12,56	5,5	5,5	10,51	10,71
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	12,87	12,87	5,5	5,5	10,51	10,71
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	15,51	15,04	3,58	4,23	13,51	13,04
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	15,51	15,04	3,58	4,23	13,51	13,04
Diferencia %	Distancia Máxima base (Km)	23,49%	19,75%	-34,91%	-23,09%	28,54%	21,76%
Diferencia %	Distancia Máxima integrada (Km)	20,51%	16,86%	-34,91%	-23,09%	28,54%	21,76%

Actual	Kilómetros Comerciales LAB	1507,2	660	1261,2
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	753,6	0	630,6
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	514,8	0	420,4
Propuesto	Kilómetros Comerciales LAB	1861,2	429,6	1621,2
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	930,6	0	810,6
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	744,48	0	648,48
Diferencia %	Kilómetros Comerciales LAB	23,49%	-34,91%	28,54%
Diferencia %	Kilómetros Comerciales SAB	23,49%	0,00%	28,54%
Diferencia %	Kilómetros Comerciales DOM	44,62%	0,00%	54,25%

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

2.2 **Identificación de las paradas modificadas**

En este numeral se deben indicar todas las paradas que sufrirían algún cambio en la propuesta de modificación, ya sea por eliminación de servicio, inclusión de servicios, cambio de horarios de servicios, cambios de hitos en los letreros de cortesía, cambio de nombre del servicio, etc., así como también los nuevos puntos de paradas y las paradas que se eliminarían del sistema producto de la modificación.

2.2.1 Paradas nuevas en el sistema

En caso de que la propuesta de modificación involucre establecer nuevos puntos de parada que no existan en el sistema, debe presentarse un listado de los nuevos puntos propuestos que requieren instalación de nueva infraestructura. Se deben incluir coordenadas UTM (aproximadas) en donde se considere probable la instalación de la parada, además del nombre del eje, las calles o los hitos entre los cuales se propone instalar la nueva parada, y los servicios-sentidos asociados a estas.

En la Tabla 4 se muestra un ejemplo del formato en el cual se deben mostrar los datos.

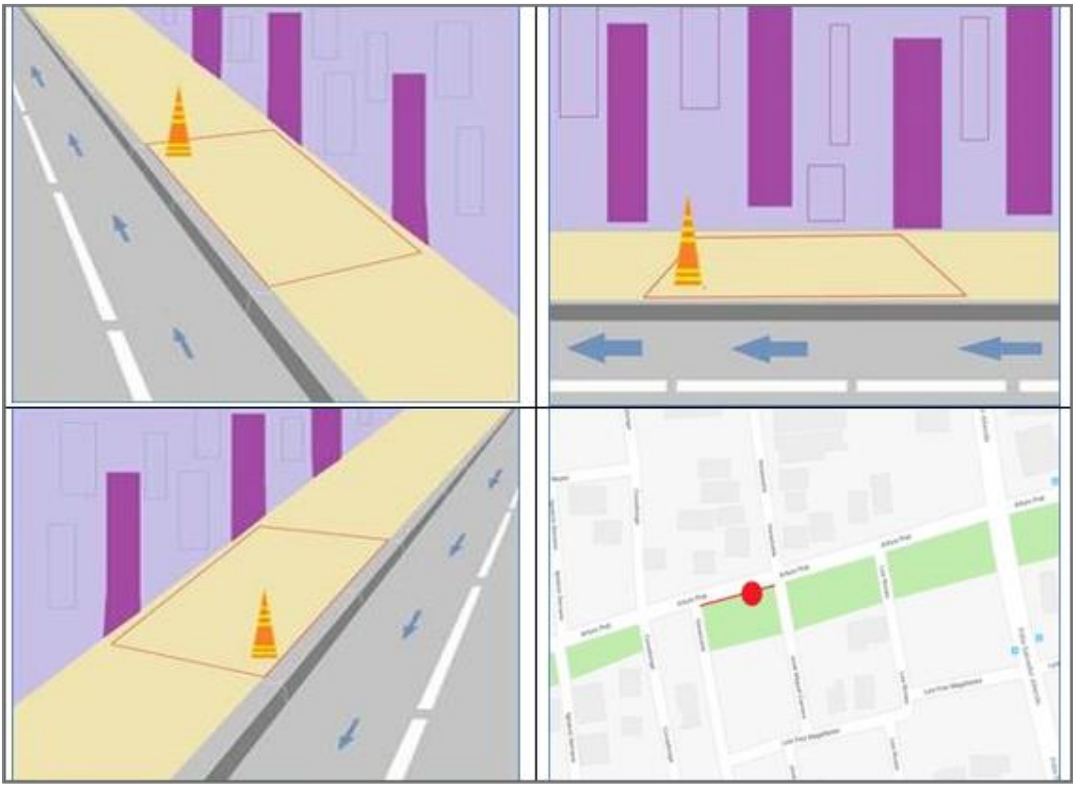
Tabla 4: Nuevos puntos de paradas a crear en el sistema

ID	x	y	Eje	Desde	Hacia	Servicios-Sentido Nueva Parada
1	349064,95	6302684,85	VENEZUELA	LAS CANTERAS	BOLIVIA	701Ida
2	348731,70	6302912,63	VENEZUELA	M. DE MONTEPIO	H. DE LA CONCEPCION	701Ida, 701eIda
3	349064,95	6302684,85	VENEZUELA	LAS CANTERAS	BOLIVIA	701cRet,701eIda
4	349064,95	6302684,85	VENEZUELA	LAS CANTERAS	BOLIVIA	701eIda

Los datos de la tabla son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser presentados.

Asimismo, para cada nueva parada propuesta se debe realizar un catastro fotográfico en terreno de la ubicación del nuevo punto (en adelante, “Punto”), el cual se debe adjuntar como se muestra a continuación. Este catastro debe contar con una imagen en donde se indique la ubicación en un plano vial, con tres fotografías básicas: 1) vista desde “aguas arriba” hacia el Punto, 2) vista desde la calzada hacia el Punto, y 3) vista desde “aguas abajo” hacia el Punto. La información anterior se debe presentar según el esquema de la Figura 3.

Figura 3: Esquema de fotografías del catastro de nuevos puntos de paradas.



Adicionalmente, en el catastro fotográfico se debe identificar al menos la siguiente información: i) largo disponible para la parada, ii) ancho de la vereda, iii) ancho de platabanda, y iv) dimensión del cajón de parada.

A modo de ejemplo, se incluyen cuatro catastros fotográficos en las Figuras 4, 5, 6 y 7.

Figura 4: Ejemplo de catastro fotográfico y ubicación Nuevo Punto ID 1



Figura 5: Ejemplo de catastro fotográfico y ubicación Nuevo Punto ID 2



Figura 6: Ejemplo de catastro fotográfico y ubicación Nuevo Punto ID 3



Figura 7: Ejemplo de catastro fotográfico y ubicación Nuevo Punto ID 4



Finalmente, con el objetivo de cumplir los estándares de distancias entre paradas establecidos por el Ministerio, se debe presentar una figura en la cual se identifiquen los nuevos puntos de paradas y las distancias entre éstos y hacia las paradas vigentes aledañas a éstos. Estas distancias deben estar, idealmente, dentro del rango entre 250 y 500 metros, pudiendo estar fuera siempre y cuando los motivos sean justificados, y quedando a criterio de esta entidad su aprobación (por ejemplo, espacio físico insuficiente e inexistencia de acera consolidada, entre otros).

2.2.2 Paradas vigentes afectadas por inclusión de servicios, eliminación de servicios, y/o cambios de nombre, horario de operación, o modificación letrero de cortesía

Debe presentarse un listado de las paradas vigentes en las que la propuesta considere la inclusión de nuevos servicios, la eliminación de alguno, o la modificación de elementos tales como el nombre (destino del servicio), cambio de horario de operación, y/o modificación del letrero de cortesía.

Adicionalmente, se deben identificar los siguientes elementos por cada parada:

- a) Identificar si la parada modificada por la inclusión, eliminación o modificación de servicios es o no zona paga o zona paga mixta.
- b) Identificar si la parada modificada por la inclusión o eliminación de servicios es un punto de medición de Índice de Puntualidad (IP) del servicio.
- c) En el caso de eliminación de paradas, identificar si la propuesta implica que la parada quede sin servicios. Es decir, si se elimina el último servicio asignado de ésta.

Además, se debe entregar la información detallada según lo establecido en las tablas del Anexo D del Instructivo Elaboración PO. En la Tabla 5 se da un ejemplo del formato reducido en el cual se deben presentar los datos en este informe.

Tabla 5: Paradas modificadas por inclusión, eliminación, o cambio de nombre, horario o letrero de cortesía de servicios

Código Usuario parada	Tipo de Modificación	Servicio TS	Sentido	Es Zona Paga/Zona Paga Mixta	¿Es punto de medición IP?	¿Elimina último servicio de parada?
PB1	Agrega Servicio	701	Ida	No	No	No
PB1	Agrega Servicio	701e	Ret	No	No	No
PB2	Elimina Servicio	701e	Ret	No	No	Sí
PB5	Cambio Nombre Servicio	101	Ida	Zona Paga Mixta	Si	No
PB2	Elimina Servicio	701c	Ida	Zona Paga	Sí	Sí
PB5	Cambio de hito letreros de cortesía	101	Ida	Zona Paga Mixta	No	No

Los datos de la tabla son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser presentados.

2.2.3 Resumen Modificación de Paradas

Finalmente, se debe presentar la siguiente tabla resumen que muestra el total de paradas a crear, eliminar, agregar y modificar por servicio-sentido.

Tabla 6: Resumen modificación de paradas

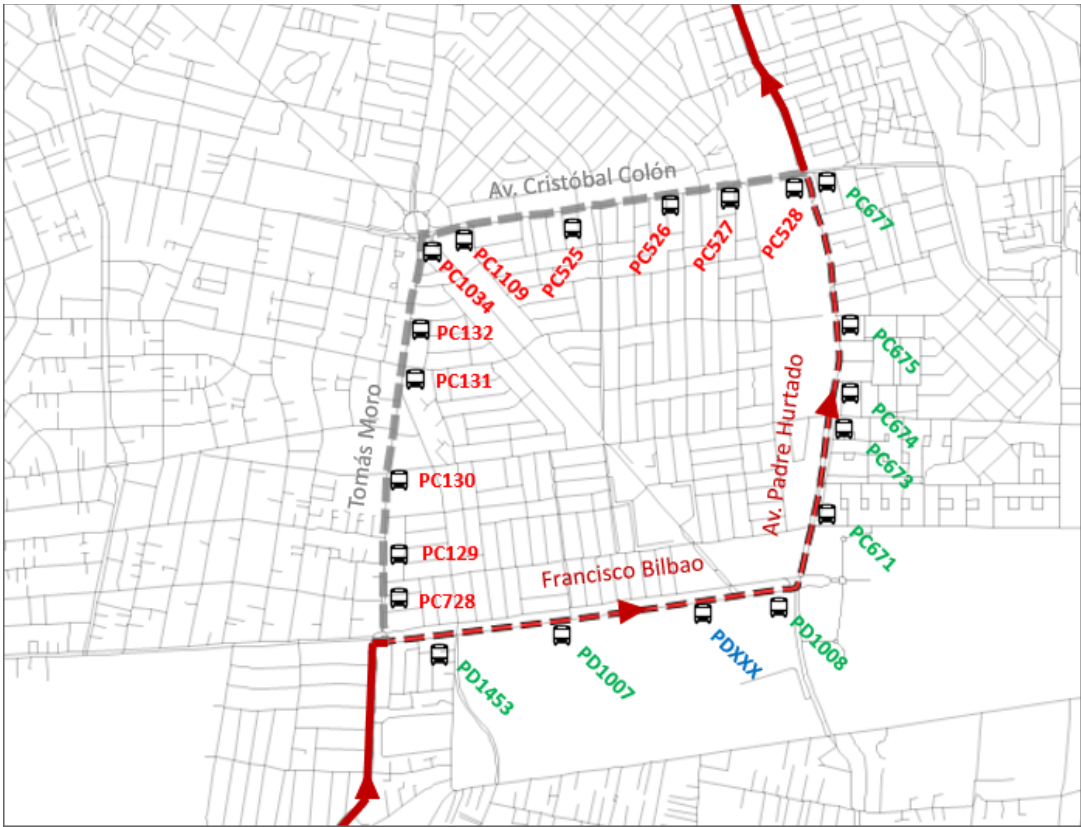
Código TS	Sentido	Paradas vigentes eliminadas	Paradas vigentes agregadas	Paradas vigentes modificadas por otros motivos	Nuevos puntos de parada
701	Ida	2	1	5	0
	Ret	0	1	2	0
701c	Ida	1	1	0	2
	Ret	0	4	0	2
701e	Ida	2	1	0	0
	Ret	1	1	1	0
Total		6	9	8	4

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

Adicionalmente debe presentarse una figura en la cual se identifiquen en un mapa las paradas eliminadas, las paradas vigentes que se agregan al servicio y las nuevas paradas que en la actualidad no existen para ningún servicio, indicando la localización aproximada, como en el ejemplo de la Figura

8. Se recomienda identificar las paradas eliminadas con color rojo, las paradas vigentes que se agregan al recorrido en color verde, y los nuevos puntos de parada que sean creados por la modificación en color azul. Para el caso en que se eliminen completamente paradas (es decir, que al eliminar el servicio quede una parada sin ningún servicio del sistema asignado a ella), se recomienda identificar éstas con un color diferente a los anteriores.

Figura 8: Esquema de paradas eliminadas y adicionadas



2.3 Frecuencias propuestas versus situación actual

En los casos en que se propongan variaciones a la frecuencia de los servicios, se deben presentar las frecuencias (buses/hora) de los macroperiodos² del día más representativos que sufran modificaciones, tanto en situación actual como en la situación propuesta, y para cada tipo de día.

Para los casos en que la modificación involucre macroperiodos particulares del día, deberán exponerse las frecuencias máximas por hora, dentro de la agrupación de medias horas declarada. Si la propuesta considera una modificación general de frecuencias a lo largo de todo el día, se solicita mostrar al menos la frecuencia máxima ofrecida por hora para los macroperiodos del día como Punta Mañana, Punta Tarde, y dos agrupaciones entre estos dos macroperiodos, de acuerdo con el formato de la Tabla 7, el cual corresponde a los datos de un día laboral.

² Solamente para efectos de evaluación de las propuestas, en adelante se entenderá como un macroperiodo una agrupación de medias horas consecutivas, que darán lugar a la definición de los parámetros de operación, en particular a una frecuencia máxima de buses por hora, dentro de esta agrupación. La definición y longitud de cada macroperiodo del día será parte del diseño de frecuencias, y dependerá de las características del servicio involucrado. Así, las agrupaciones de medias horas del día darán origen a estos macroperiodos y a sus nombres, los que estarán caracterizados por una hora en la que experimentarán una frecuencia máxima de diseño.

Tabla 7: Frecuencias máximas por macroperiodo del día Laboral (buses/hora) en situación actual y propuesta

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIO DÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:29	20:29	23:59
Actual	701	Ida	2	6	5	5,3	5	7	5
	701	Ret	2	7,5	6	6	5	5,5	4
Propuesta	701	Ida	2	7	6	6,3	5	8	5
	701	Ret	2	8,5	7	7	5	6	4
Diferencia	701	Ida	0	1	1	1	0	1	0
	701	Ret	0	1	1	1	0	0,5	0
Actual	701c	Ida	0	5	5	0	0	5,3	0
	701c	Ret	0	6,5	6	0	0	5	0
Propuesta	701c	Ida	0	6	6	0	0	6,3	0
	701c	Ret	0	7,5	7	0	0	6	0
Diferencia	701c	Ida	0	1	1	0	0	1	0
	701c	Ret	0	1	1	0	0	1	0
Actual	701e	Ida	0	5	0	0	0	5,3	0
	701e	Ret	0	6,5	0	0	0	5	0
Propuesta	701e	Ida	0	6	0	0	0	6,3	0
	701e	Ret	0	7,5	0	0	0	6	0
Diferencia	701e	Ida	0	1	0	0	0	1	0
	701e	Ret	0	1	0	0	0	1	0

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

La información completa de los demás días y agrupaciones debe presentarse en el Anexo D del Instructivo de Elaboración del PO. Notar que, dependiendo de las características, estas agrupaciones pueden diferir entre los servicios intervenidos.

2.4 Capacidades propuestas versus situación actual

En los casos en que se propongan variaciones en la capacidad de los servicios, se deben presentar las capacidades (plazas/hora) de los macroperiodos del día más representativos que sufran modificaciones, tanto en situación actual como en la situación propuesta, y para cada tipo de día, de la misma forma que para la sección anterior sobre modificación a las frecuencias.

Para los casos en que la modificación involucre macroperiodos particulares del día, deberán exponerse las capacidades máximas por hora, dentro de la agrupación de medias horas declarada. Si la propuesta considera una modificación general de capacidades a lo largo de todo el día, se solicita mostrar al menos la capacidad máxima ofrecida por hora para la Punta Mañana, Punta Tarde, y dos agrupaciones entre estos dos momentos del día, de acuerdo con el formato de la Tabla 8, el cual corresponde a los datos de un día laboral.

Tabla 8: Capacidades máximas por macroperiodo del día Laboral (plazas/hora) en situación actual y propuesta

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIO DÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:29	20:29	23:59
Actual	701	Ida	200	600	500	530	500	700	500
	701	Ret	200	750	600	600	500	550	400
Propuesta	701	Ida	200	700	600	630	500	800	500
	701	Ret	200	850	700	700	500	600	400
Diferencia	701	Ida	0	100	100	100	0	100	0
	701	Ret	0	100	100	100	0	50	0
Actual	701c	Ida	0	500	500	0	0	530	0
	701c	Ret	0	650	600	0	0	500	0
Propuesta	701c	Ida	0	600	600	0	0	630	0
	701c	Ret	0	750	700	0	0	600	0
Diferencia	701c	Ida	0	100	100	0	0	100	0
	701c	Ret	0	100	100	0	0	100	0
Actual	701e	Ida	0	500	0	0	0	530	0
	701e	Ret	0	650	0	0	0	500	0
Propuesta	701e	Ida	0	600	0	0	0	630	0
	701e	Ret	0	750	0	0	0	600	0
Diferencia	701e	Ida	0	100	0	0	0	100	0
	701e	Ret	0	100	0	0	0	100	0

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

La información completa de los demás días y agrupaciones debe presentarse en el Anexo D del Instructivo Elaboración PO.

Adicionalmente, se deberá indicar el tipo de bus que se utilizará en el servicio modificado, según el formato indicado en la Tabla 9**Tabla 9**.

Tabla 9: Tipo de bus a utilizar en servicio modificado

Código TS	Tipo de bus
701	Articulado 18 m
701c	Rígido 13 m
701e	Flota mixta Articulado y Rígido

Los datos de la tabla son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser presentados.

2.5 Flota propuesta versus situación actual

Se debe presentar la flota requerida (buses) de todos los macroperiodos modificados del día, por tipo de día y por servicio involucrado en la modificación, tanto para la situación actual como la propuesta, de acuerdo con el formato de la Tabla 10, el cual corresponde a los datos de un día laboral.

Tabla 10: Flota máxima requerida (buses) por macroperiodo del día Laboral en situación actual y propuesta

		Laboral						
		NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIO DÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
		0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	4:59	8:29	12:29	13:59	16:29	20:29	23:59
Actual	701	2	18	15	16	15	21	15
Propuesta	701	2	19	18	16	15	23	15
Diferencia	701	0	1	3	0	0	2	0
Actual	701c	0	9	8	0	0	10	0
Propuesta	701c	0	10	9	0	0	10	0
Diferencia	701c	0	1	1	0	0	0	0
Actual	701e	0	6	0	0	0	6	0
Propuesta	701e	0	7	0	0	0	8	0
Diferencia	701e	0	1	0	0	0	2	0

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

La información completa de los demás días y agrupaciones de medias horas debe presentarse en el Anexo D del Instructivo de Elaboración del PO. Adicionalmente, se debe resaltar las variaciones distintas a cero (usar como ejemplo las celdas marcadas de la Tabla 10).

3 LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA LA EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA

En esta sección, se debe presentar toda la información relevante para la evaluación de la propuesta de modificación, por sentido involucrado. Esta información dará luces para su aprobación o rechazo, permitiendo fundar una decisión mediante la consideración de múltiples criterios.

3.1 Indicador de Tiempo de Espera (ITE)

En esta sección, debe presentarse el ITE, a través del Indicador de Espera (IE) o Indicador de Puntualidad (IP) dependiendo del servicio-sentido evaluado. Este indicador debe presentarse a nivel de día y macroperiodos del día de máxima frecuencia o macroperiodos afectados de acuerdo a la modificación propuesta, como promedio simple de los indicadores a nivel de media hora, por servicio-sentido-mes. La definición de la longitud de los macroperiodos presentados en esta sección debe ser consistente con los macroperiodos del día presentados en la sección 2 de este informe, “Diseño de la propuesta”. Se deben mostrar con un color distinto las celdas con valores para IE o IP menores a 0,8 (usar como ejemplo la siguiente tabla). Para esta sección, la fuente de datos deberá ser la información diaria enviada por la Gerencia de Operaciones y Monitoreo.

Tabla 11: ITE situación actual por servicio

Indicador	Servicio	Sentido	Mañana	Valle	Tarde	DÍA Laboral	DÍA Sábado	DÍA Domingo
ITE (IE o IP)	701	Ida	0,82	0,79	0,87	0,9	0,9	0,9
		Ret	0,82	0,79	0,87	0,9	0,9	0,9
	701c	Ida	0,82	0,9	0,87	0,9		
		Ret	0,82	0,9	0,87	0,9		
	701e	Ida	0,82		0,87	0,9		
		Ret	0,82		0,87	0,9		

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

3.2 Análisis de transacciones

Se debe presentar las transacciones que experimentan los servicios involucrados en la propuesta de modificación, como promedio diario para los 3 tipos de día, y como transacciones por hora, para las horas más cargadas de la mañana y de la tarde o en los horarios de mayor importancia de acuerdo a la modificación propuesta. Esta información debe presentarse como se indica en la Tabla 12, excluyéndose los días no representativos de un mes tipo para su cálculo.

Tabla 12: Transacciones promedio diario por tipo de día

Servicio	TRX Laboral	TRX Sábado	TRX Domingo	Máx TRX/hra Mañana	Máx TRX/hra Tarde
701	5,337	3,178	2,361	1,456	1,325
701c	4,962	0	0	1,256	1,456
701e	4,172	0	0	1,356	1,536

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

Asimismo, se debe calcular el indicador Pax-km, consistente en la suma de kilómetros realizada por todos los pasajeros para cada servicio-sentido-periodo estudiado. Este cálculo puede ser obtenido (i) sumando, para cada transacción, su longitud viajada; (ii) multiplicando las transacciones por la longitud media de las etapas, o (iii) sumando, para cada tramo entre paradas consecutivas de un servicio-sentido, la multiplicación de su carga y longitud.

Los resultados deben ser presentados en el Anexo D del Instructivo de Elaboración PO, junto con el cálculo realizado para su obtención. Adicionalmente, se deben mostrar los totales de Pax-km de forma agregada por servicio-sentido, según el formato de la Tabla 13. Para ello, se deben sumar los pax-km de todas las expediciones para un día laboral y la hora más cargada.

Tabla 13: Pax-km

Código TS	Sentido	Pax-km día laboral	Pax-km Hora más cargada (Mañana)
701	Ida	32.022	6.552
701	Ret	48.033	15.288
701c	Ida	29.772	3.768
701c	Ret	44.658	15.072
701e	Ida	31.290	18.306
701e	Ret	37.548	2.034

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

3.2.1 Transacciones en paradas eliminadas

En el caso de que la propuesta incluya eliminación de paradas, se debe presentar una cuantificación de las subidas y bajadas para la hora del día más cargada, y a nivel diario, a partir de una semana representativa, de todas las paradas eliminadas involucradas en la modificación, en particular para el servicio modificado. Los resultados deben presentarse de manera detallada en el Anexo D del Instructivo de Elaboración PO, y adicionalmente, se deben mostrar los totales de subidas y bajadas por servicio-sentido según el formato de la Tabla 14:

Tabla 14: Subidas y bajadas diarias por parada-servicio-sentido en paradas eliminadas

Código TS	Sentido	Subidas promedio día laboral	Bajadas promedio día laboral	Subidas promedio Hora más cargada (Mañana)	Bajadas promedio Hora más cargada (Mañana)
701	Ida	656	596	93	74
701	Ret	12	24	2	3
701c	Ida	12	14	2	2
701c	Ret	84	40	10	5
701e	Ida	12	10	2	1
701e	Ret	18	17	2	2
Totales		884	701	111	88

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

3.2.2 Transacciones que pierden cobertura

En aquellas propuestas de modificación en las que se considere la eliminación de paradas de un servicio, y no existan servicios sustitutos para el usuario en un rango razonable de acceso, se debe cuantificar la cantidad de transacciones afectadas como pérdida de cobertura y los resultados se deben presentar en el Anexo D del Instructivo de Elaboración PO, como se detalla en su formato. Adicionalmente, se deben mostrar los totales de subidas y bajadas por servicio-sentido según el formato de la Tabla 15. Para ello, se debe sumar la cantidad de transacciones que suben en todas las paradas abandonadas, así como también las que bajan, en la hora del día más cargada y para todo el día Laboral.

Tabla 15: Transacciones afectadas por pérdida de cobertura

Código TS	Sentido	Subidas promedio día laboral	Bajadas promedio día laboral	Subidas promedio Hora más cargada (Mañana)	Bajadas promedio Hora más cargada (Mañana)
701	Ida	138	131	42	31
701	Ret	34	52	15	20
701c	Ida	13	36	13	36
701c	Ret	2	4	2	4
Total		187	223	72	91

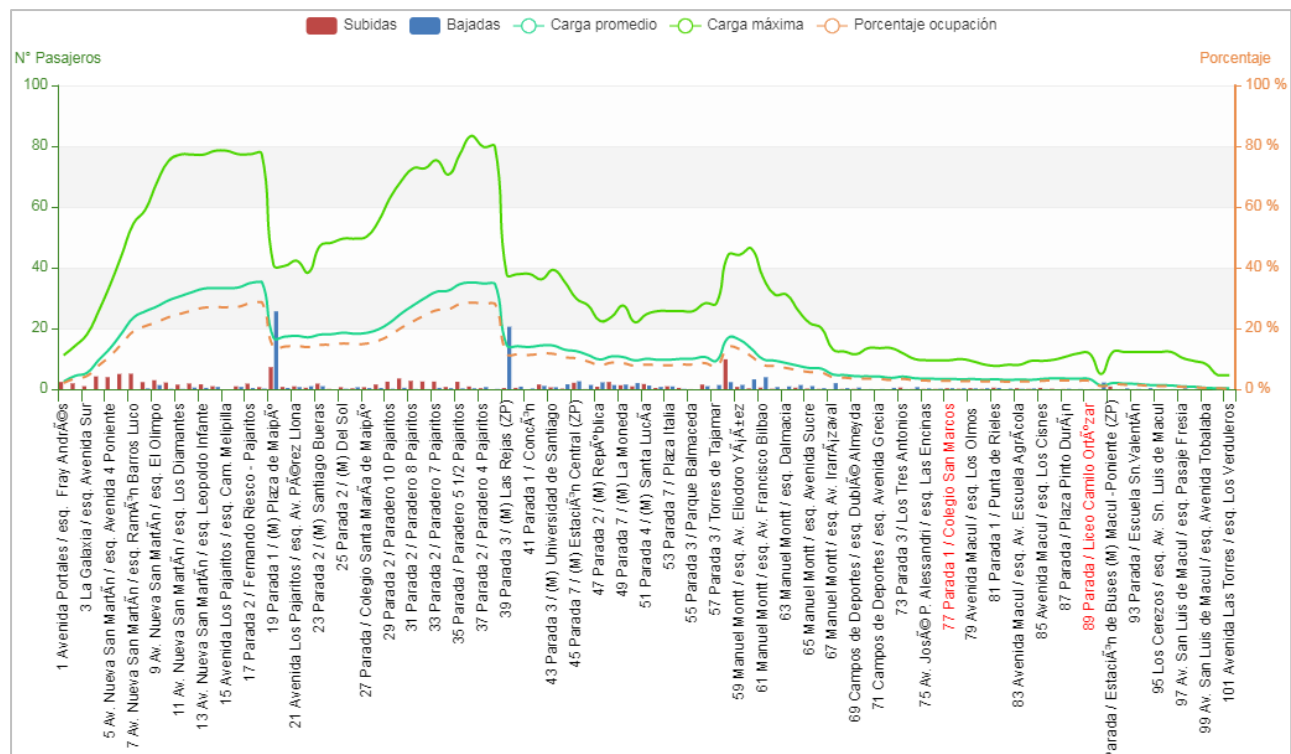
Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

3.3 Perfiles de Carga

En los tipos de modificaciones en donde se requiere un análisis de perfiles de carga, éstos deben ser obtenidos a partir de la fuente de datos oficial, o bien, deben realizarse mediciones en terreno, al menos para las horas más cargadas de la mañana y de la tarde, por sentido del servicio cuya modificación se propone. En los casos en los cuales la modificación no aplique para los macroperiodos más cargados del día, como las puntas, el análisis debe realizarse en las agrupaciones de medias horas correspondientes a la respectiva propuesta.

La información presentada en los perfiles de carga debe haberse obtenido como máximo un (1) año antes de la presentación de la propuesta. Si los perfiles de carga cuentan con más de un año de creación a la fecha de presentación de las propuestas, estos deben ser actualizados con datos de transacciones actuales. Asimismo, si los perfiles de carga no son representativos del comportamiento de la demanda, éstos deben ser obtenidos a partir de mediciones en terreno. En la siguiente figura se presenta un ejemplo de la forma como deben presentarse los perfiles de carga en el informe.

Figura 9: Detalle del perfil carga del servicio XX sentido XX en macroperiodo del día XX



Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

Se recomienda presentar el perfil de carga del servicio principal. En caso de que varios servicios tengan afectaciones en la demanda, debe presentarse el perfil de cada uno de ellos, con el fin de poder justificar los aumentos o disminuciones de la frecuencia y del tamaño de flota requerida. En el gráfico del perfil de carga se deben presentar las curvas de carga promedio y carga máxima, como valores absolutos, junto con el porcentaje promedio de ocupación, como se indica en la Figura 9. Para el caso de subidas y bajadas en cada parada, se deben considerar sólo los promedios. Para el caso de los servicios con medición con indicador IP se deben resaltar los puntos de control asociados a dicha medición.

Los datos de los perfiles de carga deben ser presentados en archivos complementarios al informe técnico, según el formato presentado en el Anexo D del Instructivo de Elaboración del PO. En el caso de que la información para los perfiles de carga tenga más de un año de antigüedad desde que se obtuvieron en terreno, la información debe ser presentada en archivos anexos al Informe Técnico, junto con la metodología utilizada para la actualización de la información y recolección de los datos.

3.4 Análisis de impacto en puntos de control IP

En el caso de los servicios que se modifiquen y tengan medición IP, se debe considerar un análisis para los puntos de control que involucren modificaciones en estos puntos o cambios en tiempos de pasada. Si la modificación implica un cambio en algún(os) de sus puntos de control se deberá realizar una propuesta de un nuevo punto de control, presentando el respaldo de sus lecturas de paso en el sistema tecnológico que se encuentre disponible, de manera de demostrar la factibilidad tecnológica de la medición en dicho punto de control y la estabilidad de la ruta.

Además, tanto para una modificación en el punto de control, cambios en los periodos de medición, o para la actualización de tiempos de paso por estos, se debe entregar el análisis de velocidades, considerando al menos la evolución de la velocidad media a cada punto de control, así como la variabilidad en el tiempo de viaje a cada punto de control que justifiquen el horario de pasada propuesto o la eliminación/incorporación del punto de control o periodo en evaluación.

Finalmente, debe indicarse la existencia e impacto de rutas alternativas, desvíos programados, eventos simples o complejos recurrentes, exclusiones asociadas, u otro tipo de factores operacionales asociados a la ruta o a las condiciones de operación del cabezal que puedan afectar el paso del servicio por el(los) punto(s) de control en determinado periodo.

3.5 Aforos de tasas de ocupación

De manera complementaria a la sección 3.3, y dependiendo del tipo de modificación propuesta, deben realizarse mediciones de aforos de tasas de ocupación.

En el caso de que se propongan modificaciones a las frecuencias de los servicios, se deben realizar mediciones de aforos de tasa de ocupación en los paraderos de máxima carga de éstos. Estas mediciones deben seguir los patrones visuales de medición de tasas de ocupación según los criterios definidos en la Tabla 16. Se deben registrar todos los buses que pasen en el horario de medición, el que debe responder a las agrupaciones de medias horas en que se modifiquen frecuencias, considerando además el desfase de tiempo entre cabezal y el punto de medición. Como mínimo, deben realizarse dos (2) mediciones para cada tipo de día afectado por la propuesta de modificación. Las mediciones deben ser presentadas según el formato establecido en el Anexo D del Instructivo Elaboración PO. Adicionalmente, se debe mostrar un resumen a nivel de macroperiodo- tipo día- parada-servicio, como se presenta en la Tabla 17.

Tabla 16: Patrones visuales para medición de tasas de ocupación

PATRONES DE REGISTRO DE TASAS DE OCUPACIÓN	
TIPO DE BUS: C: Articulado / B: Bus rígido (12-14 m) / A. Bus chico (9-10 m)	
0	Bus vacío, sin pasajeros
1A	Bus con la mitad o menos de los asientos ocupados
1B	Bus con más de la mitad de los asientos ocupados, sin personas de pie
2	Todos los asientos ocupados y algunas personas de pie
3	Todos los asientos ocupados y personas de pie ocupando más de la mitad del espacio libre
4A	Bus con todos los asientos ocupados y personas de pie, y: - Zona de puertas sin pasajeros
	- Casi sin espacio en sector trasero
	- Existe capacidad mayoritariamente en SECTOR DELANTERO del bus
4B	Bus con todos los asientos ocupados y personas de pie, y: - Zona de puertas sin pasajeros
	- Bus casi sin espacio en sector delantero
	- Existe capacidad mayoritariamente en SECTOR TRASERO del bus
4C	Bus con todos los asientos ocupados y personas de pie, y: - Zona de puertas sin pasajeros
	- La mayor capacidad disponible está mayoritariamente en el sector comprendido ENTRE LAS PUERTAS del bus.
5A	Bus repleto, y: - Primera puerta (puerta delantera) atiborrada de pasajeros, sin capacidad
	- Zona de puertas traseras e intermedias con muy pocos pasajeros
5B	Bus repleto, sin espacio en ninguna de sus puertas

Tabla 17: Formato presentación resumen mediciones de tasas de ocupación

Macroperiodo agrupado	Tipo de día	Código paradero	Nombre Paradero	Servicio	Tasa de Ocupación llega a Paradero		Tasa de Ocupación sale de Paradero		Pasajeros suben		Pasajeros bajan	
					Prom	Máx	Prom	Máx	Prom	Máx	Prom	Máx
Mañana (6:00 a 7:29)	Laboral	PI67	Parada 7 / (M) San Alberto Hurtado	120	2	3	3	3	20	27	4	6
Mañana (6:30 a 8:29)	Sábado	PI67	Parada 7 / (M) San Alberto Hurtado	105	3	3	2	3	3	4	10	12

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

En el caso de que exista una modificación de trazado (extensión, acortamiento, modificación), fusión o eliminación de servicios, se debe realizar aforos de tasa de ocupación en al menos tres (3) paradas involucradas, las cuales deben ser elegidas según el criterio de mayor transferencia de pasajeros relativas a la modificación, siguiendo el procedimiento nombrado en la sección anterior.

3.6 Análisis de transbordos

Para los tipos de modificaciones en que se requiere análisis de los transbordos, se debe presentar la información del promedio de transbordos en un día Laboral entre el servicio principal y otros servicios en las paradas involucradas en la propuesta, discriminando por transbordos de Bus-Bus, Bus-Metro y Bus-Metrotren. Además, destacando las paradas que tengan medición IP afectadas por la propuesta.

Se debe presentar el detalle de la cantidad de transbordos desde los servicios de bajada que transbordarán hacia el servicio modificado, y, por otro lado, hacia los servicios de subida desde el servicio modificado, por paradero.

En el informe se debe mostrar una tabla resumen, en donde se indique el servicio al cual, y desde el cual, se producen los transbordos, el paradero, y el número de transbordos diarios promedio por cada servicio. Dicha tabla debe mostrar, a lo más, las 5 paradas más demandadas, y hacia/desde 3 servicios como máximo, además de Metro y los restantes paraderos y servicios agrupados en un registro. El detalle completo de la información se debe incluir en el Anexo D del Instructivo de Elaboración del PO. En caso de que la modificación afecte únicamente a días Sábado y/o Domingo, se deben mostrar las mismas tablas para el promedio de transacciones diarias en cada uno de estos días.

Tabla 18: Transbordo desde servicio modificado hacia otros servicios situación actual

Código TS	Sentido	Código Paradero	102	103	107	Metro	Total Bus	Total Bus-Metro
701	Ida	PG1478	152	12			164	164
701	Ida	PG298		48	22		70	70
701	Ida	PG1921	201		81	1251	301	1552
701	Ida	PG788 (*)	122			101	173	274
701	Ida	PH125				237	44	281
701	Ida	Otros					102	102
Código TS	Sentido	Código Paradero	108	107	104	Metro	Total Bus	Total Bus-Metro
701	Ret	PC598		55			55	55
701	Ret	PC599		23			23	23
701	Ret	PC335			9		9	9
701	Ret	PC1445	5			514	5	519
701	Ret	PC1426	8			67	8	75
701	Ret	Otros					8	8

(*) Medición IP
Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

Tabla 19: Transbordo hacia servicio modificado desde otros servicios situación actual

102	103	104	Metro	Total Bus	Total Bus-Metro	Código Paradero	Código TS	Sentido
	231			231	231	PG1473	701	Ida
	84			86	86	PG296	701	Ida
119	12		894	151	1045	PG1926	701	Ida
33		5	24	38	62	PG784	701	Ida
		30	1369	33	1402	PH122	701	Ida
				39	39	Otros	701	Ida
108	107	104	Metro	Total Bus	Total Bus-Metro	Código Paradero	Código TS	Sentido
	180			180	180	PC591	701	Ret
	72			72	72	PC596	701	Ret
		74		74	74	PC336	701	Ret
73			427	73	500	PC1448	701	Ret
11			1807	11	1818	PC1423	701	Ret
				28	28	Otros	701	Ret

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

Si los datos de transbordos obtenidos desde la plataforma ADATRAP presentan inconsistencias, esto debe ser alertado, y deberán realizarse mediciones en terreno para obtener la información solicitada, entregando los resultados de la misma forma que al haberse obtenido desde ADATRAP.

Para el caso de modificaciones que involucren sólo cambios de puntos de control, es decir parada que corresponda a un punto de medición IP, el proponente deberá presentar un análisis de transbordos en los puntos a modificar, en el mismo formato que en la tabla anterior.

3.7 Estimación del impacto en los tiempos de viaje, espera y acceso

En esta sección se deben presentar los resultados de la aplicación de la metodología presentada en el Anexo E del Instructivo de Elaboración PO, “Metodología de estimación del impacto en los tiempos de viaje, tiempos de espera y tiempos de acceso, para propuestas de modificación al Plan de Operaciones”. El desarrollo de esta estimación deberá ser presentada en un documento complementario a este informe, siguiendo los pasos descritos en la metodología antes mencionada, donde se muestren los datos utilizados, los cálculos, y sus resultados, de acuerdo con la metodología y los formatos indicados en el Anexo E.

La aplicabilidad de esta metodología dependerá de las características y magnitud de la modificación, quedando a criterio del Ministerio decidir cuándo se deberá ejecutar, según lo indicado en el Anexo B.

3.8 Reclamos

Debe presentarse la información de reclamos del último trimestre del servicio respectivo, en caso de existir, indicando las fuentes de donde provienen los datos, desagregados por tipo de reclamo. En la Tabla 20 se muestra el formato en el cual deben entregar los datos para el servicio.

Tabla 20: Reclamos último trimestre servicio 701

Tipo Reclamo	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
No se detiene en paradero	5	7	8	20
Mala frecuencia	3	2	5	10
No se puede subir al bus	5	12	16	33
Otros	2	6	7	15
Total	15	27	36	78

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

3.9 Requerimientos de Municipalidades y Juntas de Vecinos

Debe presentarse la información de requerimientos Municipales y Juntas de Vecinos del último trimestre, en caso de existir, adjuntando los documentos que acrediten la información. Además, se deberá adjuntar una tabla resumen en donde se indique el tema principal de cada requerimiento, según lo ejemplificado en la Tabla 21.

Tabla 21: Requerimientos Municipales y Juntas de Vecinos último trimestre

Tipo Requerimiento	Municipalidad	Nombre Junta de Vecino	Tipo Documento
No se detiene en paradero	Pudahuel	Junta Vecinos N° 3	Oficio
Mala frecuencia	Cerro Navia	Junta Vecinos N° 10	Oficio
Solicitud de mayor Oferta	Lo Prado	Junta Vecinos N° 2	Carta
Cobertura	Cerro Navia	Junta Vecinos N° 15	Oficio

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

3.10 Niveles de evasión de los servicios

Los niveles de evasión deben presentarse como el porcentaje de usuarios que utilizan el o los servicios y no validan al abordar. Estos porcentajes pueden ser obtenidos de las mediciones de perfil de carga o por mediciones directas en terreno, y deben obtenerse, como mínimo, para los macroperiodos punta y promedio diario. En los casos en que no se realicen mediciones, deben indicarse los porcentajes de evasión estimada, la fuente de datos de la cual fueron obtenidos y la metodología empleada.

En la tabla siguiente se presenta un ejemplo del formato de presentación de los datos.

Tabla 22: Porcentaje de evasión actual a nivel de servicio-sentido- macroperiodo del día

Código TS	Sentido	Punta Mañana	Punta Tarde	PROMEDIO LABORAL
		6:30	16:30	
		7:59	18:29	
701	Ida	26%	29%	22,6%
701	Ret	13%	20%	22,6%
701c	Ida	12,5%		12,5%
701c	Ret	14,2%		14,2%
701e	Ida	3%	0%	2%
701e	Ret	5,5%	0%	2%

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

3.11 Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación

En el caso de propuestas que requieren infraestructura, como por ejemplo cabezales, terminales o puntos de regulación, deberá indicarse el estado actual de la infraestructura y presentar documentos de las gestiones realizadas para efectos de llevar a cabo la implementación. En caso de existir, se deben presentar planos y memorias de diseño como anexos.

3.12 Generación de nueva cobertura

3.12.1 Vialidad

En el caso de que la propuesta de modificación considere ocupar vialidad nueva, en donde no transitan servicios de buses según el Programa de Operación vigente, deberá realizarse un catastro de la vialidad, indicando las características más relevantes de la vía (nombres de calles, sentidos, jerarquía vial).

Adicionalmente, se debe realizar una prueba de circulación en terreno con el tipo de bus que tenga las condiciones de operación más críticas, como longitud y radios de giro, con el fin de comprobar la factibilidad de las maniobras de buses. El informe debe estar acompañado de un registro fotográfico de la prueba realizada, y se debe incluir un registro audiovisual de la prueba de bus en terreno, validando la factibilidad operacional de la nueva cobertura.

3.12.2 Demanda

La creación de nuevas paradas en un recorrido podría implicar que se logre conectar áreas que, previas a la modificación, no estaban conectadas. Se debe indicar los hitos relevantes que serían cubiertos por esta nueva cobertura, debido a la modificación.

Tabla 23: Hitos relevantes de la nueva cobertura

Servicio	Hito
701	(M) Plaza Egaña
701e	Hospital Sótero del Río, (M) Elisa Correa

Los datos presentados son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

Adicionalmente, en caso de que se disponga de información suficiente para estimar la cantidad de usuarios potencialmente beneficiados por esta nueva cobertura (información demográfica, Censo, Encuesta Origen Destino, entre otras), se debe entregar esta evaluación junto con una descripción de la metodología empleada en dicha estimación.

3.13 Diferencia y justificación de la flota adicional o sobrante producto de la modificación

Se debe presentar una tabla que indique la diferencia en el requerimiento de flota que se genera producto de la modificación, tal como lo ejemplifica la Tabla 24. Además, se deberá indicar, según

corresponda, la fuente desde donde se obtendrá la flota adicional requerida (“origen” de buses requeridos) o el uso que se le dará a la flota que sea liberada (“destino” de los buses liberados).

Tabla 24: Diferencia de flota y justificación de esta

Servicio	Flota PO Vigente	Flota Propuesta	Diferencia	Destino u Origen buses
701	20	23	+3	3 buses disponibles de servicio XXX
701c	8	10	+2	2 disponibles de acortamiento servicio XXX
701e	7	4	-3	4 buses que se asignarán a servicio XXX

Los datos de la tabla son ejemplos para ilustrar la forma en que éstos deben ser mostrados.

4 PRONUNCIAMIENTO SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LOS CRITERIOS

Cada una de las propuestas de modificación serán evaluadas de acuerdo con un análisis multicriterio, el que dará origen a su aprobación o rechazo. Estos criterios están conformados por los estándares de calidad establecidos en el apartado E.1 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de uso de vías, “Estándares de calidad para la prestación de los servicios”, y por otros criterios definidos en este informe.

Así, en vista de todos los antecedentes levantados en las secciones anteriores, el Concesionario deberá realizar un análisis de la pertinencia de la propuesta de modificación de acuerdo con cada uno de los criterios definidos en las secciones a continuación, y pronunciarse respecto de su cumplimiento.

Cabe destacar que ninguno de los criterios que se muestran a continuación es indispensable, y al mismo tiempo ninguno de ellos es suficiente por sí solo para asegurar la aceptación de la modificación. A su vez, la forma de ponderar la importancia relativa de los diferentes criterios puede variar en el tiempo debido a diferentes restricciones y necesidades.

Adicionalmente, para la evaluación se tendrán en cuenta los criterios indicados en el apartado E.3 del Apéndice N°3 del Contrato de uso de vías, “Criterios de evaluación para análisis de propuestas del PO”, que imponen algunas restricciones para las modificaciones.

Las modificaciones a los Programas de Operación deberán responder a los principios descritos en el apartado E.2 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de uso de vías, “Principios para la elaboración de propuestas del PO”.

4.1 Estándares de calidad para la prestación de los servicios (apartado E.1 del Contrato de Concesión de uso de vías)

4.1.1 Cobertura

En esta sección, el Concesionario debe pronunciarse sobre la pertinencia de la propuesta de modificación en cuanto a la cobertura ofrecida en el sistema. Se debe mencionar si la propuesta involucra ampliar o reducir la cobertura actual del sistema, y cómo se fundamenta dicho resultado, con el objetivo de cumplir con este estándar de calidad para la prestación de los servicios.

4.1.2 Tiempos de espera (frecuencias mínimas)

En esta sección, el Concesionario debe pronunciarse sobre la pertinencia de la propuesta en cuanto a la frecuencia mínima ofertada por los servicios involucrados, y su impacto en los tiempos de espera de los usuarios. Se debe indicar si la modificación propuesta podría implicar un cambio en el indicador de medición del Tiempo de Espera, de acuerdo con lo establecido en ese indicador, que propende a generar horarios de paso en paraderos en servicios de baja frecuencia (medición de regularidad en base a puntualidad). En caso de modificaciones para el indicador, se deberá justificar.

4.1.3 Tasa de ocupación o hacinamiento en los buses

El Concesionario debe pronunciarse sobre cómo influye la propuesta de modificación en los niveles de ocupación de los buses. Se deberá explicar si la propuesta altera las actuales tasas de ocupación de los servicios involucrados, y cómo se fundamenta dicho resultado. En particular, se debe indicar si la propuesta afecta al objetivo de cumplir con resguardar los márgenes de holgura establecidos en este criterio, en relación con la oferta y demanda.

4.1.4 Transbordo

En esta sección, el Concesionario debe pronunciarse sobre cómo influye la propuesta de modificación en la cantidad de transbordos experimentados por los usuarios. Deberá explicar si lo propuesto aumenta o disminuye la cantidad de etapas de un viaje, y justificar dicho impacto. Además, deberá indicar cómo la propuesta impacta al objetivo de cumplir con que los usuarios tengan, a los más, tres etapas para un par origen-destino, lo que significa que desde cada sector de la ciudad exista idealmente al menos un servicio de bus que permita acceder en una única etapa de viaje a alguna estación cercana a Metro o Metrotrén. Para esto, se deberá indicar si la propuesta crea, modifica o elimina la posibilidad de acceder en una única etapa en bus desde algún sector a una estación de Metro o Metrotrén cercana.

4.1.5 Servicios Expresos

En esta sección, el Concesionario debe pronunciarse sobre la congruencia de la propuesta de modificación respecto al desarrollo de servicios expresos. Deberá mencionar si ésta involucra crear, modificar, o eliminar servicios con estas características, y cómo se fundamenta esta acción, con el objetivo de que los usuarios puedan trasladarse de un punto a otro de la ciudad en el menor tiempo posible.

4.1.6 Servicios Nocturnos

El Concesionario debe pronunciarse sobre la congruencia de la propuesta de modificación respecto al desarrollo de servicios nocturnos. Deberá mencionar si ésta involucra crear, modificar, o eliminar servicios con estas características, y cómo se fundamenta esta acción, con el objetivo de brindar cobertura nocturna a los usuarios a través de una red de servicios que operen durante toda la noche.

4.1.7 Sincronización

En esta sección, el Concesionario debe pronunciarse sobre la pertinencia de la propuesta de modificación con respecto a los servicios que cuentan con itinerarios de paso por paradas y su sincronización con los demás servicios del sistema. Se deberá mencionar si la propuesta cumple con este estándar de calidad de servicio, y si crea, modifica o elimina alguna sincronización entre servicios de buses, o una sincronización con Metro o Metrotrén, incluyendo la sincronización de los últimos servicios del día.

4.2 **Impacto en tiempos de viaje**

El Concesionario debe pronunciarse sobre el impacto de la propuesta de modificación en los tiempos de viaje en el bus de los usuarios. Deberá mencionar si la propuesta involucra aumentar o disminuir los tiempos de viaje, en qué magnitud, y cómo se justifica este efecto, con el objetivo de propender a mejorar el nivel de servicio del sistema hacia los usuarios.

4.3 **Impacto en tiempos de espera**

El Concesionario debe pronunciarse sobre el impacto de la propuesta de modificación en los tiempos de espera de los usuarios. Deberá mencionar si la propuesta involucra aumentar o disminuir éstos, en qué magnitud, y cómo se justifica este efecto, con el objetivo de propender a mejorar el nivel de servicio del sistema hacia los usuarios.

4.4 Impacto en tiempos de acceso

El Concesionario debe pronunciarse sobre el impacto de la propuesta de modificación en los tiempos de acceso de los usuarios a las paradas de los servicios afectados. Deberá mencionar si la propuesta involucra aumentar o disminuir éstos, en qué magnitud, y cómo se justifica este efecto, con el objetivo de propender a mejorar el nivel de servicio del sistema hacia los usuarios.

4.5 Impacto sobre usuarios críticos en caso de necesidad identificada

El Concesionario debe pronunciarse sobre el impacto de la propuesta sobre aquellos usuarios con necesidades críticas de carácter físico, social o de género, entre otras dimensiones. Deberá mencionar si la propuesta propende a mejorar o empeorar el nivel de servicio del sistema hacia grupos de usuarios con necesidades especiales.

4.6 Impacto de la modificación en los kilómetros del sistema y otros factores

El Concesionario debe pronunciarse, a modo general, sobre el impacto que produciría la propuesta de modificación en los kilómetros a pago del sistema, y comentar qué se esperaría que ocurra con éste y otros factores, como la evolución esperada de los indicadores de desempeño y estimación de cambios en la demanda, mencionando de qué manera se relacionan y se justifican estos efectos.

4.7 Otros

Adicionalmente, el Concesionario podrá mencionar otros aspectos que no hayan sido abordado en las secciones anteriores, y que, a su juicio, sean relevantes para la evaluación, y aporten una justificación a la aceptación de la propuesta presentada.

4.8 Conclusiones

Para finalizar, el Concesionario deberá presentar una conclusión sobre la conveniencia de implementar la propuesta de modificación al Programa de Operaciones, en base a la pertinencia y cumplimiento de los criterios expuestos anteriormente. Se deben indicar, además, las fortalezas y debilidades de la propuesta a partir de estos criterios, y mostrar un cuadro resumen que indique de forma cualitativa, para cada criterio, si la propuesta es positiva, neutra, o negativa.

ANEXO D: TABLAS DE DATOS

Detalle Paradas modificadas por inclusión, eliminación, o cambio de nombre, horario o letrero de cortesía de servicios (2.2.2)

Tipo de Modificación	Código TS	Código Usuario	Sentido Servicio	Variante	US	Código paradero TS	Código paradero Usuario	Comuna	Eje	Desde (Cruce 1)	Hacia (Cruce 2)	Nombre Paradero	Operación con Zona Paga	Paradas con Excepciones	¿Es punto de medición IP?	¿Elimina último servicio de parada?
Agrega Servicio	101	101	Ida	Nocturna	U1	T-4-25-OP-5	PB1	RECOLETA	VENEZUELA	LAS CANTERAS	BOLIVIA	Venezuela esq. / Bolivia		Utiliza esta parada sólo fuera de horario de Metro	Si	No
Elimina Servicio	101	101	Ida		U1	T-4-25-OP-10	PB2	RECOLETA	VENEZUELA	M. DE MONTEPIO	H. DE LA CONCEPCION	Venezuela esq. / H. de La Concepción		Entre 07:30 y 10:00 circula por José M. Infante	No	No
Nueva Parada	101	101	Ida		U1	POR DEFINIR	POR DEFINIR	RECOLETA	REINA DE CHILE	AV. LAS TORRES	EL SALTO	Reina de Chile esq. / Avenida El Salto			No	No
Cambio Nombre Servicio	101	101	Ida		U1	T-4-23-OP-5	PB4	RECOLETA	PEDRO DONOSO	OVALLE	SAN JOSE	Pedro Donoso esq. / San José		Entre 07:00 y 09:30 circula por Dip. L. Rodríguez	Si	No
Elimina Servicio	101	101	Ida		U1	T-4-23-OP-10	PB5	RECOLETA	PEDRO DONOSO	SANTA ANA	MARIA EUGENIA	Pedro Donoso esq. / María Eugenia	Laboral (7:30 - 10:30)		No	Si
Cambio de hito letreros de cortesía	101	101	Ret		U1	T-4-23-OP-15	PB6	RECOLETA	PEDRO DONOSO	Mª DEL PILAR	CAMPANARIO	Pedro Donoso esq. / Campanario			Si	No
Agrega Servicio	108	108	Ret		U1	T-4-23-OP-15	PB6	RECOLETA	PEDRO DONOSO	Mª DEL PILAR	CAMPANARIO	Pedro Donoso esq. / Campanario		Utiliza esta parada sólo entre 07:30 y 10:00	No	No
Elimina Servicio	107	107	Ret	Punta Mañana	U1	T-4-23-OP-15	PB6	RECOLETA	PEDRO DONOSO	Mª DEL PILAR	CAMPANARIO	Pedro Donoso esq. / Campanario		Utiliza esta parada sólo entre 07:00 y 09:30	No	No

Frecuencia máxima del periodo (buses/hora) por agrupación de medias horas

[illegible][illegible][illegible]

Capacidad máxima (plazas/hora) por agrupación de medias horas

[illegible][illegible][illegible]

Flota máxima requerida (buses/hora) por agrupación de medias horas

[illegible]

3.2 Análisis de transacciones (Pax-km)

*En esta hoja deben ser presentados los datos que se utilicen para calcular el indicador Pax-km en su nivel más desagregado posible

Transacciones en paradas eliminadas (3.2.1)

Código TS	Sentido	Código Usuario Paradero	Subidas promedio día laboral	Bajadas promedio día laboral	Subidas promedio Hora más cargada (Mañana)	Bajadas promedio Hora más cargada (Mañana)
701	Ida	PA1255	123	128	15	16
701	Ida	PA354	128	123	27	15
701	Ida	PA164	405	345	51	43
701	Ret	PB1599	12	24	2	3
701c	Ida	PJ56	12	14	2	2
701c	Ret	PJ782	65	19	8	2
701c	Ret	PI435	19	21	2	3
701e	Ida	PI457	12	10	2	1
701e	Ret	PI243	18	17	2	2
Totales			884	701	111	88

Transacciones que pierden cobertura (3.2.2)

Código TS	Sentido	Código Usuario Paradero	Subidas promedio día laboral	Bajadas promedio día laboral	Subidas promedio Hora más cargada (Mañana)	Bajadas promedio Hora más cargada (Mañana)
701	Ida	PB657	98	81	15	16
701	Ida	PB35	40	50	27	15
701	Ret	PB564	34	52	15	20
701c	Ida	PC14	13	36	13	36
701c	Ret	PC23	2	4	2	4
Totales			187	223	72	91

[illegible]

Nº	Fecha	Tipo de día	Código paradero Usuario	Nombre Paradero	Servicio	Tipo de Bus	Capacidad	Hora	Media hora	Período de pasada	PPU	Tasa de Ocupación llega a Paradero	Tasa de Ocupación sale de Paradero	Pasajeros suben	Suben y no pagan	Pasajeros bajan	Pasajeros sin poder abordar	Observaciones
1	20-07-2021	Laboral	PI67	Parada 7 / (M) San Alberto Hurtado	120	B	92	17:04	17:00	FPTA	BJFT48	1	1	22	4	4	0	PPU No se visualiza bien
2	20-07-2021	Laboral	PI67	Parada 7 / (M) San Alberto Hurtado	105	C	161	17:05	17:00	FPTA	ZN5421	1	1	6	5	12	0	
3	20-07-2021	Laboral	PI67	Parada 7 / (M) San Alberto Hurtado	105	B	92	17:07	17:00	FPTA	ZN3955	1	1	5	3	3	0	

Transbordos diarios desde servicio modificado, en paradas afectadas

Código TS	Sentido	Código Paradero	102	103	108	107	104	Metro	Total Bus	Total Bus-Metro
701	Ida	PG1478	152	12					164	164
701	Ida	PG388		63					63	63
701	Ida	PG298		48		22			70	70
701	Ida	PG1921	201		19	81		1251	301	1552
701	Ida	PG788	122				51	101	173	274
701	Ida	PH123			13	10			23	23
701	Ida	PH124			16				16	16
701	Ida	PH125			37		7	237	44	281
701	Ret	PC598				55			55	55
701	Ret	PC599				23			23	23
701	Ret	PC335					9		9	9
701	Ret	PC184					8		8	8
701	Ret	PC1445			5			514	5	519
701	Ret	PC1426			8			67	8	75
Total Transbordos desde servicio modificado			475	123	98	191	75	2170	962	3132

Transbordos diarios hacia servicio modificado, en paradas afectadas

102	103	108	107	104	Metro	Total Bus	Total Bus-Metro	Código Paradero	Código TS	Sentido
	231					231	231	PG1473	701	Ida
				21		21	21	PG385	701	Ida
	84		2			86	86	PG296	701	Ida
119	12	20			894	151	1045	PG1926	701	Ida
33				5	24	38	62	PG784	701	Ida
			5			5	5	PH127	701	Ida
				13		13	13	PH123	701	Ida
		3		30	1369	33	1402	PH122	701	Ida
			180			180	180	PC591	701	Ret
			72			72	72	PC596	701	Ret
				74		74	74	PC336	701	Ret
				28		28	28	PC188	701	Ret
		73			427	73	500	PC1448	701	Ret
		11			1807	11	1818	PC1423	701	Ret
152	327	107	259	171	4521	1016	5537	Total Transbordos hacia servicio modificado		

ANEXO E: METODOLOGÍA DE ESTIMACIÓN DEL IMPACTO EN LOS TIEMPOS DE VIAJE, TIEMPOS DE ESPERA Y TIEMPOS DE ACCESO, PARA PROPUESTAS DE MODIFICACIÓN AL PROGRAMA DE OPERACIÓN

Contenido

- 1 Introducción 3
- 2 Obtención de transacciones..... 4
- 3 Servicios sustitutos..... 4
- 4 Estimación del impacto en tiempos de viaje, espera, acceso y transbordos 6
 - 4.1 Eliminación de paradas..... 6
 - 4.1.1 Disminución del tiempo de viaje 6
 - 4.1.2 Aumento del tiempo de viaje 7
 - 4.1.3 Aumento del tiempo de espera 8
 - 4.1.4 Aumento del tiempo de acceso..... 9
 - 4.1.5 Aumento de transbordos..... 10
 - 4.2 Agregar paradas..... 12
 - 4.2.1 Aumento del tiempo de viaje 12
 - 4.2.2 Disminución del tiempo de viaje 12
 - 4.2.3 Disminución del tiempo de espera 13
 - 4.3 Modificación de frecuencia de operación 14
 - 4.3.1 Variación del tiempo de espera..... 14
- 5 Resumen de impactos de la modificación en el Corto Plazo 16
- 6 Estimación de reasignación de transacciones en el Largo Plazo 17
- 7 Ejemplo aplicado de la metodología 20
 - 7.1 Descripción del trazado 20
 - 7.2 Servicios Sustitutos..... 21
 - 7.3 Aplicación de la metodología para la estimación del impacto sobre tiempos de viaje, espera y acceso 23
 - 7.3.1 Impactos por la eliminación de paradas 24
 - 7.3.2 Impactos por agregar paradas al servicio 28
 - 7.3.3 Impactos por variación en la frecuencia del servicio..... 29
 - 7.4 Resumen de impactos..... 30

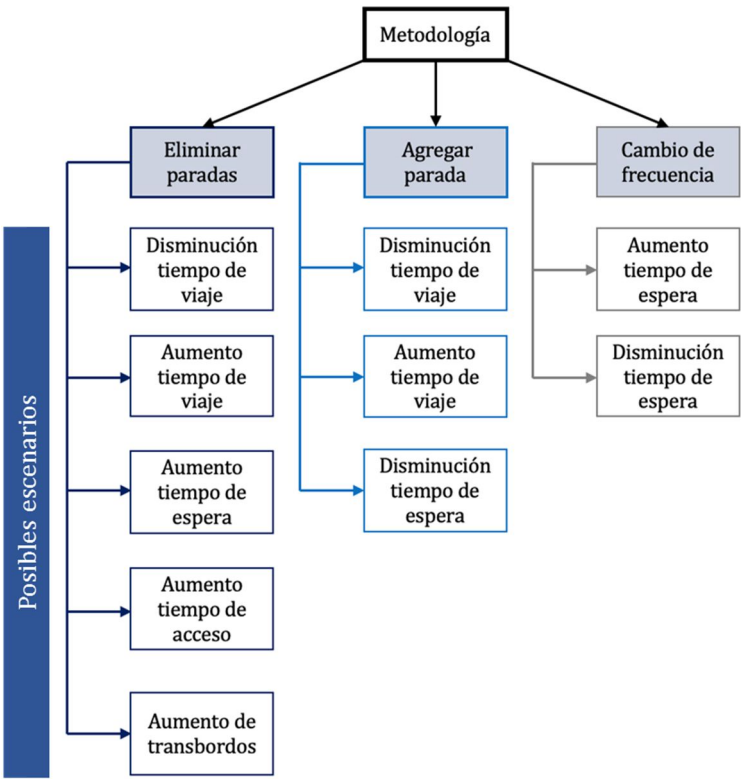
1 INTRODUCCIÓN

El presente Anexo tiene como propósito estandarizar el proceso de estimación del impacto en tiempos de viaje, espera, acceso y transbordos, producto de los distintos tipos de modificaciones al Programa de Operación.

A continuación, se presenta una metodología que señala las variables que se deben considerar para estimar estos impactos por cada modificación y una estimación de la reasignación de transacciones a otros servicios. Cabe señalar que las figuras y tablas tienen como único fin ejemplificar el formato de entrega de resultados.

La metodología contempla distintos escenarios a evaluar según el tipo de modificación que considera la respectiva propuesta, según el esquema indicado en la Figura 1. Con el objetivo de evaluar tales propuestas, se estimará la cantidad de transacciones (TRX) que sufren variaciones en tiempos de viajes, tiempos de espera y tiempos de acceso, y la magnitud de cada una de estas variaciones, según se eliminen o agreguen paradas a un servicio-sentido. También se analizará una posible reasignación de transacciones a otros servicios-sentido, generando un aumento o una disminución en los tiempos de espera, producto de las variaciones en los parámetros de operación del sistema, en particular, de la frecuencia.

Figura 1: Esquema de la metodología



Como regla general, se debe realizar este análisis para el periodo del día más cargado y/o para todo el día Laboral, según sea requerido. Sin embargo, en las propuestas que afecten agrupaciones de medias horas particulares, distintas de las anteriores, se deberá aplicar esta metodología a dichos periodos del día. En los casos en los cuales la modificación afecte el día Sábado y/o Domingo, debe presentarse la información para estos días como mínimo en los macroperiodos más cargados del día.

Es importante mencionar que la aplicabilidad de esta metodología dependerá de las características y magnitud de la modificación, quedando a criterio del Ministerio decidir cuándo se deberá ejecutar, de conformidad a lo indicado en el Anexo B.

La sección 2 de este documento detalla la fuente de datos a utilizar, y la sección 3 define los servicios sustitutos que deberán considerarse para el análisis. Luego, la sección 4 detalla la metodología de la estimación del impacto para el corto plazo en los tiempos de viaje, espera, acceso y transbordos, según los escenarios indicados en el esquema de la metodología indicado

en la Figura 1, y que deberán ser resumidos según las tablas indicadas en la sección 5. Adicionalmente, se deberán incluir estimaciones de reasignación en el largo plazo, según lo indicado en la sección 6. Finalmente, la sección 7 incluye un ejemplo aplicado de la metodología detallada en la sección 4.

2 OBTENCIÓN DE TRANSACCIONES

Esta metodología toma como base las transacciones registradas en los servicios involucrados, las cuales están asignadas a un paradero de subida y a otro de bajada, mediante la metodología de ADATRAP¹, u otra similar que le suceda y que sea oportunamente informada, dentro de un cierto periodo de tiempo. Así, en adelante, cada vez que se analice un escenario compuesto por un grupo de paradas y un grupo de servicios-sentidos, se deben obtener y agrupar las transacciones para cada combinación de paradas de subida y paradas de bajada, de todos los servicios involucrados, dentro de las medias horas del macroperíodo analizado.

La Tabla 1 ejemplifica esta agrupación de transacciones, que son la fuente de información para el análisis de cada escenario. Cada fila representa la cantidad de transacciones que se suben y bajan en un par origen/destino (O/D) de paradas, en un servicio-sentido, a lo largo del periodo.

Tabla 1: Ejemplo de las transacciones (TRX) a utilizar para el análisis de las modificaciones

Par	Servicio-Sentido	Periodo	TRX
P1 → P2	S1	06:00 – 07:59	10
P1 → P2	S2	06:00 – 07:59	16
P1 → P3	S1	06:00 – 07:59	9
P2 → P3	S2	06:00 – 07:59	7

Dado lo anterior, y a modo de ejemplo, la primera fila de la Tabla 1 indica que 10 transacciones en total se subieron² al servicio S1 en la parada P1 y se bajaron en la parada P2, entre las 6:00 y las 7:59 hrs.

3 SERVICIOS SUSTITUTOS

Como parte de la estimación de los efectos que producen las eliminaciones y agregaciones de paradas, así como también la variación de frecuencias, es necesario identificar cada servicio-sentido **sustituto** del servicio modificado, para cada par O/D de áreas de influencia³. Los servicios sustitutos del servicio modificado serán todos aquellos servicios que sean distintos al modificado y que el usuario podrá utilizar para realizar su viaje, que dependerá del origen y el destino (par O/D) del viaje.

En concordancia con lo anterior, se entenderá por servicio-sentido **sustituto** cualquier servicio-sentido que tenga, entre otros, las siguientes características: i) al menos una parada en las áreas previas a la modificación, o en áreas del trazado modificado, ii) otra parada en el mismo trazado modificado, o aguas abajo de la modificación, y iii) que sirva como alternativa a los usuarios que realizan transacciones en el servicio modificado. Para estos efectos, entiéndase como trazado modificado el conjunto de paradas que se agregan o eliminan del servicio estudiado.

¹ El software ADATRAP corresponde a un software de análisis de datos de transporte público que procesa las bases de datos de las tarjetas bip! y de los GPS de los buses que componen la flota del transporte público de Santiago, a partir de metodologías desarrolladas en conjunto por la Universidad de Chile y la Secretaría Ejecutiva del Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM).

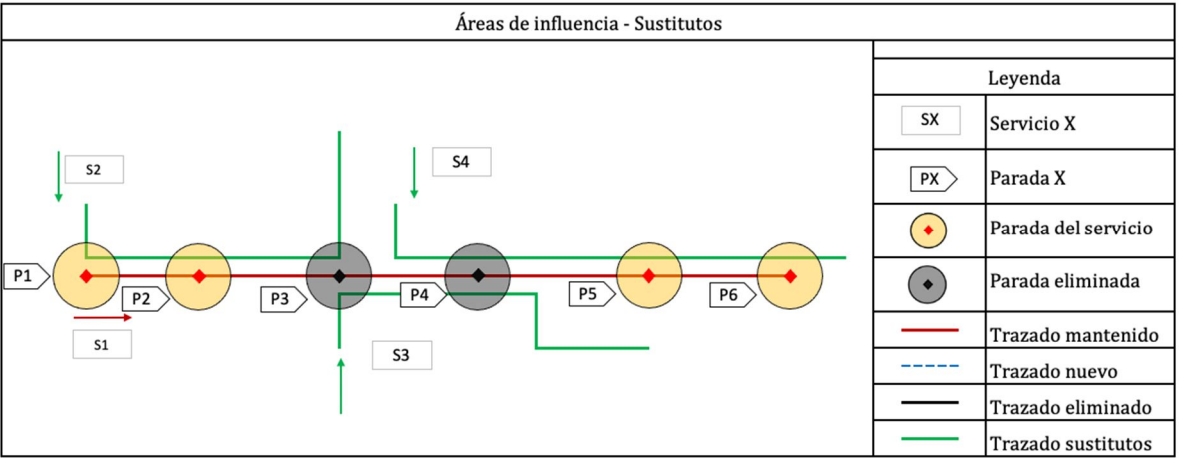
² Considere, para efectos de las explicaciones en el presente Anexo, que al referirse a acciones que realizan las transacciones (por ejemplo, subir y bajar en paradas de los servicios), deberá entenderse que se refieren a acciones que realizan los usuarios relacionados a dichas transacciones.

³ Se entenderá por área de influencia (o *buffer*) un círculo de radio igual a 300m y con centro en la parada del servicio estudiado. Así, todas las paradas del sistema que quedan dentro de este radio deben ser consideradas dentro del área de influencia y, por lo tanto, dentro del análisis.

Otra manera de entender un sustituto es considerar aquel servicio-sentido, distinto al modificado, cuyo trazado se superpone en dos ocasiones con los *buffers* de las paradas estudiadas, lo cual se puede dar de dos formas distintas: i) una superposición con los *buffers* que se mantienen y otra con alguno de los *buffers* eliminados/agregados, o ii) ambas superposiciones con los *buffers* que se modifican (eliminados/agregados).

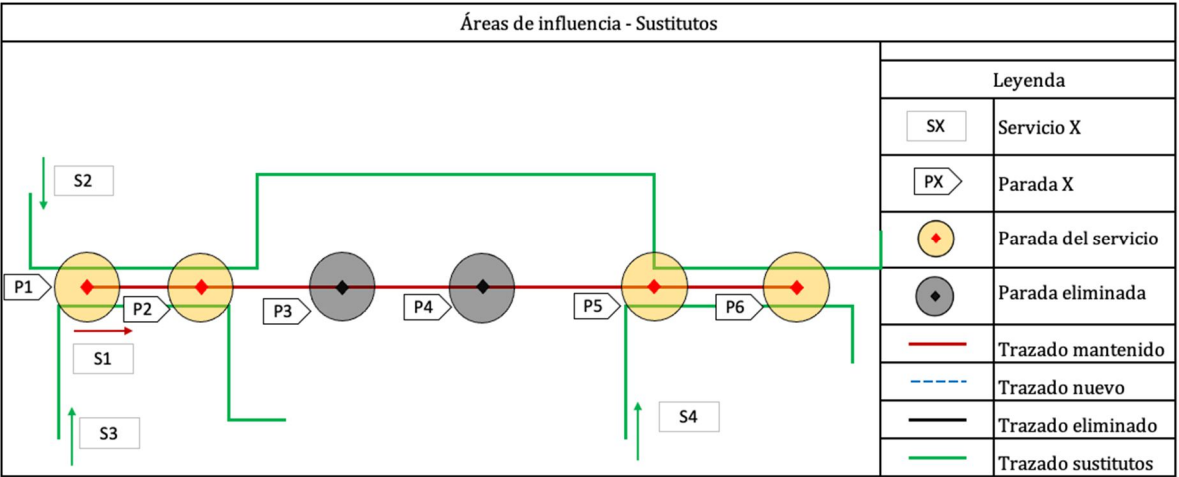
Por ejemplo, la Figura 2 indica los trazados de los servicios-sentido que cumplen con la definición de sustitutos. En ella, se puede observar, por ejemplo, que el servicio S4 es sustituto del servicio S1 para los pares O/D de P4 a P5, y de P4 a P6.

Figura 2: Ejemplo sustitutos (eliminación de paradas)



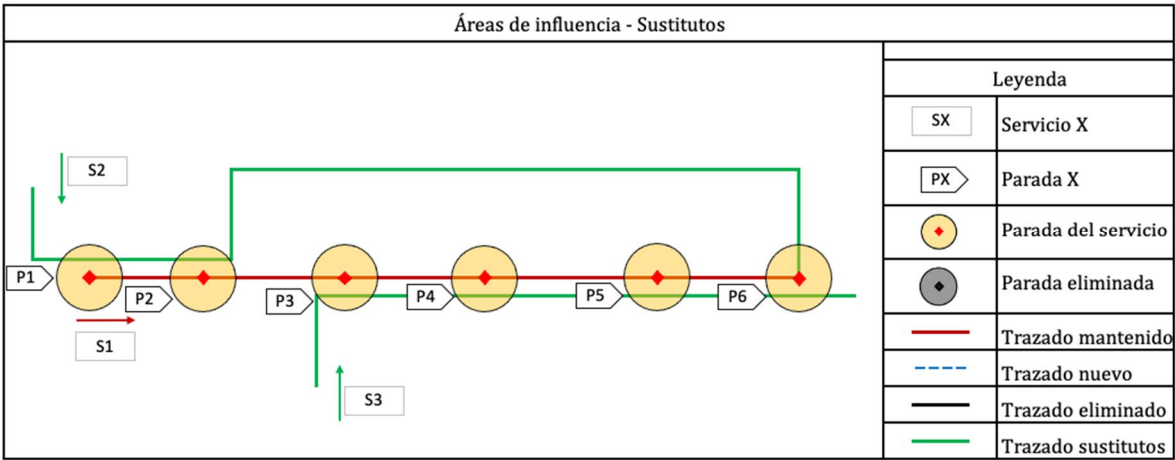
Adicionalmente, se presenta en la Figura 3 un ejemplo de servicios que no cumplen con la definición de sustitutos para los casos en que se eliminan o agregan paradas. En el ejemplo, ninguno de los servicios se superpone con los *buffers* de las paradas eliminadas del servicio S1 (P3 y P4), por lo que no corresponden a sustitutos del servicio S1, a pesar de superponer otras paradas del servicio S1 que no fueron afectadas por la modificación.

Figura 3: Ejemplo de no sustitutos (eliminación de paradas)



De igual manera, en la Figura 4 se presentan ejemplos de sustitutos cuando la modificación trata únicamente de variaciones en la frecuencia del servicio.

Figura 4: Ejemplo de sustitutos (modificación de frecuencia)



4 ESTIMACIÓN DEL IMPACTO EN TIEMPOS DE VIAJE, ESPERA, ACCESO Y TRANSBORDOS

A continuación, se presentan metodologías y sugerencias para estimar las variaciones en los tiempos de viaje, tiempos de espera, tiempos de acceso, y transbordos que experimentarían los usuarios, de acuerdo con la modificación propuesta para un servicio. Para ejemplificar la explicación de la metodología se utilizarán servicios ficticios, que deberán considerarse sólo de manera referencial.

Cabe destacar que, luego de definir los servicios sustitutos del servicio modificado, se deben agrupar las paradas y sus áreas de influencia (en adelante, áreas) que tengan los mismos servicios sustitutos, en forma conveniente, para reducir el análisis a las situaciones en las que se observarán modificaciones en tiempo de viaje, espera y acceso. Esta agrupación se debe realizar según el tipo de modificación (agregar o eliminar paradas), y por el efecto que se quiere evaluar. Cada una de las metodologías es explicada a continuación.

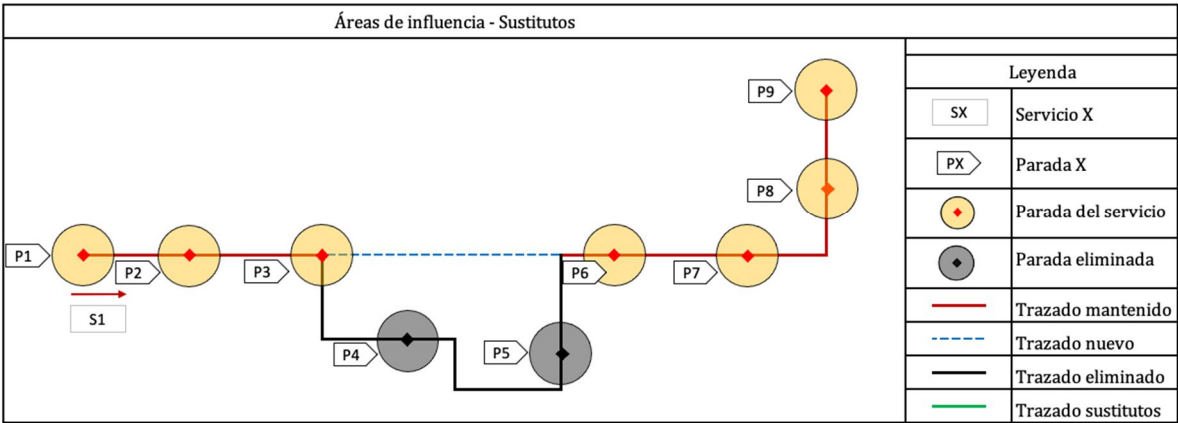
4.1 Eliminación de paradas

Algunas modificaciones de trazado pueden implicar la eliminación de paradas, las cuales pueden estar dentro de un tramo del trazado, o en un extremo de éste. Este tipo de modificaciones puede conllevar distintos efectos para los usuarios involucrados, y cada uno de estos efectos debe ser cuantificado a través de las metodologías descritas a continuación, las que consideran a las transacciones como elemento principal del análisis.

4.1.1 Disminución del tiempo de viaje

Los ajustes de trazados que involucran la eliminación de paradas intermedias pueden generar un ahorro de tiempo en el viaje de usuarios del servicio. Si la modificación incluyó eliminación de paradas, se debe determinar si existe una reducción en los tiempos de viaje entre el área del recorrido posterior (en adelante, “aguas abajo”) y el área del recorrido previo (en adelante, “aguas arriba”) de las paradas a modificar, ya que sólo se produce una disminución del tiempo de viaje en el servicio modificado. Luego, se debe determinar la cantidad de transacciones que registran su subida aguas arriba de la modificación y su bajada aguas abajo de la modificación, y que usen el servicio sentido estudiado.

Figura 5: Ejemplificación de disminución de tiempo de viaje



En el ejemplo de la Figura 5 se puede notar que las paradas eliminadas en la modificación son la P4 y P5. Las paradas aguas arriba de la modificación son las P1, P2 y P3, y las paradas aguas abajo de la modificación son la P6, P7, P8 y P9. Entonces, los usuarios que observarán una reducción del tiempo de viaje serán todos aquellos que suben en las primeras 3 paradas y bajan en las últimas 4 paradas.

Para cuantificar la reducción de este tiempo, se resta el tiempo de viaje entre la parada P3 y P6, antes de la modificación y posterior a la modificación (se deberá indicar la metodología empleada para realizar dicho cálculo).

Con la información obtenida se deberá construir una tabla que indique la disminución del tiempo de viaje y las transacciones afectadas para cada tramo indicado, según lo ejemplificado en la Tabla 2.

Tabla 2: Transacciones que experimentan disminución de tiempo de viaje – Eliminación de paradas

Tramo	Tiempo de Viaje [min]			TRX
	S1 Antes	S1 Después	Diferencia	
[P1:P3]→ [P6:P9]	17	6	-11	48

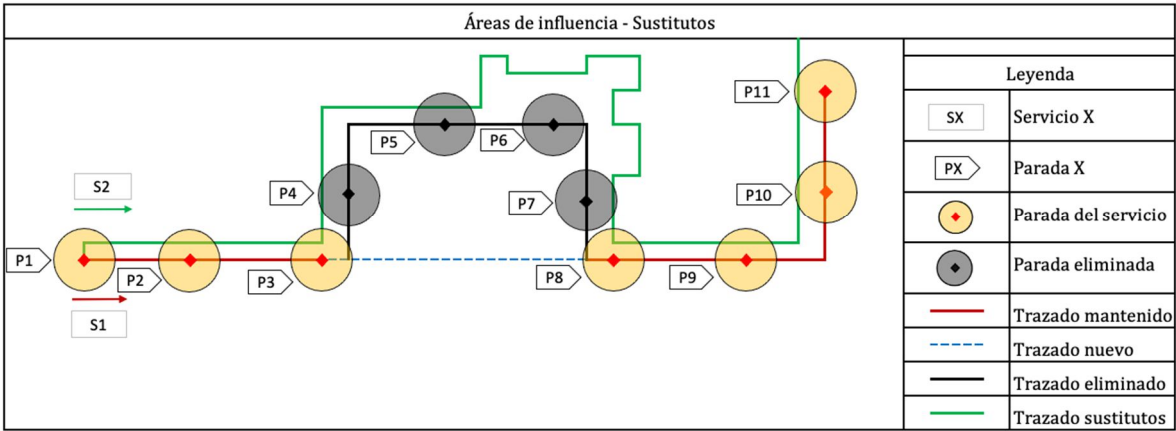
4.1.2 Aumento del tiempo de viaje

Se debe considerar que la eliminación de paradas puede generar un aumento en los tiempos de viaje de los usuarios que utilizaban el servicio-sentido en las paradas eliminadas. Es decir, transacciones que tienen subida y/o una bajada en las paradas que serán suprimidas. Estos usuarios pueden observar aumento en los tiempos de viaje si las opciones de servicios sustitutos ofrecen tiempos mayores a los del servicio modificado.

Para ello, se debe construir una tabla resumen que indique: i) los pares de áreas con eliminación de paradas del servicio modificado, ii) los tiempos de viajes necesarios para el análisis, iii) las transacciones que actualmente se realizan en el servicio modificado, y iv) los sustitutos correspondientes. Considerar, a modo de ejemplo, la Tabla 3, basada en la Figura 6.

Cabe señalar que existirán usuarios que experimentan un aumento en sus tiempos de viaje sólo si el servicio sustituto con menor tiempo de viaje, dentro del conjunto de servicios sustitutos disponibles, presenta un tiempo mayor al del servicio modificado. De existir más de un sustituto con tiempos de viaje mayores al del servicio estudiado, se debe considerar la diferencia de tiempo en comparación con el sustituto de menor tiempo.

Figura 6: Ejemplificación de aumento de tiempo de viaje



En el ejemplo de la Figura 6 se puede identificar que el único sustituto al S1 es el servicio S2, que presenta un tramo con mayor distancia entre la P5 y P7, y que a su vez implica un mayor tiempo de viaje. Así, un grupo de usuarios que observarán un aumento en el tiempo de viaje serán aquellos que suben aguas arriba de la parada P5 y bajan en la P7. Es decir, aquellos que, dada la eliminación de la parada P7 del S1, tendrían que tomar el servicio sustituto S2. Otro grupo de usuarios que aumentarían su tiempo de viaje son los que suben en las paradas eliminadas y bajan aguas abajo de la modificación, es decir, suben en P4 y P5 y bajan en P7, P8, P9, P10 y P11. Cabe destacar que, la parada P6 no es considerada en el análisis debido a que no comparte el sustituto S2 como el resto de las paradas.

Luego de identificar las transacciones afectadas, la cuantificación del aumento de tiempo de viaje se obtendrá de la misma forma que en la sección 4.1.1.

Tabla 3: Transacciones afectadas por el aumento de tiempo de viaje - Eliminación de paradas

Tramo	Tiempo de viaje [min]			TRX
	S1	S2	Diferencia	
[P1:P5] → [P7]	7	12	+5	20
[P4, P5] → [P7:P10]	7	12	+5	30

4.1.3 Aumento del tiempo de espera

En los casos en que la modificación involucre eliminación de paradas en un servicio-sentido, siempre que existan servicios-sentido sustitutos, se puede determinar un aumento en el tiempo de espera de los usuarios afectados por la eliminación de las paradas, utilizando la Ecuación 1, donde J es el conjunto de recorridos disponibles para un usuario, y f_j es la frecuencia del recorrido j , considerada en buses por hora.

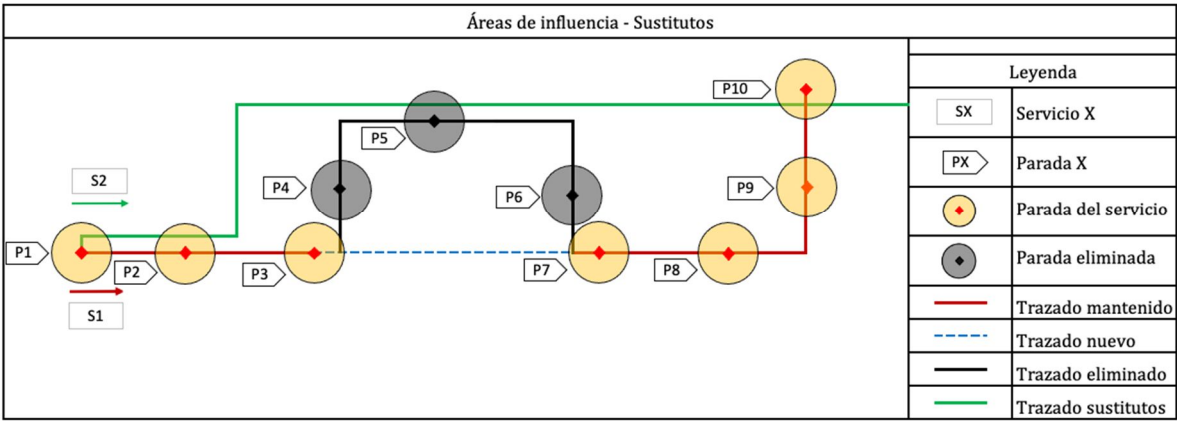
$$Tiempo\ de\ Espera = \frac{60}{2 * \sum_{j \in J} f_j}$$

Ecuación (1)

Para facilitar el análisis, se deben determinar los distintos conjuntos de sustitutos que se observan en la unión del trazado aguas arriba de la modificación con las paradas eliminadas, o que se originan en las paradas eliminadas hacia paradas aguas abajo de la modificación. Asimismo, también se debe considerar la opción de transacciones que se originan y finalizan en las paradas eliminadas.

La Figura 7 ejemplifica un caso teórico de eliminación de paradas para el servicio S1, mientras que el servicio S2 sería un servicio sustituto.

Figura 7: Ejemplificación de aumento de tiempo de espera – Eliminación de paradas



En el ejemplo, los usuarios que verían un aumento en sus tiempos de espera serían aquellos que suben en la parada eliminada (P5) con sustituto S2 y bajan en la P10. También, serán aquellos que suben aguas arriba de la modificación (P1 y P2) y bajan en aguas abajo de la modificación (P10) o en la modificación (P5).

Para indicar los resultados de este escenario, se deberá incluir una tabla utilizando como ejemplo la

Tabla 4, que muestra los resultados de la estimación de la variación del tiempo de espera. La columna de “Tiempo de espera después” considera la eliminación de las paradas del servicio-sentido estudiado.

Tabla 4: Transacciones afectadas por el aumento de tiempo de espera – Eliminación de paradas intermedias

Tipo	Conjunto de servicios sustitutos	Tiempo de espera antes [min]	Tiempo de espera después [min]	Diferencia [min]	TRX
[P5] → [P10]	S2	4	7	+3	10
[P1, P2] → [P5, P10]	S2	4	7	+3	11

La tabla anterior muestra cómo las transacciones dentro de áreas de paradas eliminadas verían aumentados sus tiempos de espera, dado que luego de la modificación se reduciría la oferta que observarían los usuarios. Como la variación del tiempo de espera depende del conjunto de servicios sustitutos que observan los usuarios, se pueden agrupar las transacciones en las diferentes combinaciones de servicios-sentido que operan entre los pares de áreas analizadas en este numeral, y que contemplan el mismo conjunto de sustitutos.

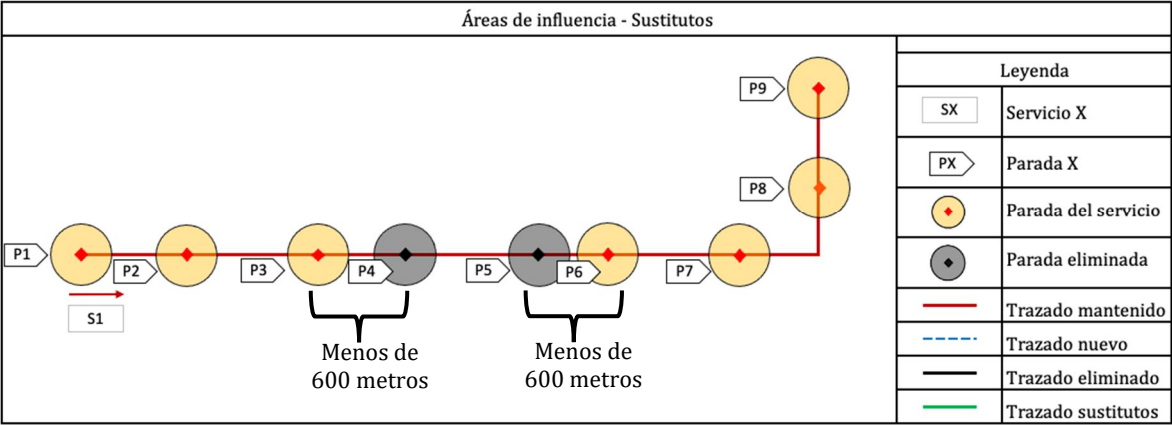
4.1.4 Aumento del tiempo de acceso

De no existir servicios sustitutos para las transacciones afectadas por la eliminación de paradas, se debe determinar si la parada más cercana al recorrido modificado que cuenta con este servicio o bien con un servicio sustituto se encuentra a menos de 600m, y esta distancia existente se debe incorporar como tiempo de caminata adicional que el usuario debe realizar, considerando una velocidad de caminata de 5 km/hr.

En la Figura 8 se puede observar cómo la eliminación de las paradas P4 y P5 implican un impacto a los usuarios que antes subían al servicio S1 en esas paradas, y que luego de su eliminación deben acceder a las paradas más cercanas del servicio, que en este caso son la P3 y P6, respectivamente.

Adicionalmente, se debe determinar el aumento en el tiempo de caminata en el egreso del viaje para aquellos usuarios a los que se les elimina su parada de bajada, pero que la distancia entre la parada más próxima del servicio a la parada eliminada es inferior a 600m. En el caso del ejemplo de la Figura 8, los usuarios que bajaban en las paradas P4 y P5 deberán caminar desde las paradas P3 y P6, respectivamente.

Figura 8: Ejemplificación de aumento de tiempo de acceso por eliminación de paradas



Se deberá indicar el resultado del análisis en una tabla resumen siguiendo la estructura de la Tabla 5, donde se presentan los tramos de las transacciones que verán aumentado su tiempo de acceso dada la eliminación de su parada de destino u origen.

Tabla 5: Transacciones afectadas por el aumento de tiempo de acceso – Eliminación de paradas intermedias

Tramo	Aumento de tiempo de acceso [min]	TRX
[P1:P3] → [P4]	+7	13
[P4] → [P6:P9]	+7	11
[P1:P3] → [P5]	+6,5	8
[P5] → [P6:P9]	+6,5	11

4.1.5 Aumento de transbordos

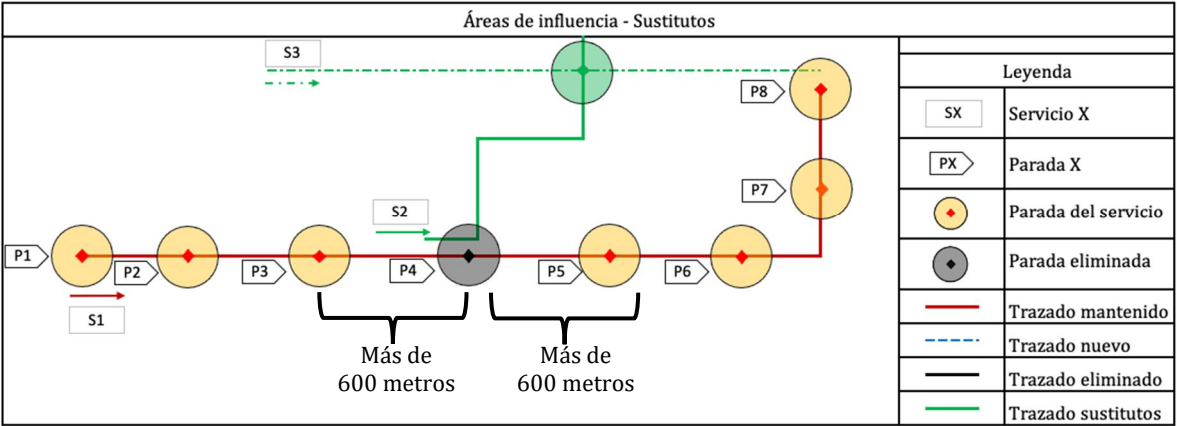
No excluyente a lo indicado en la sección anterior sobre el aumento en los tiempos de acceso, se deben cuantificar las transacciones que experimentarían un aumento en los transbordos realizados dentro del viaje.

Para cuantificar esto, se deben distinguir dos escenarios, en los que se tendrá que realizar al menos un transbordo para completar el viaje:

1. Escenario en donde los usuarios que actualmente usan el servicio modificado deben reorganizar su viaje, debido a la eliminación de su parada de origen, considerando que la parada más cercana al servicio modificado, o a un sustituto directo, está a más de 600 metros.
2. Escenario en que a los usuarios se les elimina su parada de destino, y en su parada de subida no tienen un sustituto directo entre el área de subida y la de bajada.

A continuación, se ejemplifican ambos escenarios de posibles aumentos de transbordos. En la Figura 9 se presenta un ejemplo del primer escenario, en que se genera un aumento de transbordos dada la eliminación de una parada de origen para los usuarios que suben en la parada P4. Dada la eliminación de la parada P4, en este ejemplo los usuarios que subían ahí no tienen la posibilidad de caminar a la P3 o a la P5, ya que la distancia es superior a 600 metros. Esta situación trae como consecuencia que los usuarios deban tomar alternativas para llegar a su destino, y, en este caso particular, el itinerario que considera el S2 y el S3 permite conectar la parada P4 con la P8 (par P4-P8), que dejan de estar conectadas por el servicio S1 luego de la modificación.

Figura 9: Aumento de transbordos por eliminación de parada - Escenario 1



Luego, los resultados de este análisis se deben presentar según lo indicado en la Tabla 6, incluyendo la cuantificación del aumento de tiempo de viaje de ser necesario. Este aumento corresponde a la diferencia de tiempo de viaje entre el itinerario original y el nuevo, dada la modificación, de la misma forma como se calcula en el escenario de la sección 4.1.1.

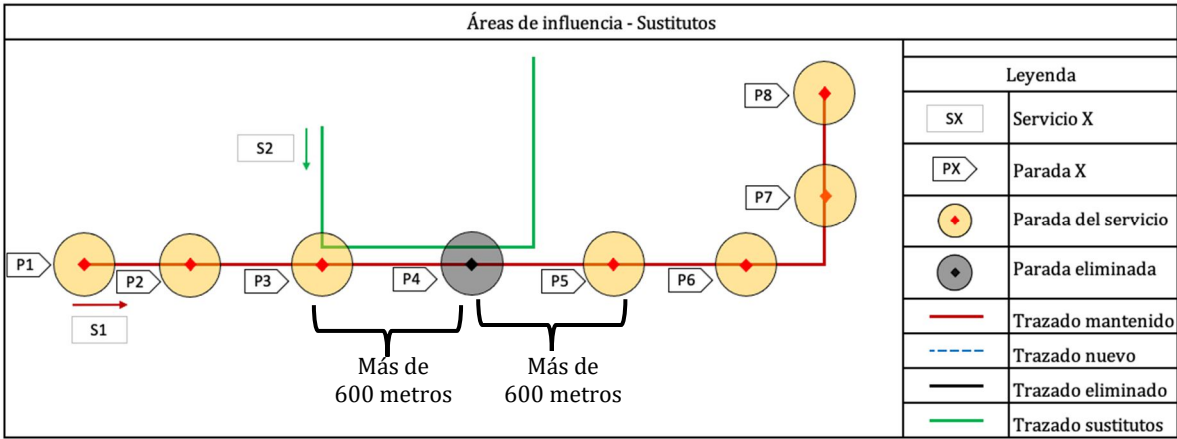
Tabla 6: Aumento de transbordos - Escenario 1

Tramo	Itinerario de transbordos	Aumento de transbordos	Aumento tiempo de viaje [min]	TRX
[P4]→[P8]	[S2, S3]	+1	+5	13

Cabe destacar que, en este ejemplo, los usuarios que realizaban viajes desde la parada P4 a las paradas aguas abajo de la modificación, exceptuando P8, no tienen un sustituto ni un itinerario alternativo. Por lo tanto, sería un escenario en que los usuarios pierden cobertura, y deberán analizarse según lo indicado en la sección 3.2.2 del Anexo C: Informe Técnico de Propuestas, del Instructivo de Elaboración del Programa de Operación.

En la Figura 10 se presenta un ejemplo del segundo escenario, en que la eliminación de la parada de destino para los usuarios que suben en P1 o P2 y bajan en la P4. En este escenario, los usuarios deben reorganizar su viaje y realizar un transbordo al servicio S2 para poder llegar a P4. Cabe destacar que las distancias desde P2 a P4 y de P5 a P4 son superiores a 600 metros, por lo que se considera que el usuario sí realizaría el transbordo para acercarse a P4 y no sería un escenario de aumento del tiempo de acceso (o, en este caso, egreso) en que se baja del servicio en P3 o P5 y camina.

Figura 10: Aumento de transbordos por eliminación de parada - Escenario 2



El resultado de este análisis se debe presentar según el formato indicado en la Tabla 7.

Tabla 7: Aumento de transbordos - Escenario 2

Tramo	Itinerario de transbordos	Aumento de transbordos	Aumento tiempo de viaje [min]	TRX
[P1:P2]→[P4]	[S1, S2]	+1	+0	7

Respecto a los viajes entre las paradas P3 y P4 del ejemplo de la Figura 10, se debe tener en consideración que no sería un caso de aumento de transbordos, ya que correspondería a un caso de posible aumento de tiempo de espera y tiempo de viaje.

Al igual que para el caso anterior, se debe considerar que el cambio en el itinerario de los usuarios puede implicar un aumento en el tiempo de viaje que debe ser cuantificado. En el ejemplo, la diferencia en tiempo de viaje antes y después es nula.

4.2 Agregar paradas

Las propuestas de modificación que incluyan agregar paradas a un servicio, tanto en los tramos intermedios del trazado original del servicio modificado, como en los extremos, pueden implicar una serie de efectos sobre el tiempo de viaje y de espera, los cuales se revisarán en esta sección.

4.2.1 Aumento del tiempo de viaje

Puede ocurrir que el tiempo de viaje de las personas aumente al agregar paradas, ya que implican más detenciones. Para este caso, se debe determinar si existe un aumento en los tiempos de viaje entre paradas aguas arriba y aguas abajo de la modificación, debido a que solo importa observar la diferencia de tiempo producido por la modificación en el servicio estudiado.

Luego, para cuantificar los usuarios afectados, se deben identificar las transacciones que se originan en las paradas aguas arriba de la modificación y tienen como destino paradas o áreas de influencia aguas abajo de la modificación, y que son realizadas en el servicio-sentido. Esto debe ser presentado, junto con la variación del tiempo de viaje, en la Tabla 8.

En el caso del ejemplo de la Figura 11, los usuarios que aumentarán su tiempo de viaje son aquellos que suben en P1, P2 y P3 (aguas arriba de la modificación) y bajan en las paradas P7 y P8 (aguas abajo de la modificación). Por último, se debe cuantificar el aumento de este tiempo, restando el tiempo de viaje entre la parada P3 y P7, antes de la modificación y posterior a la modificación.

Figura 11: Ejemplificación de aumento de tiempo de viaje – Nuevas paradas

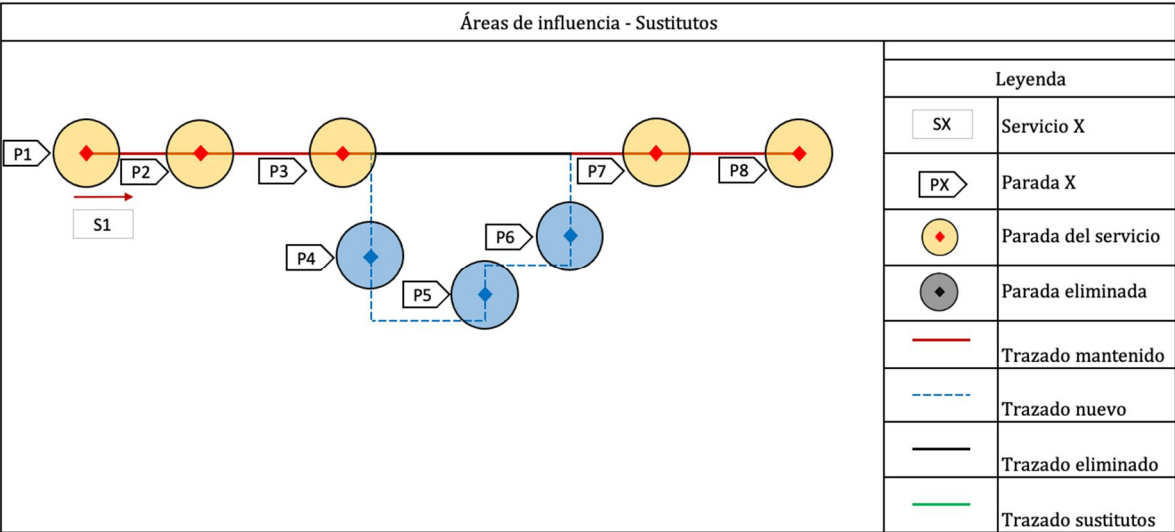


Tabla 8: Afectados por aumento de tiempo de viaje – Agregar paradas intermedias

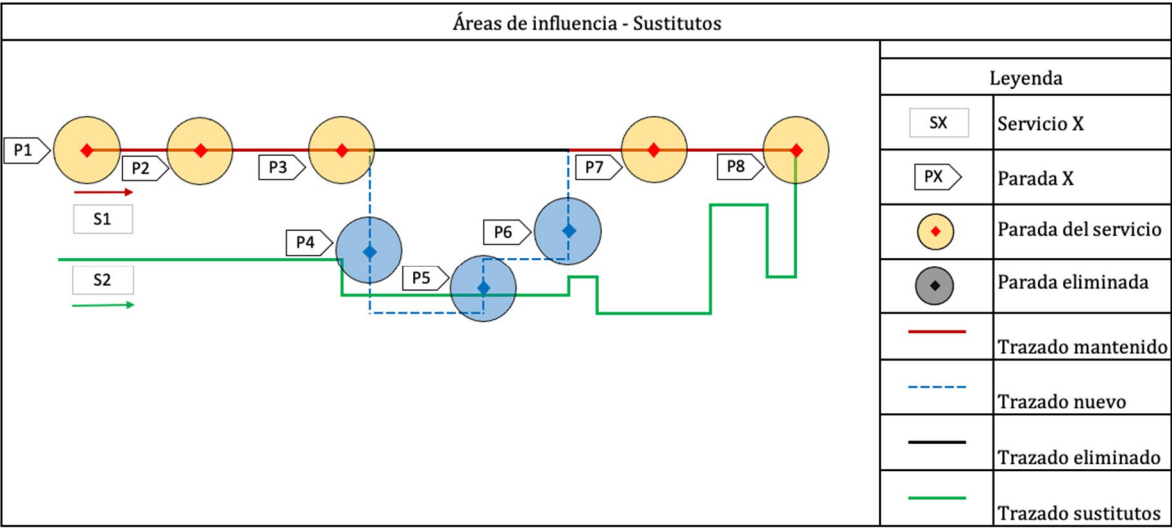
Tramo	Tiempo de Viaje [min]			TRX
	S1 antes de la modificación	S1	Diferencia	
[P1: P3] → [P7:P8]	5	13	+8	12

4.2.2 Disminución del tiempo de viaje

Algunas modificaciones podrían presentar un ahorro de tiempo de viaje de los usuarios al agregar nuevas paradas, ya que pueden ser una nueva opción de servicio. Estos usuarios podrían observar una disminución en los tiempos de viaje, al agregarse el servicio a una parada, si la opción del servicio modificado ofrece tiempos menores a los de los servicios sustitutos.

En el ejemplo de la Figura 12 se muestra un caso en el que los usuarios disminuirían sus tiempos de viaje por agregación de paradas: al agregar paradas al servicio S1 (áreas azules), aquellos que suben en las paradas nuevas (P4 y P5) y bajan aguas abajo de la modificación (P8) verían una disminución de sus tiempos de viaje, suponiendo que S1 es una alternativa más rápida que S2 para llegar a P8.

Figura 12: Ejemplificación de disminución de tiempo de viaje – Nuevas paradas



Para cuantificar este efecto se debe construir la Tabla 9, indicando los pares O/D en que se agregaron paradas para el servicio modificado, los tiempos de viaje calculados y las transacciones que actualmente se realizan en el servicio sustituto (trazado verde), que en el ejemplo son las que van desde P4 y P5 hacia P8. La cuantificación de la disminución del tiempo de viaje se debe realizar de la misma forma que en las secciones anteriores.

Tabla 9: Transacciones que experimentan disminución de tiempo de viaje – Agregar paradas intermedias

Tramo	Tiempo de Viaje [min]			TRX
	S1	S2	Diferencia	
[P4, P5] → [P8]	13	17	-4	24

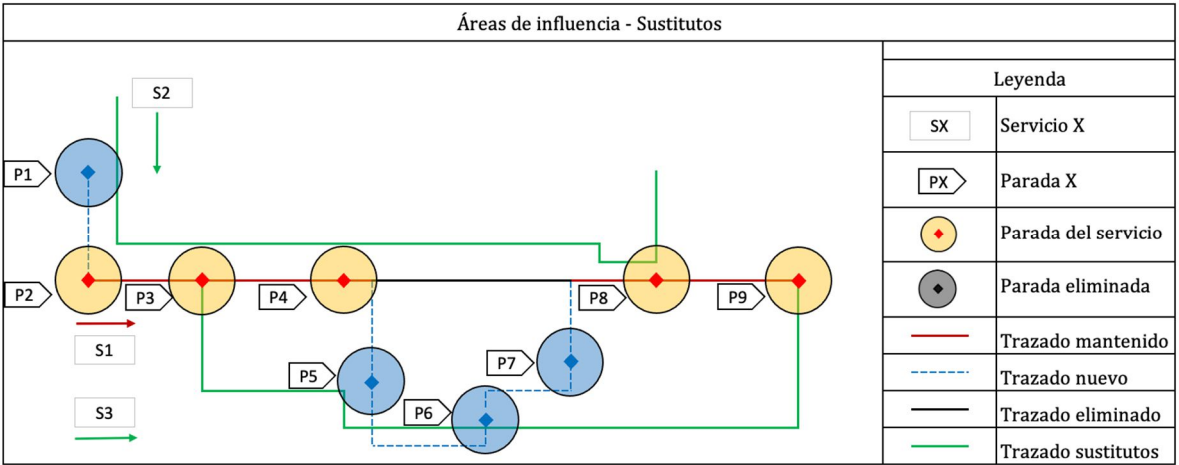
Cabe señalar que existirían usuarios que experimenten una disminución en sus tiempos de viaje solo si el servicio sustituto con menor tiempo de viaje presenta un tiempo mayor al del servicio modificado. De existir más de un sustituto con tiempos de viaje mayores al del servicio estudiado, se debe considerar la diferencia de tiempo en comparación con el sustituto de menor tiempo.

4.2.3 Disminución del tiempo de espera

Agregar paradas a un servicio también puede producir una reducción en el tiempo de espera de los usuarios, al contar con más alternativas de viaje. Esta reducción se puede determinar a través de la Ecuación 1 mostrada en la sección 4.1.3. Para facilitar el análisis, basta con determinar los distintos conjuntos de sustitutos que se observan en la unión del trazado aguas arriba de la modificación y las paradas nuevas, o que se originan en las paradas nuevas hacia paradas aguas abajo de la modificación. Asimismo, se debe considerar la opción de transacciones que se originan en paradas nuevas y, al mismo tiempo, aquellas que finalizan en las paradas nuevas.

Para ejemplificar este escenario, se utilizará el caso detallado en la Figura 13, en la que se identifican dos sustitutos al servicio S1: el primero de ellos tiene efecto sobre el tiempo de espera de los usuarios que suben en la parada nueva (P1) y bajan aguas abajo de la modificación, en la parada P8. El segundo sustituto tiene efecto sobre los usuarios que suben en las paradas aguas arriba de la modificación (P3) y bajan en las nuevas paradas aguas abajo (P5 y P6; P9), además de los que suben en las paradas nuevas (P5 y P6) y bajan aguas abajo de la modificación (P9).

Figura 13: Ejemplificación de disminución de tiempo de espera – Nuevas paradas



La Tabla 10 ejemplifica la entrega de los resultados para este caso, donde la columna de “Tiempo de espera después” considera las detenciones de las paradas agregadas para el servicio-sentido estudiado.

Tabla 10: Transacciones que experimentan disminución de tiempo de espera – Nuevas paradas

Tipo	Servicio sustituto	Tiempo espera antes [min]	Tiempo espera después [min]	Diferencia [min]	TRX
[P1] → [P8]	S2	6	4	-2	9
[P3] → [P5:P6, P9]	S3	7	5	-2	12
[P5:P6] → [P9]	S3	7	5	-2	11

4.3 Modificación de frecuencia de operación

Las propuestas que consideren variaciones a las frecuencias de los servicios, independiente de una modificación en las paradas, tienen un impacto directo en los tiempos de espera de los usuarios, por lo que también se debe cuantificar. A continuación, se describen posibles efectos en los usuarios y la metodología para estimar los cambios en los tiempos de espera.

4.3.1 Variación del tiempo de espera

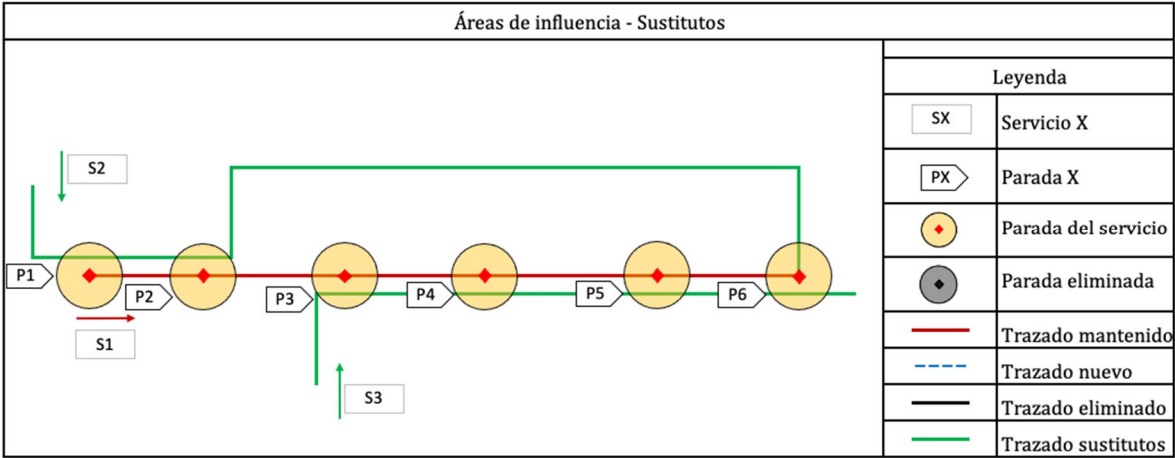
Al aumentar (o disminuir) la frecuencia de un servicio-sentido, el tiempo de espera en promedio disminuye (o aumenta) para los usuarios que usan ese servicio y sus sustitutos. Para llevar a cabo este análisis, se deben identificar todas las combinaciones de servicios sustitutos que se observan a lo largo del servicio-sentido estudiado, para luego determinar la variación en el tiempo de espera.

En el caso del ejemplo de la Figura 14 se pueden determinar los usuarios involucrados en el cambio del tiempo de espera como todos aquellos que utilizan el servicio S1 o S2 y que suben y bajan en las áreas que comparten trazado. Es decir, aquellos usuarios que suben en la P1 o P2 y bajan en la P2 o P6.

Del mismo modo, lo mismo se debe cumplir respecto al conjunto de S1 y S3: cualquier usuario que suba y baje en áreas en que comparten trazado ambos servicios. Es decir, subir y bajar entre las paradas P3 y P6.

Por último, se deben considerar los usuarios que no tienen servicios sustitutos. En esos casos, se analizará únicamente al servicio modificado (S1) para calcular el cambio en el tiempo de espera. En el caso del ejemplo de la Figura 14, serían todos aquellos que suben en las paradas P1 o P2 y bajan en P3, P4 o P5.

Figura 14: Ejemplificación de variación de tiempo de espera – Variación de frecuencia



Se puede determinar la reducción o aumento en el tiempo de espera a través de la Ecuación 1 de la sección 4.1.3. Así, se deben mostrar los resultados como lo indica la Tabla 11 y la Tabla 12, en donde la columna de “Tiempo de espera después” considera la modificación de frecuencias del servicio-sentido estudiado.

Tabla 11: Transacciones que experimentan disminución de tiempo de espera – Modificación de frecuencias

Combinación/Tramo	Servicio modificado y sustitutos	Tiempo espera antes [min]	Tiempo espera después [min]	Diferencia [min]	TRX
[P1;P2] → [P3;P4;P5]	S1	7	6	-1	9
[P1;P2] → [P2,P6]	S1, S2	5	4	-1	12
[P3;P6] → [P4;P6]	S1, S3	5,5	5	-0,5	11

Tabla 12: Transacciones que experimentan aumento de tiempo de espera – Modificación de frecuencias

Combinación/Tramo	Servicio modificado y sustitutos	Tiempo espera antes [min]	Tiempo espera después [min]	Diferencia [min]	TRX
[P1;P2] → [P3;P4;P5]	S1	7	8	+1	9
[P1;P2] → [P2,P6]	S1, S2	5	5,5	+0,5	12
[P3;P6] → [P4;P6]	S1, S3	5,5	6	+0,5	11

5 RESUMEN DE IMPACTOS DE LA MODIFICACIÓN EN EL CORTO PLAZO

La modificación del servicio dará origen a los impactos en tiempos de viaje, espera y acceso descritos en la sección anterior, entendiendo estos como inmediatos o de corto plazo. Para sintetizar los resultados, se deberán elaborar las tablas resumen señaladas en esta sección, que deberán indicar la cantidad total de transacciones que aumentaron o disminuyeron su tiempo de viaje, espera y acceso, producto de la modificación, considerando los escenarios según corresponda. Estos resultados deberán agregarse por nivel de afectación que percibirán los usuarios; es decir, por rango de tiempo.

Tabla 13: Transacciones que perciben variación del tiempo de viaje producto de la modificación

Rango Tiempo de viaje [min]	TRX que aumentan Tiempo de viaje	TRX que disminuyen Tiempo de viaje
[0, 5]		
]5, 10]		
]10, 15]		
]15, 20]		

Tabla 14: Transacciones que perciben variación del tiempo de espera producto de la modificación

Rango Tiempo de espera [min]	TRX que aumentan Tiempo de espera	TRX que disminuyen Tiempo de espera
[0, 5]		
]5, 10]		
]10, 15]		
]15, 20]		

Tabla 15: Transacciones que perciben variación del tiempo de acceso producto de la modificación

Rango Tiempo de acceso [min]	TRX que aumentan Tiempo de acceso
[0, 5]	
]5, 10]	
]10, 15]	
]15, 20]	

Tabla 16: Transacciones que perciben variación en los transbordos producto de la modificación

Cantidad de transbordos	TRX que aumentan transbordos
1	
2	
3	
4	

Cabe destacar que podrían existir casos particulares adicionales a los escenarios indicados en la sección 4, que deberán ser analizados a medida que se estudia la modificación. El Ministerio, a través del DTPM, podrá solicitar el análisis de estas ocurrencias adicionales de manera complementaria a los puntos anteriormente expuestos.

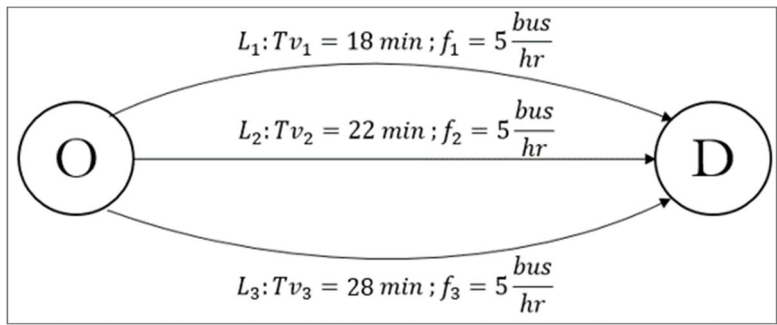
6 ESTIMACIÓN DE REASIGNACIÓN DE TRANSACCIONES EN EL LARGO PLAZO

Una modificación de trazado y de frecuencia puede implicar variaciones en el nivel de servicio entregado por el recorrido en el corto plazo a través de cambios en tiempos de viaje y tiempos de espera, como se ha explicado en las secciones anteriores. Sin embargo, estas modificaciones, además del impacto inmediato en el corto plazo, pueden tener impactos también en el mediano y largo plazo, ya que podría producir un cambio en la estrategia de viajes de los usuarios, y con ello una reasignación de las transacciones a los servicios.

En esta sección se estima una posible reasignación de usuarios entre los servicios sustitutos y el servicio-sentido modificado, por medio de la aplicación del Algoritmo de Líneas Comunes desarrollado por Chriqui & Robillard (1975) y también profundizado por Cominetti & Correa (2001)⁴. Para la aplicación, se considerarán los tiempos de viaje y tiempos de espera en base a la frecuencia de los servicios.

A continuación, se ejemplifican las iteraciones del algoritmo utilizando la información de la Figura 15. En el ejemplo, se considera un conjunto de 3 líneas de buses (L_i), cada una con un tiempo de viaje (Tv_i) y frecuencia (f_i).

Figura 15: Ejemplo de líneas para Algoritmo de Líneas Comunes.



Paso 1:

Se ordenan los servicios en orden ascendente según sus tiempos de viaje, y se define el conjunto de líneas comunes como vacío ($S = \emptyset$):

Tabla 17: tiempo de viajes de los servicios comunes disponibles

Orden	Servicio	Tiempo de viaje [min]	Frecuencia [buses/hora]
1°	L_1	18	5
2°	L_2	22	5
3°	L_3	28	5

Luego se agrega al conjunto de líneas comunes (S) el servicio con menor tiempo de viaje y se calcula el valor del tiempo de viaje esperado para el conjunto, aplicando la Ecuación 2.

$$TEV = \frac{0,5 + \sum_{i \in S} Tv_i * f_i}{\sum_{i \in S} f_i}$$

Ecuación (2)

Utilizando los datos del ejemplo:

$$TEV_{\{1\}} = 0,5 * \frac{60}{5} + 18 = 24 \text{ min}$$

Se actualiza el conjunto de líneas comunes: $S = \{L_1\}$, cuyo tiempo de viaje esperado es $TEV_{\{1\}} = 24$ minutos.

⁴ Referencias:

- Chriqui, C., & Robillard, P. (1975). Common bus lines. *Transportation science*, 9(2), 115-121.
- Cominetti, R., & Correa, J. (2001). Common-lines and passenger assignment in congested transit networks. *Transportation science*, 35(3), 250-267.

Luego, se debe comparar el valor del tiempo esperado del conjunto S con el tiempo de viaje del siguiente servicio de la Tabla 17 (L_2). Si ese tiempo es menor o similar⁵ al tiempo esperado del conjunto S , entonces se incluye al conjunto S .

En este caso, como $1,2 * TEV_{\{1\}} > Tv_2$, entonces L_2 se agrega al conjunto S .

Luego, se actualiza el conjunto de líneas comunes: $S = \{L_1, L_2\}$

Paso 2:

Se recalcula el tiempo esperado de viaje del nuevo conjunto de líneas comunes S :

$$TEV_{\{1,2\}} = \frac{18 * 5 + 22 * 5 + 0,5 * 60}{10} = 23 \text{ min}$$

Luego, se evalúa si incluir el siguiente servicio de la Tabla 17 (L_3) al conjunto de líneas comunes. En este caso como $1,2 * TEV_{\{1,2\}} < Tv_3$, L_3 no se agrega al conjunto.

Con esto, el algoritmo finaliza. El conjunto de líneas comunes resultante es $S = \{L_1, L_2\}$, y el tiempo esperado de viaje del conjunto es $TEV_{\{1,2\}} = 23$ minutos.

Luego de definir el conjunto de servicios comunes, se deben reasignar las transacciones entre los servicios del conjunto, para lo cual se debe determinar la partición de mercado del servicio i , PM_i , mediante la Ecuación 3.

$$PM_i = \frac{(f_i)}{\sum_i(f_i)} \qquad \forall i \in S \qquad \text{Ecuación (3)}$$

Finalmente, se distribuye el total de transacciones de un par de áreas O/D, ponderando este valor por el PM_i del servicio; es decir, se distribuyen de manera proporcional a la frecuencia de cada servicio dentro del conjunto de líneas comunes.

El análisis de líneas comunes debe realizarse para cada punto de parada en donde se observe una distribución de transacciones entre servicios, pudiendo agregarse paradas dentro de la evaluación en caso de que estos puntos tengan las mismas características en cuanto al origen y destino de las transacciones, y a los servicios presentes en éstos.

Cabe destacar que la aplicación de este algoritmo muestra en qué dirección y magnitud varía la partición de transacciones entre los servicios, por tramo de estudio. Así, se debe aplicar tanto para la situación sin modificación, como para la situación modificada. De esta forma, se obtendrán diferencias teóricas en la asignación de transacciones, las que podrán ser replicadas sobre las transacciones actuales observadas. Dado lo anterior, es recomendable, incluso, revisar la diferencia entre la distribución de transacciones observada, con la estimada teóricamente por el algoritmo de líneas comunes antes de la modificación. Esto ayudará a validar la aplicabilidad de la metodología.

Los formatos para presentar las particiones de mercado de cada servicio por tramo, tanto antes de la modificación como después, y sus respectivas variaciones, se indican en la Tabla 18, Tabla 19 y Tabla 20.

Tabla 18: Partición de mercado por tramo y servicio, antes de la modificación

Tramo	Servicio	Sustituto 1	Sustituto 2	Total
PAXX1 → PAXX2	100%	0%	0%	100%
PAXX1 → PAXX3	20%	55%	25%	100%
PAXX1 → PAXX4	20%	50%	30%	100%

Tabla 19: Partición de mercado por tramo y servicio, posterior a la modificación

Tramo	Servicio	Sustituto 1	Sustituto 2	Total
PAXX1 → PAXX2	60%	40%	0%	100%
PAXX1 → PAXX3	20%	60%	20%	100%
PAXX1 → PAXX4	40%	55%	5%	100%

⁵ Se entiende por similar un tiempo de viaje superior al tiempo de viaje esperado en hasta un 20%.

Tabla 20: Diferencia de partición de mercado por tramo y servicio

Tramo	Servicio	Sustituto 1	Sustituto 2
PAXX1 → PAXX2	-40%	+40%	0%
PAXX1 → PAXX3	0%	+5%	-5%
PAXX1 → PAXX4	20%	+5%	-25%

Por último, estas diferencias deberán ser aplicadas sobre las transacciones observadas en la actualidad, por servicio y tramo, estimando la nueva asignación de subidas, tanto al servicio modificado como a los servicios sustitutos. Los resultados deben entregarse de acuerdo con el formato de la

Tabla 21, que presenta las transacciones por tramo antes⁶ y después de la modificación:

Tabla 21: Estimación de reasignación de subidas al servicio modificado y servicios sustitutos, por tramo

Tramo	TRX Servicio		TRX Sustituto 1		TRX Sustituto 2	
	Antes	Después	Antes	Después	Antes	Después
PAXX1 → PAXX2	85	51	0	51	0	0
PAXX1 → PAXX3	93	93	256	279	116	93
PAXX1 → PAXX4	146	292	365	402	219	36
Total del Servicio	324	436	621	732	335	129

Se debe tener en consideración que el algoritmo podrá estimar una redistribución de subidas a los servicios en un escenario después de la modificación siempre que exista una diferencia en las frecuencias de los servicios, la cual produzca una distribución distinta de transacciones antes y después de la modificación. Es más, en puntos de parada en donde no se tienen diferencias en frecuencias antes y después de la modificación, y si el conjunto de líneas comunes tampoco cambia (entra o sale algún servicio del conjunto S), el algoritmo no permitirá estimar una redistribución de subidas a los servicios, ya que el conjunto de líneas comunes se mantendrá constante, y no habrá variación en la partición de mercado de cada servicio, PM_i , al no haber variación de frecuencia.

⁶ La estimación actual de transacciones por servicio se obtiene de la misma forma que la presentada en la sección 3.2 “Análisis de transacciones” del Informe técnico de presentación de propuestas de modificación al Programa de Operaciones, contenido en el Anexo C del Instructivo de Elaboración del Programa de Operación.

7 EJEMPLO APLICADO DE LA METODOLOGÍA

Con el propósito de ejemplificar la metodología explicada en la sección 4, se expone un caso estudio de modificación de trazado del servicio F16 Ida de Barrio Holanda con Plaza de Puente Alto y Plaza Maipo.

7.1 Descripción del trazado

En la Figura 16 se visualiza el trazado original del servicio, y la Figura 17 indica la modificación de trazado utilizada para ejemplificar la metodología.

Figura 16: Mapa con el trazado y las paradas de servicio F16 antes de la modificación

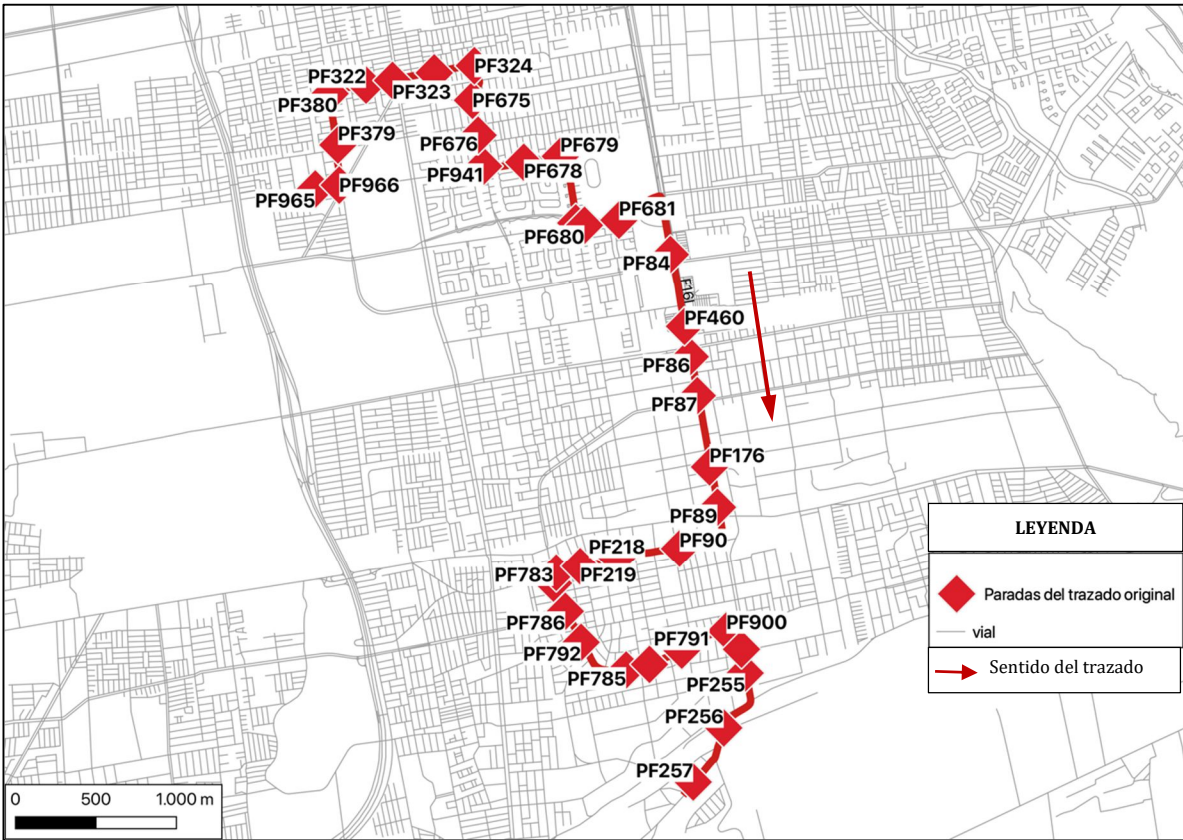


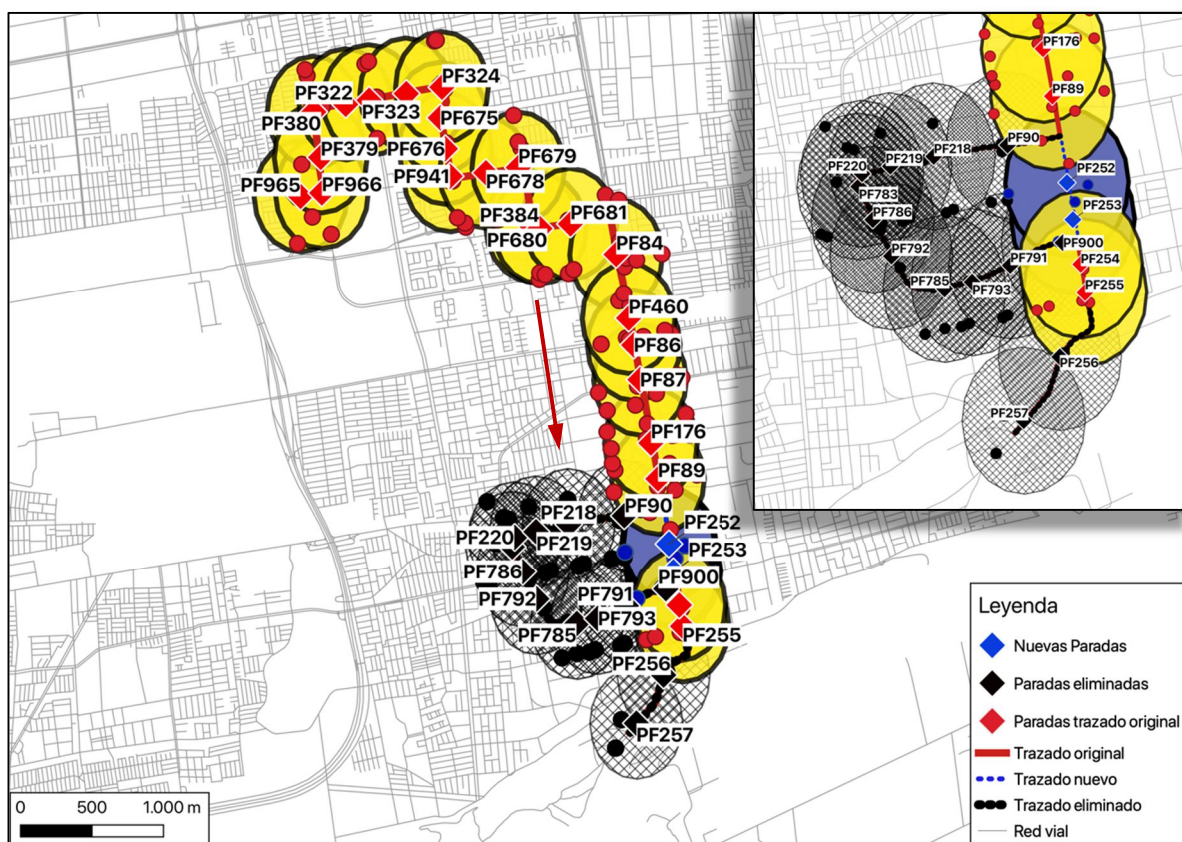
Figura 17: Mapa del trazado original del servicio F16 y su modificación



7.2 Servicios Sustitutos

En la Figura 18 se puede observar un ejemplo de las áreas de influencia o *buffers*, en las que el centro de cada una es una parada del recorrido estudiado (rombos) y se resaltan en rojo (circulo) las paradas cercanas que quedan al interior del *buffer*. El mismo trabajo se realiza para las paradas eliminadas (negro) y las nuevas (azul). De esta forma, se habrán construido las “áreas” o *buffers*, las cuales estarán compuestas por, al menos, una parada del servicio modificado.

Figura 18: Áreas de influencia



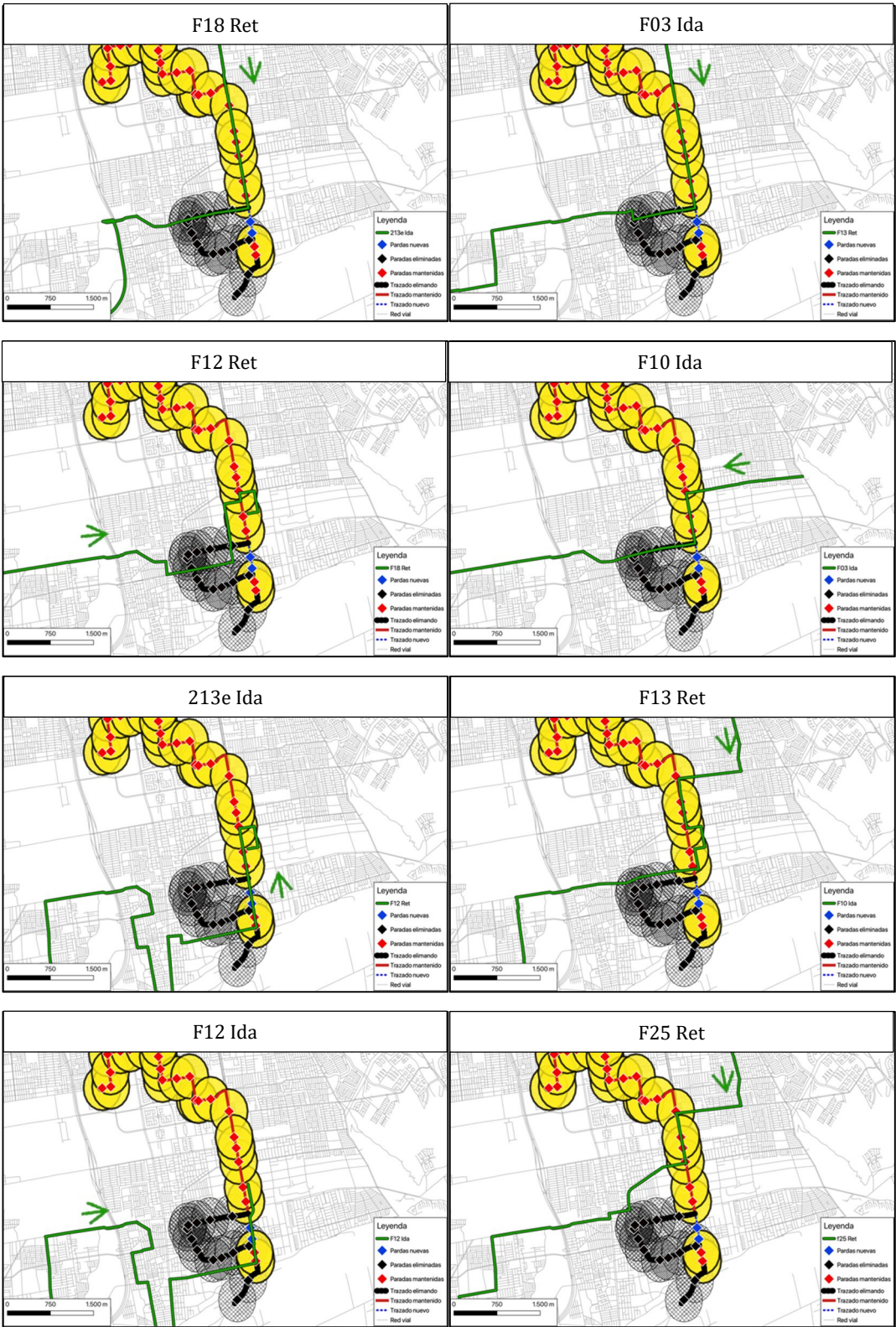
A continuación, se construye la Tabla 22, en donde se muestran las áreas generadas a partir de la parada central y las otras paradas del sistema que quedan dentro de los *buffers* presentados en la Figura 18. Las filas en color rojo muestran las paradas del trazado original que se mantienen, las filas en negro presentan las paradas dentro del trazado eliminado, mientras que las azules muestran las paradas que se agregan al servicio.

Tabla 22: Ejemplo de paradas en cada *buffer*

Área	Parada central	Paradas en el buffer
1	PF965	PF1137,PF1136,PF1138
2	PF966	PF948
4	PF380	PF417,PF320,PF356
3	PF379	PF377
5	PF322	PF355
6	PF323	PF354,PF62,PF59,PF58,PF63,PF60
7	PF871	PF872
8	PF324	PF690,PF352,PF353,PF325,PF351
9	PF675	PF763
10	PF676	PF689
11	PF941	PF943,PF1037,PF1003,PF902,PF1005
12	PF678	PF901
13	PF679	PF383,PF374,PF382
14	PF384	PF373,PF685
15	PF680	-
16	PF681	PF684
17	PF84	PF970,PF971,PF424,PF98,PF369
18	PF460	PF1002,PF85,PF97
19	PF86	PF820,PF761,PF898,PF96,PF754,PF462,PF810,PF887,PF886
20	PF87	PF755,PF779,PF175,PF515,PF643,PF726,PF775,PF95,PF917,PF214
21	PF176	PF727,PF88,PF213,PF725,PF724,PF728,PF723,PF94,PF176,PF512,PF212,PF960,PF213
22	PF89	PF126,PF94,PF250,PF93,PF1009,PF92,PF249,PF1112
23	PF252	PF511,PF894
24	PF253	-
25	PF90	PF729,PF722,PF730,PF721
26	PF218	PF284,PF111,PF720,PF731,PF732
27	PF219	PF719,PF247
28	PF220	PF246,PF221
29	PF783	PF787
30	PF786	PF733,PF790,PF717,PF733,PF719,PF718,PF732
31	PF792	PF784
32	PF785	PF789
33	PF793	PF782
34	PF971	-
35	PF900	-
36	PF254	PF788,PF262,PF923,PF264
37	PF255	PF557,PF555,PF556,PF261
38	PF256	-
39	PF257	PF259,PF897

La Figura 19 indica los trazados de los servicios-sentido que cumplen con la definición de sustitutos. Es importante incluir esta figura en el análisis para poder demostrar visualmente el contexto de la modificación.

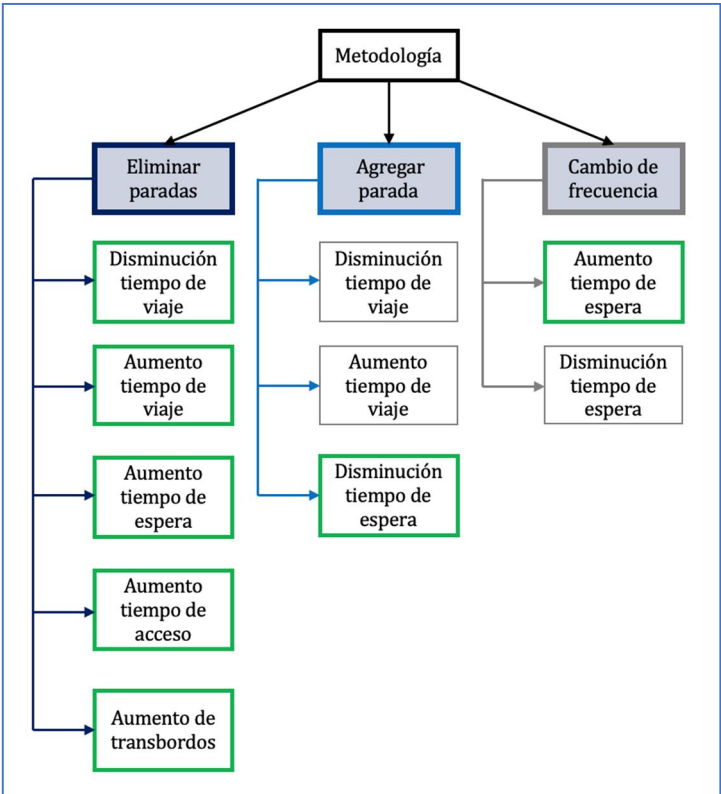
Figura 19: Identificación de sustitutos



7.3 Aplicación de la metodología para la estimación del impacto sobre tiempos de viaje, espera y acceso

A continuación, se aplicará la metodología descrita en la sección 4 sobre la modificación presentada en los numerales anteriores. Esta modificación da lugar a siguientes escenarios de análisis destacados en verde en la Figura 20, basada en la Figura 1 de este documento.

Figura 20: Esquema de la metodología aplicada en el ejemplo



A modo de ejemplo, la metodología se aplicó únicamente entre 6:30 y 7:59 hrs de un día Laboral normal, que corresponde al periodo de mayor carga (demanda) del servicio. Sin perjuicio de lo anterior, cabe destacar que, de ser requerido, la metodología se deberá aplicar para múltiples periodos y días.

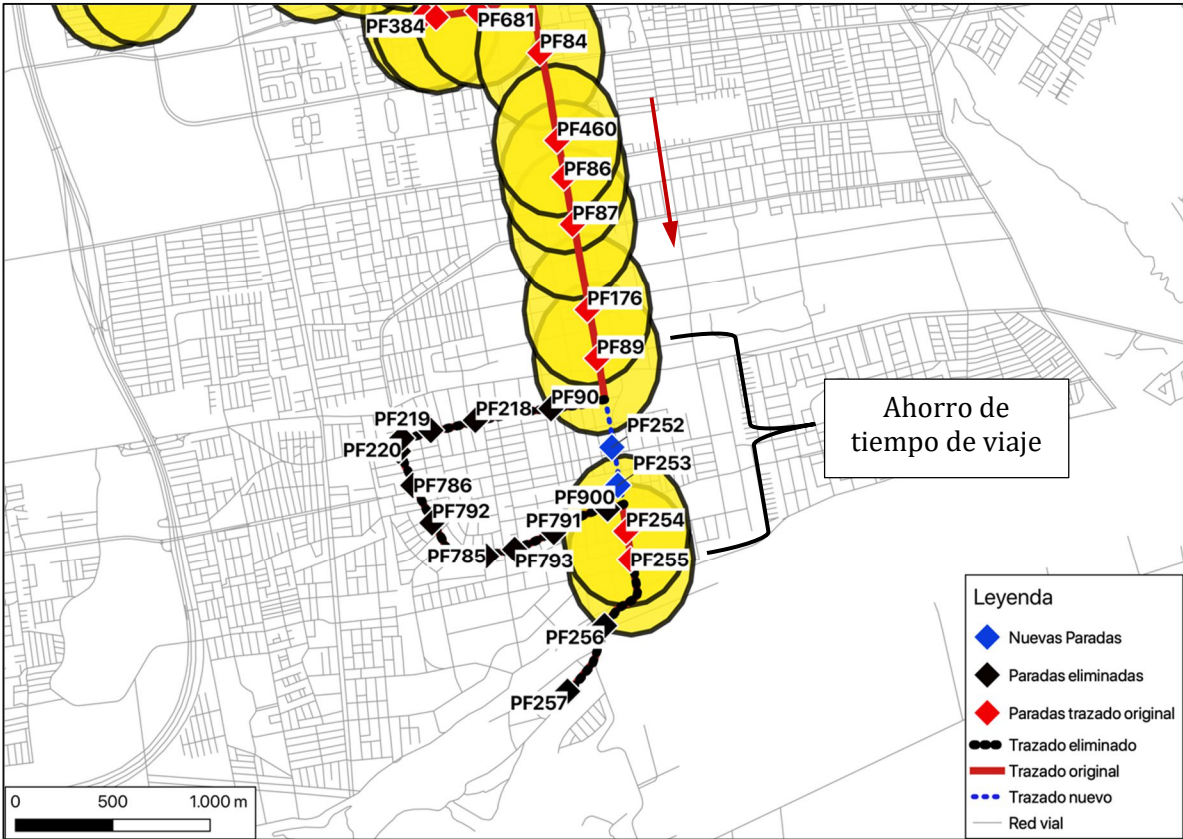
Para desarrollar el ejemplo, en primer lugar se detallará la aplicación de la metodología para los efectos generados por la eliminación de parada. En segundo lugar, se expondrá la metodología aplicada a los efectos de nuevas paradas. Por último, se mostrará la aplicación de la metodología para la variación de la frecuencia operacional del servicio.

7.3.1 Impactos por la eliminación de paradas

7.3.1.1 Disminución del tiempo de viaje

Las transacciones involucradas en la reducción del tiempo de viaje producto de la eliminación de paradas del servicio son todas aquellas en las que el usuario se subió en las paradas anteriores a las PF89 (inclusive) y se bajó en paradas aguas abajo de la eliminación, es decir, en las paradas PF254 y PF255.

Figura 21: Disminución del tiempo de viaje del servicio F16 – Eliminación de paradas



La información anterior se utiliza para construir la Tabla 23, basada en la Tabla 2 de la sección 4.1.1.

Tabla 23: Transacciones del servicio F16 que experimentan disminución de tiempo de viaje producto de la eliminación de paradas

Tramo	Tiempo de Viaje [min]			TRX
	F16 Ida Antes	F16 Ida Después	Diferencia	
[PF965:PF89] → [PF254, PF255]	17	6	-11	55

La estimación de los tiempos de viaje entre el punto PF89 y PF254 (ahorro de tiempo de viaje) debe ser presentada junto con la fuente de datos utilizada, pudiendo ser a través de velocidades estimadas a partir de GPS, velocidades por arco, o bien a partir de velocidades del Programa de Operación. Estas velocidades corresponden a las velocidades promedio entre 6:30 y 7:59 hrs de un día Laboral normal, siendo consistente con la definición del corte temporal estudiado.

7.3.1.2 Aumento del tiempo de viaje

Para realizar esta parte del análisis, que contempla el aumento en el tiempo de viaje producto de la eliminación de una parada, debe existir un sustituto. De lo contrario, no corresponde analizar el aumento en tiempo de viaje, sino que correspondería a un escenario de “aumento de tiempo de acceso” o “perdida de cobertura”, según sea el caso particular.

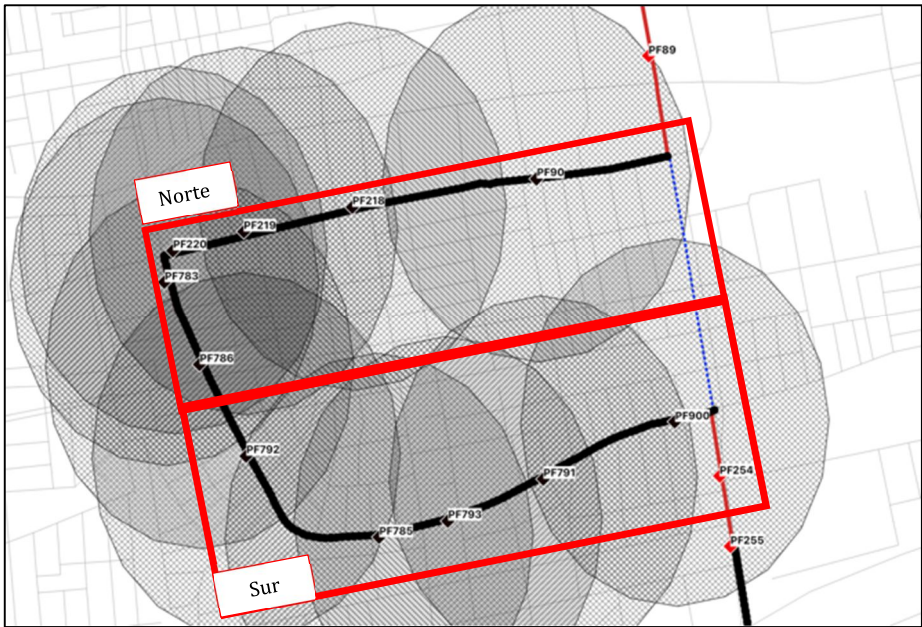
En el caso particular del ejemplo expuesto, existen dos grupos de usuarios que percibirán aumento en el tiempo de viaje⁷, definidos en función de los servicios sustitutos (ver Figura 19 de la sección 7.2). El Grupo 1 son los usuarios que suben aguas arriba de la modificación y bajan en el tramo norte de las paradas eliminadas (ver Figura 22), y el Grupo 2 son los usuarios que suben en el tramo sur de las paradas eliminadas y bajan aguas abajo de la modificación.

Como se mencionó anteriormente, esta división se realiza a consecuencia de los sustitutos que existen (Figura 19). Por un lado, se tienen los sustitutos del Grupo 1, que son los servicios 213e Ida, F13 Ret, F03 Ida, F10 Ret, F18 Ret, F12 Ret y F25 Ret; y, por otro lado, se tienen los

⁷ Cabe destacar que, para este análisis no se consideraron las transacciones que representen a usuarios que suben aguas arriba de la modificación y bajan en el lado sur de la eliminación. Esto porque no hay sustitutos que abarquen esta combinación de par O/D.

sustitutos del Grupo 2 que es únicamente el F12 Ida. Cabe destacar que la definición de grupos y la determinación de los sustitutos correspondientes se realiza caso a caso y dependerá de la forma de abordar la modificación.

Figura 22: Tramos de las paradas eliminadas del servicio F16



La información obtenida del análisis anterior se deberá utilizar para construir la Tabla 24, basada en la Tabla 3 de la sección 4.1.3.

Tabla 24: Transacciones del servicio F16 afectadas por el aumento de tiempo de viaje producto de la eliminación de paradas

Tramo	Tiempo de viaje [min]				TRX
	F16 Ida	F12 Ida	F03 Ida	Diferencia	
[PF86:PF89] → [PF90:PF783]	7		7	0	20
[PF792] → [PF254, PF255]	10	12		+2	30
[PF785] → [PF254, PF255]	10	12		+2	7
[PF793] → [PF254, PF255]	10	11		+1	6
[PF791] → [PF254, PF255]	8	9		+1	3

Cabe destacar que en la Tabla 24 sólo se presenta uno de los sustitutos para el primer tramo, porque basta con comparar respecto al sustituto con menor tiempo de viaje. En este caso, no hay un aumento de tiempo de viaje para las transacciones del Grupo 1 (aguas arriba de la modificación hacia la zona norte de las eliminadas), dado que el sustituto con menor tiempo de viaje (F03 Ida) tiene el mismo tiempo de viaje que el servicio modificado.

Adicionalmente, para el caso de la parada PF900, no se consideró un aumento de tiempo de viaje, debido a que esta parada está dentro del área de influencia de la parada PF254, y, por lo tanto, mantienen la cobertura del servicio modificado, al no haberse eliminado esta última parada

7.3.1.3 Aumento del tiempo de espera

La Tabla 25 muestra cómo las transacciones realizadas en paradas eliminadas verían aumentados sus tiempos de espera, dado que luego de la modificación se reduciría la oferta que observarán estos usuarios afectados. Como la variación del tiempo de espera depende del conjunto de servicios sustitutos que observan los usuarios, se pueden agrupar las transacciones en las diferentes combinaciones de servicios-sentido que operan entre los pares de áreas analizadas en este numeral, y que contemplan el mismo conjunto de sustitutos.

La agrupación considerada para el caso del ejemplo es:

- i. Usuarios que suben aguas arriba de la modificación y bajan en paradas eliminadas. Se debe tener en cuenta que se puede desagregar este conjunto de usuarios según los

- sustitutos que tengan disponibles. En este caso, y a modo de ejemplo, existen 3 distintos conjuntos de sustitutos para el tramo [PF681:PF89]→[PF90:PF786].
- ii. Usuarios que suben en las paradas eliminadas y bajan aguas abajo de la modificación. Es decir, los que suben desde la parada PF87 a la PF89, y bajan entre la PF785 y PF900.

Tabla 25: Transacciones del servicio F16 afectadas por el aumento de tiempo de espera producto de la eliminación de paradas intermedias

Tipo	Conjunto de servicios sustitutos	Tiempo de espera antes [min]	Tiempo de espera después [min]	Diferencia [min]	TRX
[PF681:PF89] → [PF90:PF786]	213e Ida, F13 Ret, F10 Ret	4	5	+1	10
[PF460:PF89] → [PF219:PF786]	213e Ida, F13 Ret, F10 Ret, F25 Ret	5	5,5	+0,5	5
[PF87:PF89] → [PF90:PF786]	213e Ida, F13 Ret, F10 Ret, F03 Ida, F18 Ret	5	5,5	+0,5	6
[PF87:PF89] → [PF785:PF900]	F12 Ret	15	18	+3	7
[PF785:PF900] → [PF254, PF255]	F12 Ida	12	15	+4	8

7.3.1.4 Aumento del tiempo de acceso

Adicional al aumento del tiempo de espera, se debe cuantificar el aumento del tiempo de acceso para aquellos usuarios a quienes la eliminación de su parada de origen les implicará caminar a la parada más cercana del servicio, que puede ser el mismo servicio modificado o un sustituto, según sea el caso. Cabe destacar que la parada más cercana debe estar en una distancia caminable, es decir, a no más de 600m desde la parada eliminada.

En el ejemplo, los usuarios que originalmente suben al servicio en la parada PF792 deberán caminar a la parte sur para poder hacer uso del servicio sustituto F12 Ida. Cabe destacar que los usuarios que subían entre las paradas PF90 y PF786 deberán caminar más de 600m (ver Figura 23). Por tanto, no son parte de este análisis, sino que corresponden a pérdidas de coberturas, y deberán analizarse según lo indicado en la sección 3.2.2 del Anexo C: Informe Técnico de Propuestas, del Instructivo de Elaboración del Programa de Operación.

Al igual que para el aumento de acceso, se debe cuantificar el aumento del tiempo de caminata para el egreso de los usuarios a los que se les eliminará su parada de bajada. Además, se debe cumplir que la distancia desde la parada eliminada a la próxima parada al servicio modificado, o a un sustituto, sea menor a 600 metros. En el caso del ejemplo, estos usuarios serían los que bajaban en la parada PF90 y subían aguas arriba de la modificación.

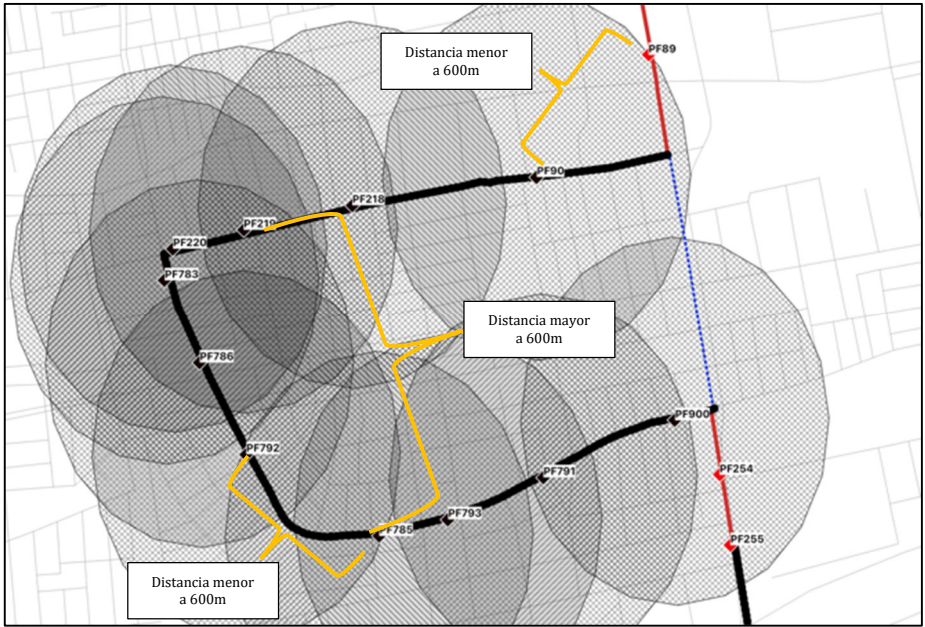
Luego, el resumen de este análisis se presenta en la Tabla 26, construida en base a la Tabla 5 de la sección 4.1.4.

Tabla 26: Transacciones del servicio F16 afectadas por el aumento de tiempo de acceso producto de la eliminación de paradas

Tramo	Aumento de tiempo de acceso [min]	TRX
[PF792] → [PF255:PF254]	+5	13
[PF965:PF89] → [PF90]	+3	12

Por otro lado, para las paradas eliminadas al final del servicio F16 Ida (ver Figura 17), se debe tener en cuenta que la parada PF256 está presente en el área de influencia de la parada PF255, por tanto, no es un caso de aumento de tiempo de acceso, transbordos ni pérdida de cobertura. Para la parada PF257, se debe tener en cuenta que la distancia entre esa parada y la PF255 es superior a 600 metros, y no existe un sustituto para los usuarios que bajan en la PF257, por lo que este caso corresponde a una pérdida de cobertura, y deberán analizarse según lo indicado en la sección 3.2.2 del Anexo C: Informe Técnico de Propuestas, del Instructivo de Elaboración del Programa de Operación.

Figura 23: Distancias de accesos - Paradas eliminadas



7.3.1.5 Aumento de transbordos

No excluyente a lo dispuesto en la sección anterior, se deben cuantificar las transacciones que observarán un aumento en los transbordos.

Para cuantificar esto, se distinguen dos escenarios. El escenario 1 corresponde a las transacciones que actualmente usan el servicio F16 Ida, y que deben reorganizar su viaje debido a la eliminación de su parada de origen (ver sección 4.1.5 de Aumento de transbordos). El escenario 2 corresponde a las transacciones a las que se les elimina su parada de destino, y en su parada de subida no tienen un sustituto directo entre el área de subida y el área de bajada.

En el ejemplo, ocurre el Escenario 2, en que se elimina la parada de destino para los usuarios que suben al servicio F16 Ida en las paradas PF965 a la PF680 (ver Figura 18), ya que no tienen un sustituto para llegar a las paradas eliminadas de la parte Norte (ver Figura 22), pero sí tienen la posibilidad de combinar con los servicios sustitutos, como es el F03 Ida.

En función de lo anterior, se construye la Tabla 27, en base a la Tabla 6 de la sección 4.1.5.

Tabla 27: Transacciones del servicio F16 afectadas por el aumento en transbordos producto de la eliminación de paradas

Tramo	Itinerario de transbordos	Aumento de transbordos	Aumento tiempo de viaje [min]	TRX
[PF965:PF680] → [PF90:PF786]	[F16Ida, F03Ida]	+1	+0	20

7.3.2 Impactos por agregar paradas al servicio

7.3.2.1 Disminución del tiempo de espera

Para estimar el impacto de la disminución de tiempo de espera producto de nuevas paradas del servicio F16 Ida dada la modificación, se debe tener en cuenta cuales son los posibles usuarios que observarán una disminución del tiempo de espera. En este caso, los usuarios beneficiados serán todos aquellos que suben en las áreas nuevas del F16 Ida (parada PF252)⁸ y bajan aguas abajo de la modificación, es decir, en las paradas PF254 y PF255.

En base a lo anterior, se deberá construir la Tabla 28, basada en la Tabla 10 de la sección 4.2.3.

⁸ No se considera la parada PF253 por ser parte del área de influencia de la parada PF254.

Tabla 28: Transacciones del servicio F16 que experimentan disminución de tiempo de viaje producto de nuevas paradas intermedias que se agregan al servicio

Tipo	Servicio modificado y sustitutos	Tiempo espera antes [min]	Tiempo espera después [min]	Diferencia [min]	TRX
[PF252]→[PF254, PF255]	F16 Ida, F12 Ret	6	4	1	5

7.3.3 Impactos por variación en la frecuencia del servicio

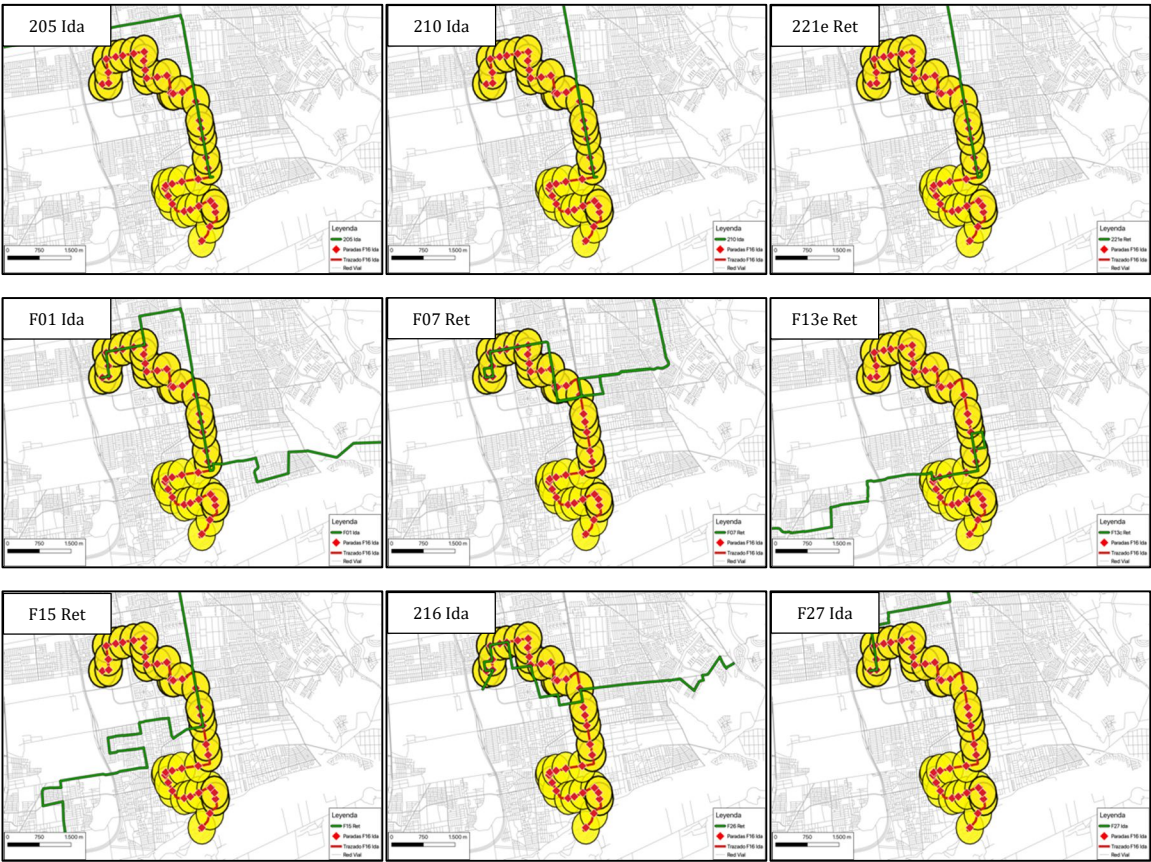
7.3.3.1 Disminución del tiempo de espera

Para ejemplificar este análisis, se considerará un aumento de frecuencia para el servicio F16 Ida, sin considerar la modificación de trazado indicada en la Figura 17, dado que son modificaciones de naturaleza distinta, y así simplificar el análisis.

Se considerará un aumento de frecuencia para el servicio F16 Ida de 6 buses/hora, lo que implicará la disminución del tiempo de espera para algunos usuarios. Para analizar el efecto de esta modificación, se deben identificar los grupos de sustitutos que comparten trazado con el servicio analizado. Compartir trazado significa que el recorrido del sustituto se superponga con al menos dos áreas de influencia del servicio analizado.

Para facilitar el análisis, se realizará nuevamente la visualización de los sustitutos mediante un mapa de trazado de los servicios sustitutos sobre el F16 Ida sin modificación de trazado (Figura 24). De esta manera, se pueden agrupar los sustitutos en cada segmento en el que comparten trazado con el F16 Ida. Adicionalmente, se debe identificar cada una de las transacciones que pertenecen al segmento de áreas agrupadas.

Figura 24: Sustitutos – Variación de frecuencia



Los resultados de este análisis se observan en la Tabla 29, construida en base a la Tabla 11 de la sección 4.3.1.

Tabla 29: Transacciones del servicio F16 que experimentan disminución de tiempo de espera producto de un aumento en la frecuencia

Tramo	Servicio modificado y sustitutos	Tiempo espera antes [min]	Tiempo espera después [min]	Diferencia [min]	TRX
[PF965:PF380] →[PF965:PF380]	F16 Ida, F01 Ida, F07 Ret, 216 Ida, F27 Ida	1,4	1,2	-0,2	20
[PF965:PF675] →[PF324:PF675]	F16 Ida, F01 Ida, F07 Ret	3,9	2,8	-1,1	23
[PF681:PF176] →[PF176:PF89]	F16 Ida, 205 Ida, 210 Ida, 221e Ret, F01 Ida, F13e Ret, F13 Ret, 213e Ida, F10 Ida	1,6	1,4	-0,2	40
[PF681:PF87] →[PF681:PF87]	F16 Ida, 205 Ida, 210 Ida, 221e Ret, F01 Ida, F13e Ret, F15 Ret	1,4	1,2	-0,2	22
[PF87:PF89] →[PF87:PF89]	F16 Ida, F12 Ret, F18 Ret, F03 Ida, 205 Ida, 210 Ida, 221e Ida, F01 Ida, F13e Ida	1,2	1,1	-0,1	14

7.4 Resumen de impactos

Para resumir los resultados de la metodología aplicada a las modificaciones del servicio F16 Ida, se compilan los resultados en las Tabla 30, Tabla 31, Tabla 32 y Tabla 33, en base a las tablas de la sección 5.

Cabe destacar que en este resumen solo se consideraron los resultados de la metodología aplicada sobre la modificación de trazado (secciones 7.3.1 y 7.3.2), y no se consideraron los resultados de la modificación de frecuencia ejemplificada en la sección 7.3.3, ya que ese ejemplo solo contempló una modificación en la frecuencia y no se consideró la modificación de trazado, con el fin de facilitar el entendimiento de la metodología.

Tabla 30: Transacciones del servicio F16 que perciben variaciones en sus tiempos de viaje producto de la modificación

Rango Tiempo de viaje [min]	TRX que aumentan Tiempo de viaje	TRX que disminuyen Tiempo de viaje
[0, 5]	46	5
]5, 10]	0	0
]10, 15]	0	55
]15, 20]	0	0

Tabla 31: Transacciones del servicio F16 que perciben variaciones en sus tiempos de espera producto de la modificación

Rango Tiempo de espera [min]	TRX que aumentan Tiempo de espera	TRX que disminuyen Tiempo de espera
[0, 5]	36	0
]5, 10]	0	0
]10, 15]	0	0
]15, 20]	0	0

Tabla 32: Transacciones del servicio F16 que perciben variaciones en sus tiempos de acceso producto de la modificación

Rango Tiempo de acceso [min]	TRX que aumentan Tiempo de acceso
[0, 5]	26
]5, 10]	0
]10, 15]	0
]15, 20]	0

Tabla 33: Transacciones del servicio F16 que perciben variaciones en la cantidad de transbordos

Cantidad de transbordos	TRX que aumentan transbordos
1	20
2	0
3	0
4	0

ANEXO F: PROCESO DE PILOTAJE MEDICIÓN IP

1 INTRODUCCIÓN

Los Programas de Operación permiten la medición de los servicios a través de los indicadores de tiempos de espera IE, Indicador de Espera, e IP, Indicador de Puntualidad. A diferencia del IE, el indicador IP mide los horarios de paso por las paradas del sistema. Si bien, el PO inicial contará con una cantidad de servicios medidos bajo esta modalidad, se propenderá a incluir en esta medición aquellos servicios que reúnan una serie de condiciones. Éstas se deberán validar a través de un proceso de pilotaje, el cual se describe en el presente documento.

En la siguiente sección se muestran los criterios que deben reunir los servicios-sentido-periodos para que sean candidatos a ser medidos por este indicador. En la sección 3, se informa acerca de los tiempos y plazos del piloto, junto a sus hitos de inicio y fin. En la cuarta sección se detalla la información disponible para evaluar las factibilidades tecnológicas y operacionales de los servicios-sentido-periodos en pilotaje; y, por último, en la sección 5 se hace referencia al monitoreo y revisión continua de los parámetros del piloto, los cuales pueden requerir de ajustes para un término satisfactorio.

2 CRITERIOS PARA IDENTIFICAR SERVICIOS POTENCIALES

Tal como se hace referencia en el apartado D, “Indicador de tiempo de espera (ITE)” del Apéndice N°6, la unidad básica medible por IP es un servicio en un sentido y periodo determinado (SSP). Los criterios o condiciones para determinar los SSP potenciales de ser incorporados al piloto de medición IP están indicados en la sección 4.5 “Anexo – PO N°5: Horarios de Pasada por Puntos de Control” del Instructivo de Elaboración del Programa de Operación. Ahí también se indica, en el apartado 4.5, que en el Oficio de inicio del “Pilotaje de Medición IP” se establecerán las condiciones de factibilidad y las eventuales condiciones sobre frecuencias y períodos de medición. En este sentido, el Oficio de inicio del Pilotaje indicará las condiciones de frecuencia y/o de períodos, entre otros, que se considere para determinar qué SSP entrarán al piloto, así como las condiciones operacionales y/o tecnológicas que se buscará verificar con el piloto.

3 FECHAS DE INICIO Y PLAZOS

El Ministerio deberá informar la fecha de inicio y el grupo de servicios a pilotear con, al menos, dos (2) semanas de anticipación al comienzo de cada uno.

Para asegurar un periodo mínimo de generación de información para evaluar las factibilidades operacionales y/o tecnológicas, la duración de cada proceso piloto no deberá ser inferior a dos (2) meses para la inclusión a medición IP de un nuevo servicio sentido, para el cual no exista información previa de horarios de paso por punto de control. En caso contrario, o para la modificación y/o actualización de un punto de control de un servicio sentido ya existente debido a una modificación de trazado, la duración del piloto dependerá de la magnitud de la modificación, por lo que el MTT podrá determinar un tiempo de pilotaje menor.

La fecha de término del período de pilotaje deberá ser informada a través de un Oficio de cierre del Pilotaje con, al menos, tres (3) semanas de anticipación a la implementación. El Ministerio será el encargado de determinar la fecha exacta de fin del periodo de pilotaje, una vez levantada la información de los resultados del piloto en lo que respecta a variables operativas y/o tecnológicas de los servicios en evaluación.

4 INFORMACIÓN DISPONIBLE Y MÉTRICAS DE MEDICIÓN

Los SSP que formarán parte de un piloto serán registrados en un Anexo-PO N°5 Piloto, un documento de igual formato al Anexo-PO N°5 “Horarios de Pasada por Puntos de Control”, en donde se registrará puntos de control a evaluar en el piloto, junto con los horarios de pasada de los servicios-sentidos por estos puntos.

Para poder realizar un monitoreo de los resultados, simulando una medición oficial de puntualidad, se pondrán a disposición del Operador los datos levantados mensualmente. Estos datos tendrán un procesamiento en donde se excluirá de los cálculos aquellas expediciones

registradas que hayan sido sometidas a eventos exógenos como, por ejemplo, desvíos de tránsito, y, por lo tanto, no sean representativas del comportamiento normal del SSP.

Con el objetivo de favorecer un mayor análisis de las empresas Operadoras, se continuará disponibilizando la información detallada de horarios de paso por los puntos de control en evaluación de cada una de las expediciones de los SSP en piloto, de manera de transparentar los datos a nivel desagregado. Con esto, se busca que los Operadores puedan realizar gestiones operativas con mayor celeridad, en pro de un mejor cumplimiento y, por consiguiente, una mejor calidad de servicio.

La información disponible de horarios de paso por cada punto de control entrega insumos relevantes para la evaluación de factibilidad tecnológica en cada uno de estos puntos. Para efectos de esta evaluación, se podrá tomar en cuenta las siguientes condiciones que se mencionan de manera no taxativa, según se indique en el Oficio de inicio de “Piloteo de Medición IP” correspondiente:

- Emisiones GPS válidas y sistemáticas en los puntos de medición
- Estabilidad tecnológica a lo largo de la ruta del SSP

En cuanto a la factibilidad operativa evaluable en el piloto, se podrá tomar en cuenta las siguientes condiciones que se mencionan de manera no taxativa:

- Cabezales sin problemas operacionales
- Variabilidad de los tiempos de viaje entre puntos de control en evaluación

Las métricas definidas anteriormente servirán como guía para evaluar la factibilidad de implementación de la medición IP a un SSP, pero a su vez, ninguno de estos criterios es indispensable, y al mismo tiempo ninguno es suficiente por sí solo, en la decisión final del piloto.

5 REVISIÓN CONTÍNUA Y RESULTADOS

A lo largo del avance del piloto, se espera que se realice un monitoreo, tanto por parte del Operador como de DTPM, de las variables implicadas y proponer ajustes en la medida que los datos entreguen información que lo sustenten. Para ello, el operador podrá solicitar cambios al Anexo 5 Piloto inicial, con el objetivo de resolver problemáticas operativas y/o tecnológicas tales como:

- Ajustar horarios de paso por puntos de control
- Agregar, modificar y/o eliminar Puntos de control

La aceptación de estos cambios quedará sujeta a la evaluación del ministerio y, de ser favorable, deberá incorporarse en el Anexo 5 Piloto dentro del periodo de pilotaje.

Finalmente, es importante destacar que los resultados del piloto se enfocan en revisar únicamente las condiciones de factibilidad por servicio, sentido, período, según lo descrito anteriormente, y no los resultados del indicador IP.

ANEXO G: FORMATO DE ANEXOS-PO

1 INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene el detalle del formato que deben contener las celdas de los distintos Anexos-PO (N°1, N°2, N°3, N°4 y N°5). Se debe considerar el formato global en que son presentados en dichos Anexos. Los Anexos-PO deben mantener el formato descrito a continuación en cada proceso de PO.

2 FORMATO DE ANEXOS-PO

A partir de lo estipulado en los archivos Excel adjuntos en de los Anexos-PO, estos deben de contener el formato dispuesto en las tablas a continuación. En primer lugar, se presenta el formato, seguido de un ejemplo.

2.1 Anexo - PO N°1: Horarios de Operación

Tabla N°1: Ejemplo de formato para Anexo-PO N°1.

ANEXO-PO N° 1: HORARIOS DE OPERACIÓN							
UNIDAD DE SERVICIOS			Numérico				
AÑO			Numérico				
FECHA INICIO			dd-mm-aaaa				
FECHA TÉRMINO			dd-mm-aaaa				
UNIDAD DE SERVICIOS	CODIGO TS SERVICIO	CÓDIGO Usuario servicio	Sentido	TIPO DIA	TRAMO HORARIO	HORA INICIO	HORA TERMINO
Numérico	Alfanumérico	Alfanumérico	Alfabético	Alfabético	Numérico	hh:mm:ss	hh:mm:ss
1	101	101	Ret	Laboral	1	05:30:00	00:30:00

2.2 Anexo - PO N°2: Trazados

Hoja Servicio

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS	
AÑO	aaaa
FECHA INICIO	dd-mm-aaaa
FECHA TÉRMINO	dd-mm-aaaa
UNIDAD DE SERVICIO	Numérico
CODIGO USUARIO	Alfanumérico
CODIGO TS	Alfanumérico
NOMBRE DEL SERVICIO	Alfabético en Nombre Propio
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Alfabético en Nombre Propio
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	Alfabético en Nombre Propio

TRAZADO IDA		TRAZADO RETORNO	
CALLE (*)	COMUNA	CALLE	COMUNA
Alfabético en Mayúscula sin acento	Alfabético en Mayúscula sin acento	Alfabético en Mayúscula sin acento	Alfabético en Mayúscula sin acento
VENEZUELA	RECOLETA	EL MIRADOR	CERRILLOS
TRAZADO FERIA	EJE MIRADOR (MIERCOLES Y SABADO 06:00 - 18:00)	TRAZADO FERIA	EJE MIRADOR (MIERCOLES Y SABADO 06:00 – 18:00)
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
Alfabético en Mayúscula sin acento	Alfabético en Mayúscula sin acento	Alfabético en Mayúscula sin acento	Alfabético en Mayúscula sin acento
En negrita las calles que se modifican	En negrita las calles que	En negrita las calles que	En negrita las calles que
Alfabético en Mayúscula sin acento	Alfabético en Mayúscula sin acento	Alfabético en Mayúscula sin acento	Alfabético en Mayúscula sin acento

EL MIRADOR	CERRILLOS	AV. LAS TORRES	CERRILLOS
DIVINO MAESTRO	CERRILLOS	AV. AMERICO VESPUCIO	CERRILLOS
AV. AMERICO VESPUCIO	CERRILLOS	DIVINO MAESTRO	CERRILLOS
TRAZADO CICLORECREOVÍA		EJE AV. CARRASCAL (DOMINGOS 09:00 - 14:00)	
CALLE	COMUNA		
Alfabético en Mayúscula sin acento	Alfabético en Mayúscula sin acento		
En negrita las calles que se modifican	En negrita las calles que se modifican		
Alfabético en Mayúscula sin acento	Alfabético en Mayúscula sin acento		
LO ESPINOZA	QUINTA NORMAL		
LA PLAZA	QUINTA NORMAL		
MIGUEL DE ATERO	QUINTA NORMAL		

LETRERO DE CORTESÍA IDA
Alfabético, en Mayúscula la primera letra y sin acento
Lo Espinoza
LETRERO DE CORTESÍA RETORNO
Alfabético, en Mayúscula la primera letra y sin acento
Lo Espinoza

(*) El calle a calle debe conversar con el diccionario de la SEREMITT.

Destacar que este formato debe ser igual para todos los servicios. En el caso de que el servicio presente más de una ruta ya sea por variante horaria, trazado no comercial, ruta de feria u otros, se debe considerar una separación de una fila entre esta y la ruta anterior.

Hoja Uso Pórtico

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS	
UNIDAD DE SERVICIO	Numérico
AÑO	aaa
FECHA INICIO	dd-mm-aaaa
FECHA TÉRMINO	dd-mm-aaaa

UNIDAD DE SERVICIO	CODIGO TS SERVICIO	CODIGO USUARIO SERVICIO	SENTIDO	ID PORTICO TS
Numérico	Alfanumérico	Alfanumérico	Alfabético	PORTXX
5	117	117	Ret	PORT77

Hoja Dicc Pórtico

ID PORTICO TS	PORTICO	AUTOPISTA	EJE	DIRECCION	CALLES DE REFERENCIA
PORTXX	PXX	Alfabético en Mayúscula sin acento	n/a	Punto Cardinal – Punto Cardinal	Alfabético, en Mayúscula la primera letra y sin acento - Alfabético, en Mayúscula la primera letra y sin acento
PORT02	P13	VESPUCIO NORTE	n/a	Oriente - Poniente	Recoleta - Pedro Fontova

2.3 Anexo – PO N°3: Parámetros de Operación

Hoja Parámetros

ANEXO-PO N° 3: PARAMETROS DE OPERACIÓN POR SERVICIO SENTIDO	
UNIDAD DE SERVICIO	Númérico
AÑO	aaaa
FECHA INICIO	dd-mm-aaaa
FECHA TÉRMINO	dd-mm-aaaa

UNIDAD DE SERVICIO	CODIGO TS SERVICIO	CODIGO USUARIO SERVICIO	SENTIDO	TIPO DIA	MH	VELOCIDAD (Km/hra)
Númérico	Alfanumérico	Alfanumérico	Alfabético	Alfabético	h:mm	Númérico, dos decimales
1	101	101	Ida	Laboral	0:30	30,14

DISTANCIA BASE (Km)	DISTANCIA TOTAL (POB+POI) (Km)	N° SALIDAS	CAPACIDAD (plazas)	AGRUPACIÓN MH	FAMILIA DE SERVICIOS
Númérico, dos decimales	Númérico, dos decimales	Númeroico, sin decimales	Númeroico, sin decimales	Númeroico, sin decimales	Alfanumérico
25,14	25,14	1	91	1	101

Hoja Reconocimiento Kilómetros

UNIDAD DE SERVICIO	CODIGO TS SERVICIO	CODIGO USUARIO SERVICIO	SENTIDO	INIDICACIONES PARA DETERMINAR LOS KILOMETROS QUE SE RECONOCEN
Númérico	Alfanumérico	Alfanumérico	Alfabético	Las intersecciones de calles van en mayúscula
1	101e	101e	Ret	El reconocimiento de kilómetros (plan Base) solo llega hasta LAS TORRES / SANTA LUISA

2.4 Anexo – PO N°4: Tabla Horaria

Hoja Tabla Horaria

ANEXO-PO N° 4: TABLA HORARIA	
UNIDAD DE SERVICIO	Númérico
AÑO	aaaa
FECHA INICIO	dd-mm-aaaa
FECHA TÉRMINO	dd-mm-aaaa

UNIDAD DE SERVICIO	ESCENARIO	BUS_LOGICO	CODIGO TS SERVICIO	SENTIDO	TIPO_DIA	TIPO_EVENTO	HORA_INICIO
Númérico	Númérico	Númérico	Alfanumérico	Alfabético	Alfabético	Alfanumérico	hh:mm:ss
1	1	783	101c	Ida	Laboral	C01	18:15:00

PERIODO_INICIO	HORA_FIN	PERIODO_FIN	DURACION	PUNTO_INICIO	PUNTO_FIN	DISTANCIA (KM)	TIPO_BUS
Númérico	hh:mm:ss	Númérico	hh:mm:ss	Númérico	Númérico	Númérico, dos decimales	Alfabético
18:00:00	18:57:00	18:30:00	00:42:00	C376	C81	25,14	B2D

Hoja Nodos

CODIGO_NODO	NOMBRE	X	Y	HORARIO	TIPO_CABEZAL
Alfanumérico	Alfabético	XX	YY	hh:mm – hh:mm	Alfabético
D71	PRIMAVERA	-33,593840	-70,603460	00:10 - 23:59	Depósito

Hoja Arcos

UNIDAD DE SERVICIO	CODIGO TS SERVICIO	SENTIDO	TIPO_DIA	HORARIO	PUNTO_INICIO	PUNTO_FIN
Numérico	Alfanumérico	Alfabético	Alfabético	hh:mm:ss	Alfanumérico	Alfanumérico
1	C01	Ida	Laboral	18:00:00	C376	C81

DISTANCIA	TIEMPO_RECORRIDO	TIPO_MOVIMIENTO
Numérico, dos decimales	hh:mm:ss	Alfabético
33,01	03:00:00	Comercial

2.5 Anexo – PO N°5: Horarios de Pasada por Puntos de Control

Hoja Horarios de Pasada

ANEXO-PO N° 5: HORARIO DE PASADA POR PUNTOS DE CONTROL	
UNIDAD DE SERVICIO	Numérico
AÑO	aaaa
FECHA INICIO	dd-mm-aaaa
FECHA TÉRMINO	dd-mm-aaaa

N°	UNIDAD DE SERVICIO	CODIGO TS SERVICIO	CODIGO USUARIO SERVICIO	SENTIDO	TIPO DIA	EXPEDICION	CODIGO PARADERO USUARIO
Numérico	Numérico	Alfanumérico	Alfabético	Alfabético	Alfabético	Numérico	Alfanumérico
2	1	104	104	Ida	Laboral	1	PC26

NOMBRE PARADERO	CORRELATIVO PARADERO	HORARIO DE PASADA PARADERO	HORARIO DE SALIDA DESDE CABEZAL	PONDERADOR DE SALIDA	LLEGADA [min]	PONDERADOR DE LLEGADA
Alfabético, primera palabra en mayúscula. La intersección se debe separar por un “/”	Numérico	h:mm:ss	h:mm:ss	Numérico	Numérico	Numérico
Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	0:05:00	0:00:00	1	5	0

ANEXO- PO N°2: TRAZADOS

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS

LETRERO DE CORTESIA IDA

AÑO	2022	Lo Espinoza
FECHA INICIO	dd-mm-aaaa	Av. Las Rejas
FECHA TÉRMINO	dd-mm-aaaa	(M) Las. Rejas-5 de Abril
UNIDAD DE SERVICIO	1	Lo Errázuriz
CODIGO USUARIO	101	Villa México
CODIGO TS	101	LETRERO DE CORTESIA RETORNO
NOMBRE DEL SERVICIO	Recoleta - Cerrillos	5 de Abril
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Las Canteras / Reina de Chile	(M) Las Rejas
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	Av. Las Torres / La Primavera	Av. Las Rejas

TRAZADO IDA		TRAZADO RETORNO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
LAS CANTERAS	RECOLETA	AV. LAS TORRES	CERRILLOS
VENEZUELA	RECOLETA	EL MIRADOR	CERRILLOS
HEROES DE LA CONCEPCION	RECOLETA	DON ORIONE	CERRILLOS
REINA DE CHILE	RECOLETA	AV. LO ERRAZURIZ	CERRILLOS
AV. EL SALTO	RECOLETA	AV. 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL
PEDRO DONOSO VERGARA	RECOLETA	RETORNO ORIENTE LAS REJAS	ESTACION CENTRAL
AV. DORSAL	RECOLETA	AV. 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL
CORREDOR DORSAL	RECOLETA	CORREDOR LAS REJAS	ESTACION CENTRAL
CORREDOR DORSAL	CONCHALI	AV. LAS REJAS	QUINTA NORMAL
AV. DORSAL	CONCHALI	SERGIO VALDOVINOS	QUINTA NORMAL
ROMA	CONCHALI	MAPOCHO	QUINTA NORMAL
AV. SENADOR JAIME GUZMAN	RENCA	RADAL	QUINTA NORMAL
CORREDOR ANILLO INTERMEDIO	RENCA	AV. CARRASCAL	QUINTA NORMAL
AV. SENADOR JAIME GUZMAN	RENCA	LO ESPINOZA	QUINTA NORMAL
PUENTE LOS SUSPIROS	QUINTA NORMAL	AV. COSTANERA SUR	QUINTA NORMAL
AV. COSTANERA SUR	QUINTA NORMAL	PUENTE LOS SUSPIROS	QUINTA NORMAL
LO ESPINOZA	QUINTA NORMAL	AV. SENADOR JAIME GUZMAN	RENCA
JUJUY	QUINTA NORMAL	CORREDOR ANILLO INTERMEDIO	RENCA
AV. CARRASCAL	QUINTA NORMAL	AV. SENADOR JAIME GUZMAN	RENCA
RADAL	QUINTA NORMAL	14 DE LA FAMA	INDEPENDENCIA
MAPOCHO	QUINTA NORMAL	AV. DORSAL	CONCHALI
SERGIO VALDOVINOS	QUINTA NORMAL	CORREDOR DORSAL	CONCHALI
SERGIO VALDOVINOS	LO PRADO	CORREDOR DORSAL	RECOLETA
AV. LAS REJAS	LO PRADO	AV. DORSAL	RECOLETA
CORREDOR LAS REJAS	LO PRADO	PEDRO DONOSO VERGARA	RECOLETA
CORREDOR LAS REJAS	ESTACION CENTRAL	AV. EL SALTO	RECOLETA
SALIDA 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL	REINA DE CHILE	RECOLETA
AV. 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL		
AV. LO ERRAZURIZ	CERRILLOS		
AV. PEDRO AGUIRRE CERDA	CERRILLOS		
CAMINO A MELIPILLA	CERRILLOS		
EL MIRADOR	CERRILLOS		
AV. LAS TORRES	CERRILLOS		
LA PRIMAVERA	CERRILLOS		
TRAZADO FERIA	OR (MIERCOLES Y SABADO 09:00)	TRAZADO FERIA	OR (MIERCOLES Y SABADO 09:00)
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
EL MIRADOR	CERRILLOS	AV. LAS TORRES	CERRILLOS
DIVINO MAESTRO	CERRILLOS	AV. AMERICO VESPUCCIO	CERRILLOS
AV. AMERICO VESPUCCIO	CERRILLOS	DIVINO MAESTRO	CERRILLOS
AV. LAS TORRES	CERRILLOS	EL MIRADOR	CERRILLOS
TRAZADO CICLORECREO VIA	CARRASCAL (DOMINGOS 09:00)		
CALLE	COMUNA		
LO ESPINOZA	QUINTA NORMAL		
LA PLAZA	QUINTA NORMAL		
MIGUEL DE ATERO	QUINTA NORMAL		
AV. CARRASCAL	QUINTA NORMAL		
RADAL	QUINTA NORMAL		

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS

ANO
FECHA INICIO
FECHA TÉRMINO
UNIDAD DE SERVICIO
CODIGO USUARIO
CODIGO TS
NOMBRE DEL SERVICIO
INICIO DEL SERVICIO DE IDA
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO

LETRERO DE CORTESIA IDA	
Av. Las Rejas	
5 de Abril	
Lo Errázuriz	
Villa México	
LETRERO DE CORTESIA RETORNO	
5 de Abril	
Av. Las Rejas	
hasta_(M) Las Rejas	

TRAZADO IDA		TRAZADO RETORNO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
GENERAL AMENGUAL	ESTACION CENTRAL	AV. LAS TORRES	CERRILLOS
PADRE VICENTE IRARRAZAVAL	ESTACION CENTRAL	EL MIRADOR	CERRILLOS
JAVIERA SALAS	ESTACION CENTRAL	DON ORIONE	CERRILLOS
SANTA TERESA	ESTACION CENTRAL	AV. LO ERRAZURIZ	CERRILLOS
AV. 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL	AV. 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL
CONCON	ESTACION CENTRAL	RETORNO ORIENTE LAS REJAS	ESTACION CENTRAL
ECUADOR	ESTACION CENTRAL	AV. 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL
CORREDOR LAS REJAS	LO PRADO	CORREDOR LAS REJAS	ESTACION CENTRAL
CORREDOR LAS REJAS	ESTACION CENTRAL	AV. LIBERTADOR BERNARDO	ESTACION CENTRAL
SALIDA 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL	GENERAL AMENGUAL	ESTACION CENTRAL
AV. 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL		
AV. LO ERRAZURIZ	CERRILLOS		
AV. PEDRO AGUIRRE CERDA	CERRILLOS		
CAMINO A MELIPILLA	CERRILLOS		
EL MIRADOR	CERRILLOS		
AV. LAS TORRES	CERRILLOS		
LA PRIMAVERA	CERRILLOS		
TRAZADO FERIA EJE MIRADOR (MIERCOLES Y SABADO 06:00 - 18:00)		TRAZADO FERIA EJE MIRADOR (MIERCOLES Y SABADO 06:00 - 18:00)	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
EL MIRADOR	CERRILLOS	AV. LAS TORRES	CERRILLOS
DIVINO MAESTRO	CERRILLOS	AV. AMERICO VESPUCIO	CERRILLOS
AV. AMERICO VESPUCIO	CERRILLOS	DIVINO MAESTRO	CERRILLOS
AV. LAS TORRES	CERRILLOS	EL MIRADOR	CERRILLOS
TRAZADO FERIA EJE SANTA TERESA (MARTES Y VIERNES 05:30 - 18:00)			
CALLE	COMUNA		
PADRE VICENTE IRARRAZAVAL	ESTACION CENTRAL		
AV. 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL		
ARICA	ESTACION CENTRAL		
AV. PADRE ALBERTO	ESTACION CENTRAL		
ECUADOR	ESTACION CENTRAL		

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS

AÑO	2022
FECHA INICIO	dd-mm-aaaa
FECHA TÉRMINO	dd-mm-aaaa
UNIDAD DE SERVICIO	1
CODIGO USUARIO	117
CODIGO TS	117
NOMBRE DEL SERVICIO	(M) VESPUCIO NORTE - SAN JOAQUÍN
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	EIM VESPUCIO NORTE
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	AV. HAYDN / PASAJE ENTRE LAGOS

LETRERO DE CORTESIA IDA
Ciudad Empresarial
Túnel Sn. Cristóbal
Av. Providencia
Av. Pedro de Valdivia
Exequiel Fernández
(M) Pedrero - Haydn
LETRERO DE CORTESIA RETORNO
Av. Pedro de Valdivia
Mall Costanera Center
Túnel Sn. Cristóbal
Ciudad Empresarial
Villa Conchalí
(M) Vespucio Norte

TRAZADO IDA		TRAZADO RETORNO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
EIM VESPUCIO NORTE	RECOLETA	AV. HAYDN	SAN JOAQUIN
AV. PRINCIPAL CAP. IGNACIO			
CARRERA PINTO	RECOLETA	AV. LO OVALLE	SAN JOAQUIN
JUAN CRISTOBAL	RECOLETA	AV. LAS INDUSTRIAS	SAN JOAQUIN
AV. AMERICO VESPUCIO	RECOLETA	AV. DEPARTAMENTAL	SAN JOAQUIN
AV. RECOLETA	HUECHURABA	AV. DEPARTAMENTAL	LA FLORIDA
PREMIO NOBEL	HUECHURABA	INGRESO MARATHON	LA FLORIDA
CAMINO AL BOSQUE DE SANTIAGO			
	HUECHURABA	CORREDOR DEPARTAMENTAL	LA FLORIDA
RINCONADA EL SALTO		SALIDA EXEQUIEL FERNANDEZ	
AV. EL PARQUE	HUECHURABA	NORTE	LA FLORIDA
AV. AMERICO VESPUCIO	HUECHURABA	EXEQUIEL FERNANDEZ	MACUL
AV. AMERICO VESPUCIO	RECOLETA	ESCUELA AGRICOLA	MACUL
TUNEL SAN CRISTOBAL	RECOLETA	AV. PEDRO DE VALDIVIA	MACUL
TUNEL SAN CRISTOBAL	PROVIDENCIA	AV. PEDRO DE VALDIVIA	ÑUÑO A
SALIDA EL CERRO	PROVIDENCIA	AV. PEDRO DE VALDIVIA	PROVIDENCIA
LOS CONQUISTADORES	PROVIDENCIA	AV. NUEVA PROVIDENCIA	PROVIDENCIA
PUENTE LA CONCEPCIÓN	PROVIDENCIA	AV. PROVIDENCIA	PROVIDENCIA
LA CONCEPCION	PROVIDENCIA	AV. TOBALABA	PROVIDENCIA
AV. NUEVA PROVIDENCIA	PROVIDENCIA	AV. TAJAMAR	LAS CONDES
AV. PEDRO DE VALDIVIA	PROVIDENCIA	NUEVA TAJAMAR	LAS CONDES
AV. PEDRO DE VALDIVIA	ÑUÑO A	PUENTE NUEVA TAJAMAR	PROVIDENCIA
AV. PEDRO DE VALDIVIA	MACUL	AV. EL CERRO	PROVIDENCIA
ESCUELA AGRICOLA	MACUL	ENTRADA EL CERRO	PROVIDENCIA
EXEQUIEL FERNANDEZ	MACUL	TUNEL SAN CRISTOBAL	PROVIDENCIA
PADRE LUIS QUERBES	MACUL	TUNEL SAN CRISTOBAL	RECOLETA
FROILAN ROA	MACUL	TUNEL SAN CRISTOBAL	HUECHURABA
CORREDOR DEPARTAMENTAL	MACUL	SALIDA CIUDAD EMPRESARIAL	HUECHURABA
AV. DEPARTAMENTAL	MACUL	AV. AMERICO VESPUCIO	HUECHURABA
AV. DEPARTAMENTAL	SAN JOAQUIN	AV. DEL PARQUE	HUECHURABA
		RINCONADA EL SALTO	HUECHURABA
AV. HAYDN	SAN JOAQUIN	CAMINO AL BOSQUE DE SANTIAGO	
		AV. RECOLETA	HUECHURABA
		AV. AMERICO VESPUCIO	HUECHURABA
		EL GUANACO	RECOLETA
		CALLE G	RECOLETA
		EIM VESPUCIO NORTE	RECOLETA
TRAZADO CIERRE EIM		TRAZADO CIERRE EIM	
VESPUCIO NORTE (LABORAL 23:00 - 06:00 ; SABADO 23:00 - 06:30 ; DOMINGO 23:00 - 08:00)		VESPUCIO NORTE (LABORAL 23:00 - 06:00 ; SABADO 23:00 - 06:30 ; DOMINGO 23:00 - 08:00)	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
AV. AMERICO VESPUCIO	RECOLETA	CALLE G	RECOLETA
AV. RECOLETA	RECOLETA	JUAN CRISTOBAL	RECOLETA
		AV. AMERICO VESPUCIO	RECOLETA
TRAZADO CICLORECREOVÍA		TRAZADO CICLORECREOVÍA	
EJE AV. MACUL-FROILAN ROA-EXEQUIEL FERNÁNDEZ (DOMINGO 09:00 - 14:00)		EJE AV. LAS INDUSTRIAS (DOMINGO 09:30 - 13:30)	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
EXEQUIEL FERNANDEZ	MACUL	AV. LO OVALLE	SAN JOAQUIN
MONSEÑOR CARLOS CASANUEVA	MACUL	VECNAL	SAN JOAQUIN
FROILAN ROA	MACUL	AV. DEPARTAMENTAL	SAN JOAQUIN

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS	
UNIDAD DE SERVICIO	1
AÑO	2020
FECHA INICIO	dd-mm-aaaa
FECHA TÉRMINO	dd-mm-aaaa

UNIDAD DE SERVICIO	CODIGO TS SERVICIO	CODIGO USUARIO SERVICIO	SENTIDO	ID PORTICO TS
5	117	117	Ida	PORT76
5	117	117	Ret	PORT77

ID PORTICO TS	PORTICO	AUTOPISTA	EJE	DIRECCION	CALLES DE REFERENCIA
PORT01	P15	VESPUCIO NORTE	n/a	Oriente - Poniente	El salto - Recoleta
PORT02	P13	VESPUCIO NORTE	n/a	Oriente - Poniente	Recoleta - Pedro Fontova
PORT03	P11	VESPUCIO NORTE	n/a	Oriente - Poniente	Pedro Fontova - Ruta 5 Norte
PORT04	P8	VESPUCIO NORTE	n/a	Oriente - Poniente	Ruta 5 Norte - Condell
PORT05	P6	VESPUCIO NORTE	n/a	Oriente - Poniente	Condell - Costanera
PORT06	P4	VESPUCIO NORTE	n/a	Oriente - Poniente	Costanera Norte - Ruta 68
PORT07	P2	VESPUCIO NORTE	n/a	Oriente - Poniente	Ruta 68 - Los Mares
PORT08	P1	VESPUCIO NORTE	n/a	Poniente - Oriente	Ruta 78 - Santa Elena
PORT09	P3	VESPUCIO NORTE	n/a	Poniente - Oriente	Ruta 68 - Costanera Norte
PORT10	P5	VESPUCIO NORTE	n/a	Poniente - Oriente	Costanera Norte - Condell
PORT11	P7	VESPUCIO NORTE	n/a	Poniente - Oriente	Condell - Lo Echevers
PORT12	P9	VESPUCIO NORTE	n/a	Poniente - Oriente	Lo Echevers - Ruta 5 Norte
PORT13	P10	VESPUCIO NORTE	n/a	Poniente - Oriente	Ruta 5 Norte - Pedro Fontova
PORT14	P12	VESPUCIO NORTE	n/a	Poniente - Oriente	Pedro Fontova - Guanaco
PORT15	P14	VESPUCIO NORTE	n/a	Poniente - Oriente	Guanaco - El Salto
PORT16	P5	COSTANERA NORTE	Costanera	Oriente - Poniente	Vivaceta - Carrascal
PORT17	P6	COSTANERA NORTE	Costanera	Oriente - Poniente	Carrascal - Américo Vespucio Poniente
PORT18	P9	COSTANERA NORTE	Costanera	Oriente - Poniente	Américo Vespucio Poniente - Ruta 68
PORT19	P7	COSTANERA NORTE	Kennedy	Oriente - Poniente	Estoril - Padre Huratdo
PORT20	P8	COSTANERA NORTE	Kennedy	Oriente - Poniente	R. Pérez Zujovich - Puente Lo Saldes
PORT21	P1	COSTANERA NORTE	Costanera	Oriente - Poniente	Puente La Dehesa - Gran vía
PORT22	P2	COSTANERA NORTE	Costanera	Oriente - Poniente	Gran Vía - Puente Lo Saldes
PORT23	P3	COSTANERA NORTE	Costanera	Oriente - Poniente	Puente Lo Saldes - Vivaceta
PORT24	P8	COSTANERA NORTE	Kennedy	Poniente - Oriente	Puente Los Saldes - R. Pérez Zujovich
PORT25	P7	COSTANERA NORTE	Kennedy	Poniente - Oriente	Padre Hurtado - Estoril
PORT26	P9	COSTANERA NORTE	Costanera	Poniente - Oriente	Ruta 68-Américo Vespucio Poniente
PORT27	P6	COSTANERA NORTE	Costanera	Poniente - Oriente	Américo Vespucio Poniente - Carrascal
PORT28	P5	COSTANERA NORTE	Costanera	Poniente - Oriente	Carrascal - Vivaceta
PORT29	P2	COSTANERA NORTE	Costanera	Poniente - Oriente	Puente Lo Saldes - Gran Vía
PORT30	P1	COSTANERA NORTE	Costanera	Poniente - Oriente	Gran Vía - Puente La Dehesa
PORT31	P4	COSTANERA NORTE	Costanera	Poniente - Oriente	Vivaceta - Torres Tajamar
PORT32	P3	COSTANERA NORTE	Costanera	Poniente - Oriente	Torres Tajamar - Puente Lo Saldes
PORT33	1,3	Vespucio Sur	n/a	Poniente - Oriente	segunda transversal con Camino a melipilla
PORT34	2,2	Vespucio Sur	n/a	Poniente - Oriente	General Velásquez / ruta 5
PORT35	3,4	Vespucio Sur	n/a	Poniente - Oriente	ruta 5 /Gran Avenida
PORT36	3,2	Vespucio Sur	n/a	Poniente - Oriente	Gran avenida / Santa Rosa
PORT37	4,3	Vespucio Sur	n/a	Poniente - Oriente	Coronel / Santa Julia
PORT38	4,2	Vespucio Sur	n/a	Poniente - Oriente	Geronimo de Alderete / Vic. Mackenna
PORT39	5,4	Vespucio Sur	n/a	Poniente - Oriente	Las Torres / Quilín
PORT40	5,2	Vespucio Sur	n/a	Poniente - Oriente	Quilín / Grecia
PORT41	5,1	Vespucio Sur	n/a	Oriente - Poniente	Grecia / Quilín
PORT42	5,3	Vespucio Sur	n/a	Oriente - Poniente	Quilín / Las Torres
PORT43	4,1	Vespucio Sur	n/a	Oriente - Poniente	Geronimo de Alderete / Santa Julia
PORT44	3,1	Vespucio Sur	n/a	Oriente - Poniente	Santa Rosa / Gran Avenida
PORT45	3,3	Vespucio Sur	n/a	Oriente - Poniente	Gran Avenida / Ruta 5
PORT46	2,1	Vespucio Sur	n/a	Oriente - Poniente	Ruta 5 / General Velasquez
PORT47	1,1	Vespucio Sur	n/a	Oriente - Poniente	General Velasquez / Ruta 68
PORT48	PA2	Autopista Central	Norte- Sur	Sur - Norte	Rio Maipo - La Capilla
PORT49	PA17	Autopista Central	Norte- Sur	Sur - Norte	14 de la Fama - A. Vespucio Norte
PORT50	PA3	Autopista Central	Norte- Sur	Sur - Norte	La Capilla - Colon
PORT51	PA5	Autopista Central	Norte- Sur	Sur - Norte	Colon - Las Acacias
PORT52	PA7	Autopista Central	Norte- Sur	Sur - Norte	Las Acacias - Americo Vespucio
PORT53	PA16	Autopista Central	Norte- Sur	Sur - Norte	Río Mapocho - 14 de la fama
PORT54	PA10	Autopista Central	Norte- Sur	Sur - Norte	Departamental - Carlos Valdovino
PORT55	PA13	Autopista Central	Norte- Sur	Sur - Norte	Alameda - Río Mapocho
PORT56	PA18	Autopista Central	Norte- Sur	Norte - Sur	A. Vespucio Norte - 14 de la fama
PORT57	PA4	Autopista Central	Norte- Sur	Norte - Sur	Colon - La Capilla
PORT58	PA1	Autopista Central	Norte- Sur	Norte - Sur	La Capilla - Río Maipo
PORT59	PA15	Autopista Central	Norte- Sur	Norte - Sur	14 de la fama - Río Mapocho
PORT60	PA8	Autopista Central	Norte- Sur	Norte - Sur	Americo Vespucio - Las Acacias
PORT61	PA6	Autopista Central	Norte- Sur	Norte - Sur	Lo Blanco - Colon
PORT62	PA14	Autopista Central	Norte- Sur	Norte - Sur	Río Mapocho - Alameda
PORT63	PA12	Autopista Central	Norte- Sur	Norte - Sur	Alameda - Carlos Valdovinos
PORT64	PA11	Autopista Central	Norte- Sur	Norte - Sur	Carlos Valdovinos - Departamental
PORT65	PA9	Autopista Central	Norte- Sur	Norte - Sur	Departamental - Americo Vespucio
PORT66	PA19	Autopista Central	GENERAL VELASQUEZ	Sur - Norte	Ruta 5 sur - Americo Vespucio
PORT67	PA21	Autopista Central	GENERAL VELASQUEZ	Sur - Norte	Americo Vespucio - Carlos Valdovinos
PORT68	PA23	Autopista Central	GENERAL VELASQUEZ	Sur - Norte	Carlos Valdovinos - Alameda
PORT69	PA25	Autopista Central	GENERAL VELASQUEZ	Sur - Norte	Alameda - Río Mapocho

PORT70	PA28	Autopista Central	GENERAL VELASQUEZ	Sur - Norte	Rio Mapocho - Ruta 5 Norte
PORT71	PA22	Autopista Central	GENERAL VELASQUEZ	Norte - Sur	Carlos Valdovinos - Americo Vespucio
PORT72	PA20	Autopista Central	GENERAL VELASQUEZ	Norte - Sur	Americo Vespucio - Ruta 5 sur
PORT73	PA29	Autopista Central	GENERAL VELASQUEZ	Norte - Sur	Ruta 5 norte - Río Mapocho
PORT74	PA26	Autopista Central	GENERAL VELASQUEZ	Norte - Sur	Río Mapocho - Alameda
PORT75	PA24	Autopista Central	GENERAL VELASQUEZ	Norte - Sur	Alameda - Carlos Valdovinos
PORT76	PORT 76	El Tunel	N/A	El Salto - Kennedy	Vespucio - Los Conquistadores
PORT77	PORT 77	El Tunel	N/A	Kennedy - El Salto	Los Conquistadores - Vespucio
PORT78	AS1	Acceso Sur	N/A	Acceso Sur	Peaje Lateral Acceso Sur Ruta Maipo
PORT79	SB	COSTANERA NORTE	Costanera	Oriente - Poniente	Salida Bellavista
PORT80	EP	COSTANERA NORTE	Costanera	Oriente - Poniente	Entrada Purísima
PORT81	EV	COSTANERA NORTE	Costanera	Oriente - Poniente	Entrada Vivaceta
PORT82	P8PR	COSTANERA NORTE	Kennedy	Oriente - Poniente	Las Tranqueras - Costanera Norte
PORT83	P8PR	COSTANERA NORTE	Kennedy	Poniente - Oriente	Costanera Norte - Las Tranqueras
PORT84	P2.1	COSTANERA NORTE	Costanera	Oriente - Poniente	Gran Vía - Centenario
PORT85	P2.2	COSTANERA NORTE	Costanera	Oriente - Poniente	Centenario - Puente Lo Saldes
PORT86	P2.2	COSTANERA NORTE	Costanera	Poniente - Oriente	Puente Lo Saldes - Centenario
PORT87	P2.1	COSTANERA NORTE	Costanera	Poniente - Oriente	Centenario - Gran Vía
PORT88	P16	VESPUCIO NORTE	n/a	Poniente - Oriente	Santa Elena - Ruta 68
PORT89	P17	VESPUCIO NORTE	n/a	Oriente - Poniente	Los Mares - Ruta 78
PORT90	PA30	Autopista Central	Norte- Sur	Sur - Norte	Americo Vespucio - Departamental
PORT91	PA32	Autopista Central	Norte- Sur	Norte - Sur	Las Acacias - Lo Blanco
PORT92	PA31	Autopista Central	Norte- Sur	Sur - Norte	Carlos Valdovinos - Alameda

ANEXO- PO N°3: PARÁMETROS DE OPERACIÓN

ANEXO-PO N° 3: PARAMETROS DE OPERACIÓN POR SERVICIO SENTIDO			
UNIDAD DE SERVICIO		1	
AÑO		2022	
FECHA INICIO		dd-mm-aaaa	
FECHA TÉRMINO		dd-mm-aaaa	

UNIDAD DE SERVICIO	CODIGO TS SERVICIO	CODIGO USUARIO SERVICIO	SENTIDO	TIPO DIA	MH	VELOCIDAD (Km/hra)	DISTANCIA BASE (Km)	DISTANCIA TOTAL (POB+POI) (Km)	N° SALIDAS	CAPACIDAD (plazas)	AGRUPACIÓN MH	FAMILIA DE SERVICIOS
1	101	101	Ida	Laboral	0:00	29,86	25,14	25,14	2	182	1	0
1	101	101	Ida	Laboral	0:30	30,14	25,14	25,14	1	91	1	0
1	101	101	Ida	Laboral	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ida	Laboral	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ida	Laboral	2:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ida	Laboral	2:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ida	Laboral	3:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ida	Laboral	3:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ida	Laboral	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ida	Laboral	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ida	Laboral	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ida	Laboral	5:30	24,79	25,14	25,14	3	343	3	0
1	101	101	Ida	Laboral	6:00	22,79	25,14	25,14	2	263	3	0
1	101	101	Ida	Laboral	6:30	21,40	25,14	25,14	3	343	4	0
1	101	101	Ida	Laboral	7:00	20,77	25,14	25,14	2	263	4	0
1	101	101	Ida	Laboral	7:30	20,68	25,14	25,14	3	354	4	0
1	101	101	Ida	Laboral	8:00	21,17	25,14	25,14	2	252	4	0
1	101	101	Ida	Laboral	8:30	21,40	25,14	25,14	3	413	5	0
1	101	101	Ida	Laboral	9:00	21,52	25,14	25,14	2	263	5	0
1	101	101	Ida	Laboral	9:30	21,53	25,14	25,14	3	365	6	0
1	101	101	Ida	Laboral	10:00	21,48	25,14	25,14	2	263	6	0
1	101	101	Ida	Laboral	10:30	21,34	25,14	25,14	3	354	6	0
1	101	101	Ida	Laboral	11:00	21,24	25,14	25,14	2	252	6	0
1	101	101	Ida	Laboral	11:30	21,10	25,14	25,14	3	365	6	0
1	101	101	Ida	Laboral	12:00	20,99	25,14	25,14	2	193	6	0
1	101	101	Ida	Laboral	12:30	21,05	25,14	25,14	3	424	7	0
1	101	101	Ida	Laboral	13:00	21,22	25,14	25,14	3	365	7	0
1	101	101	Ida	Laboral	13:30	21,41	25,14	25,14	3	354	7	0
1	101	101	Ida	Laboral	14:00	21,54	25,14	25,14	3	354	8	0
1	101	101	Ida	Laboral	14:30	21,44	25,14	25,14	2	263	8	0
1	101	101	Ida	Laboral	15:00	21,33	25,14	25,14	2	263	8	0
1	101	101	Ida	Laboral	15:30	21,20	25,14	25,14	3	365	8	0
1	101	101	Ida	Laboral	16:00	20,80	25,14	25,14	2	204	8	0
1	101	101	Ida	Laboral	16:30	20,23	25,14	25,14	2	193	8	0
1	101	101	Ida	Laboral	17:00	19,60	25,14	25,14	2	193	8	0
1	101	101	Ida	Laboral	17:30	18,81	25,14	25,14	3	424	9	0
1	101	101	Ida	Laboral	18:00	18,03	25,14	25,14	2	263	9	0
1	101	101	Ida	Laboral	18:30	18,18	25,14	25,14	3	483	9	0
1	101	101	Ida	Laboral	19:00	19,52	25,14	25,14	2	263	9	0
1	101	101	Ida	Laboral	19:30	20,15	25,14	25,14	3	424	9	0
1	101	101	Ida	Laboral	20:00	19,91	25,14	25,14	2	263	9	0
1	101	101	Ida	Laboral	20:30	20,35	25,14	25,14	4	515	10	0
1	101	101	Ida	Laboral	21:00	21,08	25,14	25,14	3	365	10	0
1	101	101	Ida	Laboral	21:30	22,12	25,14	25,14	3	365	11	0
1	101	101	Ida	Laboral	22:00	23,37	25,14	25,14	2	204	11	0
1	101	101	Ida	Laboral	22:30	24,94	25,14	25,14	2	204	11	0
1	101	101	Ida	Laboral	23:00	26,70	25,14	25,14	3	306	12	0
1	101	101	Ida	Laboral	23:30	28,27	25,14	25,14	2	204	12	0
1	101	101	Ida	Sábado	0:00	28,00	25,14	25,14	1	161	13	0
1	101	101	Ida	Sábado	0:30	28,08	25,14	25,14	1	161	13	0
1	101	101	Ida	Sábado	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ida	Sábado	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ida	Sábado	2:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ida	Sábado	2:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ida	Sábado	3:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ida	Sábado	3:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ida	Sábado	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ida	Sábado	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ida	Sábado	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ida	Sábado	5:30	25,58	25,14	25,14	3	273	15	0
1	101	101	Ida	Sábado	6:00	25,30	25,14	25,14	2	182	15	0
1	101	101	Ida	Sábado	6:30	24,57	25,14	25,14	3	273	16	0
1	101	101	Ida	Sábado	7:00	24,24	25,14	25,14	3	273	16	0
1	101	101	Ida	Sábado	7:30	24,29	25,14	25,14	3	273	16	0
1	101	101	Ida	Sábado	8:00	23,95	25,14	25,14	3	273	16	0
1	101	101	Ida	Sábado	8:30	23,20	25,14	25,14	3	273	16	0
1	101	101	Ida	Sábado	9:00	22,82	25,14	25,14	3	273	16	0
1	101	101	Ida	Sábado	9:30	22,63	25,14	25,14	3	273	16	0
1	101	101	Ida	Sábado	10:00	22,67	25,14	25,14	3	273	16	0
1	101	101	Ida	Sábado	10:30	22,20	25,14	25,14	3	273	16	0
1	101	101	Ida	Sábado	11:00	21,64	25,14	25,14	3	273	17	0
1	101	101	Ida	Sábado	11:30	21,17	25,14	25,14	3	273	17	0
1	101	101	Ida	Sábado	12:00	20,91	25,14	25,14	3	273	17	0

1	101	101	Ida	Sábado	12:30	21,00	25,14	25,14	3	273	17	0
1	101	101	Ida	Sábado	13:00	20,88	25,14	25,14	3	273	17	0
1	101	101	Ida	Sábado	13:30	20,78	25,14	25,14	3	273	18	0
1	101	101	Ida	Sábado	14:00	20,92	25,14	25,14	3	273	18	0
1	101	101	Ida	Sábado	14:30	21,19	25,14	25,14	3	273	18	0
1	101	101	Ida	Sábado	15:00	21,46	25,14	25,14	2	182	18	0
1	101	101	Ida	Sábado	15:30	21,49	25,14	25,14	3	273	18	0
1	101	101	Ida	Sábado	16:00	21,39	25,14	25,14	3	273	18	0
1	101	101	Ida	Sábado	16:30	21,58	25,14	25,14	3	273	18	0
1	101	101	Ida	Sábado	17:00	21,71	25,14	25,14	2	182	18	0
1	101	101	Ida	Sábado	17:30	21,48	25,14	25,14	3	273	19	0
1	101	101	Ida	Sábado	18:00	21,27	25,14	25,14	3	273	19	0
1	101	101	Ida	Sábado	18:30	21,28	25,14	25,14	2	182	19	0
1	101	101	Ida	Sábado	19:00	21,43	25,14	25,14	3	273	19	0
1	101	101	Ida	Sábado	19:30	21,35	25,14	25,14	3	273	19	0
1	101	101	Ida	Sábado	20:00	20,94	25,14	25,14	2	182	19	0
1	101	101	Ida	Sábado	20:30	20,62	25,14	25,14	3	273	20	0
1	101	101	Ida	Sábado	21:00	20,90	25,14	25,14	2	182	20	0
1	101	101	Ida	Sábado	21:30	21,55	25,14	25,14	3	273	20	0
1	101	101	Ida	Sábado	22:00	22,14	25,14	25,14	2	182	20	0
1	101	101	Ida	Sábado	22:30	23,21	25,14	25,14	2	182	20	0
1	101	101	Ida	Sábado	23:00	24,38	25,14	25,14	2	182	21	0
1	101	101	Ida	Sábado	23:30	25,84	25,14	25,14	2	182	21	0
1	101	101	Ida	Domingo	0:00	27,52	25,14	25,14	1	91	22	0
1	101	101	Ida	Domingo	0:30	29,07	25,14	25,14	1	91	22	0
1	101	101	Ida	Domingo	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ida	Domingo	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ida	Domingo	2:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ida	Domingo	2:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ida	Domingo	3:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ida	Domingo	3:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ida	Domingo	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ida	Domingo	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ida	Domingo	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ida	Domingo	5:30	28,50	25,14	25,14	3	273	24	0
1	101	101	Ida	Domingo	6:00	28,05	25,14	25,14	2	182	24	0
1	101	101	Ida	Domingo	6:30	27,64	25,14	25,14	3	273	24	0
1	101	101	Ida	Domingo	7:00	27,14	25,14	25,14	2	182	24	0
1	101	101	Ida	Domingo	7:30	26,51	25,14	25,14	3	273	24	0
1	101	101	Ida	Domingo	8:00	25,72	25,14	25,14	2	182	24	0
1	101	101	Ida	Domingo	8:30	24,90	25,14	25,14	3	273	24	0
1	101	101	Ida	Domingo	9:00	24,76	25,35	25,35	2	182	24	0
1	101	101	Ida	Domingo	9:30	24,17	25,35	25,35	3	273	25	0
1	101	101	Ida	Domingo	10:00	23,29	25,35	25,35	3	273	25	0
1	101	101	Ida	Domingo	10:30	22,95	25,35	25,35	3	273	25	0
1	101	101	Ida	Domingo	11:00	22,92	25,35	25,35	2	182	25	0
1	101	101	Ida	Domingo	11:30	22,54	25,35	25,35	3	273	25	0
1	101	101	Ida	Domingo	12:00	21,77	25,35	25,35	3	273	25	0
1	101	101	Ida	Domingo	12:30	21,59	25,35	25,35	3	273	25	0
1	101	101	Ida	Domingo	13:00	21,76	25,35	25,35	2	182	25	0
1	101	101	Ida	Domingo	13:30	22,07	25,35	25,35	3	273	26	0
1	101	101	Ida	Domingo	14:00	22,31	25,14	25,14	2	182	26	0
1	101	101	Ida	Domingo	14:30	22,73	25,14	25,14	3	273	26	0
1	101	101	Ida	Domingo	15:00	23,04	25,14	25,14	2	182	26	0
1	101	101	Ida	Domingo	15:30	23,19	25,14	25,14	3	273	26	0
1	101	101	Ida	Domingo	16:00	23,05	25,14	25,14	2	182	26	0
1	101	101	Ida	Domingo	16:30	22,92	25,14	25,14	3	273	26	0
1	101	101	Ida	Domingo	17:00	22,87	25,14	25,14	2	182	26	0
1	101	101	Ida	Domingo	17:30	22,42	25,14	25,14	3	273	27	0
1	101	101	Ida	Domingo	18:00	22,02	25,14	25,14	2	182	27	0
1	101	101	Ida	Domingo	18:30	21,61	25,14	25,14	3	273	27	0
1	101	101	Ida	Domingo	19:00	21,79	25,14	25,14	2	182	27	0
1	101	101	Ida	Domingo	19:30	21,79	25,14	25,14	3	273	27	0
1	101	101	Ida	Domingo	20:00	21,35	25,14	25,14	2	182	27	0
1	101	101	Ida	Domingo	20:30	21,36	25,14	25,14	2	182	27	0
1	101	101	Ida	Domingo	21:00	21,68	25,14	25,14	3	273	28	0
1	101	101	Ida	Domingo	21:30	22,44	25,14	25,14	2	182	28	0
1	101	101	Ida	Domingo	22:00	23,34	25,14	25,14	3	273	28	0
1	101	101	Ida	Domingo	22:30	24,05	25,14	25,14	2	182	28	0
1	101	101	Ida	Domingo	23:00	26,06	25,14	25,14	2	182	29	0
1	101	101	Ida	Domingo	23:30	27,74	25,14	25,14	1	91	29	0
1	101	101	Ret	Laboral	0:00	29,32	23,98	23,98	1	102	1	0
1	101	101	Ret	Laboral	0:30	30,31	23,98	23,98	1	102	1	0
1	101	101	Ret	Laboral	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ret	Laboral	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ret	Laboral	2:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ret	Laboral	2:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ret	Laboral	3:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ret	Laboral	3:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ret	Laboral	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ret	Laboral	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ret	Laboral	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101	101	Ret	Laboral	5:30	22,36	23,98	23,98	3	354	3	0

1	101	101	Ret	Laboral	6:00	20,59	23,98	23,98	3	424	3	0
1	101	101	Ret	Laboral	6:30	19,59	23,98	23,98	3	343	4	0
1	101	101	Ret	Laboral	7:00	18,88	23,98	23,98	3	413	4	0
1	101	101	Ret	Laboral	7:30	18,67	23,98	23,98	3	354	4	0
1	101	101	Ret	Laboral	8:00	19,53	23,98	23,98	2	263	4	0
1	101	101	Ret	Laboral	8:30	20,44	23,98	23,98	3	365	5	0
1	101	101	Ret	Laboral	9:00	20,97	23,98	23,98	2	252	5	0
1	101	101	Ret	Laboral	9:30	21,08	23,98	23,98	3	413	6	0
1	101	101	Ret	Laboral	10:00	21,04	23,98	23,98	3	365	6	0
1	101	101	Ret	Laboral	10:30	20,98	23,98	23,98	3	365	6	0
1	101	101	Ret	Laboral	11:00	21,06	23,98	23,98	3	365	6	0
1	101	101	Ret	Laboral	11:30	21,25	23,98	23,98	3	354	6	0
1	101	101	Ret	Laboral	12:00	21,22	23,98	23,98	2	182	6	0
1	101	101	Ret	Laboral	12:30	21,15	23,98	23,98	3	424	7	0
1	101	101	Ret	Laboral	13:00	21,16	23,98	23,98	3	424	7	0
1	101	101	Ret	Laboral	13:30	21,31	23,98	23,98	3	365	7	0
1	101	101	Ret	Laboral	14:00	21,31	23,98	23,98	3	424	8	0
1	101	101	Ret	Laboral	14:30	21,42	23,98	23,98	2	252	8	0
1	101	101	Ret	Laboral	15:00	21,37	23,98	23,98	2	252	8	0
1	101	101	Ret	Laboral	15:30	21,01	23,98	23,98	3	365	8	0
1	101	101	Ret	Laboral	16:00	20,60	23,98	23,98	2	193	8	0
1	101	101	Ret	Laboral	16:30	20,42	23,98	23,98	2	263	8	0
1	101	101	Ret	Laboral	17:00	20,22	23,98	23,98	2	322	8	0
1	101	101	Ret	Laboral	17:30	19,84	23,98	23,98	3	424	9	0
1	101	101	Ret	Laboral	18:00	19,19	23,98	23,98	2	263	9	0
1	101	101	Ret	Laboral	18:30	19,39	23,98	23,98	3	483	9	0
1	101	101	Ret	Laboral	19:00	19,38	23,98	23,98	2	263	9	0
1	101	101	Ret	Laboral	19:30	20,66	23,98	23,98	3	424	9	0
1	101	101	Ret	Laboral	20:00	20,77	23,98	23,98	2	263	9	0
1	101	101	Ret	Laboral	20:30	21,24	23,98	23,98	3	424	10	0
1	101	101	Ret	Laboral	21:00	21,94	23,98	23,98	3	354	10	0
1	101	101	Ret	Laboral	21:30	22,63	23,98	23,98	3	365	11	0
1	101	101	Ret	Laboral	22:00	23,81	23,98	23,98	2	204	11	0
1	101	101	Ret	Laboral	22:30	25,34	23,98	23,98	2	204	11	0
1	101	101	Ret	Laboral	23:00	26,86	23,98	23,98	2	204	12	0
1	101	101	Ret	Laboral	23:30	28,35	23,98	23,98	2	204	12	0
1	101	101	Ret	Sábado	0:00	28,36	23,98	23,98	1	161	13	0
1	101	101	Ret	Sábado	0:30	28,36	23,98	23,98	1	102	13	0
1	101	101	Ret	Sábado	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ret	Sábado	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ret	Sábado	2:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ret	Sábado	2:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ret	Sábado	3:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ret	Sábado	3:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ret	Sábado	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ret	Sábado	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ret	Sábado	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101	101	Ret	Sábado	5:30	24,09	23,98	23,98	3	273	15	0
1	101	101	Ret	Sábado	6:00	23,72	23,98	23,98	2	182	15	0
1	101	101	Ret	Sábado	6:30	23,36	23,98	23,98	3	273	16	0
1	101	101	Ret	Sábado	7:00	23,01	23,98	23,98	3	273	16	0
1	101	101	Ret	Sábado	7:30	22,77	23,98	23,98	3	273	16	0
1	101	101	Ret	Sábado	8:00	22,65	23,98	23,98	3	273	16	0
1	101	101	Ret	Sábado	8:30	22,57	23,98	23,98	3	273	16	0
1	101	101	Ret	Sábado	9:00	22,40	23,98	23,98	3	273	16	0
1	101	101	Ret	Sábado	9:30	22,19	23,98	23,98	3	273	16	0
1	101	101	Ret	Sábado	10:00	21,86	23,98	23,98	3	273	16	0
1	101	101	Ret	Sábado	10:30	21,40	23,98	23,98	3	273	16	0
1	101	101	Ret	Sábado	11:00	21,04	23,98	23,98	3	273	17	0
1	101	101	Ret	Sábado	11:30	20,92	23,98	23,98	3	273	17	0
1	101	101	Ret	Sábado	12:00	20,93	23,98	23,98	3	273	17	0
1	101	101	Ret	Sábado	12:30	20,86	23,98	23,98	3	273	17	0
1	101	101	Ret	Sábado	13:00	20,89	23,98	23,98	3	273	17	0
1	101	101	Ret	Sábado	13:30	21,08	23,98	23,98	3	273	18	0
1	101	101	Ret	Sábado	14:00	21,49	23,98	23,98	3	273	18	0
1	101	101	Ret	Sábado	14:30	21,87	23,98	23,98	3	273	18	0
1	101	101	Ret	Sábado	15:00	21,84	23,98	23,98	2	182	18	0
1	101	101	Ret	Sábado	15:30	21,76	23,98	23,98	3	273	18	0
1	101	101	Ret	Sábado	16:00	21,54	23,98	23,98	3	273	18	0
1	101	101	Ret	Sábado	16:30	21,36	23,98	23,98	3	273	18	0
1	101	101	Ret	Sábado	17:00	21,34	23,98	23,98	2	182	18	0
1	101	101	Ret	Sábado	17:30	21,29	23,98	23,98	3	273	19	0
1	101	101	Ret	Sábado	18:00	21,27	23,98	23,98	3	273	19	0
1	101	101	Ret	Sábado	18:30	21,34	23,98	23,98	2	182	19	0
1	101	101	Ret	Sábado	19:00	21,35	23,98	23,98	3	273	19	0
1	101	101	Ret	Sábado	19:30	21,34	23,98	23,98	3	273	19	0
1	101	101	Ret	Sábado	20:00	21,43	23,98	23,98	2	182	19	0
1	101	101	Ret	Sábado	20:30	21,31	23,98	23,98	3	273	20	0
1	101	101	Ret	Sábado	21:00	21,28	23,98	23,98	2	182	20	0
1	101	101	Ret	Sábado	21:30	22,08	23,98	23,98	3	273	20	0
1	101	101	Ret	Sábado	22:00	23,30	23,98	23,98	2	182	20	0
1	101	101	Ret	Sábado	22:30	24,63	23,98	23,98	2	182	20	0
1	101	101	Ret	Sábado	23:00	26,05	23,98	23,98	2	182	21	0

1	101	101	Ret	Sábado	23:30	27,37	23,98	23,98	2	182	21	0
1	101	101	Ret	Domingo	0:00	28,27	23,98	23,98	1	91	22	0
1	101	101	Ret	Domingo	0:30	28,64	23,98	23,98	1	91	22	0
1	101	101	Ret	Domingo	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ret	Domingo	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ret	Domingo	2:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ret	Domingo	2:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ret	Domingo	3:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ret	Domingo	3:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ret	Domingo	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ret	Domingo	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ret	Domingo	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101	101	Ret	Domingo	5:30	27,43	23,98	23,98	3	273	24	0
1	101	101	Ret	Domingo	6:00	26,86	23,98	23,98	2	182	24	0
1	101	101	Ret	Domingo	6:30	25,99	23,98	23,98	3	273	24	0
1	101	101	Ret	Domingo	7:00	25,33	23,98	23,98	2	182	24	0
1	101	101	Ret	Domingo	7:30	25,07	23,98	23,98	3	273	24	0
1	101	101	Ret	Domingo	8:00	24,82	23,98	23,98	2	182	24	0
1	101	101	Ret	Domingo	8:30	24,34	23,98	23,98	3	273	24	0
1	101	101	Ret	Domingo	9:00	23,83	23,98	23,98	2	182	24	0
1	101	101	Ret	Domingo	9:30	23,50	23,98	23,98	3	273	25	0
1	101	101	Ret	Domingo	10:00	23,28	23,98	23,98	3	273	25	0
1	101	101	Ret	Domingo	10:30	22,93	23,98	23,98	3	273	25	0
1	101	101	Ret	Domingo	11:00	22,55	23,98	23,98	2	182	25	0
1	101	101	Ret	Domingo	11:30	22,30	23,98	23,98	3	273	25	0
1	101	101	Ret	Domingo	12:00	22,04	23,98	23,98	3	273	25	0
1	101	101	Ret	Domingo	12:30	21,95	23,98	23,98	3	273	25	0
1	101	101	Ret	Domingo	13:00	22,12	23,98	23,98	2	182	25	0
1	101	101	Ret	Domingo	13:30	22,29	23,98	23,98	3	273	26	0
1	101	101	Ret	Domingo	14:00	22,28	23,98	23,98	2	182	26	0
1	101	101	Ret	Domingo	14:30	22,32	23,98	23,98	3	273	26	0
1	101	101	Ret	Domingo	15:00	22,33	23,98	23,98	2	182	26	0
1	101	101	Ret	Domingo	15:30	22,32	23,98	23,98	3	273	26	0
1	101	101	Ret	Domingo	16:00	22,32	23,98	23,98	2	182	26	0
1	101	101	Ret	Domingo	16:30	22,03	23,98	23,98	3	273	26	0
1	101	101	Ret	Domingo	17:00	21,49	23,98	23,98	2	182	26	0
1	101	101	Ret	Domingo	17:30	21,28	23,98	23,98	3	273	27	0
1	101	101	Ret	Domingo	18:00	21,36	23,98	23,98	2	182	27	0
1	101	101	Ret	Domingo	18:30	21,37	23,98	23,98	3	273	27	0
1	101	101	Ret	Domingo	19:00	21,23	23,98	23,98	2	182	27	0
1	101	101	Ret	Domingo	19:30	21,24	23,98	23,98	3	273	27	0
1	101	101	Ret	Domingo	20:00	21,33	23,98	23,98	2	182	27	0
1	101	101	Ret	Domingo	20:30	21,93	23,98	23,98	2	182	27	0
1	101	101	Ret	Domingo	21:00	22,95	23,98	23,98	3	273	28	0
1	101	101	Ret	Domingo	21:30	24,09	23,98	23,98	2	182	28	0
1	101	101	Ret	Domingo	22:00	25,20	23,98	23,98	3	273	28	0
1	101	101	Ret	Domingo	22:30	26,03	23,98	23,98	2	182	28	0
1	101	101	Ret	Domingo	23:00	26,59	23,98	23,98	2	182	29	0
1	101	101	Ret	Domingo	23:30	28,27	23,98	23,98	1	91	29	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	0:00	0,00	0,00	0,00	0	0	1	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	0:30	0,00	0,00	0,00	0	0	1	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	2:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	2:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	3:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	3:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	5:30	0,00	0,00	0,00	0	0	3	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	6:00	0,00	0,00	0,00	0	0	3	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	6:30	22,83	12,75	12,75	3	273	4	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	7:00	23,24	12,75	12,75	3	273	4	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	7:30	22,37	12,75	12,75	3	273	4	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	8:00	21,98	12,75	12,75	2	182	4	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	8:30	0,00	0,00	0,00	0	0	5	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	9:00	0,00	0,00	0,00	0	0	5	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	9:30	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	10:00	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	10:30	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	11:00	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	11:30	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	12:00	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	12:30	0,00	0,00	0,00	0	0	7	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	13:00	0,00	0,00	0,00	0	0	7	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	13:30	0,00	0,00	0,00	0	0	7	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	14:00	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	14:30	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	15:00	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	15:30	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	16:00	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101c	101c	Ida	Laboral	16:30	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0

1	101c	101c	lda	Laboral	17:00	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101c	101c	lda	Laboral	17:30	19,47	12,75	12,75	4	364	9	0
1	101c	101c	lda	Laboral	18:00	17,94	12,75	12,75	3	273	9	0
1	101c	101c	lda	Laboral	18:30	16,68	12,75	12,75	4	364	9	0
1	101c	101c	lda	Laboral	19:00	16,72	12,75	12,75	4	364	9	0
1	101c	101c	lda	Laboral	19:30	19,18	12,75	12,75	4	364	9	0
1	101c	101c	lda	Laboral	20:00	21,19	12,75	12,75	3	273	9	0
1	101c	101c	lda	Laboral	20:30	0,00	0,00	0,00	0	0	10	0
1	101c	101c	lda	Laboral	21:00	0,00	0,00	0,00	0	0	10	0
1	101c	101c	lda	Laboral	21:30	0,00	0,00	0,00	0	0	11	0
1	101c	101c	lda	Laboral	22:00	0,00	0,00	0,00	0	0	11	0
1	101c	101c	lda	Laboral	22:30	0,00	0,00	0,00	0	0	11	0
1	101c	101c	lda	Laboral	23:00	0,00	0,00	0,00	0	0	12	0
1	101c	101c	lda	Laboral	23:30	0,00	0,00	0,00	0	0	12	0
1	101c	101c	lda	Sábado	0:00	0,00	0,00	0,00	0	0	13	0
1	101c	101c	lda	Sábado	0:30	0,00	0,00	0,00	0	0	13	0
1	101c	101c	lda	Sábado	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101c	101c	lda	Sábado	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101c	101c	lda	Sábado	2:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101c	101c	lda	Sábado	2:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101c	101c	lda	Sábado	3:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101c	101c	lda	Sábado	3:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101c	101c	lda	Sábado	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101c	101c	lda	Sábado	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101c	101c	lda	Sábado	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101c	101c	lda	Sábado	5:30	0,00	0,00	0,00	0	0	15	0
1	101c	101c	lda	Sábado	6:00	0,00	0,00	0,00	0	0	15	0
1	101c	101c	lda	Sábado	6:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	lda	Sábado	7:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	lda	Sábado	7:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	lda	Sábado	8:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	lda	Sábado	8:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	lda	Sábado	9:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	lda	Sábado	9:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	lda	Sábado	10:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	lda	Sábado	10:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	lda	Sábado	11:00	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101c	101c	lda	Sábado	11:30	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101c	101c	lda	Sábado	12:00	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101c	101c	lda	Sábado	12:30	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0

1	101c	101c	lda	Domingo	10:30	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101c	101c	lda	Domingo	11:00	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101c	101c	lda	Domingo	11:30	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101c	101c	lda	Domingo	12:00	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101c	101c	lda	Domingo	12:30	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101c	101c	lda	Domingo	13:00	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101c	101c	lda	Domingo	13:30	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	lda	Domingo	14:00	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	lda	Domingo	14:30	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	lda	Domingo	15:00	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	lda	Domingo	15:30	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	lda	Domingo	16:00	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	lda	Domingo	16:30	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	lda	Domingo	17:00	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	lda	Domingo	17:30	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101c	101c	lda	Domingo	18:00	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101c	101c	lda	Domingo	18:30	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101c	101c	lda	Domingo	19:00	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101c	101c	lda	Domingo	19:30	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101c	101c	lda	Domingo	20:00	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101c	101c	lda	Domingo	20:30	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101c	101c	lda	Domingo	21:00	0,00	0,00	0,00	0	0	28	0
1	101c	101c	lda	Domingo	21:30	0,00	0,00	0,00	0	0	28	0
1	101c	101c	lda	Domingo	22:00	0,00	0,00	0,00	0	0	28	0
1	101c	101c	lda	Domingo	22:30	0,00	0,00	0,00	0	0	28	0
1	101c	101c	lda	Domingo	23:00	0,00	0,00	0,00	0	0	29	0
1	101c	101c	lda	Domingo	23:30	0,00	0,00	0,00	0	0	29	0
1	101c	101c	Ret	Laboral	0:00	0,00	0,00	0,00	0	0	1	0
1	101c	101c	Ret	Laboral	0:30	0,00	0,00	0,00	0	0	1	0
1	101c	101c	Ret	Laboral	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ret	Laboral	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ret	Laboral	2:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ret	Laboral	2:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ret	Laboral	3:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ret	Laboral	3:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ret	Laboral	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ret	Laboral	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ret	Laboral	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101c	101c	Ret	Laboral	5:30	0,00	0,00	0,00	0	0	3	0
1	101c	101c	Ret	Laboral	6:00	0,00	0,00	0,00	0	0	3	0

1	101c	101c	Ret	Sábado	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	5:30	0,00	0,00	0,00	0	0	15	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	6:00	0,00	0,00	0,00	0	0	15	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	6:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	7:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	7:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	8:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	8:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	9:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	9:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	10:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	10:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	11:00	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	11:30	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	12:00	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	12:30	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	13:00	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	13:30	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	14:00	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	14:30	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	15:00	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	15:30	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	16:00	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	16:30	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	17:00	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	17:30	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	18:00	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	18:30	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	19:00	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	19:30	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	20:00	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	20:30	0,00	0,00	0,00	0	0	20	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	21:00	0,00	0,00	0,00	0	0	20	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	21:30	0,00	0,00	0,00	0	0	20	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	22:00	0,00	0,00	0,00	0	0	20	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	22:30	0,00	0,00	0,00	0	0	20	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	23:00	0,00	0,00	0,00	0	0	21	0
1	101c	101c	Ret	Sábado	23:30	0,00	0,00	0,00	0	0	21	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	0:00	0,00	0,00	0,00	0	0	22	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	0:30	0,00	0,00	0,00	0	0	22	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	2:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	2:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	3:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	3:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	5:30	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	6:00	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	6:30	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	7:00	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	7:30	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	8:00	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	8:30	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	9:00	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	9:30	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	10:00	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	10:30	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	11:00	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	11:30	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	12:00	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	12:30	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	13:00	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	13:30	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	14:00	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	14:30	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	15:00	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	15:30	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	16:00	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	16:30	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	17:00	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	17:30	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	18:00	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	18:30	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	19:00	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	19:30	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	20:00	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	20:30	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	21:00	0,00	0,00	0,00	0	0	28	0

1	101c	101c	Ret	Domingo	21:30	0,00	0,00	0,00	0	0	28	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	22:00	0,00	0,00	0,00	0	0	28	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	22:30	0,00	0,00	0,00	0	0	28	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	23:00	0,00	0,00	0,00	0	0	29	0
1	101c	101c	Ret	Domingo	23:30	0,00	0,00	0,00	0	0	29	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	0:00	0,00	0,00	0,00	0	0	1	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	0:30	0,00	0,00	0,00	0	0	1	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	2:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	2:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	3:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	3:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	5:30	0,00	0,00	0,00	0	0	3	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	6:00	0,00	0,00	0,00	0	0	3	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	6:30	26,85	22,01	23,08	4	372	4	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	7:00	26,52	22,01	23,08	3	279	4	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	7:30	24,51	22,01	23,08	3	279	4	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	8:00	29,18	22,01	23,08	2	186	4	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	8:30	29,79	22,01	23,08	1	93	5	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	9:00	31,04	22,01	23,08	1	93	5	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	9:30	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	10:00	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	10:30	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	11:00	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	11:30	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	12:00	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	12:30	0,00	0,00	0,00	0	0	7	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	13:00	0,00	0,00	0,00	0	0	7	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	13:30	0,00	0,00	0,00	0	0	7	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	14:00	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	14:30	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	15:00	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	15:30	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	16:00	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	16:30	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	17:00	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	17:30	24,08	21,86	22,93	3	279	9	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	18:00	22,91	21,86	22,93	2	186	9	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	18:30	24,57	21,86	22,93	3	279	9	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	19:00	26,50	21,86	22,93	2	186	9	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	19:30	28,53	21,86	22,93	3	279	9	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	20:00	29,80	21,86	22,93	2	186	9	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	20:30	0,00	0,00	0,00	0	0	10	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	21:00	0,00	0,00	0,00	0	0	10	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	21:30	0,00	0,00	0,00	0	0	11	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	22:00	0,00	0,00	0,00	0	0	11	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	22:30	0,00	0,00	0,00	0	0	11	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	23:00	0,00	0,00	0,00	0	0	12	0
1	101e	101e	Ida	Laboral	23:30	0,00	0,00	0,00	0	0	12	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	0:00	0,00	0,00	0,00	0	0	13	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	0:30	0,00	0,00	0,00	0	0	13	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	2:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	2:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	3:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	3:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	5:30	0,00	0,00	0,00	0	0	15	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	6:00	0,00	0,00	0,00	0	0	15	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	6:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	7:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	7:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	8:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	8:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	9:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	9:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	10:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	10:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	11:00	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	11:30	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	12:00	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	12:30	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	13:00	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	13:30	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	14:00	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101e	101e	Ida	Sábado	14:30	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0

1	101e	101e	lda	Sábado	15:00	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101e	101e	lda	Sábado	15:30	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101e	101e	lda	Sábado	16:00	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101e	101e	lda	Sábado	16:30	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101e	101e	lda	Sábado	17:00	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101e	101e	lda	Sábado	17:30	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101e	101e	lda	Sábado	18:00	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101e	101e	lda	Sábado	18:30	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101e	101e	lda	Sábado	19:00	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101e	101e	lda	Sábado	19:30	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101e	101e	lda	Sábado	20:00	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101e	101e	lda	Sábado	20:30	0,00	0,00	0,00	0	0	20	0
1	101e	101e	lda	Sábado	21:00	0,00	0,00	0,00	0	0	20	0
1	101e	101e	lda	Sábado	21:30	0,00	0,00	0,00	0	0	20	0
1	101e	101e	lda	Sábado	22:00	0,00	0,00	0,00	0	0	20	0
1	101e	101e	lda	Sábado	22:30	0,00	0,00	0,00	0	0	20	0
1	101e	101e	lda	Sábado	23:00	0,00	0,00	0,00	0	0	21	0
1	101e	101e	lda	Sábado	23:30	0,00	0,00	0,00	0	0	21	0
1	101e	101e	lda	Domingo	0:00	0,00	0,00	0,00	0	0	22	0
1	101e	101e	lda	Domingo	0:30	0,00	0,00	0,00	0	0	22	0
1	101e	101e	lda	Domingo	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101e	101e	lda	Domingo	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101e	101e	lda	Domingo	2:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101e	101e	lda	Domingo	2:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101e	101e	lda	Domingo	3:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101e	101e	lda	Domingo	3:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101e	101e	lda	Domingo	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101e	101e	lda	Domingo	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101e	101e	lda	Domingo	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101e	101e	lda	Domingo	5:30	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101e	101e	lda	Domingo	6:00	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101e	101e	lda	Domingo	6:30	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101e	101e	lda	Domingo	7:00	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101e	101e	lda	Domingo	7:30	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101e	101e	lda	Domingo	8:00	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101e	101e	lda	Domingo	8:30	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101e	101e	lda	Domingo	9:00	0,00	0,00	0,00	0	0	24	0
1	101e	101e	lda	Domingo	9:30	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101e	101e	lda	Domingo	10:00	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101e	101e	lda	Domingo	10:30	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101e	101e	lda	Domingo	11:00	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101e	101e	lda	Domingo	11:30	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101e	101e	lda	Domingo	12:00	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101e	101e	lda	Domingo	12:30	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101e	101e	lda	Domingo	13:00	0,00	0,00	0,00	0	0	25	0
1	101e	101e	lda	Domingo	13:30	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101e	101e	lda	Domingo	14:00	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101e	101e	lda	Domingo	14:30	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101e	101e	lda	Domingo	15:00	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101e	101e	lda	Domingo	15:30	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101e	101e	lda	Domingo	16:00	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101e	101e	lda	Domingo	16:30	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101e	101e	lda	Domingo	17:00	0,00	0,00	0,00	0	0	26	0
1	101e	101e	lda	Domingo	17:30	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101e	101e	lda	Domingo	18:00	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101e	101e	lda	Domingo	18:30	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101e	101e	lda	Domingo	19:00	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101e	101e	lda	Domingo	19:30	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101e	101e	lda	Domingo	20:00	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101e	101e	lda	Domingo	20:30	0,00	0,00	0,00	0	0	27	0
1	101e	101e	lda	Domingo	21:00	0,00	0,00	0,00	0	0	28	0
1	101e	101e	lda	Domingo	21:30	0,00	0,00	0,00	0	0	28	0
1	101e	101e	lda	Domingo	22:00	0,00	0,00	0,00	0	0	28	0
1	101e	101e	lda	Domingo	22:30	0,00	0,00	0,00	0	0	28	0
1	101e	101e	lda	Domingo	23:00	0,00	0,00	0,00	0	0	29	0
1	101e	101e	lda	Domingo	23:30	0,00	0,00	0,00	0	0	29	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	0:00	0,00	0,00	0,00	0	0	1	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	0:30	0,00	0,00	0,00	0	0	1	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	2:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	2:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	3:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	3:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	2	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	5:30	0,00	0,00	0,00	0	0	3	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	6:00	32,72	21,43	22,48	1	93	3	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	6:30	32,66	21,43	22,48	4	372	4	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	7:00	32,06	21,43	22,48	4	372	4	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	7:30	32,80	21,43	22,48	3	279	4	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	8:00	32,77	21,43	22,48	3	279	4	0

1	101e	101e	Ret	Laboral	8:30	34,67	21,43	22,48	1	93	5	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	9:00	34,07	21,43	22,48	2	186	5	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	9:30	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	10:00	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	10:30	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	11:00	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	11:30	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	12:00	0,00	0,00	0,00	0	0	6	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	12:30	0,00	0,00	0,00	0	0	7	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	13:00	0,00	0,00	0,00	0	0	7	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	13:30	0,00	0,00	0,00	0	0	7	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	14:00	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	14:30	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	15:00	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	15:30	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	16:00	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	16:30	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	17:00	0,00	0,00	0,00	0	0	8	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	17:30	28,89	22,52	23,57	3	279	9	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	18:00	28,93	22,52	23,57	2	186	9	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	18:30	30,81	22,52	23,57	3	279	9	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	19:00	30,70	22,52	23,57	3	279	9	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	19:30	31,57	22,52	23,57	3	279	9	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	20:00	33,51	22,52	23,57	3	279	9	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	20:30	0,00	0,00	0,00	0	0	10	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	21:00	0,00	0,00	0,00	0	0	10	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	21:30	0,00	0,00	0,00	0	0	11	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	22:00	0,00	0,00	0,00	0	0	11	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	22:30	0,00	0,00	0,00	0	0	11	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	23:00	0,00	0,00	0,00	0	0	12	0
1	101e	101e	Ret	Laboral	23:30	0,00	0,00	0,00	0	0	12	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	0:00	0,00	0,00	0,00	0	0	13	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	0:30	0,00	0,00	0,00	0	0	13	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	2:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	2:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	3:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	3:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	4:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	4:30	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	5:00	0,00	0,00	0,00	0	0	14	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	5:30	0,00	0,00	0,00	0	0	15	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	6:00	0,00	0,00	0,00	0	0	15	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	6:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	7:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	7:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	8:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	8:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	9:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	9:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	10:00	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	10:30	0,00	0,00	0,00	0	0	16	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	11:00	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	11:30	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	12:00	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	12:30	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	13:00	0,00	0,00	0,00	0	0	17	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	13:30	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	14:00	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	14:30	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	15:00	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	15:30	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	16:00	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	16:30	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	17:00	0,00	0,00	0,00	0	0	18	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	17:30	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	18:00	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	18:30	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	19:00	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	19:30	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	20:00	0,00	0,00	0,00	0	0	19	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	20:30	0,00	0,00	0,00	0	0	20	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	21:00	0,00	0,00	0,00	0	0	20	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	21:30	0,00	0,00	0,00	0	0	20	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	22:00	0,00	0,00	0,00	0	0	20	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	22:30	0,00	0,00	0,00	0	0	20	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	23:00	0,00	0,00	0,00	0	0	21	0
1	101e	101e	Ret	Sábado	23:30	0,00	0,00	0,00	0	0	21	0
1	101e	101e	Ret	Domingo	0:00	0,00	0,00	0,00	0	0	22	0
1	101e	101e	Ret	Domingo	0:30	0,00	0,00	0,00	0	0	22	0
1	101e	101e	Ret	Domingo	1:00	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0
1	101e	101e	Ret	Domingo	1:30	0,00	0,00	0,00	0	0	23	0

[illegible]

UNIDAD DE SERVICIO	CODIGO TS SERVICIO	CODIGO USUARIO SERVICIO	SENTIDO	INDICACIONES PARA DETERMINAR LOS KILOMETROS QUE SE RECONOCEN
1	101e	101e	Ida	El reconocimiento de kilómetros (plan Base) comienza en LO MARCOLETA / CERRO LA PIRÁMIDE
1	101e	101e	Ret	El reconocimiento de kilómetros (plan Base) solo llega hasta LAS TORRES / SANTA LUISA

ANEXO- PO N°4: TABLA HORARIA

ANEXO-PO N° 4: TABLA HORARIA

UNIDAD DE SERVICIO

AÑO

FECHA INICIO

FECHA TÉRMINO

1

2022

dd-mm-aaaa

dd-mm-aaaa

UNIDAD DE SERVICIO	ESCENARIO	BUS_LOGICO	CODIGO TS SERVICIO	SENTIDO	TIPO_DIA	TIPO_EVENTO	HORA_INICIO	PERIODO_INICIO	HORA_FIN	PERIODO_FIN	DURACION	PUNTO_INICIO	PUNTO_FIN	DISTANCIA (KM)	TIPO_BUS
1	1	783	101	FS	Sábado	I01	05:10:00	05:00:00	05:10:00	05:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	V01	05:10:00	05:00:00	05:30:00	05:30:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	783	101	Ida	Sábado	C01	05:30:00	05:30:00	06:10:00	06:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	06:10:00	06:00:00	06:15:00	06:00:00	00:05:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	783	101	Ret	Sábado	C01	06:15:00	06:00:00	06:46:00	06:30:00	00:31:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	06:46:00	06:30:00	07:00:20	07:00:00	00:14:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	783	101	Ida	Sábado	C01	07:00:20	07:00:00	07:45:20	07:30:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	07:45:20	07:30:00	08:00:00	08:00:00	00:14:40	C2	C2	0,00	B2D
1	1	783	101	Ret	Sábado	C01	08:00:00	08:00:00	08:35:00	08:30:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	08:35:00	08:30:00	08:45:00	08:30:00	00:10:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	783	101	Ida	Sábado	C01	08:45:00	08:30:00	09:30:00	09:30:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	09:30:00	09:30:00	09:45:00	09:30:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	783	101	Ret	Sábado	C01	09:45:00	09:30:00	10:19:00	10:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	10:19:00	10:00:00	10:30:00	10:30:00	00:11:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	783	101	Ida	Sábado	C01	10:30:00	10:30:00	11:16:00	11:00:00	00:46:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	11:16:00	11:00:00	11:30:20	11:30:00	00:14:20	C2	C2	0,00	B2D
1	1	783	101	Ret	Sábado	C01	11:30:20	11:30:00	12:07:20	12:00:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	12:07:20	12:00:00	12:15:00	12:00:00	00:07:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	783	101	Ida	Sábado	C01	12:15:00	12:00:00	13:03:00	13:00:00	00:48:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	13:03:00	13:00:00	13:15:00	13:00:00	00:12:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	783	101	Ret	Sábado	C01	13:15:00	13:00:00	13:53:00	13:30:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	13:53:00	13:30:00	14:00:20	14:00:00	00:07:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	783	101	Ida	Sábado	C01	14:00:20	14:00:00	14:45:20	14:30:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	14:45:20	14:30:00	15:00:00	15:00:00	00:14:40	C2	C2	0,00	B2D
1	1	783	101	Ret	Sábado	C01	15:00:00	15:00:00	15:37:00	15:30:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	15:37:00	15:30:00	15:45:00	15:30:00	00:08:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	783	101	Ida	Sábado	C01	15:45:00	15:30:00	16:29:00	16:00:00	00:44:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	16:29:00	16:00:00	16:30:00	16:30:00	00:01:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	783	101	Ret	Sábado	C01	16:30:00	16:30:00	17:06:00	17:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	17:06:00	17:00:00	17:15:00	17:00:00	00:09:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	783	101	Ida	Sábado	C01	17:15:00	17:00:00	17:59:00	17:30:00	00:44:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	17:59:00	17:30:00	18:00:20	18:00:00	00:01:20	C2	C2	0,00	B2D
1	1	783	101	Ret	Sábado	C01	18:00:20	18:00:00	18:36:20	18:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	18:36:20	18:30:00	18:45:00	18:30:00	00:08:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	783	101	Ida	Sábado	C01	18:45:00	18:30:00	19:28:00	19:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	19:28:00	19:00:00	19:30:00	19:30:00	00:02:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	783	101	Ret	Sábado	C01	19:30:00	19:30:00	20:05:00	20:00:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	20:05:00	20:00:00	20:15:00	20:00:00	00:10:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	783	101	Ida	Sábado	C01	20:15:00	20:00:00	20:55:00	20:30:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	20:55:00	20:30:00	21:00:20	21:00:00	00:05:20	C2	C2	0,00	B2D
1	1	783	101	Ret	Sábado	C01	21:00:20	21:00:00	21:34:20	21:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	21:34:20	21:30:00	21:45:00	21:30:00	00:10:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	783	101	Ida	Sábado	C01	21:45:00	21:30:00	22:25:00	22:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	R01	22:25:00	22:00:00	22:30:00	22:30:00	00:05:00	C2	C2	0,00	B2D

1	1	783	101	Ret	Sábado	C01	22:30:00	22:30:00	23:04:00	23:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	V02	23:04:00	23:00:00	23:19:00	23:00:00	00:15:00	C376	D81	6,55	B2D
1	1	783	101	FS	Sábado	F01	23:19:00	23:00:00	23:19:00	23:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	I01	05:30:00	05:30:00	05:30:00	05:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	V01	05:30:00	05:30:00	05:50:00	05:30:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	784	101	Ida	Sábado	C01	05:50:00	05:30:00	06:30:00	06:30:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	06:30:00	06:30:00	06:44:40	06:30:00	00:14:40	C2	C2	0,00	B2D
1	1	784	101	Ret	Sábado	C01	06:44:40	06:30:00	07:16:40	07:00:00	00:32:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	07:16:40	07:00:00	07:30:00	07:30:00	00:13:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	784	101	Ida	Sábado	C01	07:30:00	07:30:00	08:15:00	08:00:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	08:15:00	08:00:00	08:30:00	08:30:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	784	101	Ret	Sábado	C01	08:30:00	08:30:00	09:04:00	09:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	09:04:00	09:00:00	09:15:00	09:00:00	00:11:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	784	101	Ida	Sábado	C01	09:15:00	09:00:00	10:00:00	10:00:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	10:00:00	10:00:00	10:15:00	10:00:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	784	101	Ret	Sábado	C01	10:15:00	10:00:00	10:50:00	10:30:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	10:50:00	10:30:00	11:00:00	11:00:00	00:10:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	784	101	Ida	Sábado	C01	11:00:00	11:00:00	11:46:00	11:30:00	00:46:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	11:46:00	11:30:00	12:00:00	12:00:00	00:14:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	784	101	Ret	Sábado	C01	12:00:00	12:00:00	12:38:00	12:30:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	12:38:00	12:30:00	12:45:00	12:30:00	00:07:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	784	101	Ida	Sábado	C01	12:45:00	12:30:00	13:33:00	13:30:00	00:48:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	13:33:00	13:30:00	13:44:40	13:30:00	00:11:40	C2	C2	0,00	B2D
1	1	784	101	Ret	Sábado	C01	13:44:40	13:30:00	14:21:40	14:00:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	14:21:40	14:00:00	14:30:00	14:30:00	00:08:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	784	101	Ida	Sábado	C01	14:30:00	14:30:00	15:15:00	15:00:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	15:15:00	15:00:00	15:30:00	15:30:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	784	101	Ret	Sábado	C01	15:30:00	15:30:00	16:07:00	16:00:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	16:07:00	16:00:00	16:15:00	16:00:00	00:08:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	784	101	Ida	Sábado	C01	16:15:00	16:00:00	16:59:00	16:30:00	00:44:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	16:59:00	16:30:00	17:00:00	17:00:00	00:01:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	784	101	Ret	Sábado	C01	17:00:00	17:00:00	17:35:00	17:30:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	17:35:00	17:30:00	17:44:40	17:30:00	00:09:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	784	101	Ida	Sábado	C01	17:44:40	17:30:00	18:27:40	18:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	18:27:40	18:00:00	18:30:00	18:30:00	00:02:20	C2	C2	0,00	B2D
1	1	784	101	Ret	Sábado	C01	18:30:00	18:30:00	19:06:00	19:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	19:06:00	19:00:00	19:15:00	19:00:00	00:09:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	784	101	Ida	Sábado	C01	19:15:00	19:00:00	19:58:00	19:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	19:58:00	19:30:00	20:00:00	20:00:00	00:02:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	784	101	Ret	Sábado	C01	20:00:00	20:00:00	20:34:00	20:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	20:34:00	20:30:00	20:44:40	20:30:00	00:10:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	784	101	Ida	Sábado	C01	20:44:40	20:30:00	21:24:40	21:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	21:24:40	21:00:00	21:30:00	21:30:00	00:05:20	C2	C2	0,00	B2D
1	1	784	101	Ret	Sábado	C01	21:30:00	21:30:00	22:04:00	22:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	22:04:00	22:00:00	22:15:00	22:00:00	00:11:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	784	101	Ida	Sábado	C01	22:15:00	22:00:00	22:55:00	22:30:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	22:55:00	22:30:00	23:00:00	23:00:00	00:05:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	784	101	Ret	Sábado	C01	23:00:00	23:00:00	23:34:00	23:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	23:34:00	23:30:00	23:40:00	23:30:00	00:06:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	784	101	Ida	Sábado	C01	23:40:00	23:30:00	00:20:00	00:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	R01	00:20:00	00:00:00	00:50:00	00:30:00	00:30:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	784	101	Ret	Sábado	C01	00:50:00	00:30:00	01:26:00	01:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	784	101	FS	Sábado	V02	01:26:00	01:00:00	01:41:00	01:30:00	00:15:00	C376	D81	6,55	B2D

1	1	784	101	FS	Sábado	F01	01:41:00	01:30:00	01:41:00	01:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	I01	05:50:00	05:30:00	05:50:00	05:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	V01	05:50:00	05:30:00	06:10:00	06:00:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	785	101	Ida	Sábado	C01	06:10:00	06:00:00	06:53:00	06:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	06:53:00	06:30:00	07:00:20	07:00:00	00:07:20	C2	C2	0,00	B2D
1	1	785	101	Ret	Sábado	C01	07:00:20	07:00:00	07:34:20	07:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	07:34:20	07:30:00	07:45:00	07:30:00	00:10:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	785	101	Ida	Sábado	C01	07:45:00	07:30:00	08:30:00	08:30:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	08:30:00	08:30:00	08:45:00	08:30:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	785	101	Ret	Sábado	C01	08:45:00	08:30:00	09:19:00	09:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	09:19:00	09:00:00	09:30:00	09:30:00	00:11:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	785	101	Ida	Sábado	C01	09:30:00	09:30:00	10:15:00	10:00:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	10:15:00	10:00:00	10:30:00	10:30:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	785	101	Ret	Sábado	C01	10:30:00	10:30:00	11:06:00	11:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	11:06:00	11:00:00	11:14:40	11:00:00	00:08:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	785	101	Ida	Sábado	C01	11:14:40	11:00:00	12:00:40	12:00:00	00:46:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	12:00:40	12:00:00	12:15:00	12:00:00	00:14:20	C2	C2	0,00	B2D
1	1	785	101	Ret	Sábado	C01	12:15:00	12:00:00	12:53:00	12:30:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	12:53:00	12:30:00	13:00:00	13:00:00	00:07:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	785	101	Ida	Sábado	C01	13:00:00	13:00:00	13:47:00	13:30:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	13:47:00	13:30:00	14:00:20	14:00:00	00:13:20	C2	C2	0,00	B2D
1	1	785	101	Ret	Sábado	C01	14:00:20	14:00:00	14:37:20	14:30:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	14:37:20	14:30:00	14:45:00	14:30:00	00:07:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	785	101	Ida	Sábado	C01	14:45:00	14:30:00	15:30:00	15:30:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	15:30:00	15:30:00	15:45:00	15:30:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	785	101	Ret	Sábado	C01	15:45:00	15:30:00	16:22:00	16:00:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	16:22:00	16:00:00	16:30:00	16:30:00	00:08:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	785	101	Ida	Sábado	C01	16:30:00	16:30:00	17:14:00	17:00:00	00:44:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	17:14:00	17:00:00	17:15:00	17:00:00	00:01:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	785	101	Ret	Sábado	C01	17:15:00	17:00:00	17:50:00	17:30:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	17:50:00	17:30:00	18:00:20	18:00:00	00:10:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	785	101	Ida	Sábado	C01	18:00:20	18:00:00	18:43:20	18:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	18:43:20	18:30:00	18:45:00	18:30:00	00:01:40	C2	C2	0,00	B2D
1	1	785	101	Ret	Sábado	C01	18:45:00	18:30:00	19:21:00	19:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	19:21:00	19:00:00	19:30:00	19:30:00	00:09:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	785	101	Ida	Sábado	C01	19:30:00	19:30:00	20:12:00	20:00:00	00:42:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	20:12:00	20:00:00	20:15:00	20:00:00	00:03:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	785	101	Ret	Sábado	C01	20:15:00	20:00:00	20:49:00	20:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	20:49:00	20:30:00	21:00:20	21:00:00	00:11:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	785	101	Ida	Sábado	C01	21:00:20	21:00:00	21:40:20	21:30:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	21:40:20	21:30:00	21:45:00	21:30:00	00:04:40	C2	C2	0,00	B2D
1	1	785	101	Ret	Sábado	C01	21:45:00	21:30:00	22:19:00	22:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	22:19:00	22:00:00	22:30:00	22:30:00	00:11:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	785	101	Ida	Sábado	C01	22:30:00	22:30:00	23:10:00	23:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	R01	23:10:00	23:00:00	23:20:00	23:00:00	00:10:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	785	101	Ret	Sábado	C01	23:20:00	23:00:00	23:54:00	23:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	V02	23:54:00	23:30:00	00:09:00	00:00:00	00:15:00	C376	D81	6,55	B2D
1	1	785	101	FS	Sábado	F01	00:09:00	00:00:00	00:09:00	00:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	I01	05:52:00	05:30:00	05:52:00	05:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	V01	05:52:00	05:30:00	06:22:00	06:00:00	00:30:00	D81	C2	17,53	B2D
1	1	786	101	Ret	Sábado	C01	06:22:00	06:00:00	06:53:00	06:30:00	00:31:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	06:53:00	06:30:00	07:15:00	07:00:00	00:22:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	786	101	Ida	Sábado	C01	07:15:00	07:00:00	08:00:00	08:00:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D

1	1	786	101	FS	Sábado	R01	08:00:00	08:00:00	08:15:00	08:00:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	786	101	Ret	Sábado	C01	08:15:00	08:00:00	08:50:00	08:30:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	08:50:00	08:30:00	09:00:00	09:00:00	00:10:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	786	101	Ida	Sábado	C01	09:00:00	09:00:00	09:45:00	09:30:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	09:45:00	09:30:00	10:00:00	10:00:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	786	101	Ret	Sábado	C01	10:00:00	10:00:00	10:35:00	10:30:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	10:35:00	10:30:00	10:45:00	10:30:00	00:10:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	786	101	Ida	Sábado	C01	10:45:00	10:30:00	11:31:00	11:30:00	00:46:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	11:31:00	11:30:00	11:45:00	11:30:00	00:14:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	786	101	Ret	Sábado	C01	11:45:00	11:30:00	12:22:00	12:00:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	12:22:00	12:00:00	12:30:00	12:30:00	00:08:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	786	101	Ida	Sábado	C01	12:30:00	12:30:00	13:18:00	13:00:00	00:48:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	13:18:00	13:00:00	13:30:00	13:30:00	00:12:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	786	101	Ret	Sábado	C01	13:30:00	13:30:00	14:07:00	14:00:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	14:07:00	14:00:00	14:15:00	14:00:00	00:08:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	786	101	Ida	Sábado	C01	14:15:00	14:00:00	15:00:00	15:00:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	15:00:00	15:00:00	15:15:00	15:00:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	786	101	Ret	Sábado	C01	15:15:00	15:00:00	15:52:00	15:30:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	15:52:00	15:30:00	16:00:00	16:00:00	00:08:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	786	101	Ida	Sábado	C01	16:00:00	16:00:00	16:44:00	16:30:00	00:44:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	16:44:00	16:30:00	16:45:00	16:30:00	00:01:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	786	101	Ret	Sábado	C01	16:45:00	16:30:00	17:21:00	17:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	17:21:00	17:00:00	17:30:00	17:30:00	00:09:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	786	101	Ida	Sábado	C01	17:30:00	17:30:00	18:13:00	18:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	18:13:00	18:00:00	18:15:00	18:00:00	00:02:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	786	101	Ret	Sábado	C01	18:15:00	18:00:00	18:51:00	18:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	18:51:00	18:30:00	19:00:00	19:00:00	00:09:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	786	101	Ida	Sábado	C01	19:00:00	19:00:00	19:43:00	19:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	19:43:00	19:30:00	19:45:00	19:30:00	00:02:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	786	101	Ret	Sábado	C01	19:45:00	19:30:00	20:20:00	20:00:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	20:20:00	20:00:00	20:30:00	20:30:00	00:10:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	786	101	Ida	Sábado	C01	20:30:00	20:30:00	21:10:00	21:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	21:10:00	21:00:00	21:15:00	21:00:00	00:05:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	786	101	Ret	Sábado	C01	21:15:00	21:00:00	21:49:00	21:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	21:49:00	21:30:00	22:00:00	22:00:00	00:11:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	786	101	Ida	Sábado	C01	22:00:00	22:00:00	22:40:00	22:30:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	R01	22:40:00	22:30:00	22:45:00	22:30:00	00:05:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	786	101	Ret	Sábado	C01	22:45:00	22:30:00	23:19:00	23:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	V02	23:19:00	23:00:00	23:34:00	23:30:00	00:15:00	C376	D81	6,55	B2D
1	1	786	101	FS	Sábado	F01	23:34:00	23:30:00	23:34:00	23:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	I01	06:08:00	06:00:00	06:08:00	06:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	V01	06:08:00	06:00:00	06:30:00	06:30:00	00:22:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	787	101	Ida	Sábado	C01	06:30:00	06:30:00	07:14:00	07:00:00	00:44:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	07:14:00	07:00:00	07:15:00	07:00:00	00:01:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	787	101	Ret	Sábado	C01	07:15:00	07:00:00	07:49:00	07:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	07:49:00	07:30:00	08:00:00	08:00:00	00:11:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	787	101	Ida	Sábado	C01	08:00:00	08:00:00	08:45:00	08:30:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	08:45:00	08:30:00	09:00:00	09:00:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	787	101	Ret	Sábado	C01	09:00:00	09:00:00	09:34:00	09:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	09:34:00	09:30:00	09:45:00	09:30:00	00:11:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	787	101	Ida	Sábado	C01	09:45:00	09:30:00	10:30:00	10:30:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	10:30:00	10:30:00	10:45:00	10:30:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	787	101	Ret	Sábado	C01	10:45:00	10:30:00	11:21:00	11:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D

1	1	787	101	FS	Sábado	R01	11:21:00	11:00:00	11:30:20	11:30:00	00:09:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	787	101	Ida	Sábado	C01	11:30:20	11:30:00	12:17:20	12:00:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	12:17:20	12:00:00	12:30:00	12:30:00	00:12:40	C2	C2	0,00	B2D
1	1	787	101	Ret	Sábado	C01	12:30:00	12:30:00	13:08:00	13:00:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	13:08:00	13:00:00	13:15:00	13:00:00	00:07:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	787	101	Ida	Sábado	C01	13:15:00	13:00:00	14:02:00	14:00:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	14:02:00	14:00:00	14:15:00	14:00:00	00:13:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	787	101	Ret	Sábado	C01	14:15:00	14:00:00	14:52:00	14:30:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	14:52:00	14:30:00	15:00:00	15:00:00	00:08:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	787	101	Ida	Sábado	C01	15:00:00	15:00:00	15:44:00	15:30:00	00:44:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	15:44:00	15:30:00	16:00:00	16:00:00	00:16:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	787	101	Ret	Sábado	C01	16:00:00	16:00:00	16:37:00	16:30:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	16:37:00	16:30:00	16:45:00	16:30:00	00:08:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	787	101	Ida	Sábado	C01	16:45:00	16:30:00	17:29:00	17:00:00	00:44:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	17:29:00	17:00:00	17:30:00	17:30:00	00:01:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	787	101	Ret	Sábado	C01	17:30:00	17:30:00	18:06:00	18:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	18:06:00	18:00:00	18:15:00	18:00:00	00:09:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	787	101	Ida	Sábado	C01	18:15:00	18:00:00	18:58:00	18:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	18:58:00	18:30:00	19:00:00	19:00:00	00:02:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	787	101	Ret	Sábado	C01	19:00:00	19:00:00	19:35:00	19:30:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	19:35:00	19:30:00	19:45:00	19:30:00	00:10:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	787	101	Ida	Sábado	C01	19:45:00	19:30:00	20:27:00	20:00:00	00:42:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	20:27:00	20:00:00	20:30:00	20:30:00	00:03:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	787	101	Ret	Sábado	C01	20:30:00	20:30:00	21:04:00	21:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	21:04:00	21:00:00	21:15:00	21:00:00	00:11:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	787	101	Ida	Sábado	C01	21:15:00	21:00:00	21:55:00	21:30:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	21:55:00	21:30:00	22:00:00	22:00:00	00:05:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	787	101	Ret	Sábado	C01	22:00:00	22:00:00	22:34:00	22:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	22:34:00	22:30:00	22:45:00	22:30:00	00:11:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	787	101	Ida	Sábado	C01	22:45:00	22:30:00	23:25:00	23:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	R01	23:25:00	23:00:00	23:40:00	23:30:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	787	101	Ret	Sábado	C01	23:40:00	23:30:00	00:14:00	00:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	V02	00:14:00	00:00:00	00:29:00	00:00:00	00:15:00	C376	D81	6,55	B2D
1	1	787	101	FS	Sábado	F01	00:29:00	00:00:00	00:29:00	00:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	I01	05:57:00	05:30:00	05:57:00	05:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	V01	05:57:00	05:30:00	06:30:00	06:30:00	00:33:00	D81	C2	17,53	B2D
1	1	788	101	Ret	Sábado	C01	06:30:00	06:30:00	07:02:00	07:00:00	00:32:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	V03	07:02:00	07:00:00	07:42:00	07:30:00	00:40:00	C376	C2	21,84	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	07:42:00	07:30:00	07:45:00	07:30:00	00:03:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	788	101	Ret	Sábado	C01	07:45:00	07:30:00	08:19:00	08:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	08:19:00	08:00:00	08:30:00	08:30:00	00:11:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	788	101	Ida	Sábado	C01	08:30:00	08:30:00	09:15:00	09:00:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	09:15:00	09:00:00	09:30:00	09:30:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	788	101	Ret	Sábado	C01	09:30:00	09:30:00	10:04:00	10:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	10:04:00	10:00:00	10:15:00	10:00:00	00:11:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	788	101	Ida	Sábado	C01	10:15:00	10:00:00	11:01:00	11:00:00	00:46:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	11:01:00	11:00:00	11:14:40	11:00:00	00:13:40	C2	C2	0,00	B2D
1	1	788	101	Ret	Sábado	C01	11:14:40	11:00:00	11:50:40	11:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	11:50:40	11:30:00	12:00:00	12:00:00	00:09:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	788	101	Ida	Sábado	C01	12:00:00	12:00:00	12:48:00	12:30:00	00:48:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	12:48:00	12:30:00	13:00:00	13:00:00	00:12:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	788	101	Ret	Sábado	C01	13:00:00	13:00:00	13:38:00	13:30:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	13:38:00	13:30:00	13:44:40	13:30:00	00:06:40	C376	C376	0,00	B2D

1	1	788	101	Ida	Sábado	C01	13:44:40	13:30:00	14:30:40	14:30:00	00:46:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	14:30:40	14:30:00	14:45:00	14:30:00	00:14:20	C2	C2	0,00	B2D
1	1	788	101	Ret	Sábado	C01	14:45:00	14:30:00	15:22:00	15:00:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	15:22:00	15:00:00	15:30:00	15:30:00	00:08:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	788	101	Ida	Sábado	C01	15:30:00	15:30:00	16:14:00	16:00:00	00:44:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	16:14:00	16:00:00	16:15:00	16:00:00	00:01:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	788	101	Ret	Sábado	C01	16:15:00	16:00:00	16:52:00	16:30:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	16:52:00	16:30:00	17:00:00	17:00:00	00:08:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	788	101	Ida	Sábado	C01	17:00:00	17:00:00	17:44:00	17:30:00	00:44:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	17:44:00	17:30:00	17:44:40	17:30:00	00:00:40	C2	C2	0,00	B2D
1	1	788	101	Ret	Sábado	C01	17:44:40	17:30:00	18:20:40	18:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	18:20:40	18:00:00	18:30:00	18:30:00	00:09:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	788	101	Ida	Sábado	C01	18:30:00	18:30:00	19:13:00	19:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	19:13:00	19:00:00	19:15:00	19:00:00	00:02:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	788	101	Ret	Sábado	C01	19:15:00	19:00:00	19:50:00	19:30:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	19:50:00	19:30:00	20:00:00	20:00:00	00:10:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	788	101	Ida	Sábado	C01	20:00:00	20:00:00	20:40:00	20:30:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	20:40:00	20:30:00	20:44:40	20:30:00	00:04:40	C2	C2	0,00	B2D
1	1	788	101	Ret	Sábado	C01	20:44:40	20:30:00	21:18:40	21:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	21:18:40	21:00:00	21:30:00	21:30:00	00:11:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	788	101	Ida	Sábado	C01	21:30:00	21:30:00	22:10:00	22:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	22:10:00	22:00:00	22:15:00	22:00:00	00:05:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	788	101	Ret	Sábado	C01	22:15:00	22:00:00	22:49:00	22:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	22:49:00	22:30:00	23:00:00	23:00:00	00:11:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	788	101	Ida	Sábado	C01	23:00:00	23:00:00	23:40:00	23:30:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	R01	23:40:00	23:30:00	00:00:00	00:00:00	00:20:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	788	101	Ret	Sábado	C01	00:00:00	00:00:00	00:36:00	00:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	V02	00:36:00	00:30:00	00:51:00	00:30:00	00:15:00	C376	D81	6,55	B2D
1	1	788	101	FS	Sábado	F01	00:51:00	00:30:00	00:51:00	00:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	789	101	FS	Sábado	I01	06:22:40	06:00:00	06:22:40	06:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	789	101	FS	Sábado	V01	06:22:40	06:00:00	06:44:40	06:30:00	00:22:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	789	101	Ida	Sábado	C01	06:44:40	06:30:00	07:28:40	07:00:00	00:44:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	789	101	FS	Sábado	R01	07:28:40	07:00:00	07:30:00	07:30:00	00:01:20	C2	C2	0,00	B2D
1	1	789	101	Ret	Sábado	C01	07:30:00	07:30:00	08:04:00	08:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	789	101	FS	Sábado	R01	08:04:00	08:00:00	08:15:00	08:00:00	00:11:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	789	101	Ida	Sábado	C01	08:15:00	08:00:00	09:00:00	09:00:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	789	101	FS	Sábado	R01	09:00:00	09:00:00	09:15:00	09:00:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	789	101	Ret	Sábado	C01	09:15:00	09:00:00	09:49:00	09:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	789	101	FS	Sábado	R01	09:49:00	09:30:00	10:00:00	10:00:00	00:11:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	789	101	Ida	Sábado	C01	10:00:00	10:00:00	10:46:00	10:30:00	00:46:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	789	101	FS	Sábado	R01	10:46:00	10:30:00	11:00:00	11:00:00	00:14:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	789	101	Ret	Sábado	C01	11:00:00	11:00:00	11:36:00	11:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	789	101	FS	Sábado	R01	11:36:00	11:30:00	11:45:00	11:30:00	00:09:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	789	101	Ida	Sábado	C01	11:45:00	11:30:00	12:32:00	12:30:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	789	101	FS	Sábado	R01	12:32:00	12:30:00	12:45:00	12:30:00	00:13:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	789	101	Ret	Sábado	C01	12:45:00	12:30:00	13:23:00	13:00:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	789	101	FS	Sábado	R01	13:23:00	13:00:00	13:30:00	13:30:00	00:07:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	789	101	Ida	Sábado	C01	13:30:00	13:30:00	14:16:00	14:00:00	00:46:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	789	101	FS	Sábado	R01	14:16:00	14:00:00	14:30:00	14:30:00	00:14:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	789	101	Ret	Sábado	C01	14:30:00	14:30:00	15:07:00	15:00:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	789	101	FS	Sábado	R01	15:07:00	15:00:00	15:15:00	15:00:00	00:08:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	789	101	Ida	Sábado	C01	15:15:00	15:00:00	15:59:00	15:30:00	00:44:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	789	101	FS	Sábado	V02	15:59:00	15:30:00	16:29:00	16:00:00	00:30:00	C2	D81	17,37	B2D

1	1	789	101	FS	Sábado	F01	16:29:00	16:00:00	16:29:00	16:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	789	101	FS	Sábado	D01	16:29:00	16:00:00	17:50:00	17:30:00	01:21:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	I01	05:10:00	05:00:00	05:10:00	05:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	V01	05:10:00	05:00:00	05:30:00	05:30:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	10	101	Ida	Domingo	C01	05:30:00	05:30:00	06:08:00	06:00:00	00:38:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	06:08:00	06:00:00	06:19:05	06:00:00	00:11:05	C2	C2	0,00	B2D
1	1	10	101	Ret	Domingo	C01	06:19:05	06:00:00	06:50:05	06:30:00	00:31:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	06:50:05	06:30:00	06:55:43	06:30:00	00:05:38	C376	C376	0,00	B2D
1	1	10	101	Ida	Domingo	C01	06:55:43	06:30:00	07:36:43	07:30:00	00:41:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	07:36:43	07:30:00	07:54:33	07:30:00	00:17:50	C2	C2	0,00	B2D
1	1	10	101	Ret	Domingo	C01	07:54:33	07:30:00	08:27:33	08:00:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	08:27:33	08:00:00	08:38:34	08:30:00	00:11:01	C376	C376	0,00	B2D
1	1	10	101	Ida	Domingo	C01	08:38:34	08:30:00	09:21:34	09:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	09:21:34	09:00:00	09:30:00	09:30:00	00:08:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	10	101	Ret	Domingo	C01	09:30:00	09:30:00	10:04:00	10:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	10:04:00	10:00:00	10:04:37	10:00:00	00:00:37	C376	C376	0,00	B2D
1	1	10	101	Ida	Domingo	C01	10:04:37	10:00:00	10:47:37	10:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	10:47:37	10:30:00	10:55:43	10:30:00	00:08:06	C2	C2	0,00	B2D
1	1	10	101	Ret	Domingo	C01	10:55:43	10:30:00	11:30:43	11:30:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	11:30:43	11:30:00	11:47:09	11:30:00	00:16:26	C376	C376	0,00	B2D
1	1	10	101	Ida	Domingo	C01	11:47:09	11:30:00	12:30:09	12:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	12:30:09	12:30:00	12:38:34	12:30:00	00:08:25	C2	C2	0,00	B2D
1	1	10	101	Ret	Domingo	C01	12:38:34	12:30:00	13:13:34	13:00:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	13:13:34	13:00:00	13:30:00	13:30:00	00:16:26	C376	C376	0,00	B2D
1	1	10	101	Ida	Domingo	C01	13:30:00	13:30:00	14:13:00	14:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	14:13:00	14:00:00	14:21:26	14:00:00	00:08:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	10	101	Ret	Domingo	C01	14:21:26	14:00:00	14:55:26	14:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	14:55:26	14:30:00	14:55:43	14:30:00	00:00:17	C376	C376	0,00	B2D
1	1	10	101	Ida	Domingo	C01	14:55:43	14:30:00	15:37:43	15:30:00	00:42:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	15:37:43	15:30:00	15:47:09	15:30:00	00:09:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	10	101	Ret	Domingo	C01	15:47:09	15:30:00	16:22:09	16:00:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	16:22:09	16:00:00	16:38:34	16:30:00	00:16:25	C376	C376	0,00	B2D
1	1	10	101	Ida	Domingo	C01	16:38:34	16:30:00	17:21:34	17:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	17:21:34	17:00:00	17:30:00	17:30:00	00:08:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	10	101	Ret	Domingo	C01	17:30:00	17:30:00	18:06:00	18:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	18:06:00	18:00:00	18:22:30	18:00:00	00:16:30	C376	C376	0,00	B2D
1	1	10	101	Ida	Domingo	C01	18:22:30	18:00:00	19:05:30	19:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	19:05:30	19:00:00	19:15:00	19:00:00	00:09:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	10	101	Ret	Domingo	C01	19:15:00	19:00:00	19:51:00	19:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	19:51:00	19:30:00	20:07:30	20:00:00	00:16:30	C376	C376	0,00	B2D
1	1	10	101	Ida	Domingo	C01	20:07:30	20:00:00	20:47:30	20:30:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	20:47:30	20:30:00	21:00:00	21:00:00	00:12:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	10	101	Ret	Domingo	C01	21:00:00	21:00:00	21:33:00	21:30:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	21:33:00	21:30:00	21:40:00	21:30:00	00:07:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	10	101	Ida	Domingo	C01	21:40:00	21:30:00	22:20:00	22:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	22:20:00	22:00:00	22:40:00	22:30:00	00:20:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	10	101	Ret	Domingo	C01	22:40:00	22:30:00	23:13:00	23:00:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	23:13:00	23:00:00	23:30:00	23:30:00	00:17:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	10	101	Ida	Domingo	C01	23:30:00	23:30:00	00:10:00	00:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	R01	00:10:00	00:00:00	00:40:00	00:30:00	00:30:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	10	101	Ret	Domingo	C01	00:40:00	00:30:00	01:14:00	01:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	V02	01:14:00	01:00:00	01:29:00	01:00:00	00:15:00	C376	D81	6,55	B2D
1	1	10	101	FS	Domingo	F01	01:29:00	01:00:00	01:29:00	01:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D

1	1	11	101	FS	Domingo	I01	05:26:49	05:00:00	05:26:49	05:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	V01	05:26:49	05:00:00	05:46:49	05:30:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	11	101	Ida	Domingo	C01	05:46:49	05:30:00	06:24:49	06:00:00	00:38:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	06:24:49	06:00:00	06:38:11	06:30:00	00:13:22	C2	C2	0,00	B2D
1	1	11	101	Ret	Domingo	C01	06:38:11	06:30:00	07:10:11	07:00:00	00:32:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	07:10:11	07:00:00	07:12:51	07:00:00	00:02:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	11	101	Ida	Domingo	C01	07:12:51	07:00:00	07:54:51	07:30:00	00:42:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	07:54:51	07:30:00	08:13:38	08:00:00	00:18:47	C2	C2	0,00	B2D
1	1	11	101	Ret	Domingo	C01	08:13:38	08:00:00	08:46:38	08:30:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	08:46:38	08:30:00	08:55:43	08:30:00	00:09:05	C376	C376	0,00	B2D
1	1	11	101	Ida	Domingo	C01	08:55:43	08:30:00	09:38:43	09:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	09:38:43	09:30:00	09:46:49	09:30:00	00:08:06	C2	C2	0,00	B2D
1	1	11	101	Ret	Domingo	C01	09:46:49	09:30:00	10:20:49	10:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	10:20:49	10:00:00	10:21:26	10:00:00	00:00:37	C376	C376	0,00	B2D
1	1	11	101	Ida	Domingo	C01	10:21:26	10:00:00	11:04:26	11:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	11:04:26	11:00:00	11:12:51	11:00:00	00:08:25	C2	C2	0,00	B2D
1	1	11	101	Ret	Domingo	C01	11:12:51	11:00:00	11:46:51	11:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	11:46:51	11:30:00	12:04:17	12:00:00	00:17:26	C376	C376	0,00	B2D
1	1	11	101	Ida	Domingo	C01	12:04:17	12:00:00	12:47:17	12:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	12:47:17	12:30:00	12:55:43	12:30:00	00:08:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	11	101	Ret	Domingo	C01	12:55:43	12:30:00	13:30:43	13:30:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	13:30:43	13:30:00	13:46:49	13:30:00	00:16:06	C376	C376	0,00	B2D
1	1	11	101	Ida	Domingo	C01	13:46:49	13:30:00	14:29:49	14:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	14:29:49	14:00:00	14:38:34	14:30:00	00:08:45	C2	C2	0,00	B2D
1	1	11	101	Ret	Domingo	C01	14:38:34	14:30:00	15:13:34	15:00:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	15:13:34	15:00:00	15:30:00	15:30:00	00:16:26	C376	C376	0,00	B2D
1	1	11	101	Ida	Domingo	C01	15:30:00	15:30:00	16:13:00	16:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	16:13:00	16:00:00	16:21:26	16:00:00	00:08:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	11	101	Ret	Domingo	C01	16:21:26	16:00:00	16:57:26	16:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	16:57:26	16:30:00	17:12:51	17:00:00	00:15:25	C376	C376	0,00	B2D
1	1	11	101	Ida	Domingo	C01	17:12:51	17:00:00	17:55:51	17:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	17:55:51	17:30:00	18:05:20	18:00:00	00:09:29	C2	C2	0,00	B2D
1	1	11	101	Ret	Domingo	C01	18:05:20	18:00:00	18:42:20	18:30:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	18:42:20	18:30:00	18:57:30	18:30:00	00:15:10	C376	C376	0,00	B2D
1	1	11	101	Ida	Domingo	C01	18:57:30	18:30:00	19:41:30	19:30:00	00:44:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	19:41:30	19:30:00	19:50:00	19:30:00	00:08:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	11	101	Ret	Domingo	C01	19:50:00	19:30:00	20:25:00	20:00:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	20:25:00	20:00:00	20:42:30	20:30:00	00:17:30	C376	C376	0,00	B2D
1	1	11	101	Ida	Domingo	C01	20:42:30	20:30:00	21:22:30	21:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	21:22:30	21:00:00	21:40:00	21:30:00	00:17:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	11	101	Ret	Domingo	C01	21:40:00	21:30:00	22:13:00	22:00:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	22:13:00	22:00:00	22:20:00	22:00:00	00:07:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	11	101	Ida	Domingo	C01	22:20:00	22:00:00	23:00:00	23:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	R01	23:00:00	23:00:00	23:30:00	23:30:00	00:30:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	11	101	Ret	Domingo	C01	23:30:00	23:30:00	00:03:00	00:00:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	V02	00:03:00	00:00:00	00:18:00	00:00:00	00:15:00	C376	D81	6,55	B2D
1	1	11	101	FS	Domingo	F01	00:18:00	00:00:00	00:18:00	00:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	I01	05:30:00	05:30:00	05:30:00	05:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	V01	05:30:00	05:30:00	06:00:00	06:00:00	00:30:00	D81	C2	17,53	B2D
1	1	12	101	Ret	Domingo	C01	06:00:00	06:00:00	06:31:00	06:30:00	00:31:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	06:31:00	06:30:00	06:38:34	06:30:00	00:07:34	C376	C376	0,00	B2D
1	1	12	101	Ida	Domingo	C01	06:38:34	06:30:00	07:19:34	07:00:00	00:41:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	07:19:34	07:00:00	07:35:27	07:30:00	00:15:53	C2	C2	0,00	B2D

1	1	12	101	Ret	Domingo	C01	07:35:27	07:30:00	08:08:27	08:00:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	08:08:27	08:00:00	08:21:26	08:00:00	00:12:59	C376	C376	0,00	B2D
1	1	12	101	Ida	Domingo	C01	08:21:26	08:00:00	09:03:26	09:00:00	00:42:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	09:03:26	09:00:00	09:10:55	09:00:00	00:07:29	C2	C2	0,00	B2D
1	1	12	101	Ret	Domingo	C01	09:10:55	09:00:00	09:44:55	09:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	09:44:55	09:30:00	09:46:49	09:30:00	00:01:54	C376	C376	0,00	B2D
1	1	12	101	Ida	Domingo	C01	09:46:49	09:30:00	10:29:49	10:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	10:29:49	10:00:00	10:38:34	10:30:00	00:08:45	C2	C2	0,00	B2D
1	1	12	101	Ret	Domingo	C01	10:38:34	10:30:00	11:13:34	11:00:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	11:13:34	11:00:00	11:30:00	11:30:00	00:16:26	C376	C376	0,00	B2D
1	1	12	101	Ida	Domingo	C01	11:30:00	11:30:00	12:13:00	12:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	12:13:00	12:00:00	12:21:26	12:00:00	00:08:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	12	101	Ret	Domingo	C01	12:21:26	12:00:00	12:55:26	12:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	12:55:26	12:30:00	12:55:43	12:30:00	00:00:17	C376	C376	0,00	B2D
1	1	12	101	Ida	Domingo	C01	12:55:43	12:30:00	13:38:43	13:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	13:38:43	13:30:00	13:46:49	13:30:00	00:08:06	C2	C2	0,00	B2D
1	1	12	101	Ret	Domingo	C01	13:46:49	13:30:00	14:20:49	14:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	14:20:49	14:00:00	14:21:26	14:00:00	00:00:37	C376	C376	0,00	B2D
1	1	12	101	Ida	Domingo	C01	14:21:26	14:00:00	15:03:26	15:00:00	00:42:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	15:03:26	15:00:00	15:12:51	15:00:00	00:09:25	C2	C2	0,00	B2D
1	1	12	101	Ret	Domingo	C01	15:12:51	15:00:00	15:47:51	15:30:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	15:47:51	15:30:00	16:04:17	16:00:00	00:16:26	C376	C376	0,00	B2D
1	1	12	101	Ida	Domingo	C01	16:04:17	16:00:00	16:47:17	16:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	16:47:17	16:30:00	16:55:43	16:30:00	00:08:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	12	101	Ret	Domingo	C01	16:55:43	16:30:00	17:31:43	17:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	17:31:43	17:30:00	17:47:10	17:30:00	00:15:27	C376	C376	0,00	B2D
1	1	12	101	Ida	Domingo	C01	17:47:10	17:30:00	18:30:10	18:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	18:30:10	18:30:00	18:40:00	18:30:00	00:09:50	C2	C2	0,00	B2D
1	1	12	101	Ret	Domingo	C01	18:40:00	18:30:00	19:17:00	19:00:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	19:17:00	19:00:00	19:32:30	19:30:00	00:15:30	C376	C376	0,00	B2D
1	1	12	101	Ida	Domingo	C01	19:32:30	19:30:00	20:14:30	20:00:00	00:42:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	20:14:30	20:00:00	20:25:00	20:00:00	00:10:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	12	101	Ret	Domingo	C01	20:25:00	20:00:00	20:58:00	20:30:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	20:58:00	20:30:00	21:00:00	21:00:00	00:02:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	12	101	Ida	Domingo	C01	21:00:00	21:00:00	21:40:00	21:30:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	21:40:00	21:30:00	22:00:00	22:00:00	00:20:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	12	101	Ret	Domingo	C01	22:00:00	22:00:00	22:33:00	22:30:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	R01	22:33:00	22:30:00	22:40:00	22:30:00	00:07:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	12	101	Ida	Domingo	C01	22:40:00	22:30:00	23:20:00	23:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	V02	23:20:00	23:00:00	23:46:00	23:30:00	00:26:00	C2	D81	17,37	B2D
1	1	12	101	FS	Domingo	F01	23:46:00	23:30:00	23:46:00	23:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	I01	05:44:37	05:30:00	05:44:37	05:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	V01	05:44:37	05:30:00	06:04:37	06:00:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	13	101	Ida	Domingo	C01	06:04:37	06:00:00	06:44:37	06:30:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	06:44:37	06:30:00	06:57:16	06:30:00	00:12:39	C2	C2	0,00	B2D
1	1	13	101	Ret	Domingo	C01	06:57:16	06:30:00	07:29:16	07:00:00	00:32:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	07:29:16	07:00:00	07:30:00	07:30:00	00:00:44	C376	C376	0,00	B2D
1	1	13	101	Ida	Domingo	C01	07:30:00	07:30:00	08:12:00	08:00:00	00:42:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	08:12:00	08:00:00	08:32:44	08:30:00	00:20:44	C2	C2	0,00	B2D
1	1	13	101	Ret	Domingo	C01	08:32:44	08:30:00	09:05:44	09:00:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	09:05:44	09:00:00	09:12:51	09:00:00	00:07:07	C376	C376	0,00	B2D
1	1	13	101	Ida	Domingo	C01	09:12:51	09:00:00	09:55:51	09:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	09:55:51	09:30:00	10:04:37	10:00:00	00:08:46	C2	C2	0,00	B2D

1	1	13	101	Ret	Domingo	C01	10:04:37	10:00:00	10:39:37	10:30:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	10:39:37	10:30:00	10:55:43	10:30:00	00:16:06	C376	C376	0,00	B2D
1	1	13	101	Ida	Domingo	C01	10:55:43	10:30:00	11:38:43	11:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	11:38:43	11:30:00	11:47:09	11:30:00	00:08:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	13	101	Ret	Domingo	C01	11:47:09	11:30:00	12:21:09	12:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	12:21:09	12:00:00	12:21:26	12:00:00	00:00:17	C376	C376	0,00	B2D
1	1	13	101	Ida	Domingo	C01	12:21:26	12:00:00	13:04:26	13:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	13:04:26	13:00:00	13:12:51	13:00:00	00:08:25	C2	C2	0,00	B2D
1	1	13	101	Ret	Domingo	C01	13:12:51	13:00:00	13:47:51	13:30:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	13:47:51	13:30:00	14:04:37	14:00:00	00:16:46	C376	C376	0,00	B2D
1	1	13	101	Ida	Domingo	C01	14:04:37	14:00:00	14:46:37	14:30:00	00:42:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	14:46:37	14:30:00	14:55:43	14:30:00	00:09:06	C2	C2	0,00	B2D
1	1	13	101	Ret	Domingo	C01	14:55:43	14:30:00	15:30:43	15:30:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	15:30:43	15:30:00	15:47:09	15:30:00	00:16:26	C376	C376	0,00	B2D
1	1	13	101	Ida	Domingo	C01	15:47:09	15:30:00	16:30:09	16:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	16:30:09	16:30:00	16:38:34	16:30:00	00:08:25	C2	C2	0,00	B2D
1	1	13	101	Ret	Domingo	C01	16:38:34	16:30:00	17:14:34	17:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	17:14:34	17:00:00	17:30:00	17:30:00	00:15:26	C376	C376	0,00	B2D
1	1	13	101	Ida	Domingo	C01	17:30:00	17:30:00	18:13:00	18:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	18:13:00	18:00:00	18:22:30	18:00:00	00:09:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	13	101	Ret	Domingo	C01	18:22:30	18:00:00	18:59:30	18:30:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	18:59:30	18:30:00	19:15:00	19:00:00	00:15:30	C376	C376	0,00	B2D
1	1	13	101	Ida	Domingo	C01	19:15:00	19:00:00	19:58:00	19:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	R01	19:58:00	19:30:00	20:07:30	20:00:00	00:09:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	13	101	Ret	Domingo	C01	20:07:30	20:00:00	20:40:30	20:30:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	V02	20:40:30	20:30:00	20:58:30	20:30:00	00:18:00	C376	D81	6,55	B2D
1	1	13	101	FS	Domingo	F01	20:58:30	20:30:00	20:58:30	20:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	I01	06:01:26	06:00:00	06:01:26	06:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	V01	06:01:26	06:00:00	06:21:26	06:00:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	14	101	Ida	Domingo	C01	06:21:26	06:00:00	07:01:26	07:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	07:01:26	07:00:00	07:16:22	07:00:00	00:14:56	C2	C2	0,00	B2D
1	1	14	101	Ret	Domingo	C01	07:16:22	07:00:00	07:49:22	07:30:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	07:49:22	07:30:00	08:04:17	08:00:00	00:14:55	C376	C376	0,00	B2D
1	1	14	101	Ida	Domingo	C01	08:04:17	08:00:00	08:46:17	08:30:00	00:42:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	08:46:17	08:30:00	08:51:49	08:30:00	00:05:32	C2	C2	0,00	B2D
1	1	14	101	Ret	Domingo	C01	08:51:49	08:30:00	09:24:49	09:00:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	09:24:49	09:00:00	09:30:00	09:30:00	00:05:11	C376	C376	0,00	B2D
1	1	14	101	Ida	Domingo	C01	09:30:00	09:30:00	10:13:00	10:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	10:13:00	10:00:00	10:21:26	10:00:00	00:08:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	14	101	Ret	Domingo	C01	10:21:26	10:00:00	10:56:26	10:30:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	10:56:26	10:30:00	11:12:51	11:00:00	00:16:25	C376	C376	0,00	B2D
1	1	14	101	Ida	Domingo	C01	11:12:51	11:00:00	11:55:51	11:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	11:55:51	11:30:00	12:04:17	12:00:00	00:08:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	14	101	Ret	Domingo	C01	12:04:17	12:00:00	12:38:17	12:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	12:38:17	12:30:00	12:38:34	12:30:00	00:00:17	C376	C376	0,00	B2D
1	1	14	101	Ida	Domingo	C01	12:38:34	12:30:00	13:21:34	13:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	13:21:34	13:00:00	13:30:00	13:30:00	00:08:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	14	101	Ret	Domingo	C01	13:30:00	13:30:00	14:04:00	14:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	V02	14:04:00	14:00:00	14:22:00	14:00:00	00:18:00	C376	D81	6,55	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	D01	14:22:00	14:00:00	14:52:51	14:30:00	00:30:51	D81	D81	0,00	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	V01	14:52:51	14:30:00	15:12:51	15:00:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	14	101	Ida	Domingo	C01	15:12:51	15:00:00	15:54:51	15:30:00	00:42:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	15:54:51	15:30:00	16:04:17	16:00:00	00:09:26	C2	C2	0,00	B2D

1	1	14	101	Ret	Domingo	C01	16:04:17	16:00:00	16:40:17	16:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	16:40:17	16:30:00	16:55:43	16:30:00	00:15:26	C376	C376	0,00	B2D
1	1	14	101	Ida	Domingo	C01	16:55:43	16:30:00	17:38:43	17:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	17:38:43	17:30:00	17:47:10	17:30:00	00:08:27	C2	C2	0,00	B2D
1	1	14	101	Ret	Domingo	C01	17:47:10	17:30:00	18:23:10	18:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	18:23:10	18:00:00	18:40:00	18:30:00	00:16:50	C376	C376	0,00	B2D
1	1	14	101	Ida	Domingo	C01	18:40:00	18:30:00	19:24:00	19:00:00	00:44:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	19:24:00	19:00:00	19:32:30	19:30:00	00:08:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	14	101	Ret	Domingo	C01	19:32:30	19:30:00	20:07:30	20:00:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	20:07:30	20:00:00	20:25:00	20:00:00	00:17:30	C376	C376	0,00	B2D
1	1	14	101	Ida	Domingo	C01	20:25:00	20:00:00	21:05:00	21:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	21:05:00	21:00:00	21:20:00	21:00:00	00:15:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	14	101	Ret	Domingo	C01	21:20:00	21:00:00	21:53:00	21:30:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	21:53:00	21:30:00	22:00:00	22:00:00	00:07:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	14	101	Ida	Domingo	C01	22:00:00	22:00:00	22:40:00	22:30:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	R01	22:40:00	22:30:00	23:00:00	23:00:00	00:20:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	14	101	Ret	Domingo	C01	23:00:00	23:00:00	23:33:00	23:30:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	V02	23:33:00	23:30:00	23:48:00	23:30:00	00:15:00	C376	D81	6,55	B2D
1	1	14	101	FS	Domingo	F01	23:48:00	23:30:00	23:48:00	23:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	15	101	FS	Domingo	I01	07:25:09	07:00:00	07:25:09	07:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	15	101	FS	Domingo	V01	07:25:09	07:00:00	07:47:09	07:30:00	00:22:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	15	101	Ida	Domingo	C01	07:47:09	07:30:00	08:29:09	08:00:00	00:42:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	15	101	FS	Domingo	V02	08:29:09	08:00:00	09:01:09	09:00:00	00:32:00	C2	D81	17,37	B2D
1	1	15	101	FS	Domingo	D01	09:01:09	09:00:00	10:14:34	10:00:00	01:13:25	D81	D81	0,00	B2D
1	1	15	101	FS	Domingo	V01	10:14:34	10:00:00	10:38:34	10:30:00	00:24:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	15	101	Ida	Domingo	C01	10:38:34	10:30:00	11:21:34	11:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	15	101	FS	Domingo	R01	11:21:34	11:00:00	11:30:00	11:30:00	00:08:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	15	101	Ret	Domingo	C01	11:30:00	11:30:00	12:04:00	12:00:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	15	101	FS	Domingo	V02	12:04:00	12:00:00	12:27:00	12:00:00	00:23:00	C376	D81	6,55	B2D
1	1	15	101	FS	Domingo	D01	12:27:00	12:00:00	12:52:51	12:30:00	00:25:51	D81	D81	0,00	B2D
1	1	15	101	FS	Domingo	V01	12:52:51	12:30:00	13:12:51	13:00:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	15	101	Ida	Domingo	C01	13:12:51	13:00:00	13:55:51	13:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	15	101	FS	Domingo	R01	13:55:51	13:30:00	14:04:37	14:00:00	00:08:46	C2	C2	0,00	B2D
1	1	15	101	Ret	Domingo	C01	14:04:37	14:00:00	14:38:37	14:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	15	101	FS	Domingo	V02	14:38:37	14:30:00	14:56:37	14:30:00	00:18:00	C376	D81	6,55	B2D
1	1	15	101	FS	Domingo	F01	14:56:37	14:30:00	14:56:37	14:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	16	101	FS	Domingo	I01	14:18:34	14:00:00	14:18:34	14:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	16	101	FS	Domingo	V01	14:18:34	14:00:00	14:38:34	14:30:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	16	101	Ida	Domingo	C01	14:38:34	14:30:00	15:20:34	15:00:00	00:42:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	16	101	FS	Domingo	R01	15:20:34	15:00:00	15:30:00	15:30:00	00:09:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	16	101	Ret	Domingo	C01	15:30:00	15:30:00	16:05:00	16:00:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	16	101	FS	Domingo	R01	16:05:00	16:00:00	16:21:26	16:00:00	00:16:26	C376	C376	0,00	B2D
1	1	16	101	Ida	Domingo	C01	16:21:26	16:00:00	17:04:26	17:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	16	101	FS	Domingo	R01	17:04:26	17:00:00	17:12:51	17:00:00	00:08:25	C2	C2	0,00	B2D
1	1	16	101	Ret	Domingo	C01	17:12:51	17:00:00	17:48:51	17:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	16	101	FS	Domingo	R01	17:48:51	17:30:00	18:05:20	18:00:00	00:16:29	C376	C376	0,00	B2D
1	1	16	101	Ida	Domingo	C01	18:05:20	18:00:00	18:48:20	18:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	16	101	FS	Domingo	R01	18:48:20	18:30:00	18:57:30	18:30:00	00:09:10	C2	C2	0,00	B2D
1	1	16	101	Ret	Domingo	C01	18:57:30	18:30:00	19:34:30	19:30:00	00:37:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	16	101	FS	Domingo	R01	19:34:30	19:30:00	19:50:00	19:30:00	00:15:30	C376	C376	0,00	B2D
1	1	16	101	Ida	Domingo	C01	19:50:00	19:30:00	20:32:00	20:30:00	00:42:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	16	101	FS	Domingo	R01	20:32:00	20:30:00	20:42:30	20:30:00	00:10:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	16	101	Ret	Domingo	C01	20:42:30	20:30:00	21:15:30	21:00:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D

1	1	16	101	FS	Domingo	R01	21:15:30	21:00:00	21:20:00	21:00:00	00:04:30	C376	C376	0,00	B2D
1	1	16	101	Ida	Domingo	C01	21:20:00	21:00:00	22:00:00	22:00:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	16	101	FS	Domingo	R01	22:00:00	22:00:00	22:20:00	22:00:00	00:20:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	16	101	Ret	Domingo	C01	22:20:00	22:00:00	22:53:00	22:30:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	16	101	FS	Domingo	R01	22:53:00	22:30:00	23:00:00	23:00:00	00:07:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	16	101	Ida	Domingo	C01	23:00:00	23:00:00	23:40:00	23:30:00	00:40:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	16	101	FS	Domingo	R01	23:40:00	23:30:00	00:00:00	00:00:00	00:20:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	16	101	Ret	Domingo	C01	00:00:00	00:00:00	00:34:00	00:30:00	00:34:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	16	101	FS	Domingo	V02	00:34:00	00:30:00	00:49:00	00:30:00	00:15:00	C376	D81	6,55	B2D
1	1	16	101	FS	Domingo	F01	00:49:00	00:30:00	00:49:00	00:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	I01	05:19:00	05:00:00	05:19:00	05:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	V01	05:19:00	05:00:00	05:39:00	05:30:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	218	101	Ida	Laboral	C01	05:39:00	05:30:00	06:20:00	06:00:00	00:41:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	06:20:00	06:00:00	06:30:00	06:30:00	00:10:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	218	101	Ret	Laboral	C01	06:30:00	06:30:00	07:05:00	07:00:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	07:05:00	07:00:00	07:10:00	07:00:00	00:05:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	218	101	Ida	Laboral	C01	07:10:00	07:00:00	08:00:00	08:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	V03	08:00:00	08:00:00	08:36:00	08:30:00	00:36:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	08:36:00	08:30:00	08:45:00	08:30:00	00:09:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	218	101	Ida	Laboral	C01	08:45:00	08:30:00	09:35:00	09:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	09:35:00	09:30:00	09:41:40	09:30:00	00:06:40	C2	C2	0,00	B2D
1	1	218	101	Ret	Laboral	C01	09:41:40	09:30:00	10:20:40	10:00:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	10:20:40	10:00:00	10:24:47	10:00:00	00:04:07	C376	C376	0,00	B2D
1	1	218	101	Ida	Laboral	C01	10:24:47	10:00:00	11:13:47	11:00:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	11:13:47	11:00:00	11:18:00	11:00:00	00:04:13	C2	C2	0,00	B2D
1	1	218	101	Ret	Laboral	C01	11:18:00	11:00:00	11:57:00	11:30:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	11:57:00	11:30:00	11:58:42	11:30:00	00:01:42	C376	C376	0,00	B2D
1	1	218	101	Ida	Laboral	C01	11:58:42	11:30:00	12:48:42	12:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	12:48:42	12:30:00	12:54:33	12:30:00	00:05:51	C2	C2	0,00	B2D
1	1	218	101	Ret	Laboral	C01	12:54:33	12:30:00	13:34:33	13:30:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	13:34:33	13:30:00	13:35:27	13:30:00	00:00:54	C376	C376	0,00	B2D
1	1	218	101	Ida	Laboral	C01	13:35:27	13:30:00	14:23:27	14:00:00	00:48:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	14:23:27	14:00:00	14:25:00	14:00:00	00:01:33	C2	C2	0,00	B2D
1	1	218	101	Ret	Laboral	C01	14:25:00	14:00:00	15:05:00	15:00:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	15:05:00	15:00:00	15:10:35	15:00:00	00:05:35	C376	C376	0,00	B2D
1	1	218	101	Ida	Laboral	C01	15:10:35	15:00:00	15:57:35	15:30:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	15:57:35	15:30:00	16:05:00	16:00:00	00:07:25	C2	C2	0,00	B2D
1	1	218	101	Ret	Laboral	C01	16:05:00	16:00:00	16:46:00	16:30:00	00:41:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	16:46:00	16:30:00	16:50:20	16:30:00	00:04:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	218	101	Ida	Laboral	C01	16:50:20	16:30:00	17:38:20	17:30:00	00:48:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	17:38:20	17:30:00	17:45:00	17:30:00	00:06:40	C2	C2	0,00	B2D
1	1	218	101	Ret	Laboral	C01	17:45:00	17:30:00	18:28:00	18:00:00	00:43:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	18:28:00	18:00:00	18:30:00	18:30:00	00:02:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	218	101	Ida	Laboral	C01	18:30:00	18:30:00	19:20:00	19:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	19:20:00	19:00:00	19:30:00	19:30:00	00:10:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	218	101	Ret	Laboral	C01	19:30:00	19:30:00	20:08:00	20:00:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	20:08:00	20:00:00	20:16:40	20:00:00	00:08:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	218	101	Ida	Laboral	C01	20:16:40	20:00:00	20:59:40	20:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	R01	20:59:40	20:30:00	21:10:55	21:00:00	00:11:15	C2	C2	0,00	B2D
1	1	218	101	Ret	Laboral	C01	21:10:55	21:00:00	21:46:55	21:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	V02	21:46:55	21:30:00	22:06:55	22:00:00	00:20:00	C376	D81	6,75	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	F01	22:06:55	22:00:00	22:06:55	22:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	218	101	FS	Laboral	D01	22:06:55	22:00:00	22:10:00	22:00:00	00:03:05	D81	D81	0,00	B2D

1	1	219	101	FS	Laboral	I01	05:29:00	05:00:00	05:29:00	05:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	V01	05:29:00	05:00:00	05:49:00	05:30:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	219	101	Ida	Laboral	C01	05:49:00	05:30:00	06:30:00	06:30:00	00:41:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	06:30:00	06:30:00	06:40:55	06:30:00	00:10:55	C2	C2	0,00	B2D
1	1	219	101	Ret	Laboral	C01	06:40:55	06:30:00	07:15:55	07:00:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	07:15:55	07:00:00	07:20:00	07:00:00	00:04:05	C376	C376	0,00	B2D
1	1	219	101	Ida	Laboral	C01	07:20:00	07:00:00	08:10:00	08:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	08:10:00	08:00:00	08:12:31	08:00:00	00:02:31	C2	C2	0,00	B2D
1	1	219	101	Ret	Laboral	C01	08:12:31	08:00:00	08:50:31	08:30:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	08:50:31	08:30:00	08:51:26	08:30:00	00:00:55	C376	C376	0,00	B2D
1	1	219	101	Ida	Laboral	C01	08:51:26	08:30:00	09:41:26	09:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	V02	09:41:26	09:30:00	10:11:26	10:00:00	00:30:00	C2	D81	17,37	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	D01	10:11:26	10:00:00	10:55:34	10:30:00	00:44:08	D81	D81	0,00	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	V01	10:55:34	10:30:00	11:19:34	11:00:00	00:24:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	219	101	Ida	Laboral	C01	11:19:34	11:00:00	12:08:34	12:00:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	12:08:34	12:00:00	12:18:00	12:00:00	00:09:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	219	101	Ret	Laboral	C01	12:18:00	12:00:00	12:58:00	12:30:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	12:58:00	12:30:00	13:02:44	13:00:00	00:04:44	C376	C376	0,00	B2D
1	1	219	101	Ida	Laboral	C01	13:02:44	13:00:00	13:51:44	13:30:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	13:51:44	13:30:00	13:51:49	13:30:00	00:00:05	C2	C2	0,00	B2D
1	1	219	101	Ret	Laboral	C01	13:51:49	13:30:00	14:31:49	14:30:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	14:31:49	14:30:00	14:35:18	14:30:00	00:03:29	C376	C376	0,00	B2D
1	1	219	101	Ida	Laboral	C01	14:35:18	14:30:00	15:22:18	15:00:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	15:22:18	15:00:00	15:23:20	15:00:00	00:01:02	C2	C2	0,00	B2D
1	1	219	101	Ret	Laboral	C01	15:23:20	15:00:00	16:03:20	16:00:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	16:03:20	16:00:00	16:03:32	16:00:00	00:00:12	C376	C376	0,00	B2D
1	1	219	101	Ida	Laboral	C01	16:03:32	16:00:00	16:50:32	16:30:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	16:50:32	16:30:00	16:52:30	16:30:00	00:01:58	C2	C2	0,00	B2D
1	1	219	101	Ret	Laboral	C01	16:52:30	16:30:00	17:33:30	17:30:00	00:41:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	17:33:30	17:30:00	17:40:00	17:30:00	00:06:30	C376	C376	0,00	B2D
1	1	219	101	Ida	Laboral	C01	17:40:00	17:30:00	18:32:00	18:30:00	00:52:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	18:32:00	18:30:00	18:39:40	18:30:00	00:07:40	C2	C2	0,00	B2D
1	1	219	101	Ret	Laboral	C01	18:39:40	18:30:00	19:20:40	19:00:00	00:41:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	19:20:40	19:00:00	19:23:20	19:00:00	00:02:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	219	101	Ida	Laboral	C01	19:23:20	19:00:00	20:10:20	20:00:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	20:10:20	20:00:00	20:20:00	20:00:00	00:09:40	C2	C2	0,00	B2D
1	1	219	101	Ret	Laboral	C01	20:20:00	20:00:00	20:56:00	20:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	20:56:00	20:30:00	21:00:20	21:00:00	00:04:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	219	101	Ida	Laboral	C01	21:00:20	21:00:00	21:43:20	21:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	21:43:20	21:30:00	21:51:49	21:30:00	00:08:29	C2	C2	0,00	B2D
1	1	219	101	Ret	Laboral	C01	21:51:49	21:30:00	22:27:49	22:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	22:27:49	22:00:00	22:30:00	22:30:00	00:02:11	C376	C376	0,00	B2D
1	1	219	101	Ida	Laboral	C01	22:30:00	22:30:00	23:13:00	23:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	R01	23:13:00	23:00:00	23:20:00	23:00:00	00:07:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	219	101	Ret	Laboral	C01	23:20:00	23:00:00	23:56:00	23:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	V02	23:56:00	23:30:00	00:11:00	00:00:00	00:15:00	C376	D81	6,75	B2D
1	1	219	101	FS	Laboral	F01	00:11:00	00:00:00	00:11:00	00:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	I01	05:28:00	05:00:00	05:28:00	05:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	V01	05:28:00	05:00:00	05:58:00	05:30:00	00:30:00	D81	C2	17,53	B2D
1	1	220	101	Ret	Laboral	C01	05:58:00	05:30:00	06:28:00	06:00:00	00:30:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	06:28:00	06:00:00	06:30:00	06:30:00	00:02:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	220	101	Ida	Laboral	C01	06:30:00	06:30:00	07:19:00	07:00:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	07:19:00	07:00:00	07:26:15	07:00:00	00:07:15	C2	C2	0,00	B2D

1	1	220	101	Ret	Laboral	C01	07:26:15	07:00:00	08:05:15	08:00:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	08:05:15	08:00:00	08:06:06	08:00:00	00:00:51	C376	C376	0,00	B2D
1	1	220	101	Ida	Laboral	C01	08:06:06	08:00:00	08:57:06	08:30:00	00:51:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	08:57:06	08:30:00	09:04:17	09:00:00	00:07:11	C2	C2	0,00	B2D
1	1	220	101	Ret	Laboral	C01	09:04:17	09:00:00	09:42:17	09:30:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	09:42:17	09:30:00	09:45:59	09:30:00	00:03:42	C376	C376	0,00	B2D
1	1	220	101	Ida	Laboral	C01	09:45:59	09:30:00	10:35:59	10:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	10:35:59	10:30:00	10:42:00	10:30:00	00:06:01	C2	C2	0,00	B2D
1	1	220	101	Ret	Laboral	C01	10:42:00	10:30:00	11:21:00	11:00:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	11:21:00	11:00:00	11:27:23	11:00:00	00:06:23	C376	C376	0,00	B2D
1	1	220	101	Ida	Laboral	C01	11:27:23	11:00:00	12:16:23	12:00:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	V03	12:16:23	12:00:00	12:49:23	12:30:00	00:33:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	12:49:23	12:30:00	12:54:33	12:30:00	00:05:10	C376	C376	0,00	B2D
1	1	220	101	Ida	Laboral	C01	12:54:33	12:30:00	13:44:33	13:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	V02	13:44:33	13:30:00	14:14:33	14:00:00	00:30:00	C2	D81	17,37	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	D01	14:14:33	14:00:00	15:08:20	15:00:00	00:53:47	D81	D81	0,00	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	V01	15:08:20	15:00:00	15:48:20	15:30:00	00:40:00	D81	C2	17,53	B2D
1	1	220	101	Ret	Laboral	C01	15:48:20	15:30:00	16:29:20	16:00:00	00:41:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	16:29:20	16:00:00	16:30:00	16:30:00	00:00:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	220	101	Ida	Laboral	C01	16:30:00	16:30:00	17:18:00	17:00:00	00:48:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	17:18:00	17:00:00	17:22:30	17:00:00	00:04:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	220	101	Ret	Laboral	C01	17:22:30	17:00:00	18:04:30	18:00:00	00:42:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	18:04:30	18:00:00	18:10:00	18:00:00	00:05:30	C376	C376	0,00	B2D
1	1	220	101	Ida	Laboral	C01	18:10:00	18:00:00	19:01:00	19:00:00	00:51:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	19:01:00	19:00:00	19:10:00	19:00:00	00:09:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	220	101	Ret	Laboral	C01	19:10:00	19:00:00	19:49:00	19:30:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	19:49:00	19:30:00	19:50:00	19:30:00	00:01:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	220	101	Ida	Laboral	C01	19:50:00	19:30:00	20:35:00	20:30:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	20:35:00	20:30:00	20:43:18	20:30:00	00:08:18	C2	C2	0,00	B2D
1	1	220	101	Ret	Laboral	C01	20:43:18	20:30:00	21:19:18	21:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	21:19:18	21:00:00	21:30:00	21:30:00	00:10:42	C376	C376	0,00	B2D
1	1	220	101	Ida	Laboral	C01	21:30:00	21:30:00	22:13:00	22:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	22:13:00	22:00:00	22:19:05	22:00:00	00:06:05	C2	C2	0,00	B2D
1	1	220	101	Ret	Laboral	C01	22:19:05	22:00:00	22:55:05	22:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	R01	22:55:05	22:30:00	23:00:00	23:00:00	00:04:55	C376	C376	0,00	B2D
1	1	220	101	Ida	Laboral	C01	23:00:00	23:00:00	23:43:00	23:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	V02	23:43:00	23:30:00	00:09:00	00:00:00	00:26:00	C2	D81	17,37	B2D
1	1	220	101	FS	Laboral	F01	00:09:00	00:00:00	00:09:00	00:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	I01	05:39:00	05:30:00	05:39:00	05:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	V01	05:39:00	05:30:00	05:59:00	05:30:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	221	101	Ida	Laboral	C01	05:59:00	05:30:00	06:40:00	06:30:00	00:41:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	V03	06:40:00	06:30:00	07:12:00	07:00:00	00:32:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	07:12:00	07:00:00	07:15:00	07:00:00	00:03:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	221	101	Ida	Laboral	C01	07:15:00	07:00:00	08:05:00	08:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	V02	08:05:00	08:00:00	08:37:00	08:30:00	00:32:00	C2	D81	17,37	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	D01	08:37:00	08:30:00	09:54:57	09:30:00	01:17:57	D81	D81	0,00	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	V01	09:54:57	09:30:00	10:16:57	10:00:00	00:22:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	221	101	Ida	Laboral	C01	10:16:57	10:00:00	11:05:57	11:00:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	11:05:57	11:00:00	11:06:00	11:00:00	00:00:03	C2	C2	0,00	B2D
1	1	221	101	Ret	Laboral	C01	11:06:00	11:00:00	11:45:00	11:30:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	11:45:00	11:30:00	11:50:52	11:30:00	00:05:52	C376	C376	0,00	B2D
1	1	221	101	Ida	Laboral	C01	11:50:52	11:30:00	12:40:52	12:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	12:40:52	12:30:00	12:46:42	12:30:00	00:05:50	C2	C2	0,00	B2D

1	1	221	101	Ret	Laboral	C01	12:46:42	12:30:00	13:26:42	13:00:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	13:26:42	13:00:00	13:27:16	13:00:00	00:00:34	C376	C376	0,00	B2D
1	1	221	101	Ida	Laboral	C01	13:27:16	13:00:00	14:16:16	14:00:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	14:16:16	14:00:00	14:17:00	14:00:00	00:00:44	C2	C2	0,00	B2D
1	1	221	101	Ret	Laboral	C01	14:17:00	14:00:00	14:57:00	14:30:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	14:57:00	14:30:00	15:01:46	15:00:00	00:04:46	C376	C376	0,00	B2D
1	1	221	101	Ida	Laboral	C01	15:01:46	15:00:00	15:48:46	15:30:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	15:48:46	15:30:00	15:56:40	15:30:00	00:07:54	C2	C2	0,00	B2D
1	1	221	101	Ret	Laboral	C01	15:56:40	15:30:00	16:37:40	16:30:00	00:41:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	16:37:40	16:30:00	16:39:40	16:30:00	00:02:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	221	101	Ida	Laboral	C01	16:39:40	16:30:00	17:27:40	17:00:00	00:48:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	17:27:40	17:00:00	17:30:00	17:30:00	00:02:20	C2	C2	0,00	B2D
1	1	221	101	Ret	Laboral	C01	17:30:00	17:30:00	18:13:00	18:00:00	00:43:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	18:13:00	18:00:00	18:20:00	18:00:00	00:07:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	221	101	Ida	Laboral	C01	18:20:00	18:00:00	19:11:00	19:00:00	00:51:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	19:11:00	19:00:00	19:20:00	19:00:00	00:09:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	221	101	Ret	Laboral	C01	19:20:00	19:00:00	19:59:00	19:30:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	19:59:00	19:30:00	20:03:20	20:00:00	00:04:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	221	101	Ida	Laboral	C01	20:03:20	20:00:00	20:46:20	20:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	20:46:20	20:30:00	20:57:36	20:30:00	00:11:16	C2	C2	0,00	B2D
1	1	221	101	Ret	Laboral	C01	20:57:36	20:30:00	21:33:36	21:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	21:33:36	21:30:00	21:45:00	21:30:00	00:11:24	C376	C376	0,00	B2D
1	1	221	101	Ida	Laboral	C01	21:45:00	21:30:00	22:28:00	22:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	R01	22:28:00	22:00:00	22:32:44	22:30:00	00:04:44	C2	C2	0,00	B2D
1	1	221	101	Ret	Laboral	C01	22:32:44	22:30:00	23:08:44	23:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	V02	23:08:44	23:00:00	23:23:44	23:00:00	00:15:00	C376	D81	6,75	B2D
1	1	221	101	FS	Laboral	F01	23:23:44	23:00:00	23:23:44	23:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	I01	05:38:40	05:30:00	05:38:40	05:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	V01	05:38:40	05:30:00	06:08:40	06:00:00	00:30:00	D81	C2	17,53	B2D
1	1	222	101	Ret	Laboral	C01	06:08:40	06:00:00	06:41:40	06:30:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	06:41:40	06:30:00	06:45:00	06:30:00	00:03:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	222	101	Ida	Laboral	C01	06:45:00	06:30:00	07:34:00	07:30:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	07:34:00	07:30:00	07:37:30	07:30:00	00:03:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	222	101	Ret	Laboral	C01	07:37:30	07:30:00	08:15:30	08:00:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	08:15:30	08:00:00	08:19:17	08:00:00	00:03:47	C376	C376	0,00	B2D
1	1	222	101	Ida	Laboral	C01	08:19:17	08:00:00	09:10:17	09:00:00	00:51:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	09:10:17	09:00:00	09:17:09	09:00:00	00:06:52	C2	C2	0,00	B2D
1	1	222	101	Ret	Laboral	C01	09:17:09	09:00:00	09:55:09	09:30:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	09:55:09	09:30:00	10:01:18	10:00:00	00:06:09	C376	C376	0,00	B2D
1	1	222	101	Ida	Laboral	C01	10:01:18	10:00:00	10:50:18	10:30:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	10:50:18	10:30:00	10:54:00	10:30:00	00:03:42	C2	C2	0,00	B2D
1	1	222	101	Ret	Laboral	C01	10:54:00	10:30:00	11:33:00	11:30:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	11:33:00	11:30:00	11:35:13	11:30:00	00:02:13	C376	C376	0,00	B2D
1	1	222	101	Ida	Laboral	C01	11:35:13	11:30:00	12:25:13	12:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	12:25:13	12:00:00	12:30:00	12:30:00	00:04:47	C2	C2	0,00	B2D
1	1	222	101	Ret	Laboral	C01	12:30:00	12:30:00	13:10:00	13:00:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	13:10:00	13:00:00	13:10:55	13:00:00	00:00:55	C376	C376	0,00	B2D
1	1	222	101	Ida	Laboral	C01	13:10:55	13:00:00	13:59:55	13:30:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	13:59:55	13:30:00	14:00:00	14:00:00	00:00:05	C2	C2	0,00	B2D
1	1	222	101	Ret	Laboral	C01	14:00:00	14:00:00	14:40:00	14:30:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	14:40:00	14:30:00	14:44:07	14:30:00	00:04:07	C376	C376	0,00	B2D
1	1	222	101	Ida	Laboral	C01	14:44:07	14:30:00	15:31:07	15:30:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	15:31:07	15:30:00	15:31:40	15:30:00	00:00:33	C2	C2	0,00	B2D

1	1	222	101	Ret	Laboral	C01	15:31:40	15:30:00	16:12:40	16:00:00	00:41:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	16:12:40	16:00:00	16:21:11	16:00:00	00:08:31	C376	C376	0,00	B2D
1	1	222	101	Ida	Laboral	C01	16:21:11	16:00:00	17:08:11	17:00:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	17:08:11	17:00:00	17:15:00	17:00:00	00:06:49	C2	C2	0,00	B2D
1	1	222	101	Ret	Laboral	C01	17:15:00	17:00:00	17:57:00	17:30:00	00:42:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	17:57:00	17:30:00	18:00:00	18:00:00	00:03:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	222	101	Ida	Laboral	C01	18:00:00	18:00:00	18:51:00	18:30:00	00:51:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	18:51:00	18:30:00	19:00:00	19:00:00	00:09:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	222	101	Ret	Laboral	C01	19:00:00	19:00:00	19:39:00	19:30:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	V02	19:39:00	19:30:00	19:57:00	19:30:00	00:18:00	C376	D81	6,75	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	D01	19:57:00	19:30:00	21:40:00	21:30:00	01:43:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	V01	21:40:00	21:30:00	22:00:00	22:00:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	222	101	Ida	Laboral	C01	22:00:00	22:00:00	22:43:00	22:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	22:43:00	22:30:00	22:46:22	22:30:00	00:03:22	C2	C2	0,00	B2D
1	1	222	101	Ret	Laboral	C01	22:46:22	22:30:00	23:22:22	23:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	V03	23:22:22	23:00:00	23:51:22	23:30:00	00:29:00	C376	C2	21,84	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	R01	23:51:22	23:30:00	00:00:00	00:00:00	00:08:38	C2	C2	0,00	B2D
1	1	222	101	Ret	Laboral	C01	00:00:00	00:00:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	V02	00:30:00	00:30:00	00:45:00	00:30:00	00:15:00	C376	D81	6,75	B2D
1	1	222	101	FS	Laboral	F01	00:45:00	00:30:00	00:45:00	00:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	I01	05:49:00	05:30:00	05:49:00	05:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	V01	05:49:00	05:30:00	06:09:00	06:00:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	223	101	Ida	Laboral	C01	06:09:00	06:00:00	06:55:00	06:30:00	00:46:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	06:55:00	06:30:00	07:03:45	07:00:00	00:08:45	C2	C2	0,00	B2D
1	1	223	101	Ret	Laboral	C01	07:03:45	07:00:00	07:42:45	07:30:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	07:42:45	07:30:00	07:45:00	07:30:00	00:02:15	C376	C376	0,00	B2D
1	1	223	101	Ida	Laboral	C01	07:45:00	07:30:00	08:36:00	08:30:00	00:51:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	08:36:00	08:30:00	08:38:34	08:30:00	00:02:34	C2	C2	0,00	B2D
1	1	223	101	Ret	Laboral	C01	08:38:34	08:30:00	09:16:34	09:00:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	09:16:34	09:00:00	09:17:09	09:00:00	00:00:35	C376	C376	0,00	B2D
1	1	223	101	Ida	Laboral	C01	09:17:09	09:00:00	10:07:09	10:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	10:07:09	10:00:00	10:18:00	10:00:00	00:10:51	C2	C2	0,00	B2D
1	1	223	101	Ret	Laboral	C01	10:18:00	10:00:00	10:57:00	10:30:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	10:57:00	10:30:00	11:03:55	11:00:00	00:06:55	C376	C376	0,00	B2D
1	1	223	101	Ida	Laboral	C01	11:03:55	11:00:00	11:52:55	11:30:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	11:52:55	11:30:00	11:54:00	11:30:00	00:01:05	C2	C2	0,00	B2D
1	1	223	101	Ret	Laboral	C01	11:54:00	11:30:00	12:33:00	12:30:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	12:33:00	12:30:00	12:37:51	12:30:00	00:04:51	C376	C376	0,00	B2D
1	1	223	101	Ida	Laboral	C01	12:37:51	12:30:00	13:27:51	13:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	13:27:51	13:00:00	13:35:27	13:30:00	00:07:36	C2	C2	0,00	B2D
1	1	223	101	Ret	Laboral	C01	13:35:27	13:30:00	14:15:27	14:00:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	14:15:27	14:00:00	14:17:59	14:00:00	00:02:32	C376	C376	0,00	B2D
1	1	223	101	Ida	Laboral	C01	14:17:59	14:00:00	15:05:59	15:00:00	00:48:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	15:05:59	15:00:00	15:06:40	15:00:00	00:00:41	C2	C2	0,00	B2D
1	1	223	101	Ret	Laboral	C01	15:06:40	15:00:00	15:46:40	15:30:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	15:46:40	15:30:00	15:54:42	15:30:00	00:08:02	C376	C376	0,00	B2D
1	1	223	101	Ida	Laboral	C01	15:54:42	15:30:00	16:40:42	16:30:00	00:46:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	16:40:42	16:30:00	16:45:20	16:30:00	00:04:38	C2	C2	0,00	B2D
1	1	223	101	Ret	Laboral	C01	16:45:20	16:30:00	17:26:20	17:00:00	00:41:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	17:26:20	17:00:00	17:30:00	17:30:00	00:03:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	223	101	Ida	Laboral	C01	17:30:00	17:30:00	18:22:00	18:00:00	00:52:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	18:22:00	18:00:00	18:22:30	18:00:00	00:00:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	223	101	Ret	Laboral	C01	18:22:30	18:00:00	19:04:30	19:00:00	00:42:00	C2	C376	23,98	B2D

1	1	223	101	FS	Laboral	R01	19:04:30	19:00:00	19:10:00	19:00:00	00:05:30	C376	C376	0,00	B2D
1	1	223	101	Ida	Laboral	C01	19:10:00	19:00:00	19:57:00	19:30:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	19:57:00	19:30:00	20:00:00	20:00:00	00:03:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	223	101	Ret	Laboral	C01	20:00:00	20:00:00	20:36:00	20:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	20:36:00	20:30:00	20:44:40	20:30:00	00:08:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	223	101	Ida	Laboral	C01	20:44:40	20:30:00	21:27:40	21:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	21:27:40	21:00:00	21:38:11	21:30:00	00:10:31	C2	C2	0,00	B2D
1	1	223	101	Ret	Laboral	C01	21:38:11	21:30:00	22:14:11	22:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	22:14:11	22:00:00	22:15:00	22:00:00	00:00:49	C376	C376	0,00	B2D
1	1	223	101	Ida	Laboral	C01	22:15:00	22:00:00	22:58:00	22:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	22:58:00	22:30:00	23:00:00	23:00:00	00:02:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	223	101	Ret	Laboral	C01	23:00:00	23:00:00	23:36:00	23:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	23:36:00	23:30:00	23:40:00	23:30:00	00:04:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	223	101	Ida	Laboral	C01	23:40:00	23:30:00	00:23:00	00:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	R01	00:23:00	00:00:00	00:25:00	00:00:00	00:02:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	223	101	Ret	Laboral	C01	00:25:00	00:00:00	00:55:00	00:30:00	00:30:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	V02	00:55:00	00:30:00	01:10:00	01:00:00	00:15:00	C376	D81	6,75	B2D
1	1	223	101	FS	Laboral	F01	01:10:00	01:00:00	01:10:00	01:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	I01	05:59:00	05:30:00	05:59:00	05:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	V01	05:59:00	05:30:00	06:19:00	06:00:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	224	101	Ida	Laboral	C01	06:19:00	06:00:00	07:05:00	07:00:00	00:46:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	R01	07:05:00	07:00:00	07:15:00	07:00:00	00:10:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	224	101	Ret	Laboral	C01	07:15:00	07:00:00	07:54:00	07:30:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	R01	07:54:00	07:30:00	07:55:00	07:30:00	00:01:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	224	101	Ida	Laboral	C01	07:55:00	07:30:00	08:46:00	08:30:00	00:51:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	R01	08:46:00	08:30:00	08:51:26	08:30:00	00:05:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	224	101	Ret	Laboral	C01	08:51:26	08:30:00	09:29:26	09:00:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	R01	09:29:26	09:00:00	09:30:00	09:30:00	00:00:34	C376	C376	0,00	B2D
1	1	224	101	Ida	Laboral	C01	09:30:00	09:30:00	10:20:00	10:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	R01	10:20:00	10:00:00	10:30:00	10:30:00	00:10:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	224	101	Ret	Laboral	C01	10:30:00	10:30:00	11:09:00	11:00:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	R01	11:09:00	11:00:00	11:11:44	11:00:00	00:02:44	C376	C376	0,00	B2D
1	1	224	101	Ida	Laboral	C01	11:11:44	11:00:00	12:00:44	12:00:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	R01	12:00:44	12:00:00	12:06:00	12:00:00	00:05:16	C2	C2	0,00	B2D
1	1	224	101	Ret	Laboral	C01	12:06:00	12:00:00	12:46:00	12:30:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	R01	12:46:00	12:30:00	12:46:42	12:30:00	00:00:42	C376	C376	0,00	B2D
1	1	224	101	Ida	Laboral	C01	12:46:42	12:30:00	13:36:42	13:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	R01	13:36:42	13:30:00	13:43:38	13:30:00	00:06:56	C2	C2	0,00	B2D
1	1	224	101	Ret	Laboral	C01	13:43:38	13:30:00	14:23:38	14:00:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	R01	14:23:38	14:00:00	14:26:28	14:00:00	00:02:50	C376	C376	0,00	B2D
1	1	224	101	Ida	Laboral	C01	14:26:28	14:00:00	15:14:28	15:00:00	00:48:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	R01	15:14:28	15:00:00	15:15:00	15:00:00	00:00:32	C2	C2	0,00	B2D
1	1	224	101	Ret	Laboral	C01	15:15:00	15:00:00	15:55:00	15:30:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	V02	15:55:00	15:30:00	16:15:00	16:00:00	00:20:00	C376	D81	6,75	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	D01	16:15:00	16:00:00	16:57:30	16:30:00	00:42:30	D81	D81	0,00	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	V01	16:57:30	16:30:00	17:37:30	17:30:00	00:40:00	D81	C2	17,53	B2D
1	1	224	101	Ret	Laboral	C01	17:37:30	17:30:00	18:20:30	18:00:00	00:43:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	V02	18:20:30	18:00:00	18:41:30	18:30:00	00:21:00	C376	D81	6,75	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	D01	18:41:30	18:30:00	19:35:00	19:30:00	00:53:30	D81	D81	0,00	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	V01	19:35:00	19:30:00	20:10:00	20:00:00	00:35:00	D81	C2	17,53	B2D
1	1	224	101	Ret	Laboral	C01	20:10:00	20:00:00	20:46:00	20:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	V02	20:46:00	20:30:00	21:06:00	21:00:00	00:20:00	C376	D81	6,75	B2D
1	1	224	101	FS	Laboral	F01	21:06:00	21:00:00	21:06:00	21:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D

1	1	224	101	FS	Laboral	D01	21:06:00	21:00:00	21:10:00	21:00:00	00:04:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	I01	05:49:20	05:30:00	05:49:20	05:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	V01	05:49:20	05:30:00	06:19:20	06:00:00	00:30:00	D81	C2	17,53	B2D
1	1	225	101	Ret	Laboral	C01	06:19:20	06:00:00	06:52:20	06:30:00	00:33:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	06:52:20	06:30:00	06:55:00	06:30:00	00:02:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	225	101	Ida	Laboral	C01	06:55:00	06:30:00	07:44:00	07:30:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	07:44:00	07:30:00	07:48:45	07:30:00	00:04:45	C2	C2	0,00	B2D
1	1	225	101	Ret	Laboral	C01	07:48:45	07:30:00	08:26:45	08:00:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	08:26:45	08:00:00	08:32:09	08:30:00	00:05:24	C376	C376	0,00	B2D
1	1	225	101	Ida	Laboral	C01	08:32:09	08:30:00	09:22:09	09:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	09:22:09	09:00:00	09:30:00	09:30:00	00:07:51	C2	C2	0,00	B2D
1	1	225	101	Ret	Laboral	C01	09:30:00	09:30:00	10:09:00	10:00:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	10:09:00	10:00:00	10:09:08	10:00:00	00:00:08	C376	C376	0,00	B2D
1	1	225	101	Ida	Laboral	C01	10:09:08	10:00:00	10:58:08	10:30:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	V03	10:58:08	10:30:00	11:36:08	11:30:00	00:38:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	11:36:08	11:30:00	11:43:03	11:30:00	00:06:55	C376	C376	0,00	B2D
1	1	225	101	Ida	Laboral	C01	11:43:03	11:30:00	12:33:03	12:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	12:33:03	12:30:00	12:37:51	12:30:00	00:04:48	C2	C2	0,00	B2D
1	1	225	101	Ret	Laboral	C01	12:37:51	12:30:00	13:17:51	13:00:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	13:17:51	13:00:00	13:19:05	13:00:00	00:01:14	C376	C376	0,00	B2D
1	1	225	101	Ida	Laboral	C01	13:19:05	13:00:00	14:08:05	14:00:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	V02	14:08:05	14:00:00	14:38:05	14:30:00	00:30:00	C2	D81	17,37	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	D01	14:38:05	14:30:00	15:52:21	15:30:00	01:14:16	D81	D81	0,00	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	V01	15:52:21	15:30:00	16:12:21	16:00:00	00:20:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	225	101	Ida	Laboral	C01	16:12:21	16:00:00	16:59:21	16:30:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	16:59:21	16:30:00	17:00:00	17:00:00	00:00:39	C2	C2	0,00	B2D
1	1	225	101	Ret	Laboral	C01	17:00:00	17:00:00	17:42:00	17:30:00	00:42:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	17:42:00	17:30:00	17:50:00	17:30:00	00:08:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	225	101	Ida	Laboral	C01	17:50:00	17:30:00	18:42:00	18:30:00	00:52:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	18:42:00	18:30:00	18:50:20	18:30:00	00:08:20	C2	C2	0,00	B2D
1	1	225	101	Ret	Laboral	C01	18:50:20	18:30:00	19:31:20	19:30:00	00:41:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	19:31:20	19:30:00	19:36:40	19:30:00	00:05:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	225	101	Ida	Laboral	C01	19:36:40	19:30:00	20:21:40	20:00:00	00:45:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	20:21:40	20:00:00	20:30:00	20:30:00	00:08:20	C2	C2	0,00	B2D
1	1	225	101	Ret	Laboral	C01	20:30:00	20:30:00	21:06:00	21:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	21:06:00	21:00:00	21:15:00	21:00:00	00:09:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	225	101	Ida	Laboral	C01	21:15:00	21:00:00	21:58:00	21:30:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	21:58:00	21:30:00	22:05:27	22:00:00	00:07:27	C2	C2	0,00	B2D
1	1	225	101	Ret	Laboral	C01	22:05:27	22:00:00	22:41:27	22:30:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	22:41:27	22:30:00	22:45:00	22:30:00	00:03:33	C376	C376	0,00	B2D
1	1	225	101	Ida	Laboral	C01	22:45:00	22:30:00	23:28:00	23:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	23:28:00	23:00:00	23:40:00	23:30:00	00:12:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	225	101	Ret	Laboral	C01	23:40:00	23:30:00	00:16:00	00:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	V03	00:16:00	00:00:00	00:45:00	00:30:00	00:29:00	C376	C2	21,84	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	R01	00:45:00	00:30:00	00:50:00	00:30:00	00:05:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	225	101	Ret	Laboral	C01	00:50:00	00:30:00	01:20:00	01:00:00	00:30:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	V02	01:20:00	01:00:00	01:35:00	01:30:00	00:15:00	C376	D81	6,75	B2D
1	1	225	101	FS	Laboral	F01	01:35:00	01:30:00	01:35:00	01:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	I01	06:12:40	06:00:00	06:12:40	06:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	V01	06:12:40	06:00:00	06:34:40	06:30:00	00:22:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	226	101	Ida	Laboral	C01	06:34:40	06:30:00	07:23:40	07:00:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	V03	07:23:40	07:00:00	07:55:40	07:30:00	00:32:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	R01	07:55:40	07:30:00	08:00:00	08:00:00	00:04:20	C376	C376	0,00	B2D

1	1	226	101	Ida	Laboral	C01	08:00:00	08:00:00	08:51:00	08:30:00	00:51:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	V03	08:51:00	08:30:00	09:27:00	09:00:00	00:36:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	R01	09:27:00	09:00:00	09:37:30	09:30:00	00:10:30	C376	C376	0,00	B2D
1	1	226	101	Ida	Laboral	C01	09:37:30	09:30:00	10:27:30	10:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	V02	10:27:30	10:00:00	10:57:30	10:30:00	00:30:00	C2	D81	17,37	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	D01	10:57:30	10:30:00	13:28:00	13:00:00	02:30:30	D81	D81	0,00	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	V01	13:28:00	13:00:00	14:08:00	14:00:00	00:40:00	D81	C2	17,53	B2D
1	1	226	101	Ret	Laboral	C01	14:08:00	14:00:00	14:48:00	14:30:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	R01	14:48:00	14:30:00	14:52:56	14:30:00	00:04:56	C376	C376	0,00	B2D
1	1	226	101	Ida	Laboral	C01	14:52:56	14:30:00	15:39:56	15:30:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	R01	15:39:56	15:30:00	15:40:00	15:30:00	00:00:04	C2	C2	0,00	B2D
1	1	226	101	Ret	Laboral	C01	15:40:00	15:30:00	16:21:00	16:00:00	00:41:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	V03	16:21:00	16:00:00	16:58:00	16:30:00	00:37:00	C376	C2	21,84	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	R01	16:58:00	16:30:00	17:07:30	17:00:00	00:09:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	226	101	Ret	Laboral	C01	17:07:30	17:00:00	17:49:30	17:30:00	00:42:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	V03	17:49:30	17:30:00	18:27:30	18:00:00	00:38:00	C376	C2	21,84	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	R01	18:27:30	18:00:00	18:30:00	18:30:00	00:02:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	226	101	Ret	Laboral	C01	18:30:00	18:30:00	19:11:00	19:00:00	00:41:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	V02	19:11:00	19:00:00	19:32:00	19:30:00	00:21:00	C376	D81	6,75	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	F01	19:32:00	19:30:00	19:32:00	19:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	D01	19:32:00	19:30:00	19:55:00	19:30:00	00:23:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	226	101	FS	Laboral	D01	22:11:00	22:00:00	22:25:00	22:00:00	00:14:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	227	101	FS	Laboral	I01	06:18:20	06:00:00	06:18:20	06:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	227	101	FS	Laboral	V01	06:18:20	06:00:00	06:40:20	06:30:00	00:22:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	227	101	Ida	Laboral	C01	06:40:20	06:30:00	07:29:20	07:00:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	227	101	FS	Laboral	V03	07:29:20	07:00:00	08:01:20	08:00:00	00:32:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	227	101	FS	Laboral	R01	08:01:20	08:00:00	08:13:11	08:00:00	00:11:51	C376	C376	0,00	B2D
1	1	227	101	Ida	Laboral	C01	08:13:11	08:00:00	09:04:11	09:00:00	00:51:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	227	101	FS	Laboral	V02	09:04:11	09:00:00	09:34:11	09:30:00	00:30:00	C2	D81	17,37	B2D
1	1	227	101	FS	Laboral	F01	09:34:11	09:30:00	09:34:11	09:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	227	101	FS	Laboral	D01	09:34:11	09:30:00	16:33:38	16:30:00	06:59:27	D81	D81	0,00	B2D
1	1	227	101	FS	Laboral	D01	22:41:00	22:30:00	23:10:00	23:00:00	00:29:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	228	101	FS	Laboral	I01	06:28:00	06:00:00	06:28:00	06:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	228	101	FS	Laboral	V01	06:28:00	06:00:00	06:50:00	06:30:00	00:22:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	228	101	Ida	Laboral	C01	06:50:00	06:30:00	07:39:00	07:30:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	228	101	FS	Laboral	V03	07:39:00	07:30:00	08:15:00	08:00:00	00:36:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	228	101	FS	Laboral	R01	08:15:00	08:00:00	08:25:43	08:00:00	00:10:43	C376	C376	0,00	B2D
1	1	228	101	Ida	Laboral	C01	08:25:43	08:00:00	09:16:43	09:00:00	00:51:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	228	101	FS	Laboral	V03	09:16:43	09:00:00	09:52:43	09:30:00	00:36:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	228	101	FS	Laboral	R01	09:52:43	09:30:00	09:53:29	09:30:00	00:00:46	C376	C376	0,00	B2D
1	1	228	101	Ida	Laboral	C01	09:53:29	09:30:00	10:43:29	10:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	228	101	FS	Laboral	V02	10:43:29	10:30:00	11:13:29	11:00:00	00:30:00	C2	D81	17,37	B2D
1	1	228	101	FS	Laboral	F01	11:13:29	11:00:00	11:13:29	11:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	228	101	FS	Laboral	D01	11:13:29	11:00:00	18:38:00	18:30:00	07:24:31	D81	D81	0,00	B2D
1	1	228	101	FS	Laboral	D01	20:56:00	20:30:00	21:25:00	21:00:00	00:29:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	I01	06:19:50	06:00:00	06:19:50	06:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	V01	06:19:50	06:00:00	06:52:50	06:30:00	00:33:00	D81	C2	17,53	B2D
1	1	229	101	Ret	Laboral	C01	06:52:50	06:30:00	07:27:50	07:00:00	00:35:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	07:27:50	07:00:00	07:30:00	07:30:00	00:02:10	C376	C376	0,00	B2D
1	1	229	101	Ida	Laboral	C01	07:30:00	07:30:00	08:21:00	08:00:00	00:51:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	08:21:00	08:00:00	08:26:03	08:00:00	00:05:03	C2	C2	0,00	B2D
1	1	229	101	Ret	Laboral	C01	08:26:03	08:00:00	09:04:03	09:00:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	09:04:03	09:00:00	09:04:17	09:00:00	00:00:14	C376	C376	0,00	B2D

1	1	229	101	Ida	Laboral	C01	09:04:17	09:00:00	09:54:17	09:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	09:54:17	09:30:00	09:54:20	09:30:00	00:00:03	C2	C2	0,00	B2D
1	1	229	101	Ret	Laboral	C01	09:54:20	09:30:00	10:33:20	10:30:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	10:33:20	10:30:00	10:40:26	10:30:00	00:07:06	C376	C376	0,00	B2D
1	1	229	101	Ida	Laboral	C01	10:40:26	10:30:00	11:29:26	11:00:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	11:29:26	11:00:00	11:30:00	11:30:00	00:00:34	C2	C2	0,00	B2D
1	1	229	101	Ret	Laboral	C01	11:30:00	11:30:00	12:09:00	12:00:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	12:09:00	12:00:00	12:14:21	12:00:00	00:05:21	C376	C376	0,00	B2D
1	1	229	101	Ida	Laboral	C01	12:14:21	12:00:00	13:04:21	13:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	13:04:21	13:00:00	13:10:55	13:00:00	00:06:34	C2	C2	0,00	B2D
1	1	229	101	Ret	Laboral	C01	13:10:55	13:00:00	13:50:55	13:30:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	13:50:55	13:30:00	13:51:49	13:30:00	00:00:54	C376	C376	0,00	B2D
1	1	229	101	Ida	Laboral	C01	13:51:49	13:30:00	14:39:49	14:30:00	00:48:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	14:39:49	14:30:00	14:41:40	14:30:00	00:01:51	C2	C2	0,00	B2D
1	1	229	101	Ret	Laboral	C01	14:41:40	14:30:00	15:21:40	15:00:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	15:21:40	15:00:00	15:28:14	15:00:00	00:06:34	C376	C376	0,00	B2D
1	1	229	101	Ida	Laboral	C01	15:28:14	15:00:00	16:15:14	16:00:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	16:15:14	16:00:00	16:21:40	16:00:00	00:06:26	C2	C2	0,00	B2D
1	1	229	101	Ret	Laboral	C01	16:21:40	16:00:00	17:02:40	17:00:00	00:41:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	17:02:40	17:00:00	17:10:00	17:00:00	00:07:20	C376	C376	0,00	B2D
1	1	229	101	Ida	Laboral	C01	17:10:00	17:00:00	18:00:00	18:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	18:00:00	18:00:00	18:07:30	18:00:00	00:07:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	229	101	Ret	Laboral	C01	18:07:30	18:00:00	18:49:30	18:30:00	00:42:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	18:49:30	18:30:00	18:57:00	18:30:00	00:07:30	C376	C376	0,00	B2D
1	1	229	101	Ida	Laboral	C01	18:57:00	18:30:00	19:47:00	19:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	19:47:00	19:30:00	19:50:00	19:30:00	00:03:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	229	101	Ret	Laboral	C01	19:50:00	19:30:00	20:28:00	20:00:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	20:28:00	20:00:00	20:30:00	20:30:00	00:02:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	229	101	Ida	Laboral	C01	20:30:00	20:30:00	21:13:00	21:00:00	00:43:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	R01	21:13:00	21:00:00	21:24:33	21:00:00	00:11:33	C2	C2	0,00	B2D
1	1	229	101	Ret	Laboral	C01	21:24:33	21:00:00	22:00:33	22:00:00	00:36:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	V02	22:00:33	22:00:00	22:20:33	22:00:00	00:20:00	C376	D81	6,75	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	F01	22:20:33	22:00:00	22:20:33	22:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	229	101	FS	Laboral	D01	22:20:33	22:00:00	22:42:00	22:30:00	00:21:27	D81	D81	0,00	B2D
1	1	230	101	FS	Laboral	I01	06:38:00	06:30:00	06:38:00	06:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	230	101	FS	Laboral	V01	06:38:00	06:30:00	07:00:00	07:00:00	00:22:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	230	101	Ida	Laboral	C01	07:00:00	07:00:00	07:50:00	07:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	230	101	FS	Laboral	R01	07:50:00	07:30:00	08:00:00	08:00:00	00:10:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	230	101	Ret	Laboral	C01	08:00:00	08:00:00	08:38:00	08:30:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	230	101	FS	Laboral	R01	08:38:00	08:30:00	08:38:34	08:30:00	00:00:34	C376	C376	0,00	B2D
1	1	230	101	Ida	Laboral	C01	08:38:34	08:30:00	09:28:34	09:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	230	101	FS	Laboral	V02	09:28:34	09:00:00	09:58:34	09:30:00	00:30:00	C2	D81	17,37	B2D
1	1	230	101	FS	Laboral	F01	09:58:34	09:30:00	09:58:34	09:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	230	101	FS	Laboral	D01	09:58:34	09:30:00	20:55:00	20:30:00	10:56:26	D81	D81	0,00	B2D
1	1	231	101	FS	Laboral	I01	06:43:00	06:30:00	06:43:00	06:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	231	101	FS	Laboral	V01	06:43:00	06:30:00	07:05:00	07:00:00	00:22:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	231	101	Ida	Laboral	C01	07:05:00	07:00:00	07:55:00	07:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	231	101	FS	Laboral	V02	07:55:00	07:30:00	08:27:00	08:00:00	00:32:00	C2	D81	17,37	B2D
1	1	231	101	FS	Laboral	F01	08:27:00	08:00:00	08:27:00	08:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	231	101	FS	Laboral	D01	08:27:00	08:00:00	08:42:00	08:30:00	00:15:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	I01	07:03:00	07:00:00	07:03:00	07:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	V01	07:03:00	07:00:00	07:25:00	07:00:00	00:22:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	232	101	Ida	Laboral	C01	07:25:00	07:00:00	08:15:00	08:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D

1	1	232	101	FS	Laboral	V03	08:15:00	08:00:00	08:51:00	08:30:00	00:36:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	R01	08:51:00	08:30:00	08:57:51	08:30:00	00:06:51	C376	C376	0,00	B2D
1	1	232	101	Ida	Laboral	C01	08:57:51	08:30:00	09:47:51	09:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	V03	09:47:51	09:30:00	10:23:51	10:00:00	00:36:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	R01	10:23:51	10:00:00	10:32:37	10:30:00	00:08:46	C376	C376	0,00	B2D
1	1	232	101	Ida	Laboral	C01	10:32:37	10:30:00	11:21:37	11:00:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	V03	11:21:37	11:00:00	11:55:37	11:30:00	00:34:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	R01	11:55:37	11:30:00	12:06:31	12:00:00	00:10:54	C376	C376	0,00	B2D
1	1	232	101	Ida	Laboral	C01	12:06:31	12:00:00	12:56:31	12:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	R01	12:56:31	12:30:00	13:02:44	13:00:00	00:06:13	C2	C2	0,00	B2D
1	1	232	101	Ret	Laboral	C01	13:02:44	13:00:00	13:42:44	13:30:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	R01	13:42:44	13:30:00	13:43:38	13:30:00	00:00:54	C376	C376	0,00	B2D
1	1	232	101	Ida	Laboral	C01	13:43:38	13:30:00	14:31:38	14:30:00	00:48:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	R01	14:31:38	14:30:00	14:33:20	14:30:00	00:01:42	C2	C2	0,00	B2D
1	1	232	101	Ret	Laboral	C01	14:33:20	14:30:00	15:13:20	15:00:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	R01	15:13:20	15:00:00	15:19:25	15:00:00	00:06:05	C376	C376	0,00	B2D
1	1	232	101	Ida	Laboral	C01	15:19:25	15:00:00	16:06:25	16:00:00	00:47:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	R01	16:06:25	16:00:00	16:13:20	16:00:00	00:06:55	C2	C2	0,00	B2D
1	1	232	101	Ret	Laboral	C01	16:13:20	16:00:00	16:54:20	16:30:00	00:41:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	R01	16:54:20	16:30:00	17:00:00	17:00:00	00:05:40	C376	C376	0,00	B2D
1	1	232	101	Ida	Laboral	C01	17:00:00	17:00:00	17:50:00	17:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	R01	17:50:00	17:30:00	17:52:30	17:30:00	00:02:30	C2	C2	0,00	B2D
1	1	232	101	Ret	Laboral	C01	17:52:30	17:30:00	18:35:30	18:30:00	00:43:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	R01	18:35:30	18:30:00	18:43:00	18:30:00	00:07:30	C376	C376	0,00	B2D
1	1	232	101	Ida	Laboral	C01	18:43:00	18:30:00	19:33:00	19:30:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	R01	19:33:00	19:30:00	19:40:00	19:30:00	00:07:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	232	101	Ret	Laboral	C01	19:40:00	19:30:00	20:18:00	20:00:00	00:38:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	V02	20:18:00	20:00:00	20:43:00	20:30:00	00:25:00	C376	D81	6,75	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	F01	20:43:00	20:30:00	20:43:00	20:30:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	232	101	FS	Laboral	D01	20:43:00	20:30:00	21:40:00	21:30:00	00:57:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	I01	07:13:00	07:00:00	07:13:00	07:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	V01	07:13:00	07:00:00	07:35:00	07:30:00	00:22:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	233	101	Ida	Laboral	C01	07:35:00	07:30:00	08:26:00	08:00:00	00:51:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	V03	08:26:00	08:00:00	09:02:00	09:00:00	00:36:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	R01	09:02:00	09:00:00	09:10:43	09:00:00	00:08:43	C376	C376	0,00	B2D
1	1	233	101	Ida	Laboral	C01	09:10:43	09:00:00	10:00:43	10:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	R01	10:00:43	10:00:00	10:06:00	10:00:00	00:05:17	C2	C2	0,00	B2D
1	1	233	101	Ret	Laboral	C01	10:06:00	10:00:00	10:45:00	10:30:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	R01	10:45:00	10:30:00	10:48:16	10:30:00	00:03:16	C376	C376	0,00	B2D
1	1	233	101	Ida	Laboral	C01	10:48:16	10:30:00	11:37:16	11:30:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	R01	11:37:16	11:30:00	11:42:00	11:30:00	00:04:44	C2	C2	0,00	B2D
1	1	233	101	Ret	Laboral	C01	11:42:00	11:30:00	12:21:00	12:00:00	00:39:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	R01	12:21:00	12:00:00	12:22:10	12:00:00	00:01:10	C376	C376	0,00	B2D
1	1	233	101	Ida	Laboral	C01	12:22:10	12:00:00	13:12:10	13:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	R01	13:12:10	13:00:00	13:19:05	13:00:00	00:06:55	C2	C2	0,00	B2D
1	1	233	101	Ret	Laboral	C01	13:19:05	13:00:00	13:59:05	13:30:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	R01	13:59:05	13:30:00	14:00:00	14:00:00	00:00:55	C376	C376	0,00	B2D
1	1	233	101	Ida	Laboral	C01	14:00:00	14:00:00	14:48:00	14:30:00	00:48:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	R01	14:48:00	14:30:00	14:50:00	14:30:00	00:02:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	233	101	Ret	Laboral	C01	14:50:00	14:30:00	15:30:00	15:30:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	R01	15:30:00	15:30:00	15:37:04	15:30:00	00:07:04	C376	C376	0,00	B2D
1	1	233	101	Ida	Laboral	C01	15:37:04	15:30:00	16:23:04	16:00:00	00:46:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	R01	16:23:04	16:00:00	16:30:00	16:30:00	00:06:56	C2	C2	0,00	B2D

1	1	233	101	Ret	Laboral	C01	16:30:00	16:30:00	17:11:00	17:00:00	00:41:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	R01	17:11:00	17:00:00	17:20:00	17:00:00	00:09:00	C376	C376	0,00	B2D
1	1	233	101	Ida	Laboral	C01	17:20:00	17:00:00	18:10:00	18:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	R01	18:10:00	18:00:00	18:15:00	18:00:00	00:05:00	C2	C2	0,00	B2D
1	1	233	101	Ret	Laboral	C01	18:15:00	18:00:00	18:57:00	18:30:00	00:42:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	V02	18:57:00	18:30:00	19:18:00	19:00:00	00:21:00	C376	D81	6,75	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	F01	19:18:00	19:00:00	19:18:00	19:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	233	101	FS	Laboral	D01	19:18:00	19:00:00	21:55:00	21:30:00	02:37:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	234	101	FS	Laboral	I01	07:18:00	07:00:00	07:18:00	07:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	234	101	FS	Laboral	V01	07:18:00	07:00:00	07:40:00	07:30:00	00:22:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	234	101	Ida	Laboral	C01	07:40:00	07:30:00	08:31:00	08:30:00	00:51:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	234	101	FS	Laboral	V02	08:31:00	08:30:00	09:01:00	09:00:00	00:30:00	C2	D81	17,37	B2D
1	1	234	101	FS	Laboral	F01	09:01:00	09:00:00	09:01:00	09:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	234	101	FS	Laboral	D01	09:01:00	09:00:00	09:32:20	09:30:00	00:31:20	D81	D81	0,00	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	I01	07:28:00	07:00:00	07:28:00	07:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	V01	07:28:00	07:00:00	07:50:00	07:30:00	00:22:00	D81	C376	6,59	B2D
1	1	235	101	Ida	Laboral	C01	07:50:00	07:30:00	08:41:00	08:30:00	00:51:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	V03	08:41:00	08:30:00	09:17:00	09:00:00	00:36:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	R01	09:17:00	09:00:00	09:23:34	09:00:00	00:06:34	C376	C376	0,00	B2D
1	1	235	101	Ida	Laboral	C01	09:23:34	09:00:00	10:13:34	10:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	V03	10:13:34	10:00:00	10:49:34	10:30:00	00:36:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	R01	10:49:34	10:30:00	10:56:05	10:30:00	00:06:31	C376	C376	0,00	B2D
1	1	235	101	Ida	Laboral	C01	10:56:05	10:30:00	11:45:05	11:30:00	00:49:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	V03	11:45:05	11:30:00	12:19:05	12:00:00	00:34:00	C2	C376	17,62	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	R01	12:19:05	12:00:00	12:30:00	12:30:00	00:10:55	C376	C376	0,00	B2D
1	1	235	101	Ida	Laboral	C01	12:30:00	12:30:00	13:20:00	13:00:00	00:50:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	R01	13:20:00	13:00:00	13:27:16	13:00:00	00:07:16	C2	C2	0,00	B2D
1	1	235	101	Ret	Laboral	C01	13:27:16	13:00:00	14:07:16	14:00:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	R01	14:07:16	14:00:00	14:08:29	14:00:00	00:01:13	C376	C376	0,00	B2D
1	1	235	101	Ida	Laboral	C01	14:08:29	14:00:00	14:56:29	14:30:00	00:48:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	R01	14:56:29	14:30:00	14:58:20	14:30:00	00:01:51	C2	C2	0,00	B2D
1	1	235	101	Ret	Laboral	C01	14:58:20	14:30:00	15:38:20	15:30:00	00:40:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	R01	15:38:20	15:30:00	15:45:53	15:30:00	00:07:33	C376	C376	0,00	B2D
1	1	235	101	Ida	Laboral	C01	15:45:53	15:30:00	16:31:53	16:30:00	00:46:00	C376	C2	25,14	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	R01	16:31:53	16:30:00	16:37:10	16:30:00	00:05:17	C2	C2	0,00	B2D
1	1	235	101	Ret	Laboral	C01	16:37:10	16:30:00	17:18:10	17:00:00	00:41:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	V03	17:18:10	17:00:00	17:57:10	17:30:00	00:39:00	C376	C2	21,84	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	R01	17:57:10	17:30:00	18:00:00	18:00:00	00:02:50	C2	C2	0,00	B2D
1	1	235	101	Ret	Laboral	C01	18:00:00	18:00:00	18:42:00	18:30:00	00:42:00	C2	C376	23,98	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	V02	18:42:00	18:30:00	19:03:00	19:00:00	00:21:00	C376	D81	6,75	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	F01	19:03:00	19:00:00	19:03:00	19:00:00	00:00:00	D81	D81	0,00	B2D
1	1	235	101	FS	Laboral	D01	19:03:00	19:00:00	20:42:09	20:30:00	01:39:09	D81	D81	0,00	B2D

Nombre Columna		Descripción
T A B L A H O R A R I A	UNIDAD DE SERVICIO	Unidad de servicios.
	ESCENARIO	Agrupación de oferta (servicios-terminales) considerada para realizar la optimización en la programación.
	BUS LOGICO	Identificador numérico único del bus lógico que realiza el movimiento o actividad.
	CODIGO TS SERVICIO	Código del servicio TS asignado al bus lógico, para el movimiento o actividad realizado.
	SENTIDO	Sentido del servicio asignado al bus lógico, para el movimiento o actividad realizado. Respecto a los códigos véase en hoja Diccionario.
	TIPO_DIA	Tipo de día asignado al bus lógico, para el movimiento o actividad realizado. Puede ser Laboral, Sábado o Domingo.
	TIPO_EVENTO	Movimiento o actividad realizada por el bus lógico, el cual se identifica con un código según el diccionario definido en la sección 3.3 de este Instructivo. Respecto a los códigos véase en hoja Diccionario.
	HORA_INICIO	Hora de inicio del evento.
	PERIODO_INICIO	Periodo en que se encuentra HORA_INICIO, en principio de 30 minutos, según lo dispuesto en el apartado C.2 del Apéndice N°3.
	HORA_FIN	Hora de fin del evento.
	PERIODO_FIN	Periodo en que se encuentra HORA_FIN, en principio de 30 minutos, según lo dispuesto en el apartado C.2 del Apéndice N°3.
	DURACION	Duración de tiempo, en minutos, para el evento realizado. Debe coincidir con la diferencia entre HORA_FIN y HORA_INICIO.
	PUNTO_INICIO	Ubicación geográfica que corresponde al punto de inicio del evento realizado, identificada con un código según la red de modelación descrita en la sección 3.4 de este Instructivo de Programación. Respecto a los códigos véase en hoja Nodos.
	PUNTO_FIN	Ubicación geográfica que corresponde al punto de término del evento realizado, identificada con un código según la red de modelación descrita en la sección 3.4 del Instructivo de Programación. Respecto a los códigos véase en hoja Nodos.
	DISTANCIA (KM)	Largo en kilómetros del movimiento realizado (si corresponde).
	TIPO_BUS	Tipo de bus (tipología y tecnología de propulsión) asociado al bus lógico que realiza el evento. Respecto a los códigos véase en hoja Diccionario.

Nombre Columna		Descripción
A R C O S	UNIDAD DE SERVICIO	Unidad de servicios.
	CODIGO TS SERVICIO	Código del servicio TS asignado al arco.
	SENTIDO	Sentido del arco asignado al movimiento del servicio.
	TIPO_DIA	Tipo de día asignado al bus lógico, para el movimiento o actividad realizado. Puede ser Laboral, Sábado o Domingo.
	HORARIO	Media Hora de inicio en el cual es válida la operación del arco con DISTANCIA y TIEMPO RECORRIDO indicado
	PUNTO_INICIO	Punto donde inicia el arco
	PUNTO_FIN	Punto donde finaliza el arco
	DISTANCIA	Largo en kilómetros de punto inicio y punto fin de acuerdo al Anexo PO N°3
	TIEMPO_RECORRIDO (*)	Tiempo necesario siguiendo ruta mínima y factible entre Punto Inicio y Punto Fin.
	TIPO_MOVIMIENTO	Movimiento comercial o no comercial correspondiente al arco para el cual son válidas DISTANCIA y TIEMPO_RECORRIDO en el HORARIO indicado.
(*)Observaciones		Los tiempos de los movimientos no comerciales, se deben ingresar de acuerdo al punto 4.4 "Criterios y restricciones para la Red de Modelación" del Instructivo de Programación. Los tiempos de los movimientos comerciales deben estar de acuerdo al Anexo PO N° 3, que están coinstruidos en base al Instructivo de Metodología de Tiempos de Desplazamiento y Velocidades.

Nombre Columna		Descripción
N O D O S	CODIGO_NODO	Código identificador único del nodo
	NOMBRE	Nombre de depósito, terminal, intersección de calles o dirección
	X	Coordenadas geográficas X del nodo
	Y	Coordenadas geográficas Y del nodo
	HORARIO	Horario en el cual es posible operar en el nodo en las condiciones establecidas según TIPO_PR.
	TIPO_PR	Tipo punto de regulación según tabla 7 del instructivo de programación

Tipo Bus	Tipología	Capacidad
A1 y A2 Diesel	A2D	60
A1 y A2 Eléctrico	A2V	60
B1 y B2 Diesel	B2D	90
B1 y B2 Eléctrico	B2V	90
B2 Puertas Ambos Lados	B2P	90
C1 y C2	C2D	150

SENTIDO	Descripción
FS	Fuera de Servicio:
Ida	Sentido de ida
Ret	Sentido de retorno

Cualquier movimiento y/o evento en que el bus no se encuentra presentando servicio comercial

TIPO_EVENTO	Nombre	Descripción
I01	Inicio de Bus	Alistamiento del bus en terminal/depósito (check-list del bus) para el primer movimiento del bus lógico.
C01	Expedición Comercial	Bus circulando en ruta comercial.
V01	Vacío desde Terminal/Depósito	Bus en vacío desde terminal o depósito.
V02	Vacío hacia Terminal/Depósito	Bus en vacío hacia terminal o depósito.
V03	Vacío por asimetría en frecuencia	Bus en vacío entre la cabecera de fin y el punto de regulación o cabecera de inicio de un mismo servicio-sentido, en caso de existir diferencias en frecuencia programada entre sus sentidos (Ida/Regreso).
V04	Vacío entre cabeceras	Bus en vacío entre las cabeceras de fin e inicio, para realizar un cambio de línea o sentido.
V05	Vacío desde punto de regulación	Bus en vacío desde punto de regulación a cabecera.
V06	Vacío hacia punto de regulación	Bus en vacío desde cabecera hacia punto de regulación.
L01	Cambio de línea	Bus realizando los procesos para el cambio de línea.
R01	Regulación en punto de regulación	Bus detenido en punto de regulación por motivos de regulación.
R02	Regulación en Terminal/Depósito	Bus detenido en terminal, depósito por motivos de regulación.
D01	Depósito/Terminal	Bus fuera de servicio en terminales o depósitos.
E01	Carga de energía	Bus en proceso de carga de energía (combustible o eléctrica, según corresponda al bus).
F01	Fin de Bus	Entrega del bus en terminal/depósito, para el último movimiento del bus lógico.

*En caso de tener un nuevo o modificación de cabezal, terminal o depósito, se debe solicitar a DTPM el código de nodo correspondiente como también los campos de la siguiente tabla

CODIGO_NODO	NOMBRE	X	Y	HORARIO	TIPO_CABEZAL
C3	CAMINO EL ROBLE ALT. 200	-33,441486	-70,790110	00:10 - 23:59	Depósito
C4	LOS PRESIDENTES / RETORNO (M) LOS PRESIDENTES	-33,480080	-70,578120	00:03 - 00:10	Vía Pública
C5	AV. MANUEL MONTT / AV. PROVIDENCIA	-33,428820	-70,620360	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C6	AV. DEPARTAMENTAL / AV. VICUÑA MACKENNA	-33,508290	-70,613716	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C7	AV. SAN PABLO / AV. NEPTUNO	-33,444260	-70,723434	00:03 - 00:10	Vía Pública
C8	AV. TOBALABA / AV. FRANCISCO BILBAO	-33,431877	-70,584770	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C9	ALVARO CASANOVA PONIENTE / LOS PRESIDENTES	-33,495274	-70,530290	00:03 - 00:10	Vía Pública
C10	ANTILLANCA / CAMINO LO ECHEVERS	-33,373623	-70,758610	00:10 - 23:59	Depósito
C11	MARTA OSSA RUIZ / AV. AMERICO VESPUCIO	-33,463564	-70,763063	00:03 - 00:10	Vía Pública
C12	AV. LAS TORRES ALT. 6800	-33,504486	-70,565636	00:10 - 23:59	Depósito
C13	AV. SANTA CLARA ALT. 555	-33,380646	-70,637210	00:10 - 23:59	Depósito
C15	MARÍA ANGÉLICA ALT. 3521	-33,517708	-70,556496	00:10 - 23:59	Depósito
C17	AV. COSTANERA SUR / LO ESPINOZA	-33,408510	-70,707830	00:03 - 00:10	Vía Pública
C20	EL ARRAYÁN NORTE / BOULEVARD PONIENTE	-33,426056	-70,793840	00:03 - 00:10	Vía Pública
C22	SAN EUGENIO / AV. MANUEL ANTONIO MATTÁ	-33,455624	-70,627370	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C24	(M) CARLOS VALDOVINOS	-33,486110	-70,619410	00:03 - 00:10	Vía Pública
C25	EIM VESPUCIO NORTE	-33,381092	-70,647540	00:03 - 23:59	Estación Intermodal
C26	AV. HAYDN / PASAJE ENTRE LAGOS	-33,509960	-70,620650	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C28	AV. SAN PABLO / TENIENTE CRUZ	-33,444668	-70,739790	00:03 - 00:10	Vía Pública
C29	AV. VITACURA / VALLE CENTRAL	-33,379616	-70,540100	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C36	AV. DEL VALLE / DEL VALLE	-33,389510	-70,613740	00:03 - 00:10	Vía Pública
C37	DORSAL / RUBEN DARÍO	-33,396500	-70,645134	00:03 - 00:10	Vía Pública
C38	AV. PROVIDENCIA / ROTONDA PLAZA BAQUEDANO	-33,436650	-70,634224	00:03 - 00:10	Vía Pública
C46	VITAL APOQUINDO / NUEVA BILBAO	-33,427130	-70,529690	00:05 - 23:59	Terminal de regulación
C47	AV. PARQUE EL RETIRO LOS MAITENES / RIO VIEJO SUR	-33,425132	-70,773998	00:03 - 00:10	Vía Pública
C48	AV. CARDENAL JOSE MARIA CARO / AV. RECOLETA	-33,433266	-70,648770	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C49	AV. MANUEL RODRIGUEZ (CALZADA PONIENTE) / COMPAÑÍA	-33,439407	-70,660100	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C50	LAS PERDICES / JOSE ARRIETA	-33,465530	-70,531180	00:10 - 23:59	Depósito
C53	AV. LAS CONDES / RAUL LABBE	-33,362210	-70,493310	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)

C54	AV. NUEVA PROVIDENCIA / LA CONCEPCION	-33,425766	-70,614560	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C55	RAUL LABBE / AV. LAS CONDES	-33,362210	-70,493310	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C57	AV. LA PLAZA / CAMINO EL ALBA	-33,399690	-70,506546	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C58	ROTONDA QUILIN	-33,488464	-70,578060	00:05 - 23:59	Terminal de regulación
C59	SAN LUIS NORTE S/N	-33,352100	-70,758800	00:05 - 23:59	Terminal de regulación
C60	AV. AMERICO VESPUCCIO / LOS PRESIDENTES	-33,479965	-70,578420	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C61	EL GABINO / LO BARNECHEA	-33,353745	-70,507910	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C62	AV. AMERICO VESPUCCIO / CARLOS GOMEZ VELEZ	-33,367470	-70,702680	00:03 - 00:10	Vía Pública
C63	EIM LA CISTERNA	-33,538445	-70,663200	00:03 - 23:59	Estación Intermodal
C64	DEPÓSITO LO ECHEVERS (LO ECHEVERS 531)	-33,373623	-70,758610	00:10 - 23:59	Depósito
C65	LAS TRANQUERAS / AV. PRESIDENTE KENNEDY	-33,391480	-70,553345	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C66	AV. OSSA / AV. LARRAIN	-33,391030	-70,572520	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C67	ANTUPIREN / MAIHUE	-33,483430	-70,531555	00:03 - 00:10	Vía Pública
C68	DIAGONAL LAS TORRES ALT. 2095	-33,482452	-70,523030	00:10 - 23:59	Depósito
C69	SANTA ISABEL / DIECIOCHO	-33,453194	-70,656900	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C72	AV. FRANCISCO BILBAO / AV. TOBALABA	-33,431840	-70,584680	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C73	GILBERTO FUENZALIDA / AV. PRESIDENTE KENNEDY	-33,388800	-70,545250	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C75	NUEVA MARIA ANGELICA / CAMINO DE LAS ARAUCARIAS	-33,509000	-70,524110	00:03 - 00:10	Vía Pública
C76	SANTA ISABEL / GENERAL BUSTAMANTE	-33,447132	-70,630540	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C78	(M) ESCUELA MILITAR	-33,413900	-70,585170	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C79	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS / AV. LAS REJAS SUR	-33,457410	-70,705620	00:03 - 00:10	Vía Pública
C80	AV. PROVIDENCIA / AV. NUEVA PROVIDENCIA	-33,418182	-70,601425	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C81	AV. APOQUINDO / AV. AMERICO VESPUCCIO	-33,414745	-70,584755	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C86	ROTONDA CAMINO REAL	-33,342545	-70,546240	00:03 - 00:10	Vía Pública
C88	AV. APOQUINDO / ROSARIO NORTE	-33,409622	-70,570526	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C92	CAMINO EL ALBA / AV. APOQUINDO	-33,407700	-70,545044	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)

C93	AV. TOBALABA / AV. PROVIDENCIA	-33,418230	-70,601470	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C94	AV. AMÉRICO VESPUCIO / JUAN CRISTOBAL	-33,379646	-70,648766	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C100	AV. RECOLETA / JORGE INOSTROZA	-33,361023	-70,631330	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C104	AV. CONCHA Y TORO / ARTURO PRAT	-33,614930	-70,574745	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C159	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS / IRENE MORALES	-33,437496	-70,636580	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C167	AV. CARDENAL JOSE MARIA CARO / PUENTE DEL ABASTO	-33,433456	-70,648040	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C170	EIM BELLAVISTA DE LA FLORIDA	-33,519676	-70,598460	00:03 - 23:59	Estación Intermodal
C185	(M) FRANKLIN	-33,476234	-70,649540	00:03 - 23:59	Estación Intermodal
C192	CALLE DE SERVICIO CAMILO HENRIQUEZ / AV. CAMILO HENRIQUEZ	-33,567670	-70,554665	00:10 - 23:59	Depósito
C194	AV. DIEGO PORTALES 6911	-33,561214	-70,543236	00:03 - 00:10	Vía Pública
C244	NUEVA BILBAO / VITAL APOQUINDO	-33,427130	-70,529690	00:05 - 23:59	Terminal de regulación
C272	AV. CARDENAL JOSE MARIA CARO / SALIDA MERCADO CENTRAL	-33,433037	-70,649770	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C273	PRINCIPAL / CALLE INTERIOR 2	-33,394127	-70,759590	00:03 - 00:10	Vía Pública
C287	EL MONTIJO / AV. BRASIL	-33,398087	-70,754700	00:03 - 00:10	Vía Pública
C289	CONDELL 1570 ALT. DEPOSITO RENCA	-33,403190	-70,730470	00:10 - 23:59	Depósito
C290	LOS TURISTAS / BOLIVIA	-33,400166	-70,620150	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C291	FRESIA / AV. APOSTOL SANTIAGO	-33,385620	-70,697100	00:05 - 23:59	Terminal de regulación
C292	JOSE JOAQUIN AGUIRRE LUCO 1265	-33,375835	-70,646860	00:10 - 23:59	Depósito
C294	AV. VICUÑA MACKENNA / REÑACA	-33,437900	-70,635056	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C295	AV. SANTOS DUMONT / AV. RECOLETA	-33,422010	-70,644830	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C296	IGNACIO CARRERA PINTO / HEROES DE IQUIQUE	-33,365284	-70,690765	00:03 - 00:10	Vía Pública
C297	CAUPOLICÁN 9924	-33,324550	-70,707420	00:05 - 23:59	Terminal de regulación
C298	ROTONDA DEL VALLE	-33,392975	-70,614480	00:03 - 00:10	Vía Pública
C299	AV. RECOLETA / AV. ZAPADORES	-33,391020	-70,642450	00:03 - 00:10	Vía Pública
C300	TERMINAL COLO COLO 271	-33,362385	-70,762160	00:10 - 23:59	Depósito
C301	TERMINAL SANTA MARTA DE HUECHURABA 7277	-33,355140	-70,677310	00:10 - 23:59	Depósito
C303	EMBAJADOR GOMEZ / DOCTOR RAUL DENIS	-33,415752	-70,698660	00:03 - 00:10	Vía Pública
C306	LO MARCOLETA / COLO COLO	-33,363120	-70,761460	00:10 - 23:59	Depósito
C308	SANTA LUISA S/N	-33,331005	-70,745340	00:05 - 23:59	Terminal de regulación
C309	TERMINAL PALACIO RIESCO S/N	-33,388554	-70,621650	00:10 - 23:59	Depósito

C313	8 NORTE / MEXICO	-33,410610	-70,627170	00:03 - 00:10	Vía Pública
C314	AV. LAS TORRES / DR. LIRA VALENCIA	-33,375350	-70,724620	00:03 - 00:10	Vía Pública
C315	AV. INDEPENDENCIA / LA CORUÑA	-33,377247	-70,684006	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C316	CALLE INTERIOR 2 / AV. AMERICO VESPUCCIO	-33,390663	-70,764790	00:03 - 00:10	Vía Pública
C318	AV. FERMIN VIVACETA - HIPODROMO CHILE	-33,406532	-70,667564	00:03 - 00:10	Vía Pública
C319	DORSAL / AV. RECOLETA	-33,396626	-70,642720	00:03 - 00:10	Vía Pública
C321	FRESIA / LOS YAGANES	-33,388950	-70,695620	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C323	GRAJALES / EXPOSICIÓN	-33,454586	-70,678100	00:03 - 00:10	Vía Pública
C324	AV. PROVIDENCIA / CALLE DEL ARZOBISPO	-33,432410	-70,625310	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C327	AV. SANTA ROSA / PADRE ALONSO OVALLE	-33,445190	-70,645584	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C328	AV. TOBALABA / LOS DIAMELOS	-33,431114	-70,585304	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C329	CIRCUNVALACION NORTE / PASAJE 1 NORTE	-33,353840	-70,500404	00:05 - 23:59	Terminal de regulación
C330	AV. APOQUINDO / GRAL. FRANCISCO BARCELÓ	-33,413597	-70,582860	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C331	MONSEÑOR ESCRIVA DE BALAGUER / GALILEA	-33,364280	-70,502270	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C332	ESTADIO SAN CARLOS DE APOQUINDO	-33,397230	-70,500400	00:05 - 23:59	Terminal de regulación
C333	AV. APOQUINDO / SAN PASCUAL	-33,412964	-70,581310	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C334	PATAGONIA / AV. APOQUINDO	-33,407890	-70,545060	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C336	EL AROMO / AV. PADRE HURTADO NORTE	-33,378536	-70,557120	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C338	ERMITA DE SAN ANTONIO / GETSEMANI	-33,365340	-70,509560	00:03 - 00:10	Vía Pública
C340	ROTONDA LA PIRAMIDE	-33,386585	-70,601280	00:03 - 00:10	Vía Pública
C344	AV. PROVIDENCIA / AV. HOLANDA	-33,419285	-70,604225	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C345	CAMINO ACCESO LOS BRAVOS	-33,320656	-70,564640	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C346	AV. AMERICO VESPUCCIO / AV. APOQUINDO	-33,414745	-70,584755	00:03 - 00:10	Vía Pública
C347	CAMINO DE LA LAGUNA / CAMINO LA BRISA	-33,345535	-70,502960	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C348	ROTONDA PIE ANDINO	-33,325226	-70,541970	00:03 - 00:10	Vía Pública
C349	ESTORIL / PAUL HARRIS	-33,386050	-70,531240	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C351	ROTONDA PANORAMICA SUR	-33,331070	-70,527824	00:03 - 00:10	Vía Pública
C354	AV. PROVIDENCIA / AV. PEDRO DE VALDIVIA	-33,423576	-70,612450	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)

C355	AV. DOMINGO SANTA MARÍA / LAUTARO	-33,403190	-70,730470	00:03 - 00:10	Vía Pública
C356	RETORNO ORIENTE GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA / AV. AMERICO VESPUCCIO	-33,537840	-70,663650	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C359	LA PRIMAVERA / LLONGOL	-33,593693	-70,602380	00:10 - 23:59	Depósito
C360	LOS TILOS / EL VOLCAN	-33,608020	-70,517130	00:10 - 23:59	Depósito
C361	AV. DOCTOR EDUARDO CORDERO / PASEO PIE ANDINO	-33,603580	-70,554794	00:10 - 23:59	Depósito
C362	CAMINO INTERNACIONAL / EJERCITO LIBERTADOR	-33,631966	-70,589370	00:03 - 00:10	Vía Pública
C363	CENTRAL / FARADAY	-33,583202	-70,709650	00:05 - 23:59	Terminal de regulación
C365	LATERAL CHONCHA Y TORO / AV. CONCHA Y TORO	-33,571560	-70,583490	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C366	AV. JUANITA 01490	-33,633877	-70,610985	00:10 - 23:59	Depósito
C368	JOSE LUIS COO / BALMACEDA	-33,609158	-70,575090	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C370	AV. LOS TOROS / AV. CONCHA Y TORO	-33,569430	-70,583530	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C371	CLAUDIO MATTE / TIBERIO ARANDA	-33,627853	-70,577950	00:03 - 00:10	Vía Pública
C372	SAN CARLOS / CHILOE	-33,597576	-70,603120	00:03 - 00:10	Vía Pública
C374	EL PERAL / AV. PASEO PIE ANDINO	-33,575356	-70,534200	00:03 - 00:10	Vía Pública
C378	PURISIMA / AV. CARDENAL JOSE MARIA CARO	-33,435610	-70,638985	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C379	GENERAL AMENGUAL ALT. 755	-33,463177	-70,695370	00:05 - 23:59	Terminal de regulación
C381	SUECIA / AV. PROVIDENCIA	-33,420757	-70,608110	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C388	DIECIOCHO / AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	-33,446030	-70,658424	00:03 - 00:10	Vía Pública
C394	AV. CAMILO HENRIQUEZ N° 2501	-33,577705	-70,552475	00:03 - 00:10	Vía Pública
C396	EIM LOS LIBERTADORES	-33,365417	-70,694100	00:03 - 23:59	Estación Intermodal
C710	CIRCUNVALAR-AV. SANTA CLARA ALT. 555	-33,380646	-70,637210	00:01 - 00:01	Vía Publica
C711	CIRCUNVALAR-SAN FRANCISCO DE ASIS / NUEVA LAS CONDES	-33,436650	-70,634224	00:01 - 00:01	Vía Publica
C712	CIRCUNVALAR-AV. APOQUINDO / AV. AMERICO VESPUCCIO	-33,414745	-70,584755	00:01 - 00:01	Vía Publica
C713	CIRCUNVALAR-EL ARRAYÁN NORTE / BOULEVARD PONIENTE	-33,426056	-70,793840	00:01 - 00:01	Vía Publica
C714	CIRCUNVALAR-DIAGONAL LAS TORRES ALT. 2095	-33,482452	-70,523030	00:01 - 00:01	Vía Publica
C725	CIRCUNVALAR-JOSE JOAQUIN AGUIRRE LUCO 1265	-33,375835	-70,646860	00:01 - 00:01	Vía Publica
C726	CIRCUNVALAR-PRINCIPAL / CALLE INTERIOR 2	-33,394127	-70,759590	00:01 - 00:01	Vía Publica
C727	CIRCUNVALAR-FRESIA / LOS YAGANES	-33,388950	-70,695620	00:01 - 00:01	Vía Publica

C729	CIRCUNVALAR-NUEVA BILBAO / VITAL APOQUINDO	-33,427130	-70,529690	00:01 - 00:01	Vía Publica
C730	CIRCUNVALAR-AV. AMERICO VESPUCIO / AV. APOQUINDO	-33,414745	-70,584755	00:01 - 00:01	Vía Publica
C734	CIRCUNVALAR-LOS TILOS / EL VOLCAN	-33,608020	-70,517130	00:01 - 00:01	Vía Publica
C736	CIRCUNVALAR-LA PRIMAVERA / LLONGOL	-33,593693	-70,602380	00:01 - 00:01	Vía Publica
C801	CIRCUNVALAR TERMINAL SANTA MARTA DE HUECHURABA 7277	-33,355140	-70,677310	00:01 - 00:01	Vía Publica
C802	CIRCUNVALAR NUEVA RECOLETA / AV. LOS ZAPADORES	-33,390362	-70,643768	00:01 - 00:01	Vía Publica
C803	CIRCUNVALAR JOSE LUIS COO / BALMACEDA	-33,609158	-70,575090	00:01 - 00:01	Vía Publica
C804	CIRCUNVALAR AV. RECOLETA / JORGE INOSTROZA	-33,361023	-70,631330	00:01 - 00:01	Vía Publica
C4001	AV. EL SALTO / SANTA CLARA	-33,386828	-70,622384	00:10 - 23:59	Depósito
C4017	PEDRO DE VALDIVIA / DUBLE ALMEYDA	-33,455603	-70,605277	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C4018	AV. MACUL/AMÉRICO VESPUCIO	-33,508073	-70,589965	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C4019	EL GUANACO / LOS ZAPADORES	-33,386777	-70,657094	00:03 - 00:10	Vía Pública
C4020	EINSTEIN / LA COLONIA	-33,405227	-70,646175	00:03 - 00:10	Vía Pública
C4021	TABANCURA / LAS HUALTATAS	-33,381336	-70,536499	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
C4022	PEDRO FONTOVA / CAMINO DE LA CINTURA	-33,339193	-70,667728	00:03 - 00:10	Vía Pública
C4024	HACIENDA EL PEÑON	-33,587449	-70,509236	00:03 - 00:10	Vía Pública
C4025	VILLA PARQUE ALTO	-33,58665	-70,532307	00:03 - 00:10	Vía Pública
C4026	AV. RECOLETA / ORTIZ DE ROZAS	-33,393942	-70,642507	00:03 - 00:10	Vía Pública
C4027	CENTRAL NINO GARCIA / MARIQUINA	-33,482809	-70,679369	00:03 - 00:10	Vía Pública
C4028	SAN FRANCISCO DE ASIS / LA PLAZA	-33,390404	-70,499813	00:03 - 00:10	Vía Pública
C4029	LOS ESPAÑOLES / CARDENAL OVIEDO	-33,597717	-70,550419	00:03 - 00:10	Vía Pública
C4030	SARGENTO MENADIER/VALLE CENTRAL	-33,61969	-70,597018	00:03 - 00:10	Vía Pública
C4031	SANTA MARGARITA / ARTURO JARA	-33,541652	-70,705876	00:10 - 23:59	Depósito
C4032	LA DEHESA / PASEO PIE ANDINO	-33,326624	-70,519232	00:05 - 23:59	Terminal de regulación
C4033	ALAMEDA / LORD COCHRANE	-33,445311	-70,655446	00:01 - 00:05	Vía Pública (crítico)
D42	HUECHURABA	-33,380360	-70,638640	00:10 - 23:59	Depósito
D44	PEÑALOEN	-33,504410	-70,564790	00:10 - 23:59	Depósito
D45	MARIA ANGELICA	-33,517900	-70,556370	00:10 - 23:59	Depósito
D46	LA REINA	-33,464830	-70,531570	00:10 - 23:59	Depósito
D48	LO ECHEVERS	-33,373860	-70,758140	00:10 - 23:59	Depósito
D49	DIAGONAL LAS TORRES	-33,482650	-70,523030	00:10 - 23:59	Depósito
D66	STA MARTA HUECHURABA	-33,355530	-70,677150	00:10 - 23:59	Depósito
D67	COLO COLO	-33,362030	-70,762480	00:10 - 23:59	Depósito
D68	EL SALTO	-33,387310	-70,622380	00:10 - 23:59	Depósito
D69	CONDELL	-33,403210	-70,730560	00:10 - 23:59	Depósito
D70	JOSE JOAQUIN	-33,375700	-70,647320	00:10 - 23:59	Depósito

D71	PRIMAVERA	-33,593840	-70,603460	00:10 - 23:59	Depósito
D72	LOS TILOS	-33,608040	-70,517090	00:10 - 23:59	Depósito
D73	PIE ANDINO	-33,603640	-70,553870	00:10 - 23:59	Depósito
D74	JUANITA	-33,633610	-70,610330	00:10 - 23:59	Depósito
D76	CAMILO HENRIQUEZ	-33,561820	-70,556450	00:10 - 23:59	Depósito
D79	LOS CIPRESES	-33,440960	-70,789880	00:10 - 23:59	Depósito
D83	SANTA MARGARITA	-33,541462	-70,707880	00:10 - 23:59	Depósito

Cada Operador debe generar este reporte según hoja Tabla Horaria

[illegible]

**ANEXO- PO N°5: HORARIOS DE PASADA
POR PUNTOS DE CONTROL**

ANEXO-PO N° 5: HORARIO DE PASADA POR PUNTOS DE CONTROL

UNIDAD DE SERVICIO 1
AÑO 2020
FECHA INICIO dd-mm-aaaa
FECHA TÉRMINO dd-mm-aaaa

N°	UNIDAD DE SERVICIO	CODIGO TS SERVICIO	CODIGO USUARIO SERVICIO	SENTIDO	TIPO DIA	EXPEDICION	CODIGO PARADERO USUARIO	NOMBRE PARADERO	CORRELATIVO PARADERO	HORARIO DE PASADA PARADERO	HORARIO DE SALIDA DESDE CABEZAL	PONDERADOR DE SALIDA	LLEGADA [min]	PONDERADOR DE LLEGADA
1	1	104	104	Ida	Laboral	1	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	0:00:00	0:00:00	1	5	0
2	1	104	104	Ida	Laboral	1	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	0:05:00	0:00:00	1	5	0
3	1	104	104	Ida	Laboral	1	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	0:10:00	0:00:00	1	5	0
4	1	104	104	Ida	Laboral	1	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	0:16:00	0:00:00	1	5	0
5	1	104	104	Ida	Laboral	1	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	0:22:00	0:00:00	1	5	0
6	1	104	104	Ida	Laboral	1	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	0:34:00	0:00:00	1	5	0
7	1	104	104	Ida	Laboral	1	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	0:36:00	0:00:00	1	5	0
8	1	104	104	Ida	Laboral	2	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	0:15:00	0:15:00	1	5	0
9	1	104	104	Ida	Laboral	2	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	0:20:00	0:15:00	1	5	0
10	1	104	104	Ida	Laboral	2	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	0:25:00	0:15:00	1	5	0
11	1	104	104	Ida	Laboral	2	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	0:31:00	0:15:00	1	5	0
12	1	104	104	Ida	Laboral	2	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	0:37:00	0:15:00	1	5	0
13	1	104	104	Ida	Laboral	2	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	0:49:00	0:15:00	1	5	0
14	1	104	104	Ida	Laboral	2	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	0:51:00	0:15:00	1	5	0
15	1	104	104	Ida	Laboral	3	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	0:30:00	0:30:00	1	5	0
16	1	104	104	Ida	Laboral	3	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	0:35:00	0:30:00	1	5	0
17	1	104	104	Ida	Laboral	3	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	0:40:00	0:30:00	1	5	0
18	1	104	104	Ida	Laboral	3	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	0:46:00	0:30:00	1	5	0
19	1	104	104	Ida	Laboral	3	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	0:52:00	0:30:00	1	5	0
20	1	104	104	Ida	Laboral	3	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	1:04:00	0:30:00	1	5	0
21	1	104	104	Ida	Laboral	3	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	1:06:00	0:30:00	1	5	0
22	1	104	104	Ida	Laboral	4	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	0:45:00	0:45:00	1	5	0
23	1	104	104	Ida	Laboral	4	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	0:50:00	0:45:00	1	5	0
24	1	104	104	Ida	Laboral	4	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	0:55:00	0:45:00	1	5	0
25	1	104	104	Ida	Laboral	4	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	1:01:00	0:45:00	1	5	0
26	1	104	104	Ida	Laboral	4	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	1:07:00	0:45:00	1	5	0
27	1	104	104	Ida	Laboral	4	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	1:19:00	0:45:00	1	5	0
28	1	104	104	Ida	Laboral	4	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	1:21:00	0:45:00	1	5	0
29	1	104	104	Ida	Laboral	5	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	1:00:00	1:00:00	1	5	0
30	1	104	104	Ida	Laboral	5	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	1:05:00	1:00:00	1	5	0
31	1	104	104	Ida	Laboral	5	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	1:10:00	1:00:00	1	5	0
32	1	104	104	Ida	Laboral	5	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	1:16:00	1:00:00	1	5	0
33	1	104	104	Ida	Laboral	5	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	1:22:00	1:00:00	1	5	0
34	1	104	104	Ida	Laboral	5	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	1:34:00	1:00:00	1	5	0
35	1	104	104	Ida	Laboral	5	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	1:36:00	1:00:00	1	5	0
36	1	104	104	Ida	Laboral	6	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	1:19:00	1:19:00	1	5	0
37	1	104	104	Ida	Laboral	6	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	1:24:00	1:19:00	1	5	0
38	1	104	104	Ida	Laboral	6	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	1:29:00	1:19:00	1	5	0
39	1	104	104	Ida	Laboral	6	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	1:35:00	1:19:00	1	5	0
40	1	104	104	Ida	Laboral	6	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	1:41:00	1:19:00	1	5	0
41	1	104	104	Ida	Laboral	6	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	1:53:00	1:19:00	1	5	0
42	1	104	104	Ida	Laboral	6	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	1:55:00	1:19:00	1	5	0
43	1	104	104	Ida	Laboral	7	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	1:38:00	1:38:00	1	5	0
44	1	104	104	Ida	Laboral	7	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	1:43:00	1:38:00	1	5	0
45	1	104	104	Ida	Laboral	7	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	1:48:00	1:38:00	1	5	0
46	1	104	104	Ida	Laboral	7	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	1:54:00	1:38:00	1	5	0

47	1	104	104	Ida	Laboral	7	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	2:00:00	1:38:00	1	5	0
48	1	104	104	Ida	Laboral	7	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	2:12:00	1:38:00	1	5	0
49	1	104	104	Ida	Laboral	7	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	2:14:00	1:38:00	1	5	0
50	1	104	104	Ida	Laboral	8	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	1:57:00	1:57:00	1	5	0
51	1	104	104	Ida	Laboral	8	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	2:02:00	1:57:00	1	5	0
52	1	104	104	Ida	Laboral	8	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	2:07:00	1:57:00	1	5	0
53	1	104	104	Ida	Laboral	8	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	2:13:00	1:57:00	1	5	0
54	1	104	104	Ida	Laboral	8	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	2:19:00	1:57:00	1	5	0
55	1	104	104	Ida	Laboral	8	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	2:31:00	1:57:00	1	5	0
56	1	104	104	Ida	Laboral	8	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	2:33:00	1:57:00	1	5	0
57	1	104	104	Ida	Laboral	9	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	2:16:00	2:16:00	1	5	0
58	1	104	104	Ida	Laboral	9	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	2:21:00	2:16:00	1	5	0
59	1	104	104	Ida	Laboral	9	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	2:26:00	2:16:00	1	5	0
60	1	104	104	Ida	Laboral	9	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	2:32:00	2:16:00	1	5	0
61	1	104	104	Ida	Laboral	9	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	2:38:00	2:16:00	1	5	0
62	1	104	104	Ida	Laboral	9	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	2:50:00	2:16:00	1	5	0
63	1	104	104	Ida	Laboral	9	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	2:52:00	2:16:00	1	5	0
64	1	104	104	Ida	Laboral	10	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	2:35:00	2:35:00	1	5	0
65	1	104	104	Ida	Laboral	10	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	2:40:00	2:35:00	1	5	0
66	1	104	104	Ida	Laboral	10	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	2:45:00	2:35:00	1	5	0
67	1	104	104	Ida	Laboral	10	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	2:51:00	2:35:00	1	5	0
68	1	104	104	Ida	Laboral	10	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	2:57:00	2:35:00	1	5	0
69	1	104	104	Ida	Laboral	10	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	3:09:00	2:35:00	1	5	0
70	1	104	104	Ida	Laboral	10	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	3:11:00	2:35:00	1	5	0
71	1	104	104	Ida	Laboral	11	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	2:54:00	2:54:00	1	5	0
72	1	104	104	Ida	Laboral	11	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	2:59:00	2:54:00	1	5	0
73	1	104	104	Ida	Laboral	11	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	3:04:00	2:54:00	1	5	0
74	1	104	104	Ida	Laboral	11	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	3:10:00	2:54:00	1	5	0
75	1	104	104	Ida	Laboral	11	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	3:16:00	2:54:00	1	5	0
76	1	104	104	Ida	Laboral	11	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	3:28:00	2:54:00	1	5	0
77	1	104	104	Ida	Laboral	11	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	3:30:00	2:54:00	1	5	0
78	1	104	104	Ida	Laboral	12	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	3:13:00	3:13:00	1	5	0
79	1	104	104	Ida	Laboral	12	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	3:17:00	3:13:00	1	5	0
80	1	104	104	Ida	Laboral	12	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	3:22:00	3:13:00	1	5	0
81	1	104	104	Ida	Laboral	12	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	3:27:00	3:13:00	1	5	0
82	1	104	104	Ida	Laboral	12	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	3:33:00	3:13:00	1	5	0
83	1	104	104	Ida	Laboral	12	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	3:43:00	3:13:00	1	5	0
84	1	104	104	Ida	Laboral	12	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	3:45:00	3:13:00	1	5	0
85	1	104	104	Ida	Laboral	13	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	3:32:00	3:32:00	1	5	0
86	1	104	104	Ida	Laboral	13	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	3:36:00	3:32:00	1	5	0
87	1	104	104	Ida	Laboral	13	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	3:41:00	3:32:00	1	5	0
88	1	104	104	Ida	Laboral	13	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	3:46:00	3:32:00	1	5	0
89	1	104	104	Ida	Laboral	13	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	3:52:00	3:32:00	1	5	0
90	1	104	104	Ida	Laboral	13	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	4:02:00	3:32:00	1	5	0
91	1	104	104	Ida	Laboral	13	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	4:04:00	3:32:00	1	5	0
92	1	104	104	Ida	Laboral	14	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	3:52:00	3:52:00	1	5	0
93	1	104	104	Ida	Laboral	14	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	3:56:00	3:52:00	1	5	0
94	1	104	104	Ida	Laboral	14	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	4:01:00	3:52:00	1	5	0
95	1	104	104	Ida	Laboral	14	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	4:06:00	3:52:00	1	5	0
96	1	104	104	Ida	Laboral	14	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	4:12:00	3:52:00	1	5	0
97	1	104	104	Ida	Laboral	14	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	4:22:00	3:52:00	1	5	0
98	1	104	104	Ida	Laboral	14	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	4:24:00	3:52:00	1	5	0
99	1	104	104	Ida	Laboral	15	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	4:12:00	4:12:00	1	5	0
100	1	104	104	Ida	Laboral	15	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	4:16:00	4:12:00	1	5	0
101	1	104	104	Ida	Laboral	15	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	4:21:00	4:12:00	1	5	0
102	1	104	104	Ida	Laboral	15	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	4:26:00	4:12:00	1	5	0
103	1	104	104	Ida	Laboral	15	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	4:32:00	4:12:00	1	5	0

104	1	104	104	Ida	Laboral	15	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	4:42:00	4:12:00	1	5	0
105	1	104	104	Ida	Laboral	15	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	4:44:00	4:12:00	1	5	0
106	1	104	104	Ida	Laboral	16	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	4:32:00	4:32:00	1	5	0
107	1	104	104	Ida	Laboral	16	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	4:36:00	4:32:00	1	5	0
108	1	104	104	Ida	Laboral	16	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	4:41:00	4:32:00	1	5	0
109	1	104	104	Ida	Laboral	16	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	4:46:00	4:32:00	1	5	0
110	1	104	104	Ida	Laboral	16	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	4:52:00	4:32:00	1	5	0
111	1	104	104	Ida	Laboral	16	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	5:02:00	4:32:00	1	5	0
112	1	104	104	Ida	Laboral	16	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	5:04:00	4:32:00	1	5	0
113	1	104	104	Ida	Laboral	17	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	4:52:00	4:52:00	1	5	0
114	1	104	104	Ida	Laboral	17	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	4:56:00	4:52:00	1	5	0
115	1	104	104	Ida	Laboral	17	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	5:01:00	4:52:00	1	5	0
116	1	104	104	Ida	Laboral	17	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	5:06:00	4:52:00	1	5	0
117	1	104	104	Ida	Laboral	17	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	5:12:00	4:52:00	1	5	0
118	1	104	104	Ida	Laboral	17	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	5:22:00	4:52:00	1	5	0
119	1	104	104	Ida	Laboral	17	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	5:24:00	4:52:00	1	5	0
120	1	104	104	Ida	Laboral	18	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	5:11:00	5:11:00	1	5	0
121	1	104	104	Ida	Laboral	18	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	5:15:00	5:11:00	1	5	0
122	1	104	104	Ida	Laboral	18	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	5:20:00	5:11:00	1	5	0
123	1	104	104	Ida	Laboral	18	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	5:25:00	5:11:00	1	5	0
124	1	104	104	Ida	Laboral	18	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	5:31:00	5:11:00	1	5	0
125	1	104	104	Ida	Laboral	18	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	5:41:00	5:11:00	1	5	0
126	1	104	104	Ida	Laboral	18	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	5:43:00	5:11:00	1	5	0
127	1	104	104	Ida	Sábado	1	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	0:00:00	0:00:00	1	5	0
128	1	104	104	Ida	Sábado	1	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	0:04:00	0:00:00	1	5	0
129	1	104	104	Ida	Sábado	1	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	0:10:00	0:00:00	1	5	0
130	1	104	104	Ida	Sábado	1	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	0:17:00	0:00:00	1	5	0
131	1	104	104	Ida	Sábado	1	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	0:27:00	0:00:00	1	5	0
132	1	104	104	Ida	Sábado	1	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	0:40:00	0:00:00	1	5	0
133	1	104	104	Ida	Sábado	1	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	0:43:00	0:00:00	1	5	0
134	1	104	104	Ida	Sábado	2	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	0:15:00	0:15:00	1	5	0
135	1	104	104	Ida	Sábado	2	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	0:19:00	0:15:00	1	5	0
136	1	104	104	Ida	Sábado	2	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	0:25:00	0:15:00	1	5	0
137	1	104	104	Ida	Sábado	2	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	0:32:00	0:15:00	1	5	0
138	1	104	104	Ida	Sábado	2	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	0:42:00	0:15:00	1	5	0
139	1	104	104	Ida	Sábado	2	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	0:55:00	0:15:00	1	5	0
140	1	104	104	Ida	Sábado	2	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	0:58:00	0:15:00	1	5	0
141	1	104	104	Ida	Sábado	3	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	0:30:00	0:30:00	1	5	0
142	1	104	104	Ida	Sábado	3	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	0:34:00	0:30:00	1	5	0
143	1	104	104	Ida	Sábado	3	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	0:40:00	0:30:00	1	5	0
144	1	104	104	Ida	Sábado	3	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	0:47:00	0:30:00	1	5	0
145	1	104	104	Ida	Sábado	3	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	0:57:00	0:30:00	1	5	0
146	1	104	104	Ida	Sábado	3	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	1:10:00	0:30:00	1	5	0
147	1	104	104	Ida	Sábado	3	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	1:13:00	0:30:00	1	5	0
148	1	104	104	Ida	Sábado	4	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	0:45:00	0:45:00	1	5	0
149	1	104	104	Ida	Sábado	4	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	0:49:00	0:45:00	1	5	0
150	1	104	104	Ida	Sábado	4	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	0:55:00	0:45:00	1	5	0
151	1	104	104	Ida	Sábado	4	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	1:02:00	0:45:00	1	5	0
152	1	104	104	Ida	Sábado	4	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	1:12:00	0:45:00	1	5	0
153	1	104	104	Ida	Sábado	4	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	1:25:00	0:45:00	1	5	0
154	1	104	104	Ida	Sábado	4	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	1:28:00	0:45:00	1	5	0
155	1	104	104	Ida	Sábado	5	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	1:00:00	1:00:00	1	5	0
156	1	104	104	Ida	Sábado	5	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	1:04:00	1:00:00	1	5	0
157	1	104	104	Ida	Sábado	5	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	1:10:00	1:00:00	1	5	0
158	1	104	104	Ida	Sábado	5	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	1:17:00	1:00:00	1	5	0
159	1	104	104	Ida	Sábado	5	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	1:25:00	1:00:00	1	5	0
160	1	104	104	Ida	Sábado	5	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	1:38:00	1:00:00	1	5	0

161	1	104	104	Ida	Sábado	5	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	1:41:00	1:00:00	1	5	0
162	1	104	104	Ida	Sábado	6	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	1:19:00	1:19:00	1	5	0
163	1	104	104	Ida	Sábado	6	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	1:23:00	1:19:00	1	5	0
164	1	104	104	Ida	Sábado	6	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	1:29:00	1:19:00	1	5	0
165	1	104	104	Ida	Sábado	6	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	1:36:00	1:19:00	1	5	0
166	1	104	104	Ida	Sábado	6	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	1:44:00	1:19:00	1	5	0
167	1	104	104	Ida	Sábado	6	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	1:57:00	1:19:00	1	5	0
168	1	104	104	Ida	Sábado	6	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	2:00:00	1:19:00	1	5	0
169	1	104	104	Ida	Sábado	7	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	1:38:00	1:38:00	1	5	0
170	1	104	104	Ida	Sábado	7	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	1:42:00	1:38:00	1	5	0
171	1	104	104	Ida	Sábado	7	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	1:48:00	1:38:00	1	5	0
172	1	104	104	Ida	Sábado	7	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	1:55:00	1:38:00	1	5	0
173	1	104	104	Ida	Sábado	7	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	2:03:00	1:38:00	1	5	0
174	1	104	104	Ida	Sábado	7	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	2:16:00	1:38:00	1	5	0
175	1	104	104	Ida	Sábado	7	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	2:19:00	1:38:00	1	5	0
176	1	104	104	Ida	Sábado	8	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	1:57:00	1:57:00	1	5	0
177	1	104	104	Ida	Sábado	8	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	2:01:00	1:57:00	1	5	0
178	1	104	104	Ida	Sábado	8	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	2:07:00	1:57:00	1	5	0
179	1	104	104	Ida	Sábado	8	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	2:14:00	1:57:00	1	5	0
180	1	104	104	Ida	Sábado	8	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	2:22:00	1:57:00	1	5	0
181	1	104	104	Ida	Sábado	8	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	2:35:00	1:57:00	1	5	0
182	1	104	104	Ida	Sábado	8	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	2:38:00	1:57:00	1	5	0
183	1	104	104	Ida	Sábado	9	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	2:16:00	2:16:00	1	5	0
184	1	104	104	Ida	Sábado	9	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	2:20:00	2:16:00	1	5	0
185	1	104	104	Ida	Sábado	9	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	2:26:00	2:16:00	1	5	0
186	1	104	104	Ida	Sábado	9	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	2:33:00	2:16:00	1	5	0
187	1	104	104	Ida	Sábado	9	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	2:41:00	2:16:00	1	5	0
188	1	104	104	Ida	Sábado	9	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	2:54:00	2:16:00	1	5	0
189	1	104	104	Ida	Sábado	9	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	2:57:00	2:16:00	1	5	0
190	1	104	104	Ida	Sábado	10	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	2:35:00	2:35:00	1	5	0
191	1	104	104	Ida	Sábado	10	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	2:39:00	2:35:00	1	5	0
192	1	104	104	Ida	Sábado	10	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	2:45:00	2:35:00	1	5	0
193	1	104	104	Ida	Sábado	10	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	2:52:00	2:35:00	1	5	0
194	1	104	104	Ida	Sábado	10	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	3:00:00	2:35:00	1	5	0
195	1	104	104	Ida	Sábado	10	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	3:13:00	2:35:00	1	5	0
196	1	104	104	Ida	Sábado	10	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	3:16:00	2:35:00	1	5	0
197	1	104	104	Ida	Sábado	11	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	2:54:00	2:54:00	1	5	0
198	1	104	104	Ida	Sábado	11	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	2:58:00	2:54:00	1	5	0
199	1	104	104	Ida	Sábado	11	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	3:04:00	2:54:00	1	5	0
200	1	104	104	Ida	Sábado	11	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	3:11:00	2:54:00	1	5	0
201	1	104	104	Ida	Sábado	11	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	3:19:00	2:54:00	1	5	0
202	1	104	104	Ida	Sábado	11	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	3:32:00	2:54:00	1	5	0
203	1	104	104	Ida	Sábado	11	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	3:35:00	2:54:00	1	5	0
204	1	104	104	Ida	Sábado	12	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	3:13:00	3:13:00	1	5	0
205	1	104	104	Ida	Sábado	12	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	3:17:00	3:13:00	1	5	0
206	1	104	104	Ida	Sábado	12	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	3:23:00	3:13:00	1	5	0
207	1	104	104	Ida	Sábado	12	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	3:29:00	3:13:00	1	5	0
208	1	104	104	Ida	Sábado	12	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	3:36:00	3:13:00	1	5	0
209	1	104	104	Ida	Sábado	12	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	3:48:00	3:13:00	1	5	0
210	1	104	104	Ida	Sábado	12	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	3:51:00	3:13:00	1	5	0
211	1	104	104	Ida	Sábado	13	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	3:32:00	3:32:00	1	5	0
212	1	104	104	Ida	Sábado	13	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	3:36:00	3:32:00	1	5	0
213	1	104	104	Ida	Sábado	13	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	3:42:00	3:32:00	1	5	0
214	1	104	104	Ida	Sábado	13	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	3:48:00	3:32:00	1	5	0
215	1	104	104	Ida	Sábado	13	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	3:55:00	3:32:00	1	5	0
216	1	104	104	Ida	Sábado	13	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	4:07:00	3:32:00	1	5	0
217	1	104	104	Ida	Sábado	13	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	4:10:00	3:32:00	1	5	0

218	1	104	104	Ida	Sábado	14	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	3:51:00	3:51:00	1	5	0
219	1	104	104	Ida	Sábado	14	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	3:55:00	3:51:00	1	5	0
220	1	104	104	Ida	Sábado	14	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	4:01:00	3:51:00	1	5	0
221	1	104	104	Ida	Sábado	14	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	4:07:00	3:51:00	1	5	0
222	1	104	104	Ida	Sábado	14	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	4:14:00	3:51:00	1	5	0
223	1	104	104	Ida	Sábado	14	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	4:26:00	3:51:00	1	5	0
224	1	104	104	Ida	Sábado	14	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	4:29:00	3:51:00	1	5	0
225	1	104	104	Ida	Sábado	15	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	4:10:00	4:10:00	1	5	0
226	1	104	104	Ida	Sábado	15	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	4:14:00	4:10:00	1	5	0
227	1	104	104	Ida	Sábado	15	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	4:20:00	4:10:00	1	5	0
228	1	104	104	Ida	Sábado	15	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	4:26:00	4:10:00	1	5	0
229	1	104	104	Ida	Sábado	15	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	4:33:00	4:10:00	1	5	0
230	1	104	104	Ida	Sábado	15	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	4:45:00	4:10:00	1	5	0
231	1	104	104	Ida	Sábado	15	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	4:48:00	4:10:00	1	5	0
232	1	104	104	Ida	Sábado	16	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	4:30:00	4:30:00	1	5	0
233	1	104	104	Ida	Sábado	16	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	4:34:00	4:30:00	1	5	0
234	1	104	104	Ida	Sábado	16	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	4:40:00	4:30:00	1	5	0
235	1	104	104	Ida	Sábado	16	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	4:46:00	4:30:00	1	5	0
236	1	104	104	Ida	Sábado	16	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	4:53:00	4:30:00	1	5	0
237	1	104	104	Ida	Sábado	16	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	5:05:00	4:30:00	1	5	0
238	1	104	104	Ida	Sábado	16	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	5:08:00	4:30:00	1	5	0
239	1	104	104	Ida	Sábado	17	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	4:50:00	4:50:00	1	5	0
240	1	104	104	Ida	Sábado	17	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	4:54:00	4:50:00	1	5	0
241	1	104	104	Ida	Sábado	17	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	5:00:00	4:50:00	1	5	0
242	1	104	104	Ida	Sábado	17	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	5:06:00	4:50:00	1	5	0
243	1	104	104	Ida	Sábado	17	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	5:13:00	4:50:00	1	5	0
244	1	104	104	Ida	Sábado	17	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	5:25:00	4:50:00	1	5	0
245	1	104	104	Ida	Sábado	17	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	5:28:00	4:50:00	1	5	0
246	1	104	104	Ida	Sábado	18	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	5:10:00	5:10:00	1	5	0
247	1	104	104	Ida	Sábado	18	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	5:14:00	5:10:00	1	5	0
248	1	104	104	Ida	Sábado	18	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	5:20:00	5:10:00	1	5	0
249	1	104	104	Ida	Sábado	18	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	5:26:00	5:10:00	1	5	0
250	1	104	104	Ida	Sábado	18	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	5:33:00	5:10:00	1	5	0
251	1	104	104	Ida	Sábado	18	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	5:45:00	5:10:00	1	5	0
252	1	104	104	Ida	Sábado	18	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	5:48:00	5:10:00	1	5	0
253	1	104	104	Ida	Domingo	1	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	0:00:00	0:00:00	1	5	0
254	1	104	104	Ida	Domingo	1	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	0:05:00	0:00:00	1	5	0
255	1	104	104	Ida	Domingo	1	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	0:10:00	0:00:00	1	5	0
256	1	104	104	Ida	Domingo	1	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	0:17:00	0:00:00	1	5	0
257	1	104	104	Ida	Domingo	1	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	0:24:00	0:00:00	1	5	0
258	1	104	104	Ida	Domingo	1	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	0:37:00	0:00:00	1	5	0
259	1	104	104	Ida	Domingo	1	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	0:40:00	0:00:00	1	5	0
260	1	104	104	Ida	Domingo	2	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	0:30:00	0:30:00	1	5	0
261	1	104	104	Ida	Domingo	2	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	0:35:00	0:30:00	1	5	0
262	1	104	104	Ida	Domingo	2	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	0:40:00	0:30:00	1	5	0
263	1	104	104	Ida	Domingo	2	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	0:47:00	0:30:00	1	5	0
264	1	104	104	Ida	Domingo	2	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	0:54:00	0:30:00	1	5	0
265	1	104	104	Ida	Domingo	2	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	1:07:00	0:30:00	1	5	0
266	1	104	104	Ida	Domingo	2	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	1:10:00	0:30:00	1	5	0
267	1	104	104	Ida	Domingo	3	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	1:00:00	1:00:00	1	5	0
268	1	104	104	Ida	Domingo	3	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	1:05:00	1:00:00	1	5	0
269	1	104	104	Ida	Domingo	3	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	1:10:00	1:00:00	1	5	0
270	1	104	104	Ida	Domingo	3	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	1:17:00	1:00:00	1	5	0
271	1	104	104	Ida	Domingo	3	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	1:24:00	1:00:00	1	5	0
272	1	104	104	Ida	Domingo	3	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	1:37:00	1:00:00	1	5	0
273	1	104	104	Ida	Domingo	3	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobalaba	52	1:40:00	1:00:00	1	5	0
274	1	104	104	Ida	Domingo	4	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	1:19:00	1:19:00	1	5	0

275	1	104	104	Ida	Domingo	4	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	1:24:00	1:19:00	1	5	0
276	1	104	104	Ida	Domingo	4	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	1:29:00	1:19:00	1	5	0
277	1	104	104	Ida	Domingo	4	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	1:36:00	1:19:00	1	5	0
278	1	104	104	Ida	Domingo	4	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	1:43:00	1:19:00	1	5	0
279	1	104	104	Ida	Domingo	4	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	1:56:00	1:19:00	1	5	0
280	1	104	104	Ida	Domingo	4	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	1:59:00	1:19:00	1	5	0
281	1	104	104	Ida	Domingo	5	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	1:38:00	1:38:00	1	5	0
282	1	104	104	Ida	Domingo	5	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	1:43:00	1:38:00	1	5	0
283	1	104	104	Ida	Domingo	5	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	1:48:00	1:38:00	1	5	0
284	1	104	104	Ida	Domingo	5	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	1:55:00	1:38:00	1	5	0
285	1	104	104	Ida	Domingo	5	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	2:02:00	1:38:00	1	5	0
286	1	104	104	Ida	Domingo	5	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	2:15:00	1:38:00	1	5	0
287	1	104	104	Ida	Domingo	5	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	2:18:00	1:38:00	1	5	0
288	1	104	104	Ida	Domingo	6	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	1:57:00	1:57:00	1	5	0
289	1	104	104	Ida	Domingo	6	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	2:02:00	1:57:00	1	5	0
290	1	104	104	Ida	Domingo	6	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	2:07:00	1:57:00	1	5	0
291	1	104	104	Ida	Domingo	6	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	2:14:00	1:57:00	1	5	0
292	1	104	104	Ida	Domingo	6	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	2:21:00	1:57:00	1	5	0
293	1	104	104	Ida	Domingo	6	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	2:34:00	1:57:00	1	5	0
294	1	104	104	Ida	Domingo	6	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	2:37:00	1:57:00	1	5	0
295	1	104	104	Ida	Domingo	7	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	2:16:00	2:16:00	1	5	0
296	1	104	104	Ida	Domingo	7	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	2:21:00	2:16:00	1	5	0
297	1	104	104	Ida	Domingo	7	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	2:26:00	2:16:00	1	5	0
298	1	104	104	Ida	Domingo	7	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	2:33:00	2:16:00	1	5	0
299	1	104	104	Ida	Domingo	7	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	2:40:00	2:16:00	1	5	0
300	1	104	104	Ida	Domingo	7	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	2:53:00	2:16:00	1	5	0
301	1	104	104	Ida	Domingo	7	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	2:56:00	2:16:00	1	5	0
302	1	104	104	Ida	Domingo	8	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	2:35:00	2:35:00	1	5	0
303	1	104	104	Ida	Domingo	8	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	2:40:00	2:35:00	1	5	0
304	1	104	104	Ida	Domingo	8	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	2:45:00	2:35:00	1	5	0
305	1	104	104	Ida	Domingo	8	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	2:52:00	2:35:00	1	5	0
306	1	104	104	Ida	Domingo	8	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	2:59:00	2:35:00	1	5	0
307	1	104	104	Ida	Domingo	8	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	3:12:00	2:35:00	1	5	0
308	1	104	104	Ida	Domingo	8	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	3:15:00	2:35:00	1	5	0
309	1	104	104	Ida	Domingo	9	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	2:54:00	2:54:00	1	5	0
310	1	104	104	Ida	Domingo	9	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	2:59:00	2:54:00	1	5	0
311	1	104	104	Ida	Domingo	9	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	3:04:00	2:54:00	1	5	0
312	1	104	104	Ida	Domingo	9	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	3:11:00	2:54:00	1	5	0
313	1	104	104	Ida	Domingo	9	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	3:18:00	2:54:00	1	5	0
314	1	104	104	Ida	Domingo	9	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	3:31:00	2:54:00	1	5	0
315	1	104	104	Ida	Domingo	9	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	3:34:00	2:54:00	1	5	0
316	1	104	104	Ida	Domingo	10	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	3:13:00	3:13:00	1	5	0
317	1	104	104	Ida	Domingo	10	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	3:18:00	3:13:00	1	5	0
318	1	104	104	Ida	Domingo	10	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	3:23:00	3:13:00	1	5	0
319	1	104	104	Ida	Domingo	10	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	3:29:00	3:13:00	1	5	0
320	1	104	104	Ida	Domingo	10	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	3:36:00	3:13:00	1	5	0
321	1	104	104	Ida	Domingo	10	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	3:48:00	3:13:00	1	5	0
322	1	104	104	Ida	Domingo	10	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	3:50:00	3:13:00	1	5	0
323	1	104	104	Ida	Domingo	11	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	3:32:00	3:32:00	1	5	0
324	1	104	104	Ida	Domingo	11	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	3:37:00	3:32:00	1	5	0
325	1	104	104	Ida	Domingo	11	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	3:42:00	3:32:00	1	5	0
326	1	104	104	Ida	Domingo	11	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	3:48:00	3:32:00	1	5	0
327	1	104	104	Ida	Domingo	11	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	3:55:00	3:32:00	1	5	0
328	1	104	104	Ida	Domingo	11	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	4:07:00	3:32:00	1	5	0
329	1	104	104	Ida	Domingo	11	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	4:09:00	3:32:00	1	5	0
330	1	104	104	Ida	Domingo	12	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	3:51:00	3:51:00	1	5	0
331	1	104	104	Ida	Domingo	12	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	3:56:00	3:51:00	1	5	0

332	1	104	104	Ida	Domingo	12	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	4:01:00	3:51:00	1	5	0
333	1	104	104	Ida	Domingo	12	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	4:07:00	3:51:00	1	5	0
334	1	104	104	Ida	Domingo	12	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	4:14:00	3:51:00	1	5	0
335	1	104	104	Ida	Domingo	12	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	4:26:00	3:51:00	1	5	0
336	1	104	104	Ida	Domingo	12	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	4:28:00	3:51:00	1	5	0
337	1	104	104	Ida	Domingo	13	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	4:10:00	4:10:00	1	5	0
338	1	104	104	Ida	Domingo	13	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	4:15:00	4:10:00	1	5	0
339	1	104	104	Ida	Domingo	13	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	4:20:00	4:10:00	1	5	0
340	1	104	104	Ida	Domingo	13	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	4:26:00	4:10:00	1	5	0
341	1	104	104	Ida	Domingo	13	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	4:33:00	4:10:00	1	5	0
342	1	104	104	Ida	Domingo	13	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	4:45:00	4:10:00	1	5	0
343	1	104	104	Ida	Domingo	13	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	4:47:00	4:10:00	1	5	0
344	1	104	104	Ida	Domingo	14	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	4:30:00	4:30:00	1	5	0
345	1	104	104	Ida	Domingo	14	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	4:35:00	4:30:00	1	5	0
346	1	104	104	Ida	Domingo	14	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	4:40:00	4:30:00	1	5	0
347	1	104	104	Ida	Domingo	14	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	4:46:00	4:30:00	1	5	0
348	1	104	104	Ida	Domingo	14	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	4:53:00	4:30:00	1	5	0
349	1	104	104	Ida	Domingo	14	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	5:05:00	4:30:00	1	5	0
350	1	104	104	Ida	Domingo	14	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	5:07:00	4:30:00	1	5	0
351	1	104	104	Ida	Domingo	15	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	4:50:00	4:50:00	1	5	0
352	1	104	104	Ida	Domingo	15	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	4:55:00	4:50:00	1	5	0
353	1	104	104	Ida	Domingo	15	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	5:00:00	4:50:00	1	5	0
354	1	104	104	Ida	Domingo	15	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	5:06:00	4:50:00	1	5	0
355	1	104	104	Ida	Domingo	15	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	5:13:00	4:50:00	1	5	0
356	1	104	104	Ida	Domingo	15	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	5:25:00	4:50:00	1	5	0
357	1	104	104	Ida	Domingo	15	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	5:27:00	4:50:00	1	5	0
358	1	104	104	Ida	Domingo	16	PC37	Parada 4 / Avenida Suecia	1	5:10:00	5:10:00	1	5	0
359	1	104	104	Ida	Domingo	16	PC26	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	6	5:15:00	5:10:00	1	5	0
360	1	104	104	Ida	Domingo	16	PD107	Parada 3 / Irarrázaval Macul	13	5:20:00	5:10:00	1	5	0
361	1	104	104	Ida	Domingo	16	PD66	Avenida Macul esq. / Los Olmos	22	5:26:00	5:10:00	1	5	0
362	1	104	104	Ida	Domingo	16	PD75	Parada 1 / (M) Macul	33	5:33:00	5:10:00	1	5	0
363	1	104	104	Ida	Domingo	16	PE22	Parada 1 / Paradero 26 Av. La Florida	49	5:45:00	5:10:00	1	5	0
364	1	104	104	Ida	Domingo	16	PF3	Parada 1 / Mall Plaza Tobaraba	52	5:47:00	5:10:00	1	5	0
365	1	104	104	Ret	Laboral	1	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	0:01:00	0:00:00	1	5	0
366	1	104	104	Ret	Laboral	1	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobaraba	4	0:03:00	0:00:00	1	5	0
367	1	104	104	Ret	Laboral	1	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	0:06:00	0:00:00	1	5	0
368	1	104	104	Ret	Laboral	1	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	0:18:00	0:00:00	1	5	0
369	1	104	104	Ret	Laboral	1	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	0:25:00	0:00:00	1	5	0
370	1	104	104	Ret	Laboral	1	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	0:32:00	0:00:00	1	5	0
371	1	104	104	Ret	Laboral	1	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	0:37:00	0:00:00	1	5	0
372	1	104	104	Ret	Laboral	2	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	0:21:00	0:20:00	1	5	0
373	1	104	104	Ret	Laboral	2	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobaraba	4	0:23:00	0:20:00	1	5	0
374	1	104	104	Ret	Laboral	2	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	0:26:00	0:20:00	1	5	0
375	1	104	104	Ret	Laboral	2	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	0:38:00	0:20:00	1	5	0
376	1	104	104	Ret	Laboral	2	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	0:45:00	0:20:00	1	5	0
377	1	104	104	Ret	Laboral	2	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	0:52:00	0:20:00	1	5	0
378	1	104	104	Ret	Laboral	2	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	0:57:00	0:20:00	1	5	0
379	1	104	104	Ret	Laboral	3	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	0:41:00	0:40:00	1	5	0
380	1	104	104	Ret	Laboral	3	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobaraba	4	0:43:00	0:40:00	1	5	0
381	1	104	104	Ret	Laboral	3	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	0:46:00	0:40:00	1	5	0
382	1	104	104	Ret	Laboral	3	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	0:58:00	0:40:00	1	5	0
383	1	104	104	Ret	Laboral	3	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	1:05:00	0:40:00	1	5	0
384	1	104	104	Ret	Laboral	3	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	1:12:00	0:40:00	1	5	0
385	1	104	104	Ret	Laboral	3	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	1:17:00	0:40:00	1	5	0
386	1	104	104	Ret	Laboral	4	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	1:01:00	1:00:00	1	5	0
387	1	104	104	Ret	Laboral	4	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobaraba	4	1:03:00	1:00:00	1	5	0
388	1	104	104	Ret	Laboral	4	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	1:06:00	1:00:00	1	5	0

389	1	104	104	Ret	Laboral	4	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	1:17:00	1:00:00	1	5	0
390	1	104	104	Ret	Laboral	4	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	1:23:00	1:00:00	1	5	0
391	1	104	104	Ret	Laboral	4	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	1:29:00	1:00:00	1	5	0
392	1	104	104	Ret	Laboral	4	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	1:34:00	1:00:00	1	5	0
393	1	104	104	Ret	Laboral	5	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	1:20:00	1:19:00	1	5	0
394	1	104	104	Ret	Laboral	5	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	1:22:00	1:19:00	1	5	0
395	1	104	104	Ret	Laboral	5	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	1:25:00	1:19:00	1	5	0
396	1	104	104	Ret	Laboral	5	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	1:36:00	1:19:00	1	5	0
397	1	104	104	Ret	Laboral	5	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	1:42:00	1:19:00	1	5	0
398	1	104	104	Ret	Laboral	5	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	1:48:00	1:19:00	1	5	0
399	1	104	104	Ret	Laboral	5	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	1:53:00	1:19:00	1	5	0
400	1	104	104	Ret	Laboral	6	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	1:39:00	1:38:00	1	5	0
401	1	104	104	Ret	Laboral	6	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	1:41:00	1:38:00	1	5	0
402	1	104	104	Ret	Laboral	6	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	1:44:00	1:38:00	1	5	0
403	1	104	104	Ret	Laboral	6	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	1:55:00	1:38:00	1	5	0
404	1	104	104	Ret	Laboral	6	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	2:01:00	1:38:00	1	5	0
405	1	104	104	Ret	Laboral	6	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	2:07:00	1:38:00	1	5	0
406	1	104	104	Ret	Laboral	6	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	2:12:00	1:38:00	1	5	0
407	1	104	104	Ret	Laboral	7	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	1:58:00	1:57:00	1	5	0
408	1	104	104	Ret	Laboral	7	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	2:00:00	1:57:00	1	5	0
409	1	104	104	Ret	Laboral	7	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	2:03:00	1:57:00	1	5	0
410	1	104	104	Ret	Laboral	7	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	2:14:00	1:57:00	1	5	0
411	1	104	104	Ret	Laboral	7	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	2:20:00	1:57:00	1	5	0
412	1	104	104	Ret	Laboral	7	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	2:26:00	1:57:00	1	5	0
413	1	104	104	Ret	Laboral	7	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	2:31:00	1:57:00	1	5	0
414	1	104	104	Ret	Laboral	8	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	2:17:00	2:16:00	1	5	0
415	1	104	104	Ret	Laboral	8	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	2:19:00	2:16:00	1	5	0
416	1	104	104	Ret	Laboral	8	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	2:22:00	2:16:00	1	5	0
417	1	104	104	Ret	Laboral	8	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	2:33:00	2:16:00	1	5	0
418	1	104	104	Ret	Laboral	8	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	2:39:00	2:16:00	1	5	0
419	1	104	104	Ret	Laboral	8	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	2:45:00	2:16:00	1	5	0
420	1	104	104	Ret	Laboral	8	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	2:50:00	2:16:00	1	5	0
421	1	104	104	Ret	Laboral	9	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	2:36:00	2:35:00	1	5	0
422	1	104	104	Ret	Laboral	9	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	2:38:00	2:35:00	1	5	0
423	1	104	104	Ret	Laboral	9	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	2:41:00	2:35:00	1	5	0
424	1	104	104	Ret	Laboral	9	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	2:52:00	2:35:00	1	5	0
425	1	104	104	Ret	Laboral	9	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	2:58:00	2:35:00	1	5	0
426	1	104	104	Ret	Laboral	9	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	3:04:00	2:35:00	1	5	0
427	1	104	104	Ret	Laboral	9	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	3:09:00	2:35:00	1	5	0
428	1	104	104	Ret	Laboral	10	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	2:55:00	2:54:00	1	5	0
429	1	104	104	Ret	Laboral	10	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	2:57:00	2:54:00	1	5	0
430	1	104	104	Ret	Laboral	10	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	3:00:00	2:54:00	1	5	0
431	1	104	104	Ret	Laboral	10	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	3:11:00	2:54:00	1	5	0
432	1	104	104	Ret	Laboral	10	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	3:17:00	2:54:00	1	5	0
433	1	104	104	Ret	Laboral	10	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	3:23:00	2:54:00	1	5	0
434	1	104	104	Ret	Laboral	10	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	3:28:00	2:54:00	1	5	0
435	1	104	104	Ret	Laboral	11	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	3:14:00	3:13:00	1	5	0
436	1	104	104	Ret	Laboral	11	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	3:16:00	3:13:00	1	5	0
437	1	104	104	Ret	Laboral	11	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	3:18:00	3:13:00	1	5	0
438	1	104	104	Ret	Laboral	11	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	3:28:00	3:13:00	1	5	0
439	1	104	104	Ret	Laboral	11	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	3:34:00	3:13:00	1	5	0
440	1	104	104	Ret	Laboral	11	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	3:39:00	3:13:00	1	5	0
441	1	104	104	Ret	Laboral	11	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	3:44:00	3:13:00	1	5	0
442	1	104	104	Ret	Laboral	12	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	3:33:00	3:32:00	1	5	0
443	1	104	104	Ret	Laboral	12	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	3:35:00	3:32:00	1	5	0
444	1	104	104	Ret	Laboral	12	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	3:37:00	3:32:00	1	5	0
445	1	104	104	Ret	Laboral	12	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	3:47:00	3:32:00	1	5	0

446	1	104	104	Ret	Laboral	12	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	3:53:00	3:32:00	1	5	0
447	1	104	104	Ret	Laboral	12	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	3:58:00	3:32:00	1	5	0
448	1	104	104	Ret	Laboral	12	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	4:03:00	3:32:00	1	5	0
449	1	104	104	Ret	Laboral	13	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	3:53:00	3:52:00	1	5	0
450	1	104	104	Ret	Laboral	13	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobaraba	4	3:55:00	3:52:00	1	5	0
451	1	104	104	Ret	Laboral	13	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	3:57:00	3:52:00	1	5	0
452	1	104	104	Ret	Laboral	13	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	4:07:00	3:52:00	1	5	0
453	1	104	104	Ret	Laboral	13	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	4:13:00	3:52:00	1	5	0
454	1	104	104	Ret	Laboral	13	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	4:18:00	3:52:00	1	5	0
455	1	104	104	Ret	Laboral	13	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	4:23:00	3:52:00	1	5	0
456	1	104	104	Ret	Laboral	14	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	4:13:00	4:12:00	1	5	0
457	1	104	104	Ret	Laboral	14	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobaraba	4	4:15:00	4:12:00	1	5	0
458	1	104	104	Ret	Laboral	14	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	4:17:00	4:12:00	1	5	0
459	1	104	104	Ret	Laboral	14	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	4:27:00	4:12:00	1	5	0
460	1	104	104	Ret	Laboral	14	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	4:33:00	4:12:00	1	5	0
461	1	104	104	Ret	Laboral	14	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	4:38:00	4:12:00	1	5	0
462	1	104	104	Ret	Laboral	14	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	4:43:00	4:12:00	1	5	0
463	1	104	104	Ret	Laboral	15	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	4:33:00	4:32:00	1	5	0
464	1	104	104	Ret	Laboral	15	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobaraba	4	4:35:00	4:32:00	1	5	0
465	1	104	104	Ret	Laboral	15	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	4:37:00	4:32:00	1	5	0
466	1	104	104	Ret	Laboral	15	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	4:47:00	4:32:00	1	5	0
467	1	104	104	Ret	Laboral	15	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	4:53:00	4:32:00	1	5	0
468	1	104	104	Ret	Laboral	15	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	4:58:00	4:32:00	1	5	0
469	1	104	104	Ret	Laboral	15	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	5:03:00	4:32:00	1	5	0
470	1	104	104	Ret	Laboral	16	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	4:53:00	4:52:00	1	5	0
471	1	104	104	Ret	Laboral	16	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobaraba	4	4:55:00	4:52:00	1	5	0
472	1	104	104	Ret	Laboral	16	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	4:57:00	4:52:00	1	5	0
473	1	104	104	Ret	Laboral	16	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	5:07:00	4:52:00	1	5	0
474	1	104	104	Ret	Laboral	16	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	5:13:00	4:52:00	1	5	0
475	1	104	104	Ret	Laboral	16	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	5:18:00	4:52:00	1	5	0
476	1	104	104	Ret	Laboral	16	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	5:23:00	4:52:00	1	5	0
477	1	104	104	Ret	Laboral	17	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	5:12:00	5:11:00	1	5	0
478	1	104	104	Ret	Laboral	17	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobaraba	4	5:14:00	5:11:00	1	5	0
479	1	104	104	Ret	Laboral	17	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	5:16:00	5:11:00	1	5	0
480	1	104	104	Ret	Laboral	17	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	5:26:00	5:11:00	1	5	0
481	1	104	104	Ret	Laboral	17	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	5:32:00	5:11:00	1	5	0
482	1	104	104	Ret	Laboral	17	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	5:37:00	5:11:00	1	5	0
483	1	104	104	Ret	Laboral	17	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	5:42:00	5:11:00	1	5	0
484	1	104	104	Ret	Sábado	1	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	0:01:00	0:00:00	1	5	0
485	1	104	104	Ret	Sábado	1	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobaraba	4	0:03:00	0:00:00	1	5	0
486	1	104	104	Ret	Sábado	1	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	0:06:00	0:00:00	1	5	0
487	1	104	104	Ret	Sábado	1	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	0:17:00	0:00:00	1	5	0
488	1	104	104	Ret	Sábado	1	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	0:25:00	0:00:00	1	5	0
489	1	104	104	Ret	Sábado	1	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	0:33:00	0:00:00	1	5	0
490	1	104	104	Ret	Sábado	1	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	0:38:00	0:00:00	1	5	0
491	1	104	104	Ret	Sábado	2	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	0:21:00	0:20:00	1	5	0
492	1	104	104	Ret	Sábado	2	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobaraba	4	0:23:00	0:20:00	1	5	0
493	1	104	104	Ret	Sábado	2	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	0:26:00	0:20:00	1	5	0
494	1	104	104	Ret	Sábado	2	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	0:37:00	0:20:00	1	5	0
495	1	104	104	Ret	Sábado	2	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	0:45:00	0:20:00	1	5	0
496	1	104	104	Ret	Sábado	2	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	0:53:00	0:20:00	1	5	0
497	1	104	104	Ret	Sábado	2	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	0:58:00	0:20:00	1	5	0
498	1	104	104	Ret	Sábado	3	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	0:41:00	0:40:00	1	5	0
499	1	104	104	Ret	Sábado	3	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobaraba	4	0:43:00	0:40:00	1	5	0
500	1	104	104	Ret	Sábado	3	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	0:46:00	0:40:00	1	5	0
501	1	104	104	Ret	Sábado	3	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	0:57:00	0:40:00	1	5	0
502	1	104	104	Ret	Sábado	3	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	1:05:00	0:40:00	1	5	0

503	1	104	104	Ret	Sábado	3	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	1:13:00	0:40:00	1	5	0
504	1	104	104	Ret	Sábado	3	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	1:18:00	0:40:00	1	5	0
505	1	104	104	Ret	Sábado	4	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	1:01:00	1:00:00	1	5	0
506	1	104	104	Ret	Sábado	4	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	1:03:00	1:00:00	1	5	0
507	1	104	104	Ret	Sábado	4	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	1:06:00	1:00:00	1	5	0
508	1	104	104	Ret	Sábado	4	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	1:19:00	1:00:00	1	5	0
509	1	104	104	Ret	Sábado	4	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	1:27:00	1:00:00	1	5	0
510	1	104	104	Ret	Sábado	4	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	1:36:00	1:00:00	1	5	0
511	1	104	104	Ret	Sábado	4	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	1:42:00	1:00:00	1	5	0
512	1	104	104	Ret	Sábado	5	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	1:20:00	1:19:00	1	5	0
513	1	104	104	Ret	Sábado	5	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	1:22:00	1:19:00	1	5	0
514	1	104	104	Ret	Sábado	5	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	1:25:00	1:19:00	1	5	0
515	1	104	104	Ret	Sábado	5	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	1:38:00	1:19:00	1	5	0
516	1	104	104	Ret	Sábado	5	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	1:46:00	1:19:00	1	5	0
517	1	104	104	Ret	Sábado	5	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	1:55:00	1:19:00	1	5	0
518	1	104	104	Ret	Sábado	5	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	2:01:00	1:19:00	1	5	0
519	1	104	104	Ret	Sábado	6	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	1:39:00	1:38:00	1	5	0
520	1	104	104	Ret	Sábado	6	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	1:41:00	1:38:00	1	5	0
521	1	104	104	Ret	Sábado	6	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	1:44:00	1:38:00	1	5	0
522	1	104	104	Ret	Sábado	6	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	1:57:00	1:38:00	1	5	0
523	1	104	104	Ret	Sábado	6	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	2:05:00	1:38:00	1	5	0
524	1	104	104	Ret	Sábado	6	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	2:14:00	1:38:00	1	5	0
525	1	104	104	Ret	Sábado	6	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	2:20:00	1:38:00	1	5	0
526	1	104	104	Ret	Sábado	7	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	1:58:00	1:57:00	1	5	0
527	1	104	104	Ret	Sábado	7	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	2:00:00	1:57:00	1	5	0
528	1	104	104	Ret	Sábado	7	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	2:03:00	1:57:00	1	5	0
529	1	104	104	Ret	Sábado	7	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	2:16:00	1:57:00	1	5	0
530	1	104	104	Ret	Sábado	7	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	2:24:00	1:57:00	1	5	0
531	1	104	104	Ret	Sábado	7	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	2:33:00	1:57:00	1	5	0
532	1	104	104	Ret	Sábado	7	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	2:39:00	1:57:00	1	5	0
533	1	104	104	Ret	Sábado	8	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	2:17:00	2:16:00	1	5	0
534	1	104	104	Ret	Sábado	8	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	2:19:00	2:16:00	1	5	0
535	1	104	104	Ret	Sábado	8	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	2:22:00	2:16:00	1	5	0
536	1	104	104	Ret	Sábado	8	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	2:35:00	2:16:00	1	5	0
537	1	104	104	Ret	Sábado	8	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	2:43:00	2:16:00	1	5	0
538	1	104	104	Ret	Sábado	8	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	2:52:00	2:16:00	1	5	0
539	1	104	104	Ret	Sábado	8	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	2:58:00	2:16:00	1	5	0
540	1	104	104	Ret	Sábado	9	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	2:36:00	2:35:00	1	5	0
541	1	104	104	Ret	Sábado	9	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	2:38:00	2:35:00	1	5	0
542	1	104	104	Ret	Sábado	9	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	2:41:00	2:35:00	1	5	0
543	1	104	104	Ret	Sábado	9	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	2:54:00	2:35:00	1	5	0
544	1	104	104	Ret	Sábado	9	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	3:02:00	2:35:00	1	5	0
545	1	104	104	Ret	Sábado	9	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	3:11:00	2:35:00	1	5	0
546	1	104	104	Ret	Sábado	9	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	3:17:00	2:35:00	1	5	0
547	1	104	104	Ret	Sábado	10	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	2:55:00	2:54:00	1	5	0
548	1	104	104	Ret	Sábado	10	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	2:57:00	2:54:00	1	5	0
549	1	104	104	Ret	Sábado	10	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	3:00:00	2:54:00	1	5	0
550	1	104	104	Ret	Sábado	10	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	3:13:00	2:54:00	1	5	0
551	1	104	104	Ret	Sábado	10	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	3:21:00	2:54:00	1	5	0
552	1	104	104	Ret	Sábado	10	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	3:30:00	2:54:00	1	5	0
553	1	104	104	Ret	Sábado	10	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	3:36:00	2:54:00	1	5	0
554	1	104	104	Ret	Sábado	11	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	3:14:00	3:13:00	1	5	0
555	1	104	104	Ret	Sábado	11	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	3:16:00	3:13:00	1	5	0
556	1	104	104	Ret	Sábado	11	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	3:19:00	3:13:00	1	5	0
557	1	104	104	Ret	Sábado	11	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	3:30:00	3:13:00	1	5	0
558	1	104	104	Ret	Sábado	11	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	3:37:00	3:13:00	1	5	0
559	1	104	104	Ret	Sábado	11	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	3:44:00	3:13:00	1	5	0

560	1	104	104	Ret	Sábado	11	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	3:50:00	3:13:00	1	5	0
561	1	104	104	Ret	Sábado	12	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	3:33:00	3:32:00	1	5	0
562	1	104	104	Ret	Sábado	12	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	3:35:00	3:32:00	1	5	0
563	1	104	104	Ret	Sábado	12	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	3:38:00	3:32:00	1	5	0
564	1	104	104	Ret	Sábado	12	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	3:49:00	3:32:00	1	5	0
565	1	104	104	Ret	Sábado	12	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	3:56:00	3:32:00	1	5	0
566	1	104	104	Ret	Sábado	12	PD103	Parada 1 / Irrarázaval Macul	45	4:03:00	3:32:00	1	5	0
567	1	104	104	Ret	Sábado	12	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	4:09:00	3:32:00	1	5	0
568	1	104	104	Ret	Sábado	13	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	3:53:00	3:52:00	1	5	0
569	1	104	104	Ret	Sábado	13	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	3:55:00	3:52:00	1	5	0
570	1	104	104	Ret	Sábado	13	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	3:58:00	3:52:00	1	5	0
571	1	104	104	Ret	Sábado	13	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	4:09:00	3:52:00	1	5	0
572	1	104	104	Ret	Sábado	13	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	4:16:00	3:52:00	1	5	0
573	1	104	104	Ret	Sábado	13	PD103	Parada 1 / Irrarázaval Macul	45	4:23:00	3:52:00	1	5	0
574	1	104	104	Ret	Sábado	13	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	4:29:00	3:52:00	1	5	0
575	1	104	104	Ret	Sábado	14	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	4:13:00	4:12:00	1	5	0
576	1	104	104	Ret	Sábado	14	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	4:15:00	4:12:00	1	5	0
577	1	104	104	Ret	Sábado	14	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	4:18:00	4:12:00	1	5	0
578	1	104	104	Ret	Sábado	14	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	4:29:00	4:12:00	1	5	0
579	1	104	104	Ret	Sábado	14	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	4:36:00	4:12:00	1	5	0
580	1	104	104	Ret	Sábado	14	PD103	Parada 1 / Irrarázaval Macul	45	4:43:00	4:12:00	1	5	0
581	1	104	104	Ret	Sábado	14	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	4:49:00	4:12:00	1	5	0
582	1	104	104	Ret	Sábado	15	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	4:33:00	4:32:00	1	5	0
583	1	104	104	Ret	Sábado	15	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	4:35:00	4:32:00	1	5	0
584	1	104	104	Ret	Sábado	15	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	4:38:00	4:32:00	1	5	0
585	1	104	104	Ret	Sábado	15	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	4:49:00	4:32:00	1	5	0
586	1	104	104	Ret	Sábado	15	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	4:56:00	4:32:00	1	5	0
587	1	104	104	Ret	Sábado	15	PD103	Parada 1 / Irrarázaval Macul	45	5:03:00	4:32:00	1	5	0
588	1	104	104	Ret	Sábado	15	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	5:09:00	4:32:00	1	5	0
589	1	104	104	Ret	Sábado	16	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	4:53:00	4:52:00	1	5	0
590	1	104	104	Ret	Sábado	16	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	4:55:00	4:52:00	1	5	0
591	1	104	104	Ret	Sábado	16	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	4:58:00	4:52:00	1	5	0
592	1	104	104	Ret	Sábado	16	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	5:09:00	4:52:00	1	5	0
593	1	104	104	Ret	Sábado	16	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	5:16:00	4:52:00	1	5	0
594	1	104	104	Ret	Sábado	16	PD103	Parada 1 / Irrarázaval Macul	45	5:23:00	4:52:00	1	5	0
595	1	104	104	Ret	Sábado	16	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	5:29:00	4:52:00	1	5	0
596	1	104	104	Ret	Sábado	17	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	5:12:00	5:11:00	1	5	0
597	1	104	104	Ret	Sábado	17	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	5:14:00	5:11:00	1	5	0
598	1	104	104	Ret	Sábado	17	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	5:17:00	5:11:00	1	5	0
599	1	104	104	Ret	Sábado	17	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	5:28:00	5:11:00	1	5	0
600	1	104	104	Ret	Sábado	17	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	5:35:00	5:11:00	1	5	0
601	1	104	104	Ret	Sábado	17	PD103	Parada 1 / Irrarázaval Macul	45	5:42:00	5:11:00	1	5	0
602	1	104	104	Ret	Sábado	17	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	5:48:00	5:11:00	1	5	0
603	1	104	104	Ret	Domingo	1	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	0:01:00	0:00:00	1	5	0
604	1	104	104	Ret	Domingo	1	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	0:04:00	0:00:00	1	5	0
605	1	104	104	Ret	Domingo	1	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	0:07:00	0:00:00	1	5	0
606	1	104	104	Ret	Domingo	1	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	0:18:00	0:00:00	1	5	0
607	1	104	104	Ret	Domingo	1	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	0:25:00	0:00:00	1	5	0
608	1	104	104	Ret	Domingo	1	PD103	Parada 1 / Irrarázaval Macul	45	0:31:00	0:00:00	1	5	0
609	1	104	104	Ret	Domingo	1	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	0:36:00	0:00:00	1	5	0
610	1	104	104	Ret	Domingo	2	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	0:31:00	0:30:00	1	5	0
611	1	104	104	Ret	Domingo	2	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	0:34:00	0:30:00	1	5	0
612	1	104	104	Ret	Domingo	2	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	0:37:00	0:30:00	1	5	0
613	1	104	104	Ret	Domingo	2	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	0:48:00	0:30:00	1	5	0
614	1	104	104	Ret	Domingo	2	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	0:55:00	0:30:00	1	5	0
615	1	104	104	Ret	Domingo	2	PD103	Parada 1 / Irrarázaval Macul	45	1:01:00	0:30:00	1	5	0
616	1	104	104	Ret	Domingo	2	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	1:06:00	0:30:00	1	5	0

617	1	104	104	Ret	Domingo	3	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	1:01:00	1:00:00	1	5	0
618	1	104	104	Ret	Domingo	3	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	1:04:00	1:00:00	1	5	0
619	1	104	104	Ret	Domingo	3	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	1:07:00	1:00:00	1	5	0
620	1	104	104	Ret	Domingo	3	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	1:17:00	1:00:00	1	5	0
621	1	104	104	Ret	Domingo	3	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	1:23:00	1:00:00	1	5	0
622	1	104	104	Ret	Domingo	3	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	1:29:00	1:00:00	1	5	0
623	1	104	104	Ret	Domingo	3	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	1:34:00	1:00:00	1	5	0
624	1	104	104	Ret	Domingo	4	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	1:20:00	1:19:00	1	5	0
625	1	104	104	Ret	Domingo	4	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	1:23:00	1:19:00	1	5	0
626	1	104	104	Ret	Domingo	4	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	1:26:00	1:19:00	1	5	0
627	1	104	104	Ret	Domingo	4	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	1:36:00	1:19:00	1	5	0
628	1	104	104	Ret	Domingo	4	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	1:42:00	1:19:00	1	5	0
629	1	104	104	Ret	Domingo	4	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	1:48:00	1:19:00	1	5	0
630	1	104	104	Ret	Domingo	4	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	1:53:00	1:19:00	1	5	0
631	1	104	104	Ret	Domingo	5	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	1:39:00	1:38:00	1	5	0
632	1	104	104	Ret	Domingo	5	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	1:42:00	1:38:00	1	5	0
633	1	104	104	Ret	Domingo	5	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	1:45:00	1:38:00	1	5	0
634	1	104	104	Ret	Domingo	5	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	1:55:00	1:38:00	1	5	0
635	1	104	104	Ret	Domingo	5	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	2:01:00	1:38:00	1	5	0
636	1	104	104	Ret	Domingo	5	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	2:07:00	1:38:00	1	5	0
637	1	104	104	Ret	Domingo	5	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	2:12:00	1:38:00	1	5	0
638	1	104	104	Ret	Domingo	6	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	1:58:00	1:57:00	1	5	0
639	1	104	104	Ret	Domingo	6	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	2:01:00	1:57:00	1	5	0
640	1	104	104	Ret	Domingo	6	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	2:04:00	1:57:00	1	5	0
641	1	104	104	Ret	Domingo	6	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	2:14:00	1:57:00	1	5	0
642	1	104	104	Ret	Domingo	6	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	2:20:00	1:57:00	1	5	0
643	1	104	104	Ret	Domingo	6	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	2:26:00	1:57:00	1	5	0
644	1	104	104	Ret	Domingo	6	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	2:31:00	1:57:00	1	5	0
645	1	104	104	Ret	Domingo	7	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	2:17:00	2:16:00	1	5	0
646	1	104	104	Ret	Domingo	7	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	2:20:00	2:16:00	1	5	0
647	1	104	104	Ret	Domingo	7	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	2:23:00	2:16:00	1	5	0
648	1	104	104	Ret	Domingo	7	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	2:33:00	2:16:00	1	5	0
649	1	104	104	Ret	Domingo	7	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	2:39:00	2:16:00	1	5	0
650	1	104	104	Ret	Domingo	7	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	2:45:00	2:16:00	1	5	0
651	1	104	104	Ret	Domingo	7	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	2:50:00	2:16:00	1	5	0
652	1	104	104	Ret	Domingo	8	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	2:36:00	2:35:00	1	5	0
653	1	104	104	Ret	Domingo	8	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	2:39:00	2:35:00	1	5	0
654	1	104	104	Ret	Domingo	8	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	2:42:00	2:35:00	1	5	0
655	1	104	104	Ret	Domingo	8	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	2:52:00	2:35:00	1	5	0
656	1	104	104	Ret	Domingo	8	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	2:58:00	2:35:00	1	5	0
657	1	104	104	Ret	Domingo	8	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	3:04:00	2:35:00	1	5	0
658	1	104	104	Ret	Domingo	8	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	3:09:00	2:35:00	1	5	0
659	1	104	104	Ret	Domingo	9	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	2:55:00	2:54:00	1	5	0
660	1	104	104	Ret	Domingo	9	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	2:58:00	2:54:00	1	5	0
661	1	104	104	Ret	Domingo	9	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	3:01:00	2:54:00	1	5	0
662	1	104	104	Ret	Domingo	9	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	3:11:00	2:54:00	1	5	0
663	1	104	104	Ret	Domingo	9	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	3:17:00	2:54:00	1	5	0
664	1	104	104	Ret	Domingo	9	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	3:23:00	2:54:00	1	5	0
665	1	104	104	Ret	Domingo	9	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	3:28:00	2:54:00	1	5	0
666	1	104	104	Ret	Domingo	10	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	3:14:00	3:13:00	1	5	0
667	1	104	104	Ret	Domingo	10	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	3:17:00	3:13:00	1	5	0
668	1	104	104	Ret	Domingo	10	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	3:20:00	3:13:00	1	5	0
669	1	104	104	Ret	Domingo	10	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	3:30:00	3:13:00	1	5	0
670	1	104	104	Ret	Domingo	10	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	3:36:00	3:13:00	1	5	0
671	1	104	104	Ret	Domingo	10	PD103	Parada 1 / Irarrázaval Macul	45	3:43:00	3:13:00	1	5	0
672	1	104	104	Ret	Domingo	10	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	3:48:00	3:13:00	1	5	0
673	1	104	104	Ret	Domingo	11	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	3:33:00	3:32:00	1	5	0

674	1	104	104	Ret	Domingo	11	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	3:36:00	3:32:00	1	5	0
675	1	104	104	Ret	Domingo	11	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	3:39:00	3:32:00	1	5	0
676	1	104	104	Ret	Domingo	11	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	3:49:00	3:32:00	1	5	0
677	1	104	104	Ret	Domingo	11	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	3:55:00	3:32:00	1	5	0
678	1	104	104	Ret	Domingo	11	PD103	Parada 1 / Irrarrázaval Macul	45	4:02:00	3:32:00	1	5	0
679	1	104	104	Ret	Domingo	11	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	4:07:00	3:32:00	1	5	0
680	1	104	104	Ret	Domingo	12	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	3:52:00	3:51:00	1	5	0
681	1	104	104	Ret	Domingo	12	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	3:55:00	3:51:00	1	5	0
682	1	104	104	Ret	Domingo	12	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	3:58:00	3:51:00	1	5	0
683	1	104	104	Ret	Domingo	12	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	4:08:00	3:51:00	1	5	0
684	1	104	104	Ret	Domingo	12	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	4:14:00	3:51:00	1	5	0
685	1	104	104	Ret	Domingo	12	PD103	Parada 1 / Irrarrázaval Macul	45	4:21:00	3:51:00	1	5	0
686	1	104	104	Ret	Domingo	12	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	4:26:00	3:51:00	1	5	0
687	1	104	104	Ret	Domingo	13	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	4:11:00	4:10:00	1	5	0
688	1	104	104	Ret	Domingo	13	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	4:14:00	4:10:00	1	5	0
689	1	104	104	Ret	Domingo	13	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	4:17:00	4:10:00	1	5	0
690	1	104	104	Ret	Domingo	13	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	4:27:00	4:10:00	1	5	0
691	1	104	104	Ret	Domingo	13	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	4:33:00	4:10:00	1	5	0
692	1	104	104	Ret	Domingo	13	PD103	Parada 1 / Irrarrázaval Macul	45	4:40:00	4:10:00	1	5	0
693	1	104	104	Ret	Domingo	13	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	4:45:00	4:10:00	1	5	0
694	1	104	104	Ret	Domingo	14	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	4:31:00	4:30:00	1	5	0
695	1	104	104	Ret	Domingo	14	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	4:34:00	4:30:00	1	5	0
696	1	104	104	Ret	Domingo	14	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	4:37:00	4:30:00	1	5	0
697	1	104	104	Ret	Domingo	14	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	4:47:00	4:30:00	1	5	0
698	1	104	104	Ret	Domingo	14	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	4:53:00	4:30:00	1	5	0
699	1	104	104	Ret	Domingo	14	PD103	Parada 1 / Irrarrázaval Macul	45	5:00:00	4:30:00	1	5	0
700	1	104	104	Ret	Domingo	14	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	5:05:00	4:30:00	1	5	0
701	1	104	104	Ret	Domingo	15	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	4:51:00	4:50:00	1	5	0
702	1	104	104	Ret	Domingo	15	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	4:54:00	4:50:00	1	5	0
703	1	104	104	Ret	Domingo	15	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	4:57:00	4:50:00	1	5	0
704	1	104	104	Ret	Domingo	15	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	5:07:00	4:50:00	1	5	0
705	1	104	104	Ret	Domingo	15	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	5:13:00	4:50:00	1	5	0
706	1	104	104	Ret	Domingo	15	PD103	Parada 1 / Irrarrázaval Macul	45	5:20:00	4:50:00	1	5	0
707	1	104	104	Ret	Domingo	15	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	5:25:00	4:50:00	1	5	0
708	1	104	104	Ret	Domingo	16	PF5	Parada 2 / Hospital El Peral	1	5:11:00	5:10:00	1	5	0
709	1	104	104	Ret	Domingo	16	PF7	Parada 2 / Mall Plaza Tobalaba	4	5:14:00	5:10:00	1	5	0
710	1	104	104	Ret	Domingo	16	PF10	Parada 2 / Paradero 26 Av. La Florida	7	5:17:00	5:10:00	1	5	0
711	1	104	104	Ret	Domingo	16	PD85	Parada 2 / (M) Macul	24	5:27:00	5:10:00	1	5	0
712	1	104	104	Ret	Domingo	16	PD93	Avenida Macul esq. / Los Olmos	35	5:33:00	5:10:00	1	5	0
713	1	104	104	Ret	Domingo	16	PD103	Parada 1 / Irrarrázaval Macul	45	5:40:00	5:10:00	1	5	0
714	1	104	104	Ret	Domingo	16	PC31	Avenida Los Leones esq. / Av. Francisco Bilbao	51	5:45:00	5:10:00	1	5	0



2. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo a los operadores derivados del proceso de licitación pública N° LP CUV 001/2019, y a los otros interesados, mediante su publicación en el sitio web www.dtpm.gob.cl.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE EN EL SITIO WEB
www.dtpm.gob.cl

Distribución:

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PUBLICO METROPOLITANO – OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

505763

E69153/2022