



APRUEBA ACTA DE ACUERDO Y CIERRE DE PROCESO DE REVISIÓN PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO N° 6 Y MODIFICA FICHA TÉCNICA APROBADA POR RESOLUCIÓN EXENTA N° 1742, DE 2018, DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

RESOLUCIÓN EXENTA N°

151

SANTIAGO,

15 ENE 2019

Providencia
Area Destino
<input type="checkbox"/> Para conocimiento y fines corresp.
<input type="checkbox"/> Preparar respuesta
<input checked="" type="checkbox"/> Distribuir <i>Fiscalia</i>
<input type="checkbox"/> Tomar las medidas del caso
<input type="checkbox"/> Otros
<input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Urgente <input type="checkbox"/> Reservado

VISTOS: La Ley N°18.696; los Decretos con Fuerza de N°343, de 1953, y N°279, de 1960, ambos del Ministerio de Hacienda; el Decreto Ley N°557, de 1974, del Ministerio del Interior; las leyes N°18.059 y N°18.696; el Decreto con Fuerza de Ley N°1/19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, que fija el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley N°18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado; la Ley N°19.880, sobre Bases de los Procedimientos Administrativos; la Ley N°20.378; el Decreto Supremo N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1218, de 2015, que establece y aprueba condiciones específicas de operación y utilización de vías para servicios de transporte público de pasajeros mediante buses de la Unidad de Negocio N° 6; la Resolución Exenta N° 1249, de 2015, que aprueba la aceptación de la empresa Redbus Urbano S.A.; la Resolución Exenta N° 2908, de 2015, que modifica la Resolución Exenta N° 1218 de 2015; la Resolución Exenta N° 3230, de 2016, que aprueba el acta de acuerdo y cierre del proceso de revisión programada y modifica ficha técnica aprobada por la Resolución Exenta N° 1249, de 2015; la Resolución Exenta N° 3257, de 2016, que renueva condiciones de operación por el período que indica; la Resolución Exenta N° 1742, de 2018, que renueva condiciones de operación aprobadas y modificadas por las Resoluciones Exentas antes citadas en este Visto, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Oficio N° 2488, de 2018, del Administrador (s), por el cual se le informó al prestador de servicios del inicio de proceso de revisión; la Resolución N°1.600, de 2008, de la Contraloría General de la República, y la demás normativa imperante.

CONSIDERANDO:

1° Que por Resolución Exenta N°1218, de 2015, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones estableció condiciones específicas de operación y de utilización de vías aplicables a los servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros prestados mediante buses correspondientes a la denominada Unidad de Negocio N° 6, conforme a lo dispuesto en el artículo 1 bis del Decreto Supremo N°212, citado en el Visto. La citada Resolución Exenta fue modificada mediante las Resoluciones Exentas N° 2908, de 2015, N° 3230, de 2016, N° 3257, de 2016, y 1742, de 2018, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

2° Que las Condiciones Específicas de Operación vigentes contemplan en su Sección 7.5 las denominadas "Instancias de Revisión de las Condiciones Económicas", las que tienen por finalidad analizar la vigencia de los supuestos que se tuvieron en consideración para establecer el Precio por Pasajero Transportado (PPT). Para dicho efecto, el citado marco regulatorio estableció una instancia de revisión programada a desarrollarse en el mes de junio de 2018, oportunidad en que se revisaría la eventual concurrencia de alguno de los supuestos o aspectos detallados en la Sección 7.5.1.

3º Que, llevada a efecto la instancia de revisión programada, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el prestador de servicios de la Unidad de Negocio N° 6, suscribieron un acta de acuerdo y cierre del proceso, en la que constan las nuevas condiciones económicas conforme a las cuales se efectuará la prestación de servicios de transporte por el periodo de vigencia que resta de las respectivas condiciones de operación, condiciones que se encuentran debidamente plasmadas en la fecha técnica contenida en la citada Acta.

4º Que, por lo anterior, resulta necesario aprobar la mencionada acta de cierre del proceso de revisión, al tenor de lo dispuesto en la Sección 7.5.3.3 de las Condiciones de Operación.

RESUELVO:

1º **APRUÉBASE** el Acta de Acuerdo y Cierre de Proceso de Revisión Programada suscrita con fecha 10 de diciembre de 2018 entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Prestador de Servicios de la Unidad de Negocio N° 6 del Sistema de Transporte Público de Santiago, Redbus Urbano S.A., cuyo texto íntegro se transcribe a continuación:

"ACTA DE ACUERDO Y CIERRE DE PROCESO DE REVISIÓN PROGRAMADA

ENTRE

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

Y

REDBUS URBANO S.A.

UNIDAD DE NEGOCIO N°6

*En Santiago de Chile, a 10 de diciembre de 2018, entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, representado por su Ministra doña Gloria Hutt Hesse, ingeniero Civil, cédula nacional de identidad N°6.069.264-5, ambos domiciliados para estos efectos en calle Amunátegui N°139, de la comuna y ciudad de Santiago, en adelante indistintamente el "**Ministerio**" o "**MTT**", por una parte, y por la otra, el Prestador de Servicios de la Unidad de Negocio N°6, **Redbus Urbano S.A.**, R.U.T. N° 99.577.050-4, representada por don Hernán Berrios Gómez, cédula nacional de identidad N°14.306.720-3, domiciliado en Avenida El Salto N°4651, de la comuna de Huechuraba y ciudad de Santiago, en adelante indistintamente el "**Prestador de Servicios**" o simplemente "**el Prestador**", se ha acordado lo siguiente:*

Cláusula I ANTECEDENTES

1.1 Con fecha 01 de junio de 2015, de conformidad con lo dispuesto en la Ley N° 18.696 y en el artículo 1º bis del D.S. N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la empresa Redbus Urbano S.A. asumió la calidad de Prestador de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros mediante Buses de la Unidad de Negocio N°6, del Sistema de Transporte Público de Santiago, bajo el régimen de Condiciones Específicas de Operación, todo ello en virtud de las Resoluciones Exentas N° 1218 y N° 1249, ambas de 2015, posteriormente modificadas mediante Resoluciones Exentas N° 2908, de 2015, y N°3230, de 2016, renovadas por

la Resolución Exenta N° 3257, de 2016 y renovadas nuevamente por la Resolución Exenta N° 1742 de 2018, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

1.2 Que las Condiciones Específicas de Operación vigentes contemplan en su Sección 7.5 las denominadas "Instancias de Revisión de las Condiciones Económicas", las que tienen por finalidad analizar la vigencia de los supuestos que se tuvieron en consideración para establecer el Precio por Pasajero Transportado (PPT). El resultado de dicho análisis puede derivar en aumento, disminución o mantención del PPT. Al efecto, se estableció que habría lugar a una instancia de revisión programada en el mes de junio de 2018, y que solo excepcionalmente podrían llevarse a cabo en una oportunidad diferente. Los supuestos o aspectos que comprenden las instancias de revisión programadas se encuentran detallados en la Sección 7.5.1, en tanto el procedimiento para llevarlas a cabo se encuentra especificado en la Sección 7.5.3.

1.3 Que, mediante oficio N°2488, de 8 de junio de 2018, del Administrador (s), el prestador de servicios fue informado del inicio del proceso de revisión, según lo dispuesto en el punto E.1 de la Resolución Exenta N°1742, que prorrogó las condiciones de operación, el que corresponde al día 1 de junio de 2018. En dicha ocasión serían revisados los puntos convenidos en el proceso de extensión de las condiciones de operación, estos son: (i) actualización del valor IPK de referencia de la ficha técnica de la Unidad de Negocio y; (ii) la no afectación del PPT de la Unidad de Negocio por la razón IPK.

1.4 Que el 22 de junio de 2018, el Prestador de Servicios hizo entrega del pre-informe con un análisis de las variables que, a su entender, requerían ser modificadas de conformidad a lo señalado en la Sección 7.5.3.2 de las Condiciones de Operación.

1.5 Que, con fecha 13 de agosto de 2018, el prestador de servicios de transporte de la Unidad de Negocio N°6, fue notificado de la prórroga del proceso de revisión programada, fijándose el término del proceso para el día 29 de agosto de 2018.

1.6 Que el proceso de revisión programada se verificó en la forma y en la oportunidad prevista en las Condiciones de Operación y que, conforme a ello, las partes han consensuado el estado de las variables que constituirán los nuevos supuestos de base del negocio.

1.7 Que, en consecuencia, corresponde la suscripción de un Acta que dé cuenta las nuevas variables de negocio acordadas en el proceso de revisión programada.

Cláusula II DEFINICIONES

Para los efectos de la presente Acta, primará el sentido o alcance de las palabras que aquí se precisan, y en su defecto, las palabras que se usan en el presente instrumento tendrán el sentido y alcance que para cada una de ellas se indican en el documento "Condiciones de Operación para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros mediante Buses – Unidad de Negocio N°6" incorporado como Anexo a la Resolución Exenta N° 1218, de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, independientemente que su sentido sea en singular o plural, en género masculino o femenino, o en las formas y funciones gramaticales en que se han empleado para la adecuada redacción, comprensión e interpretación de la presente Acta.

Cláusula III RESULTADO DEL PROCESO DE REVISIÓN PROGRAMADA 2018

Las partes por este acto dejan constancia que el proceso de revisión programada verificado el año 2018, se llevó a cabo en base al pre-informe entregado por el Prestador de Servicios y sobre la base de las siguientes consideraciones generales:

3.1 Relación demanda-oferta (Razón IPK)

Las transacciones pagadas al Prestador de Servicios en las Liquidaciones N°49 a N°72, contadas desde el inicio de la prestación de servicios bajo Condiciones de Operación (las 24 liquidaciones anteriores a la fecha de inicio del proceso de revisión) ascienden, conforme se acredita en el Anexo 1, a 90.673.875 (noventa millones seiscientos setenta y tres mil ochocientos setenta y cinco). Por otra parte, el total de kilómetros efectivamente prestados, pagados e informados al Prestador durante el mismo período, asciende a la cantidad de 46.662.024,20 (cuarenta y seis millones seiscientos sesenta y dos mil veinticuatro coma veinte) tal como también se detalla en el Anexo 1.

De esta forma, el IPK (IPK_T) de esta revisión programada para la Unidad de Negocio N°6, truncado al segundo decimal, es **1,94 (uno coma noventa y cuatro)**, conforme se detalla en la siguiente Tabla:

Tabla 1 – Cálculo del IPK_T

(A) <i>Total de Transacciones pagadas (Liq. 49-72)</i> <i>Trx</i>	(B) <i>Total de Kilómetros Efectivamente Prestados y pagados (Liq 49-72)</i> $\sum Kms_t \cdot ICT_t$	(C)=(A)/(B) IPK_T
90.673.875	46.662.024,20	1,94

Una vez obtenido el valor del IPK_T , éste se comparó con el valor de referencia \overline{IPK} vigente. Para esta revisión y tal como se indica en la sección 7.5.1.1 de las Condiciones de Operación, el \overline{IPK} vigente asciende a **1,86 (uno coma ochenta y seis)**.

De esta forma y tal como se observa en la Tabla 2, la razón inversa del IPK truncada a 4 decimales para el período comprendido en la revisión es de 0,9587 (cero coma nueve cinco ocho siete).

Tabla 2 – Cálculo de la razón inversa de IPK

IPK_T	\overline{IPK}	\overline{IPK}/IPK_T
1,94	1,86	0,9587

Las condiciones de operación disponen en su punto 7.5.1.1 que "El PPT se **ajustará en forma inversamente proporcional** a la variación registrada por el IPK durante los doce (12) meses anteriores a la fecha de revisión, **respecto del valor de referencia \overline{IPK} vigente**, sin perjuicio de los ajustes que corresponda realizar por las restantes causales descritas en este apartado."

Conforme a lo anterior y considerando que la razón inversa de IPK resultante fue de 0,9587 (cero coma nueve cinco ocho siete), en principio, el PPT₀ debiera ajustarse a la baja, en un 4,13% (cuatro coma uno tres por ciento).

El PPT₀ vigente a la fecha es de \$491,17 (cuatrocientos noventa y uno coma diecisiete pesos)¹, de forma tal que de aplicarse el porcentaje de variación de la razón IPK (4,13%), se obtendría un ajuste de PPT₀ que asciende a **\$-20,28 (menos veinte coma veintiocho pesos)**. Sin perjuicio de lo anterior, de acuerdo a lo establecido en el punto 7.5.1.1 de las Condiciones de Operación, la revisión por la causal en estudio, en caso de producirse un aumento de IPK (que no se explique únicamente por un aumento de kilómetros comerciales), no dará lugar a la aplicación de justes a la baja del PPT si se verifica que en el periodo de revisión se ha producido una reducción de la evasión que explique el alza del IPK, cuando a juicio del Ministerio dicha reducción pueda atribuirse a la gestión del prestador de servicios. De conformidad con ello y de acuerdo a la información disponible el Ministerio ha determinado que la variación del IPK se explica principalmente por las medidas adoptadas por el Prestador de Servicios en el período consistentes en gestión de fiscalización en terreno, apertura y mantención de nuevas zonas pagas e incorporación de torniquetes tipo mariposa en la flota entre otras, según se detalla en el informe elaborado por la Secretaría Ejecutiva del Directorio de Transporte Público Metropolitano con ocasión del presente proceso de revisión. De este modo, las partes acuerdan que no corresponde modificar el PPT₀, sino solo proceder a una actualización de la variable de referencia \overline{IPK} , considerando que para cumplir con el carácter referencial que tanto las condiciones de operación como los contratos de concesión del Sistema le atribuyen, esta debe corresponder al valor real que arrojen los datos analizados con ocasión de los procesos de revisión periódicos de las condiciones de prestación de los servicios.

3.2 Resultado del proceso de revisión programada 2018

De esta manera, el resultado del proceso de revisión programada 2018 determina el siguiente aumento de PPT:

Ítem	Variación a aplicar sobre el PPT₀ (pesos chilenos)
Relación Demanda – Oferta (Razón IPK)	\$ 0
Cambios normativos que afecten en forma relevante las variables del negocio	---
Modificación de los estándares de calidad de los servicios que afecten en forma relevante las variables principales del negocio	---
Órdenes o disposiciones de la autoridad que afecten en forma relevante las variables principales del negocio	---
Modificación de uno o más de los factores que componen el indexador de precios a que se refiere el punto 7.4.1.6	---
---Instrucción impartida por el Ministerio, o solicitud del Prestador de Servicios aprobada por el Ministerio, a través de la DTPM, de aumentar la flota operativa base en un nivel superior al 3% por sobre la capacidad (en plazas) de la flota operativa base establecida en la última revisión de PPT.	---

¹ Conforme al valor consignado en la Ficha Técnica aprobada por la Resolución Exenta N° 1742, de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Ampliación o incorporación de nuevas líneas de Metro u otros modos de transporte público, que modifiquen de forma importante la estructura de viajes de los usuarios del Sistema. Estos hechos se considerarán en las instancias de revisión cuando resten seis (6) meses o menos para su puesta en marcha	---
Total pesos de PPT₀	\$ 0

Cláusula IV FICHA TÉCNICA

Con el objeto de incorporar los ajustes que derivaron del proceso de revisión programada correspondiente al año 2018, las partes comparecientes acuerdan reemplazar el documento denominado "Ficha Técnica Unidad de Negocio N°6" de las Condiciones de Operación actualmente vigente, por el siguiente:

"FICHA TÉCNICA

UNIDAD DE NEGOCIO N°6

A. Servicios a Operar

Zona B y Zona C

B. Parámetros

B.1 $PPT_0 = \$491,17$

B.2 Porcentaje estimado de transacciones sin derecho a pago TSDP (transbordos entre servicios de la misma unidad de negocio) = 5,6%

B.3 $\overline{IPK} = 1,94$

B.4 $\alpha = 0,03$

B.5 $\beta_1 = 0,35$

B.6 $\beta_2 = 0,65$

B.7 Reserva inicial de afectación = 1.588.455 Plazas-km

B.8 Flota contratada: 610 buses de Flota Operativa Base y 53 buses de Flota de Reserva. En caso de siniestros no atribuibles al operador, que deriven en pérdida total de algún bus durante el periodo comprendido entre el 1 de junio de 2018 y el 30 de noviembre de 2019, la flota de reserva podrá disminuirse en igual número de buses, previa solicitud del prestador de servicios aprobada por el Ministerio. En todo caso deberán observarse los límites de flota de reserva establecidos en el apartado C.1 del Anexo 4 de las Condiciones de Operación.

C. Programa de Operación

C.1 Se contempla el uso de la Estación de Intercambio Modal Vespucio Norte, operada por Metro S.A., según lo disponga el programa de operación vigente.

D. Índices de referencia

Los valores de referencia para implementar el Mecanismo de Ajuste por Costos (MAC) son los siguientes (valores publicados en julio 2011):

D.1 Índice de Precios al Consumidor (IPC) = 104,7

D.2 Índice de Costo de Mano de Obra (ICMO) = 110,12

D.3 Índice de precios del Petróleo Diesel (Diesel) = 549.441,41

D.4 Índice de precios del Gas Natural (GNC) = 117,32

D.5 Índice de precios Lubricantes = 144,78

D.6 Índice de precios de Neumáticos = 143,08

D.7 Valor del Dólar Observado (DO) = \$ 469,41

Este cambio registrará, conforme lo dispone la Sección 7.5.3.3 de las Condiciones de Operación, a partir del día 1 de junio de 2018, que corresponde a la fecha de inicio del proceso de revisión, pero se ejecutará a partir de la fecha en que se encuentre totalmente tramitado el acto administrativo que apruebe la presente Acta de acuerdo y cierre.

Cláusula V CONSTANCIAS

El Prestador de Servicios y el Ministerio dejan constancia que durante el proceso de revisión las partes han consensuado el estado de las variables que constituirán los nuevos supuestos de base del negocio, los que se tendrán presente y servirán de base para la próxima instancia de revisión, en caso de haberla. Dichos supuestos son:

5.1 *PPT₀: \$491,17 (cuatrocientos noventa y uno coma diecisiete pesos), o aquél que esté vigente a la época de dicha revisión.*

5.2 *IPK: 1,94 (uno coma noventa y cuatro).*

5.3 *Evasión: 12,34% (doce coma treinta y cuatro por ciento) equivalente al promedio ponderado del porcentaje de evasión trimestral multiplicado por las transacciones trimestrales.*

Cláusula VI VARIOS

6.1 *En todo lo no modificado por el presente instrumento seguirán vigentes las disposiciones actuales de las "Condiciones de Operación para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros mediante Buses – Unidad de Negocio N° 6" cuyo texto fue fijado en virtud de las Resoluciones Exentas N°1218 y N°1249, ambas de 2015, posteriormente modificadas mediante Resoluciones Exentas N°2908, de 2015, y N°3230, de 2016, renovadas por la Resolución Exenta N°3257, y renovadas nuevamente por la Resolución Exenta N°1742 de 2018, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.*

6.2 *Al Prestador de Servicios le son aplicables las disposiciones vigentes y las que se dicten en el futuro en relación con las condiciones y normativa dentro de la que funcionarán dichos servicios, en cuanto al cumplimiento obligatorio de normas técnicas y de emisión de contaminantes de los vehículos, así como en lo relativo a condiciones de operación de los servicios de transporte remunerado de pasajeros y de utilización de vías y, en general, cualquier otra normativa que resulte aplicable.*

6.3 *Las partes acuerdan que el texto del presente instrumento constituye un mecanismo necesario para optimizar la continuidad y eficiencia del servicio público de transporte, garantizando de esa forma la satisfacción del interés público real y concreto pretendido con el diseño e implementación del Plan Transantiago.*

Además, las partes comparecientes acuerdan que el presente instrumento contiene los mecanismos adecuados y suficientes para mantener y posibilitar la continuidad y eficiencia del servicio público de transporte, como asimismo, de establecer ciertas condiciones de operación que permitan al Prestador atender los servicios comprometidos, garantizando de esa forma la satisfacción del interés público real y concreto pretendido con el diseño e implementación del Plan Transantiago, sin menoscabo económico o patrimonial alguno para el Prestador de Servicios.

Por lo anterior, el Prestador de Servicios compareciente declara por este acto que renuncia a ejercer cualquier acción o reclamación en sede judicial o administrativa, otorgando completo finiquito, tanto respecto del Estado de Chile, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, del Directorio de Transporte Público Metropolitano como de su Secretaría Ejecutiva, en relación con las materias contenidas en el presente instrumento y que fueron objeto de revisión, salvo aquellas acciones conducentes para el cumplimiento del presente acto jurídico.

6.4 El presente instrumento se otorga en tres ejemplares de igual fecha y tenor, quedando uno de ellos a disposición del Prestador de Servicios, en tanto que los otros dos quedan en poder del Ministerio.

6.5 Personerías: La personería de don Hernán Berrios Gómez, para actuar en representación de Redbus Urbano S.A., consta de escritura pública de fecha 12 de abril de 2018, otorgada ante la Notaría de Santiago de doña Nancy De la Fuente H.; en tanto que el nombramiento de doña Gloria Hutt Hesse, consta en Decreto Supremo N°413, de 11 de marzo de 2018, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública”.

Firmado por Gloria Hutt Hesse, Ministra de Transportes y Telecomunicaciones, y por Hernán Berrios Gómez, Redbus Urbano S.A.

Anexo 1:

Detalle del cálculo del IPK¹²¹ o ¹⁴⁴ del Prestador de Servicios de Transporte Público Remunerado de Pasajeros mediante Buses de la Unidad de Negocio N°6, Redbus Urbano S.A.

UN	Liquidación N°121	Liquidación N°144	Qt	Kmt	IPK	IPKt
U6	L241	L264	90.673.875	46.662.024,20	1,86	1,94

2º MODIFÍCASE la Resolución Exenta N° 1742, de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en el sentido de reemplazar la Ficha Técnica aprobada en el resuelvo 2º de la referida resolución, por la contenida en el instrumento transcrito en el Resuelvo 1º del presente Acto administrativo.

ANÓTESE, NOTIFÍQUESE AL PRESTADOR DE SERVICIOS Y PUBLÍQUESE EN EXTRACTO



**GLORIA HUTT HESSE
MINISTRA DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

JCGM/JLDC/MM  Don  COC/DPB/ECH/AAS/ETA 

Distribución

- Gabinete Ministro de Transportes y Telecomunicaciones
- Gabinete Subsecretario de Transportes
- Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones RM
- Directorio de Transporte Público Metropolitano
- Oficina de Partes