

## Preparativos Partido Chile vs Uruguay Estadio San Carlos de Apoquindo – Martes 29 de Marzo de 2022

### 1. Operación especial de buses

Dado el partido de fútbol entre Chile vs Uruguay, a realizarse en el Estadio San Carlos de Apoquindo el día Martes 29 de marzo a las 20:30h, el operador de la Unidad de Negocio 6 será notificado con un programa de operación especial, que corresponde a intervenciones precisas al Programa de Operación Primer Semestre 2022 vigente, que se detallan a continuación:

#### Programa salidas UN6, Partido Chile vs Uruguay Estadio San Carlos de Apoquindo, Martes 29 de marzo de 2022

Servicio	Evacuación del evento	Salidas	Tipo Bus
C02xl	Desde Estadio San Carlos de Apoquindo – (M) Escuela Militar (desde 22:30 a 23:30h)	6	B2
Total		6	B2

El programa especial especifica los servicios donde se alteran las salidas; el resto de los servicios de TS operarán según el programa vigente de cada Unidad de Negocio.

El objetivo es concentrar salidas por cabezal/terminal de modo que atiendan convenientemente al público del evento. La hora de mayor público será al **horario previsto de término que es a las 22:30h.**



CHILE LO  
HACEMOS  
TODOS



## 2. Punto prepago

En el cabezal del servicio especial Redbus operará con una Zona Paga Móvil, con el fin de disminuir la evasión en el punto.

En caso de inconvenientes o dudas, los fonos del CMB son los siguientes:

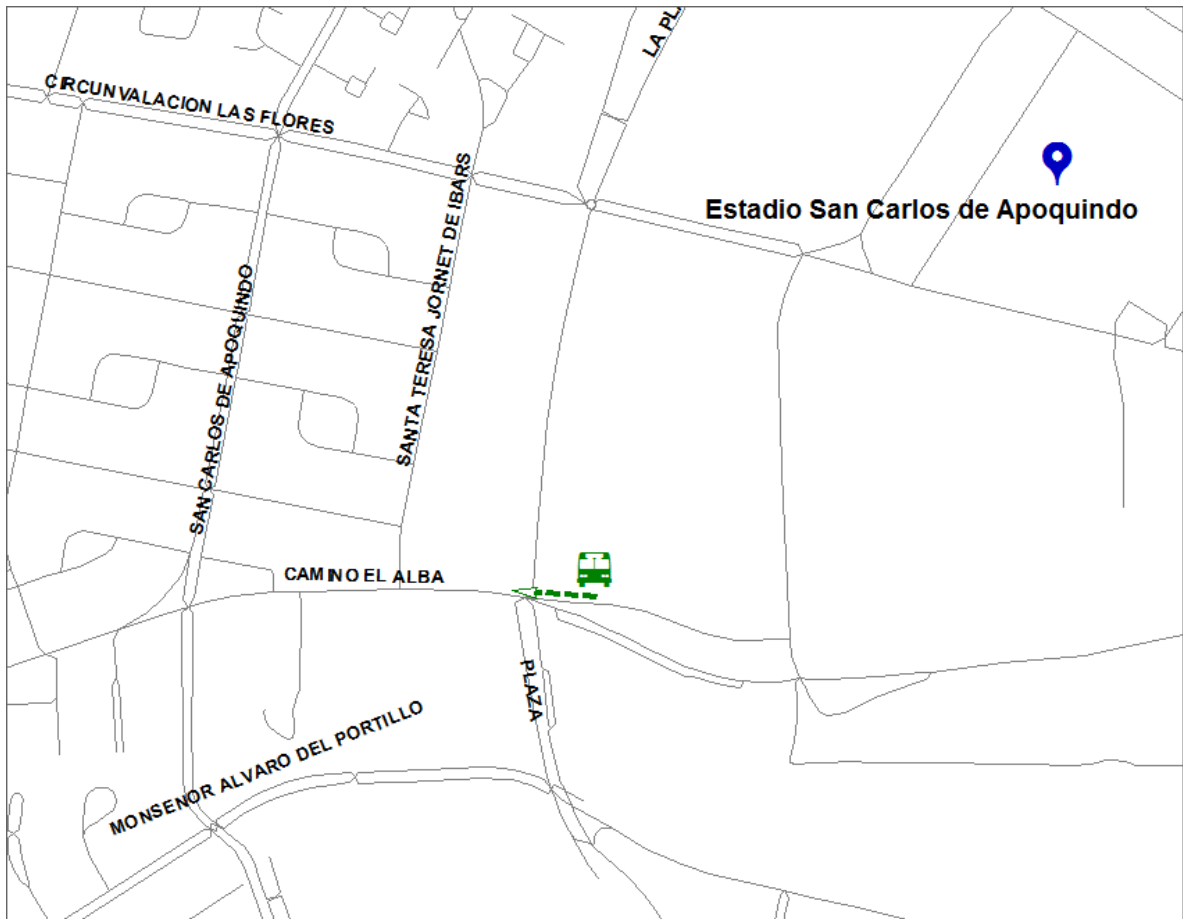


Centro de Monitoreo de Buses  
Gerencia de Operaciones  
Coordinación de Transporte de Santiago  
Amunátegui 139 - Santiago - Chile

t	U2	224213000 - anexo 8526	I	224213000 - anexo 8527
	U3	224213000 - anexo 8525	G	224213000 - anexo 8528
	U4	224213000 - anexo 8524	Noc1	224213000 - anexo 8517
	U5	224213000 - anexo 8523	Noc2	224213000 - anexo 8517
	U6	224213000 - anexo 8522	Noc3	224213000 - anexo 8518
	U7	224213000 - anexo 8521	Noc4	224213000 - anexo 8519
w		<a href="http://www.dtpm.cl">www.dtpm.cl</a>		

## Anexos

### Anexo 1: Ubicación Buses Transporte Público Estadio San Carlos de Apoquindo



Los puntos definidos como inicio de servicio serán considerados para el registro de salidas, por lo que deben ser respetados.

En caso de que esto no pueda ser cumplido por los Concesionarios (por ejemplo, por instrucción de Carabineros), se solicita informar al CMB para tomar los resguardos necesarios en materia de publicación de índices de cumplimiento de frecuencias.

## Anexo 2: Diccionario servicios en sinóptico

UN	Servicio	Descripción servicio	Código Sinóptico
6	C02x	Desde Estadio San Carlos de Apoquindo – (M) Escuela Militar	B93

*Nota: Cabe señalar que los Operadores deberán realizar la actualización de las rutas transitorias en el sinóptico, un día hábil después de publicado el POE.*