

Preparativos Concierto Iron Maiden Estadio Nacional Miércoles 27, Jueves 28 y Viernes 29 de Noviembre de 2024

1. Operación especial de buses

Dado el concierto de Iron Maiden, a realizarse en el Estadio Nacional el miércoles 27 y jueves 28 de noviembre del 2024, a las 21:00h, los operadores de las Unidades N° 2, 3, 5, y 12 serán notificados con un programa de operación especial. Este programa corresponde a intervenciones precisas al Programa de Operación vigente, los que se detallan a continuación:

**Tabla 1. Salidas Especiales Estadio Nacional Concierto Iron Maiden
Miércoles 27 y jueves 28 de noviembre de 2024**

Unidad	Servicio-Sentido	Desde	Destino	Horario de Salida Aprox.	Salidas	Tipo Bus
5	506y - Ida	Estadio Nacional	A Peñalolén	23:30 a 00:59h	3	B2
5	506y2 - Ret	Estadio Nacional	Maipú	23:30 a 00:59h	5	B2
5	516y - Ret	Estadio Nacional	A Alameda-Pudahuel	23:30 a 00:59h	8	B2
12	103y - Ida	Estadio Nacional	A Peñalolén	23:30 a 00:59h	2	C2
Total salidas					18	

**Tabla 2. Salidas Especiales Concierto Iron Maiden
Jueves 28 y viernes 29 noviembre de 2024**

Unidad	Servicio-Sentido	Desde	Destino	Horario de Salida Aprox.	Salidas	Tipo Bus
3	113x - Ret	Cerrillos	Ciudad Satélite	00:15 a 00:59h	2	B2
5	115x - Ret	Cerrillos	Villa El Abrazo	00:15 a 00:59h	2	B2
2	201x - Ida	EIM Franklin	A Centro de San Bernardo	00:00 a 00:59h	3	B2
3	301x - Ida	EIM Franklin	A San Bernardo	00:00 a 00:59h	3	B2
2	210x - Ida	Ñuble	A Puente Alto	00:00 a 00:59h	3	C2
Total salidas					13	

(*): Los buses deberán permanecer en el lugar hasta que comience la evacuación del recinto, ya que el horario de término puede variar.

Es importante señalar que, para entregar un buen servicio, se solicita considerar lo siguiente:

- Las salidas solicitadas se deben realizar de acuerdo con la ocupación de los buses, conforme al comportamiento de subidas de las personas usuarias. **Lo anterior debe respetarse tanto como para los servicios que salen de Estadio Nacional como para los que salen de las diferentes estaciones de metro que extienden su horario de operación.**
- Se solicita que el posicionamiento de buses, se realicen con la debida antelación.
- En el caso de los servicios del POE que salen desde el interior de la EIM Franklin, estos deben acopiarse por Nataniel Cox de modo de no congestionar el interior de la intermodal.
- Es importante recordar que los servicios que operan normalmente desde el interior de la EIM Franklin deberán cumplir con sus trazados de variante de cierre de EIM en los horarios habituales, manteniendo el interior de la EIM disponible para la operación de los servicios de refuerzo.
- Se requiere enviar a la Gerencia de Operaciones, material fotográfico que demuestre la ocupación y salida de los buses requeridos.

Dado lo anterior, en caso de tener una modificación por algún evento exógeno, se debe dar aviso por parte del Operador a Jefa/e de sala en CMB con el fin de coordinar cualquier modificación del presente POE; el resto de los servicios de TS operarán según el programa vigente de cada Unidad de Negocio.

Finalmente, el objetivo es concentrar salidas por cabecal de modo que atiendan convenientemente al público del evento. La hora de mayor público será al **horario previsto de término que es a las 23:30h.**

En caso de inconvenientes o dudas, los fonos del CMB son los siguientes:



Centro de Monitoreo de Buses
Gerencia de Operaciones
Coordinación de Transporte de Santiago
Aunátegui 139, Santiago – Chile

U2	224213000 - anexo 8526	Refuerzo U3	224213000 - anexo 8527
U3	224213000 - anexo 8525	Noc 1	224213000 - anexo 8517
U4-U12-U13	224213000 - anexo 8524	Noc 2	224213000 - anexo 8518
U5	224213000 - anexo 8523	Noc 3	224213000 - anexo 8519
U6-U8-U11	224213000 - anexo 8522	Noc 4	224213000 - anexo 8521
U7-U9-U10	224213000 - anexo 8529		
w	www.dtpm.cl		

Anexos

Anexo 1: Ubicación Buses Transporte Público Estadio Nacional



Ilustración 1. Paradas salida Estadio Nacional

(*) La parada para el servicio 103y también se utilizarían como punto de acopio.

Anexo 2: Ubicación Buses Transporte Público EIM Franklin

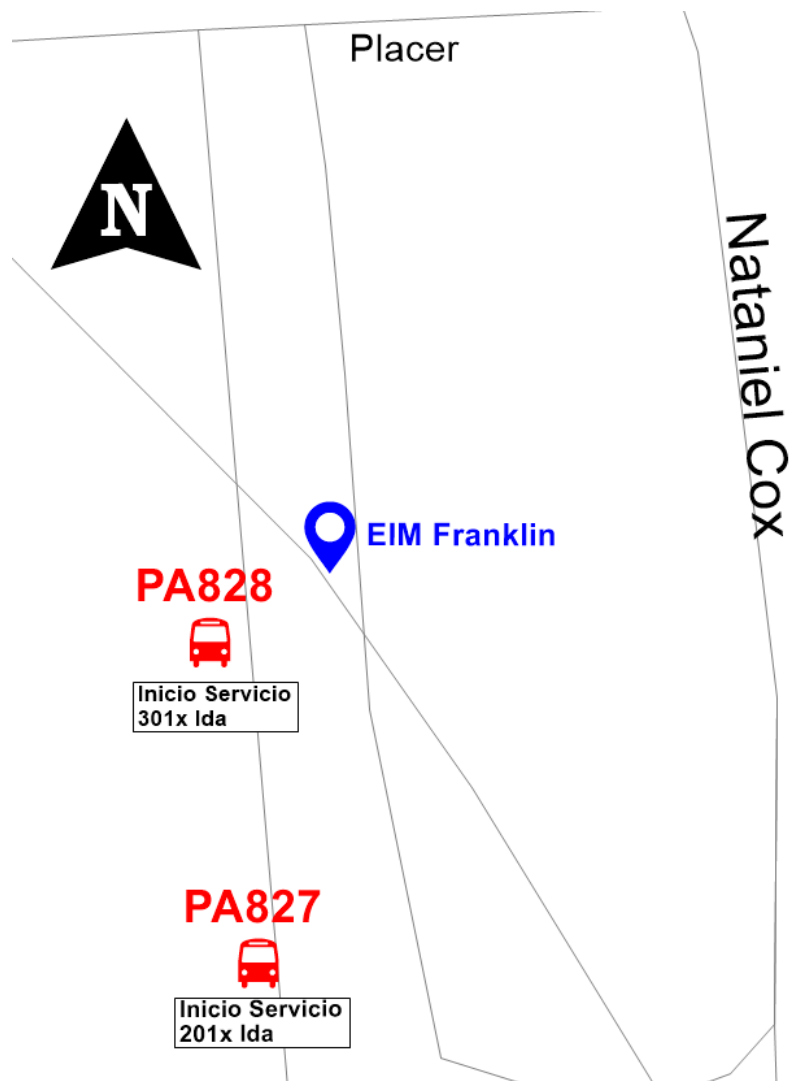


Ilustración 2. Paradas y Puntos de Inicio 201x y 203Nx (hacia el norte), 201x y 301x (hacia el sur) (Trazados en Anexo 2 adjunto).

Anexo 3: Ubicación Buses Transporte Público (M) Cerrillos

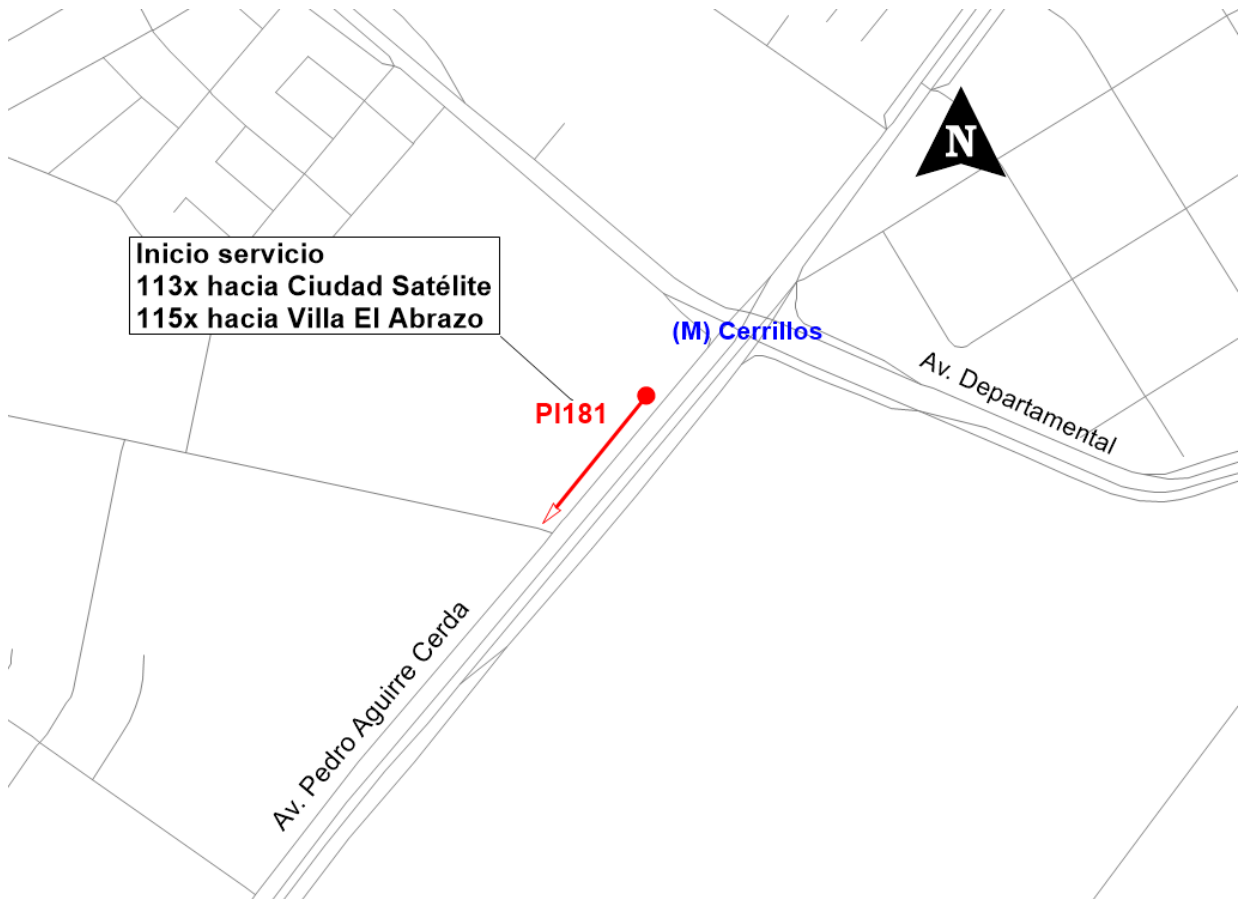


Ilustración 3. Paradas y Punto de Inicio 113x y 115x.

(*) La parada para los servicios 113x y 115x también se utilizarían como punto de acopio.

Anexo 4: Ubicación Buses Transporte Público (M) Ñuble

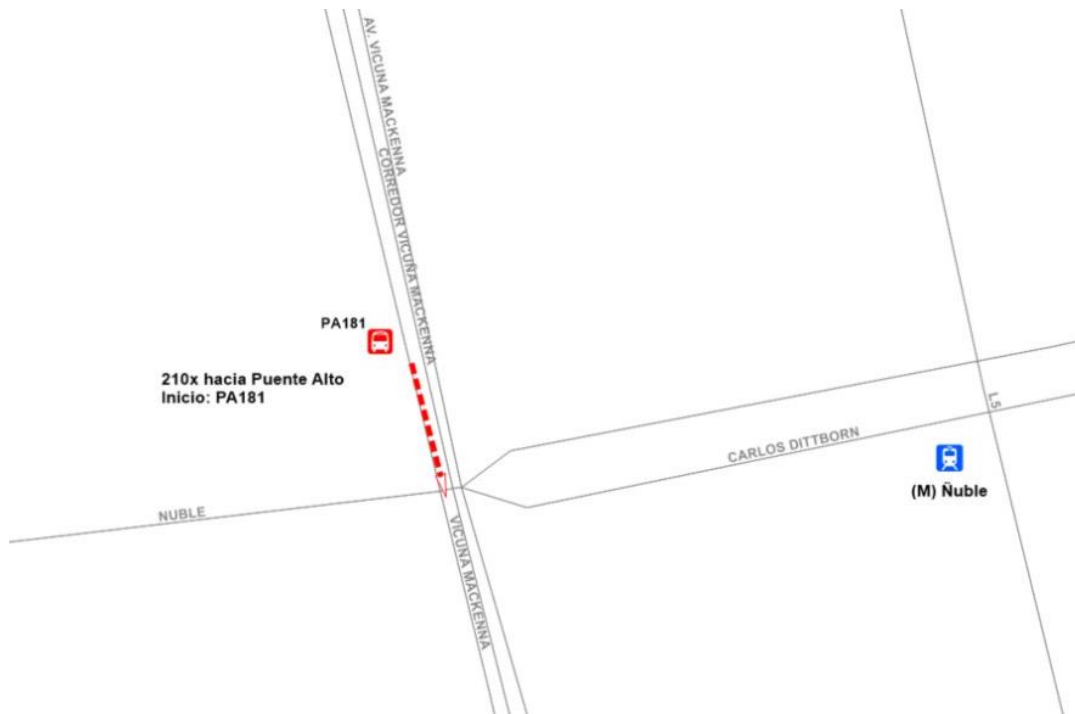


Ilustración 5. Parada y Punto de Inicio 210x

() La parada para el servicio 210x también se utilizarían como punto de acopio.*

Los puntos definidos como inicio de servicio serán considerados para el registro de salidas, por lo que deben ser respetados.

En caso de que esto no pueda ser cumplido por los Concesionarios (por ejemplo, por instrucción de Carabineros), se solicita informar al CMB para coordinar y para tomar los resguardos necesarios en materia de publicación de índices de cumplimiento de frecuencias.