

Preparativos Inauguración Panamericanos 2023 Estadio Nacional – viernes 20 de octubre de 2023

1. Operación especial de buses

Dado el evento por la inauguración de los Panamericanos 2023, a realizarse en el Estadio Nacional el día viernes 20 de octubre del presente, los operadores de las Unidades de Negocio 2, 5, 8, 10, 11 y 12 serán notificados con un programa de operación especial, que corresponde a intervenciones precisas al Programa de Operación 2º Semestre 2022 vigente, que se detallan a continuación:

Programa salidas Panamericanos, Estadio Nacional Viernes 20 de Octubre de 2022

UN	Servicio	Evacuación del evento	Horario	Salidas	Tipo Bus
2	210xl	Desde Estadio Nacional – Puente Alto	(desde 23:30 a 01:00)	5	C2
12	103yR	Desde Estadio Nacional – Providencia	(desde 23:30 a 01:00)	4	C2
5	506yl	Desde Estadio Nacional – Peñalolén	(desde 23:30 a 01:00)	3	B2
5	506y2R	Desde Estadio Nacional – Maipú	(desde 23:30 a 01:00)	4	B2
5	516yR	Desde Estadio Nacional – Alameda -Pudahuel	(desde 23:30 a 01:00)	8	B2
8	B30NxR	Desde Estadio Nacional – Renca	(desde 23:30 a 01:00)	3	B2
11	B31Nxl	Desde Estadio Nacional – Quilicura	(desde 23:30 a 01:00)	3	B2
10	114yl	Desde Estadio Nacional – La Florida – Puente Alto	(desde 23:30 a 01:00)	3	C2
Total Salidas				33	

Es importante señalar que, para entregar un buen servicio, se solicita considerar lo siguiente:

- **Las salidas solicitadas se deben realizar de acuerdo con la ocupación de los buses, conforme al comportamiento de subidas de las personas usuarias.**
- Previo al término del evento, se solicita que el posicionamiento de buses, se realicen con la debida antelación.
- Se requiere enviar a la Gerencia de Operaciones, material fotográfico que demuestre la ocupación y salida de los buses requeridos.

Dado lo anterior, en caso de tener una modificación por algún evento exógeno, se debe dar aviso por parte del Operador a Jefa/e de sala en CMB con el fin de coordinar cualquier modificación del presente POE; el resto de los servicios de TS operarán según el programa vigente de cada Unidad de Negocio.

Finalmente, el objetivo es concentrar salidas por cabezal/terminal de modo que atiendan convenientemente al público del evento.

El horario previsto de término del evento es a las 23:00 hrs, por lo que entre 23:30 h y 01:00h se espera mayor demanda.

En caso de inconvenientes o dudas, los fonos del CMB son los siguientes:



Centro de Monitoreo de Buses
Gerencia de Operaciones
Coordinación de Transporte de Santiago
Amunátegui 139, Santiago – Chile

U2	224213000 - anexo 8526	Refuerzo U3	224213000 - anexo 8527
U3	224213000 - anexo 8525	Noc 1	224213000 - anexo 8517
U4-U12-U13	224213000 - anexo 8524	Noc 2	224213000 - anexo 8518
U5	224213000 - anexo 8523	Noc 3	224213000 - anexo 8519
U6-U8-U11	224213000 - anexo 8522	Noc 4	224213000 - anexo 8521
U7-U9-U10	224213000 - anexo 8529		

t www.dtpm.cl

Anexos

Anexo 1: Ubicación Buses Transporte Público Estadio Nacional



Los puntos definidos como inicio de servicio serán considerados para el registro de salidas, por lo que deben ser respetados.

En caso de que esto no pueda ser cumplido por los Concesionarios (por ejemplo, por instrucción de Carabineros), se solicita informar al CMB para tomar los resguardos necesarios en materia de publicación de índices de cumplimiento de frecuencias.

Anexo 2: Diccionario servicios en sinóptico

UN	Servicio	Descripción servicio
2	210xl	Desde Estadio Nacional – Puente Alto
12	103yR	Desde Estadio Nacional – Providencia
5	506yl	Desde Estadio Nacional – Peñalolén
5	506y2R	Desde Estadio Nacional – Maipú
5	516yR	Desde Estadio Nacional – Alameda -Pudahuel
8	B30NxR	Desde Estadio Nacional – Quilicura
11	B30NxI	Desde Estadio Nacional – Renca
10	114y	Desde Estadio Nacional - Macul - La Florida - Puente Alto

Nota: Cabe señalar que los Operadores deberán realizar la actualización de las rutas transitorias en el sinóptico, un día hábil después de publicado el POE.