

Preparativos Partido U. Católica vs Unión Española Estadio San Carlos de Apoquindo – Domingo 13 de febrero

1. Operación especial de buses

Dado el partido de fútbol entre Universidad Católica vs Unión Española, a realizarse en el Estadio San Carlos de Apoquindo el día Domingo 28 de febrero a las 20:30h, el operador de la Unidad de Negocio 6 será notificado con un programa de operación especial, que corresponde a intervenciones precisas al Programa de Operación Primer Semestre 2022 vigente, que se detallan a continuación:

Programa salidas UN6, Partido U. Católica vs Unión Española Estadio San Carlos de Apoquindo, Domingo 13 de febrero de 2022

Servicio	Evacuación del evento	Salidas	Tipo Bus
C02xl	Desde Estadio San Carlos de Apoquindo – (M) Escuela Militar (desde 22:30 a 23:30h)	3	B2
Total		3	B2

El programa especial especifica los servicios donde se alteran las salidas; el resto de los servicios de TS operarán según el programa vigente de cada Unidad de Negocio.

El objetivo es concentrar salidas por cabezal/terminal de modo que atiendan convenientemente al público del evento. La hora de mayor público será al **horario previsto de término que es a las 22:30h.**



CHILE LO
HACEMOS
TODOS



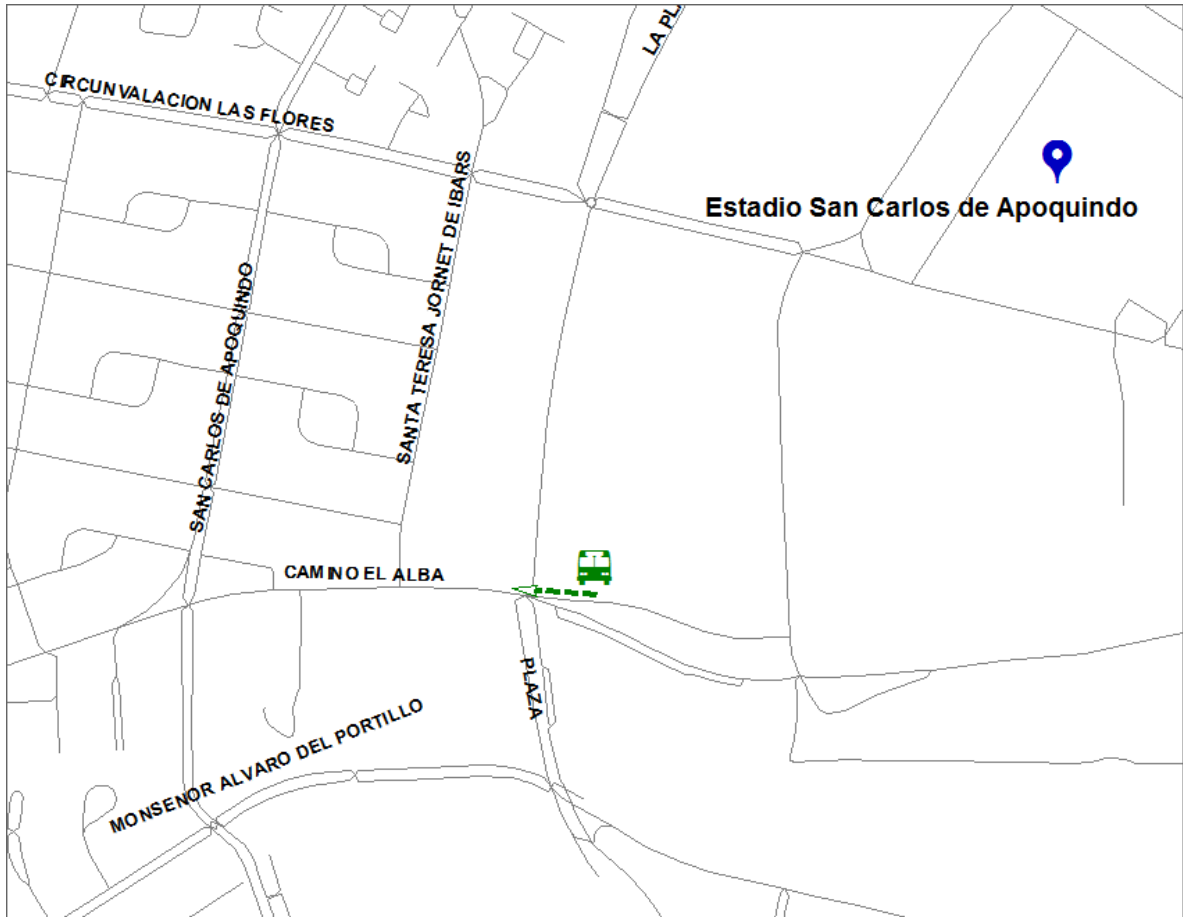
2. Punto prepago

En el cabecal del servicio especial Redbus operará con una Zona Paga Móvil, con el fin de disminuir la evasión en el punto.

En caso de inconvenientes o dudas, contactar con CMB.

Anexos

Anexo 1: Ubicación Buses Transporte Público Estadio San Carlos de Apoquindo



Los puntos definidos como inicio de servicio serán considerados para el registro de salidas, por lo que deben ser respetados.

En caso de que esto no pueda ser cumplido por los Concesionarios (por ejemplo, por instrucción de Carabineros), se solicita informar al CMB para tomar los resguardos necesarios en materia de publicación de índices de cumplimiento de frecuencias.

Anexo 2: Diccionario servicios en sinóptico

UN	Servicio	Descripción servicio	Código Sinóptico
6	C02x	Desde Estadio San Carlos de Apoquindo – (M) Escuela Militar	B93

Nota: Cabe señalar que los Operadores deberán realizar la actualización de las rutas transitorias en el sinóptico, un día hábil después de publicado el POE.