

DTP

Directorio de Transporte Público
Metropolitano



Proyecto de Mejoramiento Tecnológico en Buses del Sistema de Transporte Público de Santiago | Próximos pasos

13 de noviembre de 2014

Financiamiento y cooperación internacional

- Fondo de Prosperidad del Gobierno Británico
- Dirección del proyecto desde la Embajada Británica en Santiago



Embajada Británica
Santiago

Levantamiento participativo

- Participación activa de las empresas concesionarias del sistema



Acompañamiento de la industria

- Participación activa de las empresas fabricantes



Financiamiento y cooperación internacional

- Fondo de Prosperidad del Gobierno Británico
- Dirección del proyecto desde la Embajada Británica en Santiago



Embajada Británica
Santiago

Levantamiento participativo

- Participación activa de las empresas concesionarias del sistema



Acompañamiento de la industria

- Participación activa de las empresas fabricantes

Construcción conjunta
de un diagnóstico
detallado

Levantamiento de
brechas no esperadas

Identificación de
oportunidades de
mejora concretas

FACTORES CRÍTICOS RELEVADOS

1º INCERTIDUMBRE TECNOLÓGICA

- Desconocimiento de las tecnologías
- Desempeño en condiciones normales de operación
- Riesgo de incumplimientos asociados a disponibilidad de la flota

2º POLÍTICAS PÚBLICAS COHERENTES

- Falta de claridad en las políticas de mediano y largo plazo
- Ausencia de lineamientos e incentivos

3º FACTOR ECONÓMICO

- Costos de las tecnologías (inversión, mantenimiento)
- Incentivos económicos insuficientes en los contratos actuales
- Plazos remanentes de las concesiones vs vida útil del vehículo

LÍNEAS DE ACCIÓN DESDE DTPM

1° INCERTIDUMBRE TECNOLÓGICA	2° POLÍTICAS PÚBLICAS COHERENTES	3° FACTOR ECONÓMICO
Desarrollo de un proyecto piloto en condiciones de operación real durante 2015	Coordinación interministerial MTT-MMA-MINEN	Perfeccionamiento de los incentivos contractuales vigentes: <ul style="list-style-type: none">•Valores de PK•Cláusula de ampliación de plazo por reducción de emisiones
Seguimiento y evaluación independiente	Búsqueda de sinergias entre diferentes planes, iniciativas y metas ministeriales	Búsqueda de nuevos esquemas de incentivos de cara a las próximas licitaciones
Levantamiento de información de rendimiento y desempeño en condiciones reales	Coordinación en el levantamiento de recursos para apoyar las inversiones	

PARTICIPACIÓN ACTIVA DE ACTORES RELEVANTES

**1°
INCERTIDUMBRE
TECNOLÓGICA**

**2°
POLÍTICAS PÚBLICAS
COHERENTES**

**3°
FACTOR
ECONÓMICO**

EMPRESAS OPERADORAS

Participación en el proyecto piloto y/u otras iniciativas relacionadas

Utilización de mecanismos contractuales vigentes
-contratos de provisión
-bienes afectos a la concesión

PROVEEDORES/INDUSTRIA

Voluntad de apertura de mercado a través de precios competitivos

Generación de modelos de negocio interesantes

Asegurar mantenimiento y disponibilidad de repuestos

Gracias

