



CHILE LO
HACEMOS
TODOS



RESUMEN FINANCIERO

2019

Gerencia de Finanzas y Control de Gestión

RESUMEN FINANCIERO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE SANTIAGO

2019

Durante el 2019 se generaron egresos por MM\$1.262.305 (en moneda de dic-2019) los cuales fueron cubiertos por MM\$617.640 correspondientes a ingresos operacionales y MM\$644.665 por ingresos por concepto de subsidios. Los costos fueron principalmente por transporte (92,3%), de los cuales MM\$806.380 correspondieron a los servicios de operación de buses (una caída de 0,4% respecto del 2018), MM\$348.146 a Metro-Operador de Transporte (aumento de 6% respecto del 2018) y MM\$13.008 a Tren Central (un aumento de 12,3% con respecto al año anterior). Los ingresos por tarifa cayeron en un 3,9%, empujados por el cuarto trimestre que tuvo una caída de 26,3% respecto del mismo periodo del año anterior.

Por su parte, el subsidio incluyó los aportes establecidos en la Ley 20.378 en sus artículos 2^o¹ y 3ro transitorio² y no significó requerimientos adicionales a los dispuestos en dicha normativa, por cuanto no se generó un déficit a cubrir durante el año.

¹ creado en 2009, de carácter permanente, también denominado “Subsidio Permanente”, destinado a compensar los menores pagos que realizan los estudiantes en los servicios de transporte público remunerado de pasajeros

² “Subsidio Transitorio”, creado en 2010, luego rebautizado “Aporte Especial”, y “Aporte Especial adicional” creado en 2015, ambos de carácter transitorio ya que rigen hasta el año 2022, cuyo objetivo es asegurar los recursos que se necesitan para el buen funcionamiento del sistema manteniendo tarifas abordables para los usuarios.

RESUMEN FINANCIERO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE SANTIAGO

2019

En este documento se presenta la siguiente información del Sistema de Transporte Público de Santiago (integrado por los operadores de buses de Transantiago, Metro de Santiago, Tren Central y los Prestadores de Servicios Complementarios) para el período comprendido entre el 1er trimestre del año 2012 y 4to trimestre del 2019:

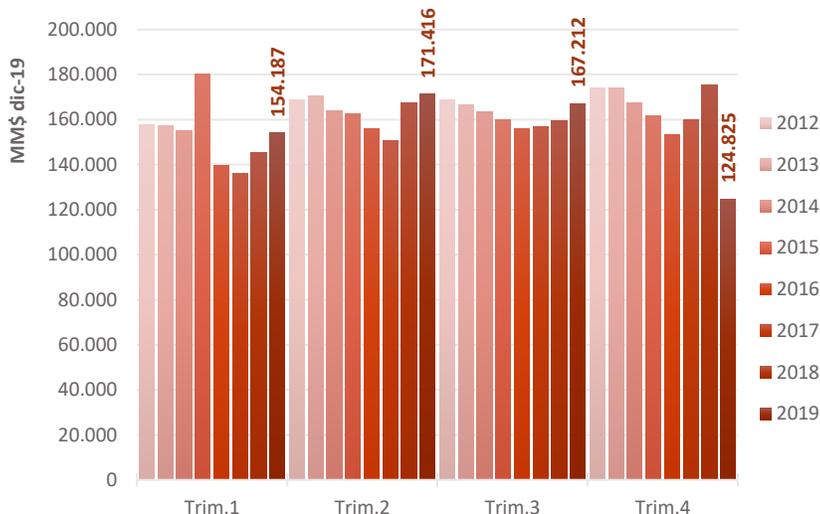
- Ingresos Operacionales del Sistema
- Egresos del Sistema:
 - Pagos a los Concesionarios de Uso de Vías (Buses),
 - Pagos a Metro Operador de Transporte (Metro-OT),
 - Pagos a Tren Central Alameda-Nos,
 - Pagos a proveedores de Servicios Complementarios
- Requerimiento de Subsidio

La información se presenta:

- en base devengada, es decir, los **pagos se contabilizan según fecha de prestación del servicio** y no por fecha de pago.
- en **millones de pesos de diciembre de 2019**. Para ello se dividen los pagos mensuales por la UF del último día del mes, y luego se multiplican por el valor de la UF al 31-12-19.

INGRESOS OPERACIONALES DEL SISTEMA ACUMULADOS AL 4TO TRIMESTRE - 2012-2019

Ingresos Operacionales Trimestrales 2012-2019



Se entiende como “Ingresos Operacionales del Sistema” el monto en dinero correspondiente a la suma de:

- las **tarifas pagadas** por los usuarios más los saldos de tarjetas bip! caducadas (después de dos años sin uso) y las multas ejecutadas y pagadas por los proveedores de servicios hasta sep-12 (99% de los ingresos)
- A estos se suman los ingresos provenientes de la **Cuenta Bancaria N°5³** del Sistema, de “Fondos para contingencias”

	2019	2019 vs 2018
Ingresos por Tarifa	616.485	↓ -3,9%
Aportes CB5	1.155	↓ -81,2%
TOTAL	617.640	↓ -4,6%

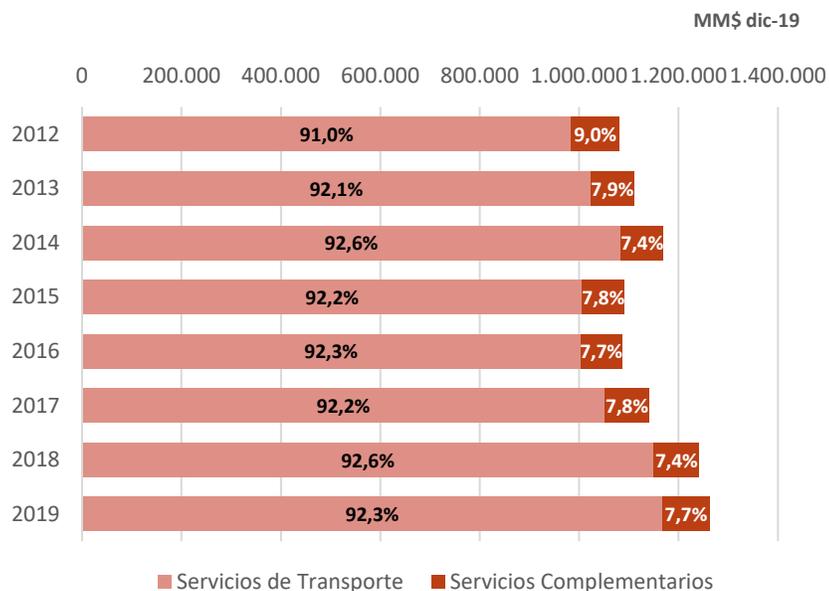
Año	Ingresos por Tarifa	Aportes CB5	Ingresos Operacionales Sistema
2012	667.493	0	668.986
2013	666.705	0	668.432
2014	648.260	0	650.181
2015	628.729	33.371	664.663
2016	601.883	0	604.927
2017	600.302	0	603.613
2018	638.084	6.147	647.397
2019	613.341	1.155	617.640

³ En caso de agotamiento de los recursos antes mencionados, necesarios para garantizar el funcionamiento del Sistema, o de eventos que afecten la normal operación (o financiamiento) del Sistema, los descalces podrán ser cubiertos por la Cuenta Bancaria 5 “Fondos para contingencia”, siempre y cuando dicha cuenta registre un saldo positivo.

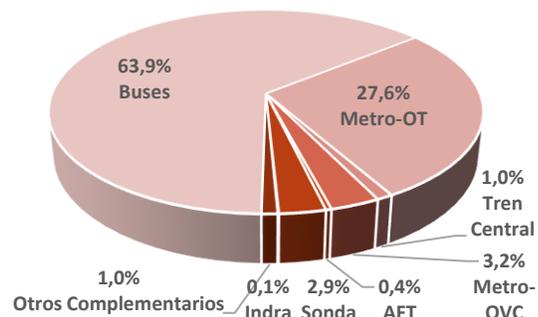
Esta cuenta se creó inicialmente en 2015, con los fondos de la antigua Cuenta Bancaria 1 del Sistema, procedentes de los saldos provenientes de los depósitos efectuados por Metro S.A., por concepto del diferencial de los dineros recaudados por Metro S.A. por la comercialización de las Cuotas de Transportes adquiridas por los usuarios del Sistema Transantiago y el pago de los servicios de Metro S.A. como proveedor de servicios de transporte del Sistema, de acuerdo al mecanismo de compensación establecido en el Anexo 1 de las Bases de Licitación Transantiago 2003. Adicionalmente, recibe mensualmente aportes desde Metro, correspondientes al 20% del margen bruto de los ingresos que éste último percibe por comercialización de Medios de Acceso de Distribución Voluntaria.

EGRESOS TOTALES DEL SISTEMA ACUMULADOS AL 4TO TRIMESTRE - 2012-2019

Egresos Totales del Sistema 2012-2019



Egresos Sistema - 2019

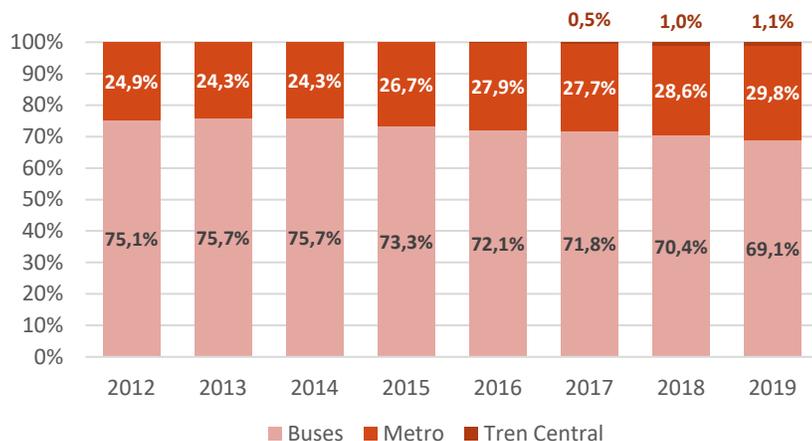


	2019	2019 vs 2018
Servicios de Transporte	1.167.534	↑ 1,5%
Servicios Complementarios	94.771	↑ 3,0%
TOTAL	1.262.305	↑ 1,6%

Año	Servicios de Transporte	Servicios Complementarios	Total Egresos Sistema
2012	983.861	96.992	1.080.853
2013	1.022.870	87.973	1.110.843
2014	1.083.853	86.037	1.169.889
2015	1.006.091	85.356	1.091.447
2016	1.002.385	83.969	1.086.354
2017	1.051.775	88.550	1.140.325
2018	1.149.857	91.983	1.241.840
2019	1.167.534	94.771	1.262.305

EGRESOS POR SERVICIOS DE TRANSPORTE ACUMULADOS AL 4TO TRIMESTRE - 2012-2019

Egresos por Servicios de Transporte 2012-2019



Los proveedores de servicios de transporte del Sistema son:

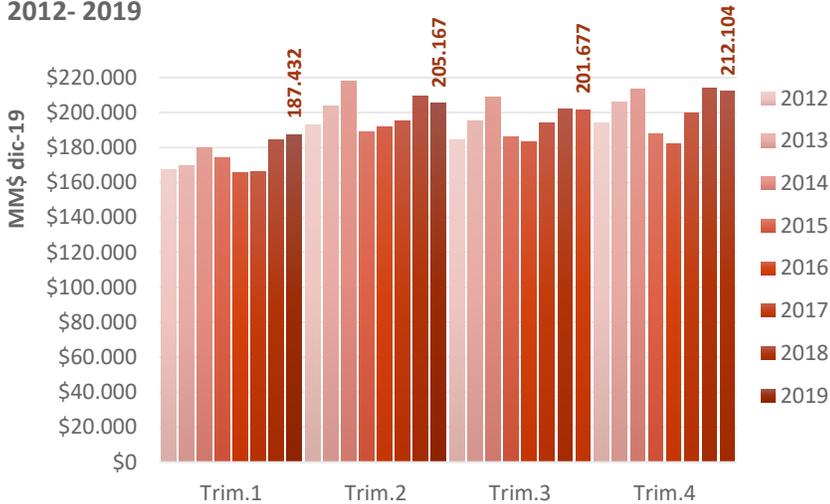
- Operadores de Buses
- Metro-OT (Operador de Transporte)
- Tren Central Alameda-Nos desde el 2017

	2019	2019 vs 2018
Egresos Buses	806.380	↓ -0,4%
Egresos Metro-OT	348.146	↑ 6,0%
Egresos Tren Central	13.008	↑ 12,3%
TOTAL SERVICIOS DE TRANSPORTE	1.167.534	↑ 1,5%

	Buses	Metro	Tren Central	Total Egresos por Servicios de Transporte
2012	738.902	244.959	0	983.861
2013	774.055	248.815	0	1.022.870
2014	820.347	263.506	0	1.083.853
2015	737.122	268.969	0	1.006.091
2016	722.348	280.028	10	1.002.385
2017	755.063	291.595	5.116	1.051.775
2018	809.767	328.508	11.583	1.149.857
2019	806.380	348.146	13.008	1.167.534

EGRESOS POR PAGO A CONCESIONARIOS DE USO DE VÍAS (BUSES) ACUMULADOS AL 4TO TRIMESTRE 2012-2019

Egresos por Pago a Concesionarios de Uso de Vías 2012- 2019



El Sistema es operado por **6 empresas Concesionarias de Uso de Vías** (desde el 1° de marzo de 2019, U1-Inversiones Alsacia ya no opera en el Sistema, y sus servicios se encuentran prestados por los operadores de las Unidades N°3, 4, 5, 6 y 7), cuyo pago consta, principalmente, de dos componentes:

- Pago por Pasajeros Transportados (70% aprox.)
- Pago por Kilómetros (30% aprox.)

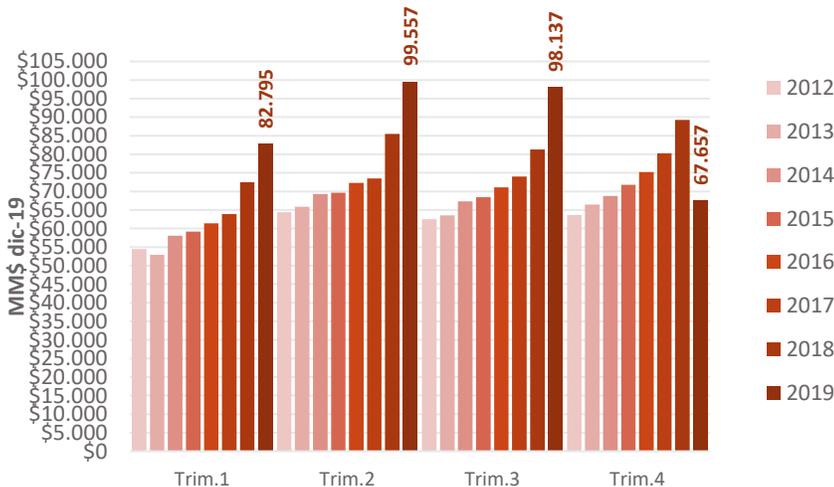
Adicionalmente, se contemplan descuentos por incumplimiento en frecuencia, regularidad y otros criterios de calidad de servicio establecidos en los respectivos contratos.

	2019	2019 vs 2018
Egresos Buses	806.380	↓ -0,4%

Trimestre	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Trim.1	167.567	169.478	179.582	173.944	165.612	165.994	184.357	187.432
Trim.2	192.832	203.463	218.079	189.098	191.739	194.975	209.288	205.167
Trim.3	184.557	195.002	209.112	186.207	183.108	194.125	202.215	201.677
Trim.4	193.946	206.111	213.573	187.872	181.889	199.970	213.906	212.104
Total Buses	738.902	774.055	820.347	737.122	722.348	755.063	809.767	806.380

EGRESOS POR PAGO A METRO (Operador de Transporte) ACUMULADOS AL 4TO TRIMESTRE 2012-2019

Egresos por Pago a Metro-OT 2012-2019



Metro-OT es el **eje estructurante del Sistema de Transporte Público de Santiago**. Su red abarca 140 kilómetros distribuidos en siete líneas, con 136 estaciones.

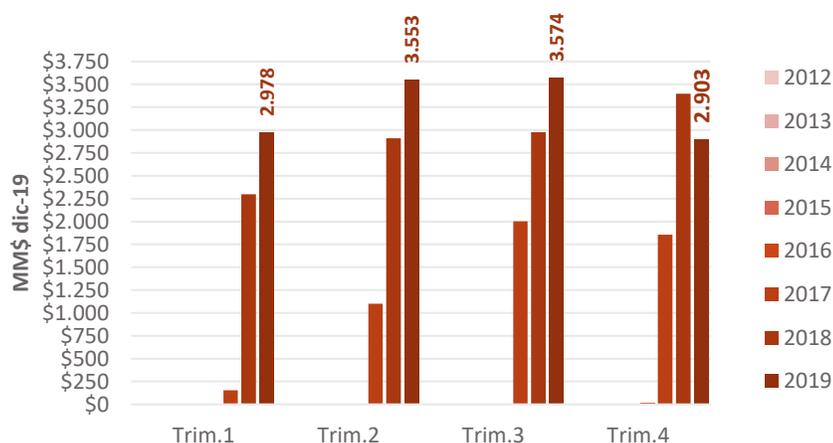
Por la prestación de servicios de transporte, recibe un pago (Tarifa Técnica – TT) por cada pasajero que valida en sus torniquetes.

	2019	2019 vs 2018
Egresos Metro-OT	348.146	↑ 6,0%

Trimestre	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Trim.1	54.425	52.906	58.083	59.160	61.435	63.902	72.428	82.795
Trim.2	64.407	65.884	69.305	69.589	72.311	73.448	85.470	99.557
Trim.3	62.481	63.537	67.318	68.443	71.093	73.989	81.315	98.137
Trim.4	63.647	66.489	68.801	71.777	75.189	80.257	89.295	67.657
Total Metro-OT	244.959	248.815	263.506	268.969	280.028	291.595	328.508	348.146

EGRESOS POR PAGO A TREN CENTRAL ACUMULADOS AL 4TO TRIMESTRE 2012-2019

Egresos por Pago a Tren Central 2012-2019



En marzo de 2017 se integra al Sistema este nuevo prestador de servicios de transporte mediante Trenes, uniendo NOS con el eje Alameda.

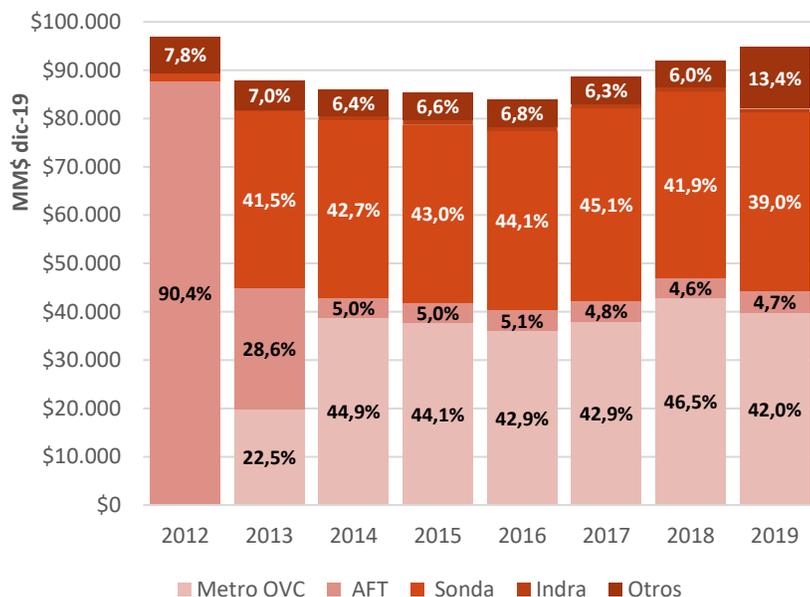
Por la prestación de servicios de transporte, recibe un pago (Tarifa Técnica – TT) por cada pasajero que valida en sus torniquetes.

	2019	2019 vs 2018
Egresos Tren Central	13.008	↑ 12,3%

Trimestre	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Trim.1	0	0	0	0	0	154	2.299	2.978
Trim.2	0	0	0	0	0	1.102	2.911	3.553
Trim.3	0	0	0	0	0	2.003	2.977	3.574
Trim.4	0	0	0	0	10	1.857	3.396	2.903
Total Tren Central	0	0	0	0	10	5.116	11.583	13.008

EGRESOS POR SERVICIOS COMPLEMENTARIOS ACUMULADOS AL 4TO TRIMESTRE 2012-2019

Egresos por Pago Servicios Complementarios 2012-2019



Los servicios complementarios son aquellos que apoyan y habilitan la prestación del servicio de Transporte Público:

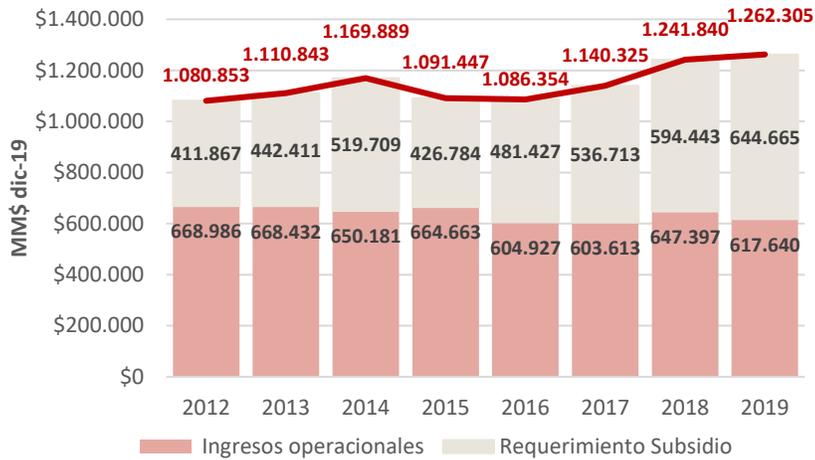
- **Metro-OVC:** Red de comercialización y carga del medio de acceso (Tarjeta bip!)
- **AFT:** Administración Financiera de los Fondos del Sistema
- **Sonda:** Servicios Tecnológicos
- **Indra:** Servicios Tecnológicos
- **Otros:** Servicios de sinóptico, reembolsos de TAG, uso de infraestructura.

	2019	2019 vs 2018
Metro OVC	39.784	↓ -7,0%
AFT	4.470	↑ 5,1%
Sonda	36.981	↓ -4,0%
Indra	822	↓ -9,0%
Otros	12.714	↑ 131,4%
TOTAL	94.771	↑ 3,0%

Año	Metro OVC	AFT	Sonda	Indra	Otros	Total Serv. Complementarios
2012	0	87.647	1.760	0	7.585	96.992
2013	19.784	25.203	36.541	297	6.148	87.973
2014	38.632	4.261	36.768	850	5.526	86.037
2015	37.652	4.260	36.742	1.070	5.633	85.356
2016	36.062	4.254	37.019	929	5.705	83.969
2017	37.991	4.251	39.936	810	5.562	88.550
2018	42.798	4.254	38.533	903	5.494	91.983
2019	39.784	4.470	36.981	822	12.714	94.771

INGRESOS – EGRESOS - REQUERIMIENTO DE SUBSIDIO - 2012-2019

Ingresos - Egresos y Requerimiento Subsidio 2012-2019



El "Requerimiento de Subsidio" no refleja exactamente el aporte fiscal para cada año, debido a diferencias entre flujo de caja y monto devengado presentado en este informe.

Estas cifras deben considerarse como valores referenciales.

	2019	2019 vs 2018
Ingresos Operacionales	617.640	↓ -4,6%
Egresos	1.262.305	↑ 1,6%
Requerimiento de Subsidio	644.665	↑ 8,4%

	Ingresos operacionales	Egresos	Requerimiento Subsidio
2012	668.986	1.080.853	411.867
2013	668.432	1.110.843	442.411
2014	650.181	1.169.889	519.709
2015	664.663	1.091.447	426.784
2016	604.927	1.086.354	481.427
2017	603.613	1.140.325	536.713
2018	647.397	1.241.840	594.443
2019	617.640	1.262.305	644.665