

Red

Metropolitana de Movilidad

Licitación de Concesión de Uso de Vías

Red



DTPM

CONTEXTO

ÁREA METROPOLITANA DE SANTIAGO

680 km²

cobertura

7 millones

habitantes

1.100 millones

viajes anuales en transporte público

6 Empresas Operadoras

7 líneas de Metro y 1 línea de tren urbano



5.7 millones

usuarios de transporte público

3.7 millones

viajes diarios de transporte público

18,8 km/h

Velocidad promedio de bus

Red

Metropolitana de Movilidad

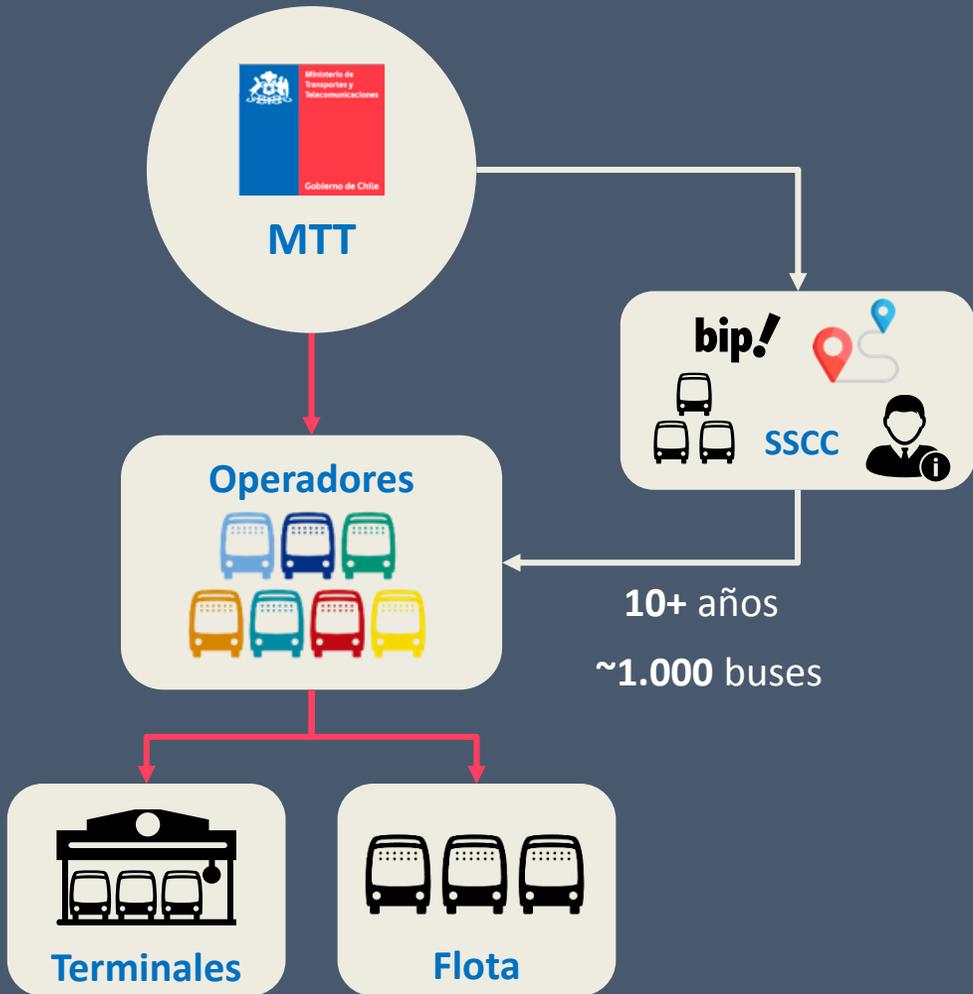


NUEVO ESQUEMA

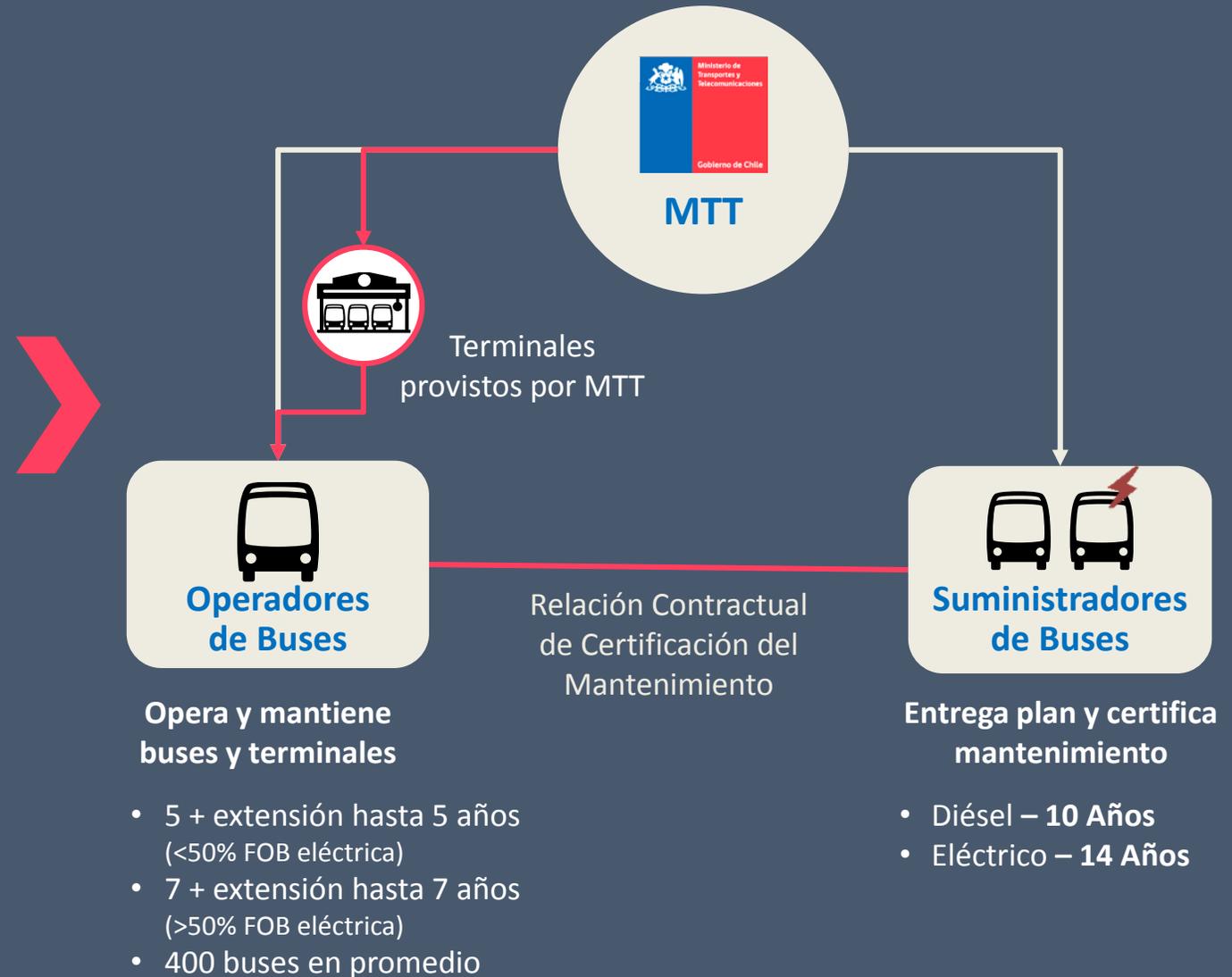


MODIFICACIÓN AL MODELO DE NEGOCIO

MODELO ACTUAL



NUEVO MODELO DE NEGOCIO



PILARES DE LA NUEVA ESTRUCTURA

Nuevo esquema

SEPARA
INVERSIÓN
DE LA
OPERACIÓN

1

FACILITA LA
CONTINUIDAD
OPERACIONAL

- Disminuye el tamaño de las unidades
- Brinda mayor flexibilidad

2

PROMUEVE LA
COMPETENCIA
EN LICITACIÓN
Y CONTRATO

3

MEJORA EL
ESTÁNDAR
DE LA FLOTA

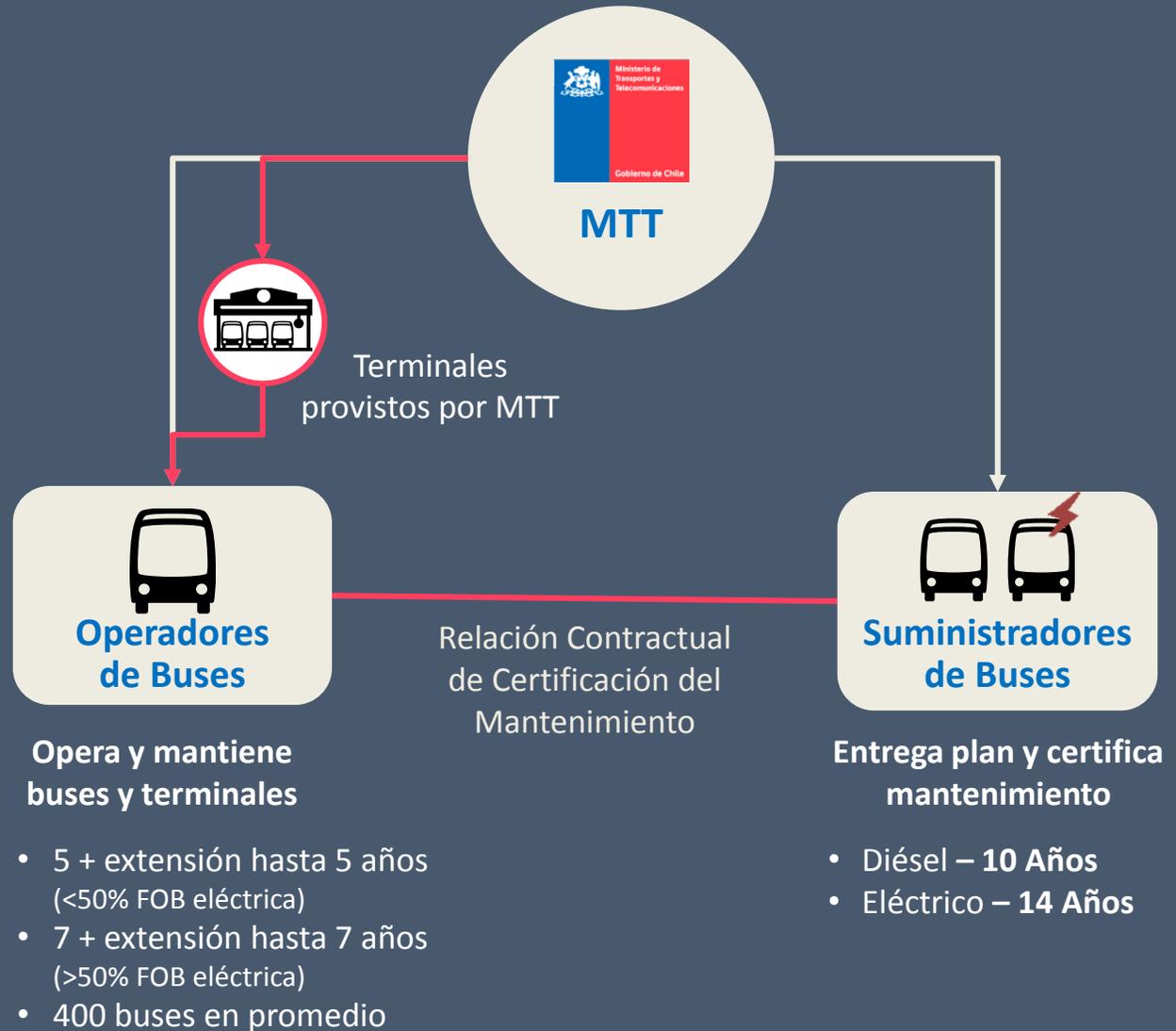
4

PROMUEVE
TECNOLOGÍAS
NO
CONTAMINANTES

5

BUSCA
REDUCIR EL
COSTO DEL
SISTEMA

6



ESQUEMA DE ACTORES FINAL DEL SISTEMA





Red

Metropolitana de Movilidad

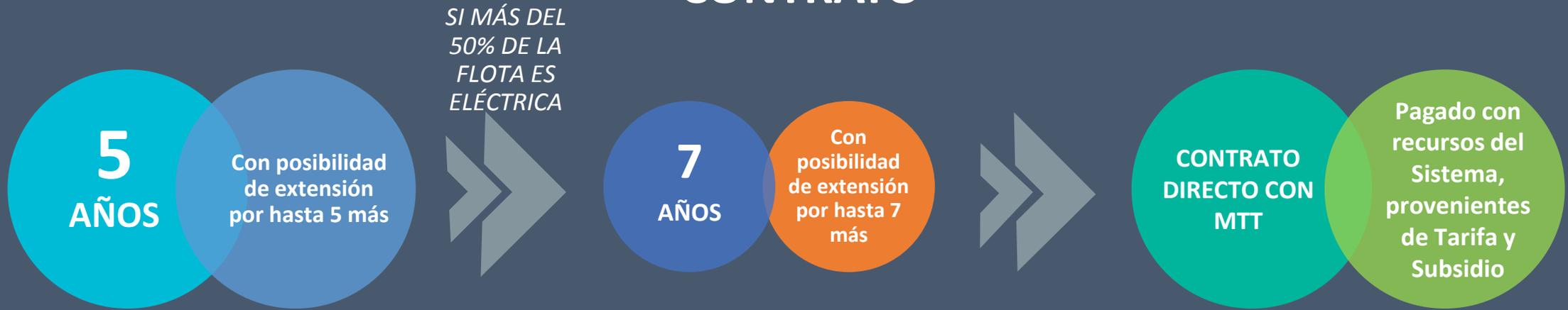


NUEVOS CONTRATOS DE OPERACIÓN

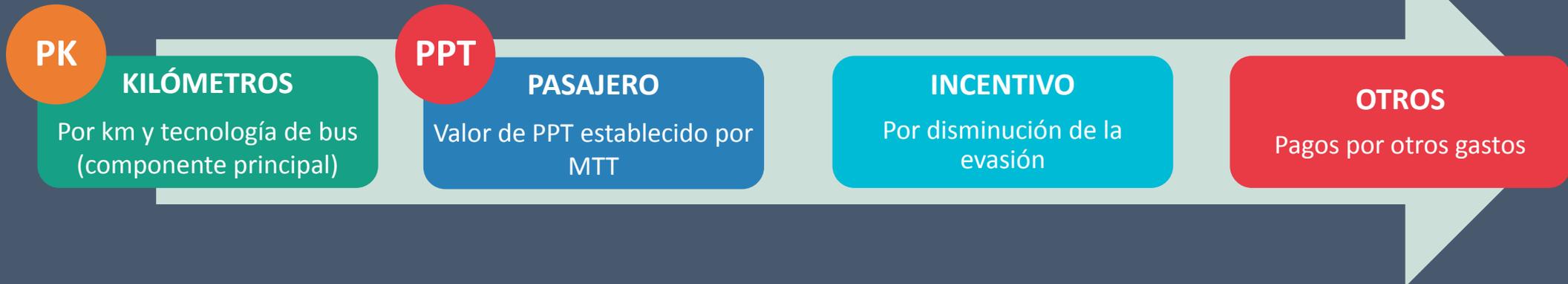
ESQUEMA DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE

CONDICIONES GENERALES

CONTRATO



ESQUEMA DE PAGO



EXIGENCIAS



Certificación ISO 39.001

de Seguridad Vial durante la vigencia del contrato previo al inicio del tercer año de operación

7,5% mínimo de mujeres

en el personal de operación y mantenimiento que se deberá cumplir en un plazo de 2 años



Certificación NCh 3262

(Igualdad de Género, Conciliación de la vida laboral, familiar y personal) durante la vigencia del contrato previo al inicio del tercer año de operación

Zonas pagas

Se establece un mínimo de zonas pagas a operar



Contratación de energía eléctrica

de fuentes renovables para carga de buses



Certificar 60% de los trabajadores

al quinto año en perfiles ocupacionales* según Sistema Nacional de Certificación de Competencias Laborales (ChileValora)

**Perfiles ocupacionales a certificar: Conductor profesional de Transporte Público Metropolitano de Pasajeros, Operador de Centro de Operación de Flota, Despachador, Jefe de patio, Inspector de ruta*

EXIGENCIAS A OPERADORES

INDICADORES DE DESEMPEÑO



1

Tiempo de Espera en Exceso
(Regularidad del servicio)



2

Calidad de Atención:
limpieza, atención y
calidad de conducción,
información en bus, etc.



3

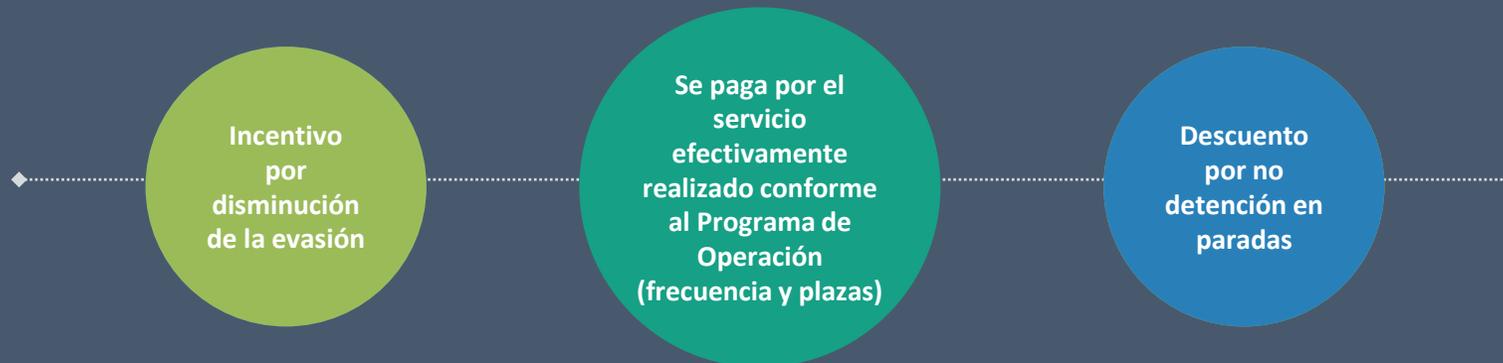
Calidad del Bus:
Certificación del
mantenimiento



4

**Mayor impacto en
ingresos de operadores**

INCENTIVOS Y DESCUENTOS



** Se podrá dar término anticipado de contrato por incumplimiento de calidad de servicio*

INDICADORES DE DESEMPEÑO

DESCUENTOS DEL INGRESO BASE



NO PAGO Y/O MULTAS



Dos forma de medir:

- Fiscalización
- Reclamos** (sólo los considerados "válidos", permite descargo)



Red

Metropolitana de Movilidad



LICITACIÓN DE OPERACIÓN

CÓMO ADQUIRIR LAS BASES DE LICITACIÓN



Para participar del proceso es requisito adquirir las bases

La venta es presencial en la Oficina de Partes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones



Dirección: Amunátegui 139, Santiago

Fechas: Entre el 16 y el 30 de diciembre (inclusive)

Horario: Lunes a viernes entre las 9:00 y las 14:00 horas

Precio: \$300.000

- Transferencia electrónica o depósito bancario



Documentación requerida

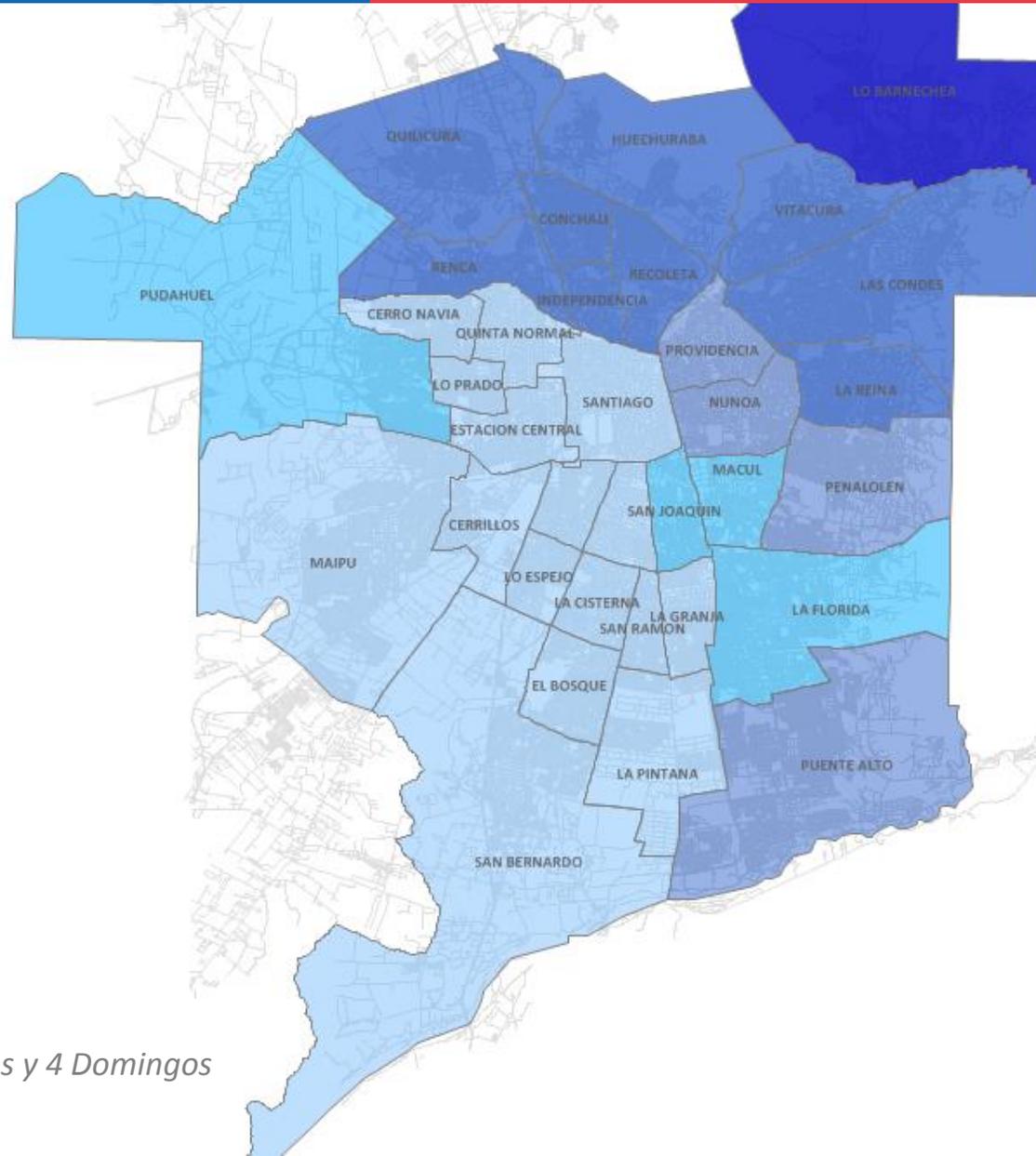
- ✓ Formulario de venta de bases*
- ✓ Poder simple, en caso que sean adquiridas en representación de un tercero
- ✓ Comprobante del depósito bancario o transferencia electrónica
- ✓ En caso de factura, RUT de la empresa a la que se emitirá la factura
- ✓ Formulario de Autorización de Tratamiento de Datos Personales debidamente completado*

* Estos formularios, junto con el detalle del proceso de licitación, se encuentran publicados en el sitio web <http://www.dtpm.cl/>

UNIDADES DE SERVICIO A LICITAR

**Se licitan
6 Unidades**
principalmente Zona Oriente

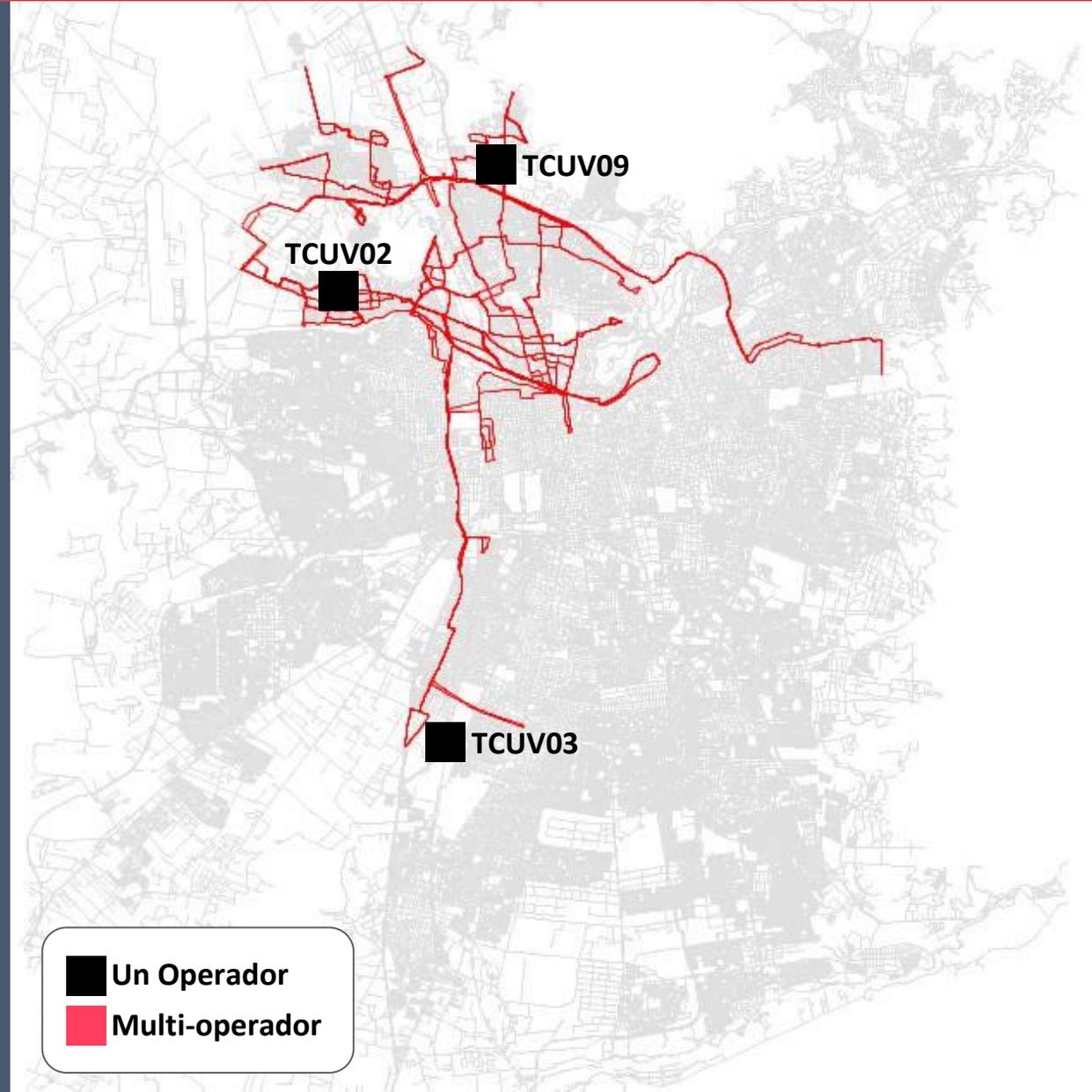
153 Servicios
más de 11 millones de
kilómetros al mes*



Color	% servicios que se licitan
Menor a 20%	Menor a 20%
Entre 20 y 40%	Entre 20 y 40%
Entre 40 y 60%	Entre 40 y 60%
Entre 60 y 80%	Entre 60 y 80%
Entre 80 y 100%	Entre 80 y 100%

(*) Considera 22 días Laborales, 4 Sábados y 4 Domingos

UNIDAD DE SERVICIO N°1 (US1)

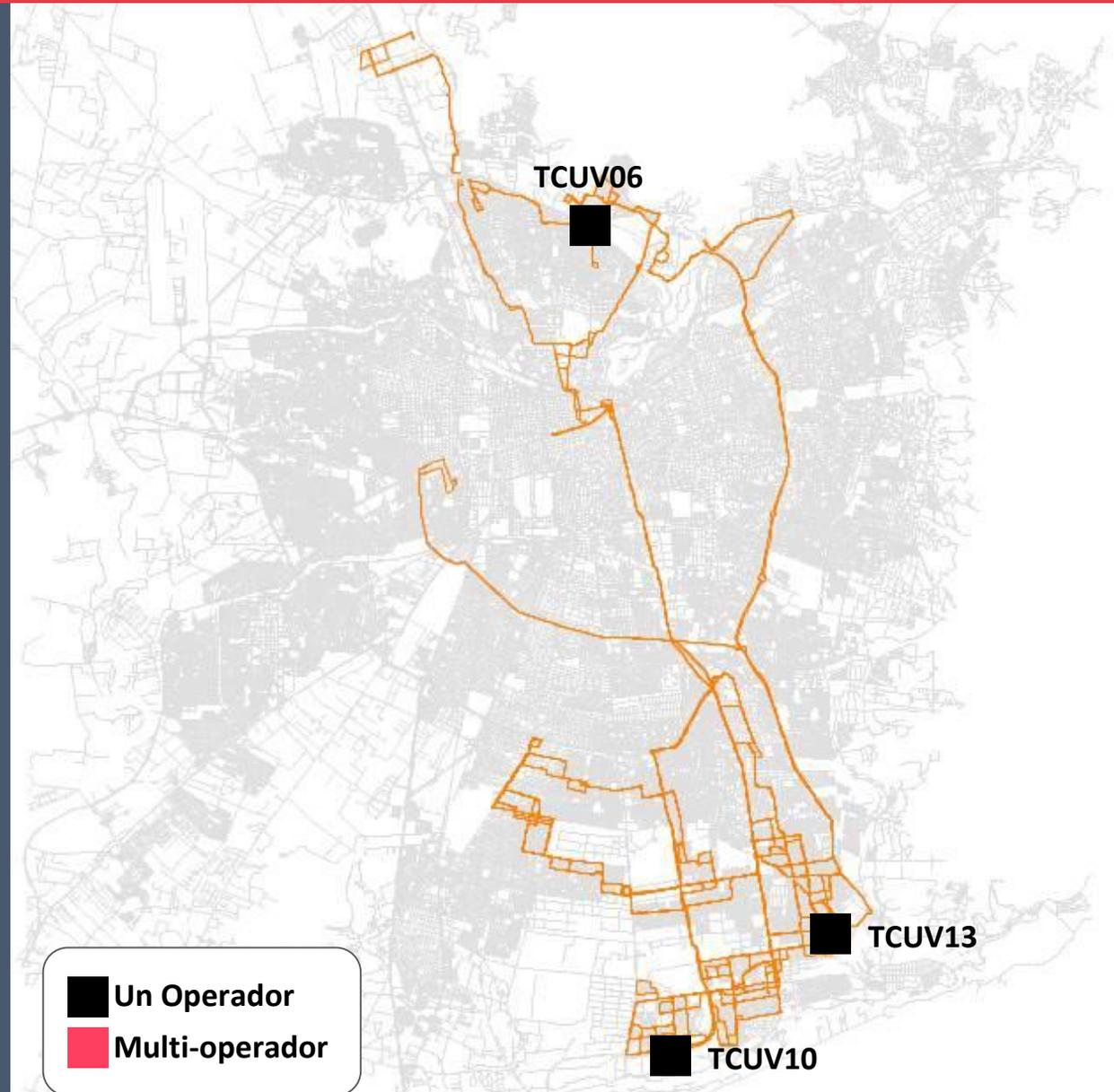


(*) Considera 22 días Laborales, 4 Sábados y 4 Domingos

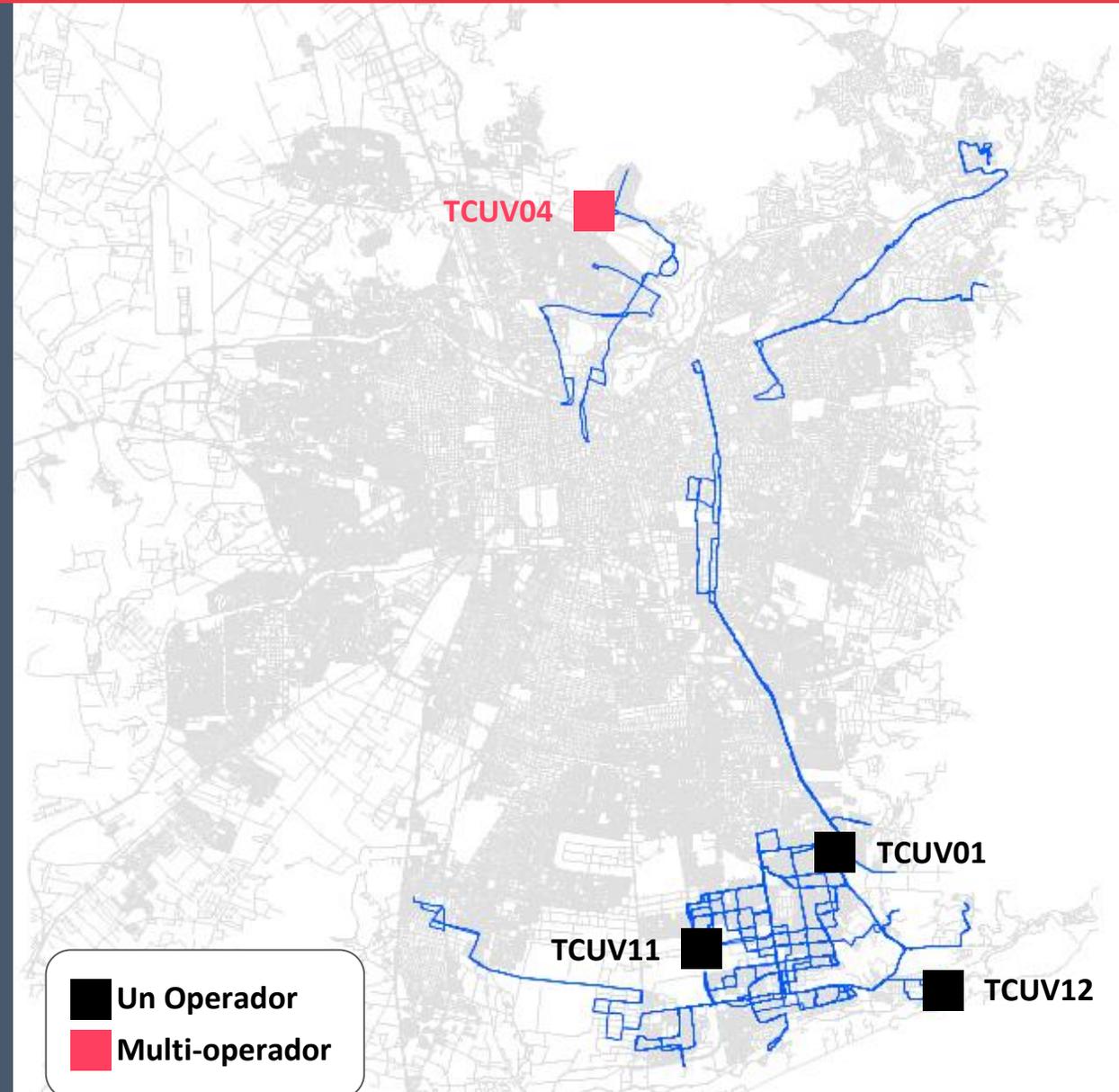
LICITACIÓN DE CONCESIÓN DE USO DE VÍAS
UNIDAD DE SERVICIO N°2 (US2)



() Considera 22 días Laborales, 4 Sábados y 4 Domingos*

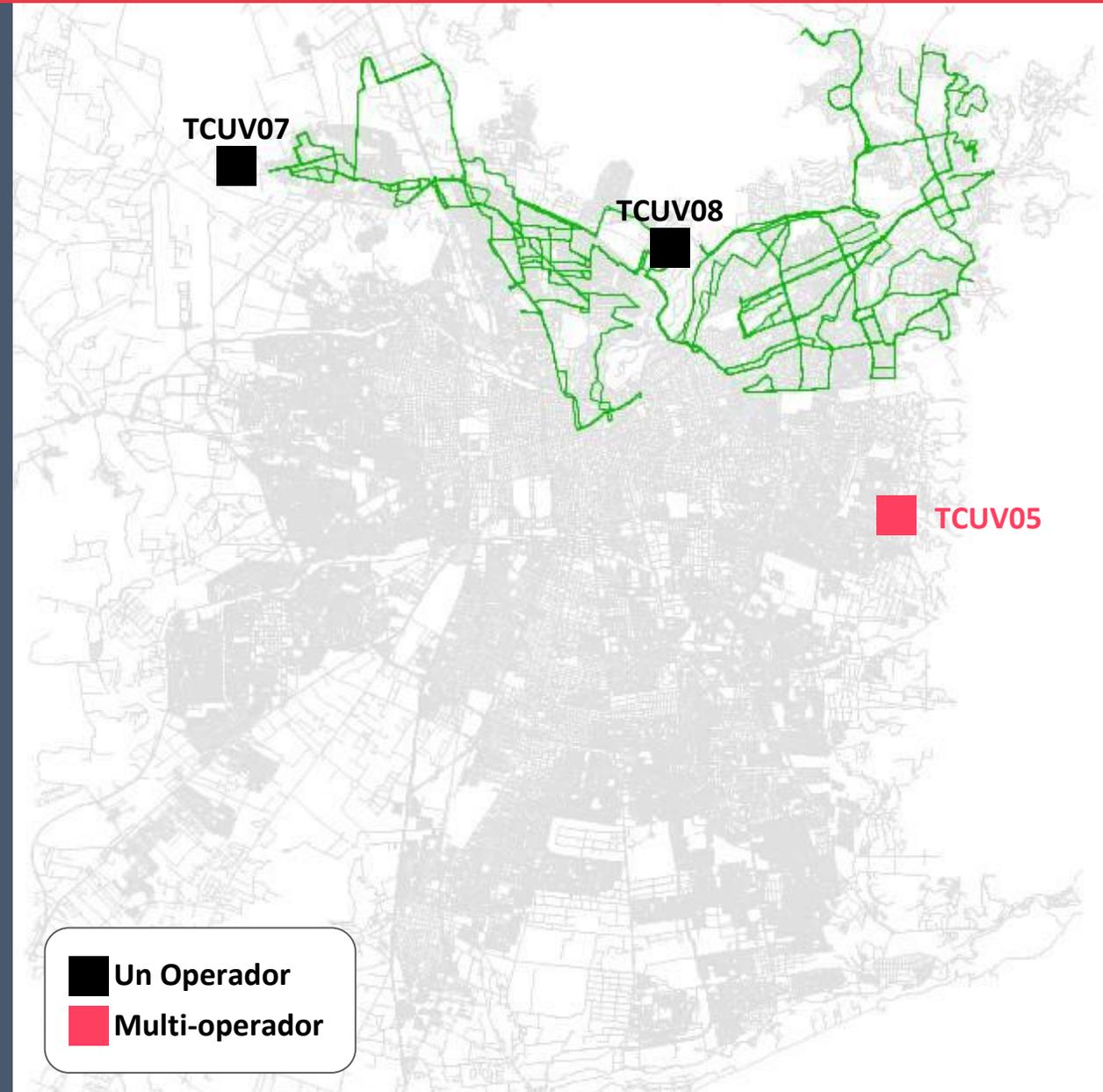


LICITACIÓN DE CONCESIÓN DE USO DE VÍAS
UNIDAD DE SERVICIO N°3 (US3)



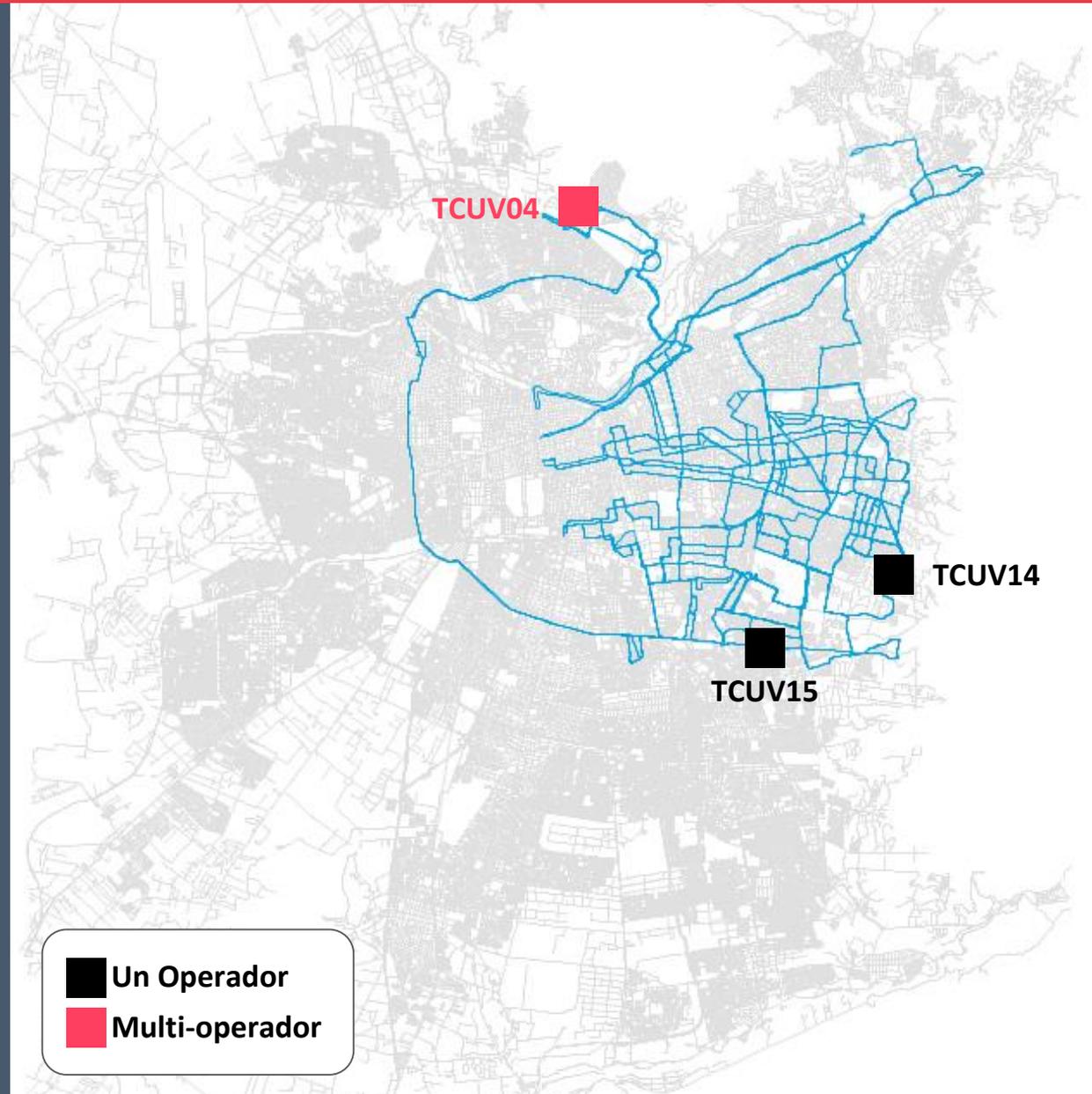
(*) Considera 22 días Laborales, 4 Sábados y 4 Domingos

LICITACIÓN DE CONCESIÓN DE USO DE VÍAS
UNIDAD DE SERVICIO N°4 (US4)



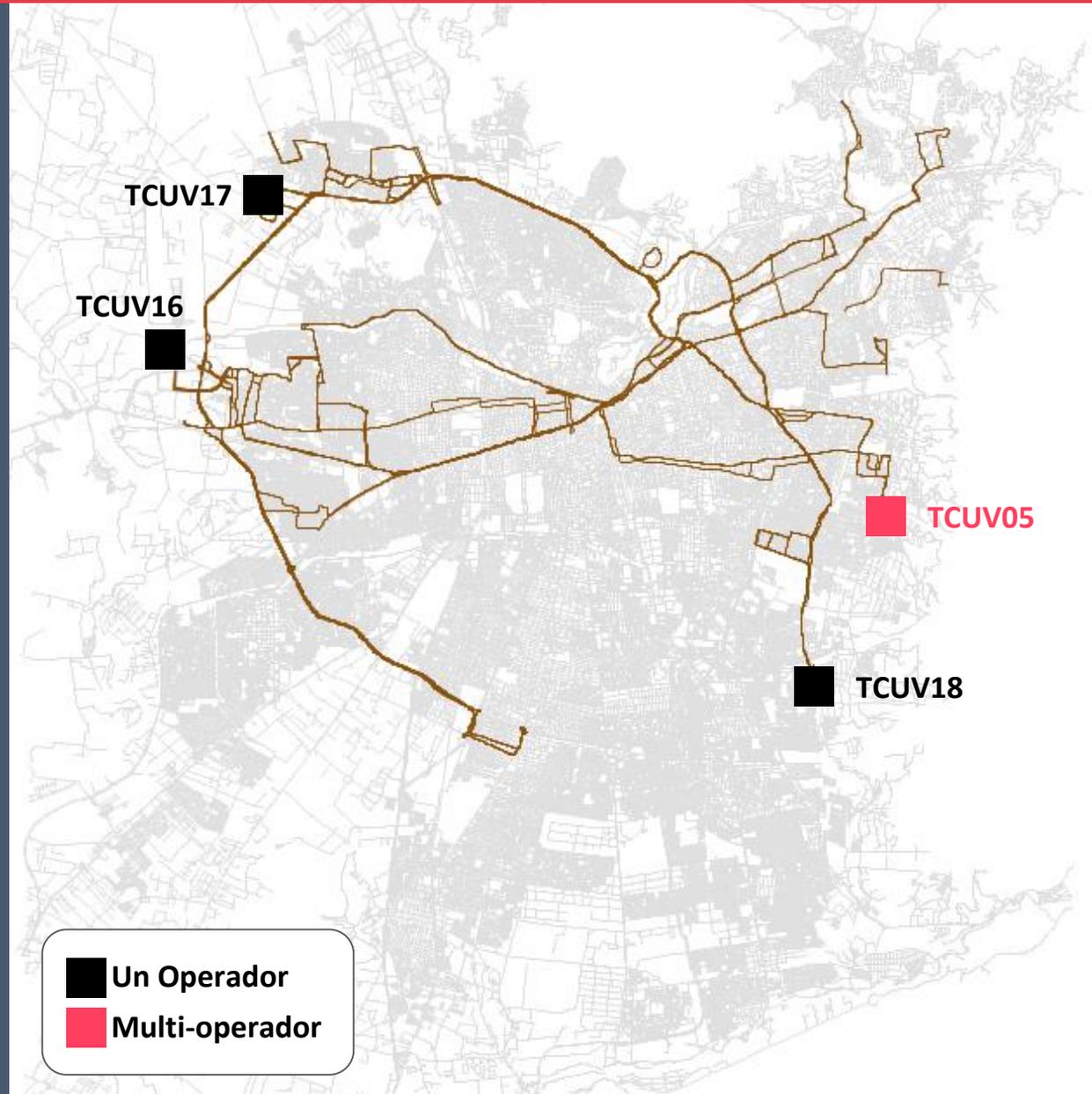
(*) Considera 22 días Laborales, 4 Sábados y 4 Domingos

UNIDAD DE SERVICIO N°5 (US5)



(* Considera 22 días Laborales, 4 Sábados y 4 Domingos)

UNIDAD DE SERVICIO N°6 (US6)



(*) Considera 22 días Laborales, 4 Sábados y 4 Domingos

ESQUEMA DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE

EVALUACIÓN LICITACIÓN VÍAS

EVALUACIÓN TÉCNICA **20%**



EVALUACIÓN ECONÓMICA **80%**



*Cuota de flota de listado de buses informados por el MTT

- ✓ Precio por Pasajero Transportado (PPT) es fijo para todas las unidades de servicio (no se oferta)
- ✓ Se puede ofertar por todas las unidades de servicios de la licitación
- ✓ Adjudicación máxima de 2 unidades de servicios por cada oferente
- ✓ Se selecciona la mejor oferta por Unidad
- ✓ Se permite participación de empresas de transporte público y privado, urbano e interurbano (se otorgará mayor puntaje a empresas con experiencia en transporte público urbano)

CRONOGRAMA* DE LA LICITACIÓN



* Estimado en base a fechas actuales, podría sufrir modificaciones



Red

Metropolitana de Movilidad



ESQUEMA DE LICITACIÓN

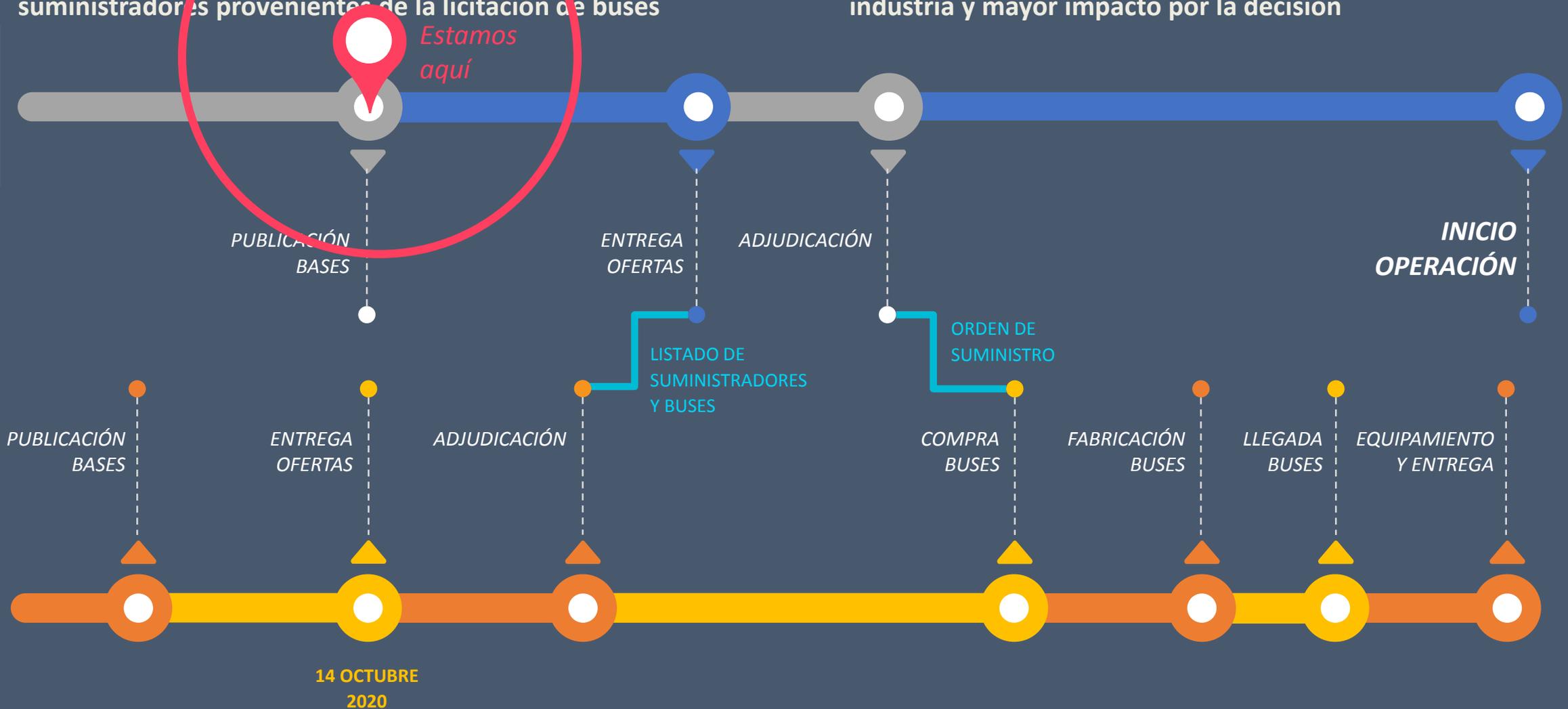
LICITACIÓN: OPERENTE DE VÍAS (OPERACIÓN) ELIGE BUS Y TECNOLOGÍA

✓ Operador elige de entre una lista de buses y suministradores provenientes de la licitación de buses

✓ La elección queda en quien tiene mayor conocimiento de la industria y mayor impacto por la decisión

Operación

Suministro



Red

Metropolitana de Movilidad

Licitación de Concesión de Uso de Vías

Red



DTPM