

ACTA DE EVALUACIÓN TÉCNICA

LICITACIÓN PÚBLICA DEL SERVICIO COMPLEMENTARIO DE SUMINISTRO DE BUSES PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA PROVINCIA DE SANTIAGO Y LAS COMUNAS DE SAN BERNARDO Y PUENTE ALTO, N° LP SB001/2019

En Santiago de Chile, con fecha 26 de noviembre de 2020, a las 09:00 horas, en dependencias de la Subsecretaría de Transportes, ubicadas en Amunátegui N°139, comuna de Santiago, la Comisión de Apertura y Evaluación (en adelante la "Comisión"), da por concluida la etapa de evaluación técnica de las ofertas recibidas en el proceso de licitación del servicio complementario de suministro de buses para el Sistema de Transporte Público Metropolitano N° LP SB001/2019.

Con el fin de dar cumplimiento a lo señalado en el artículo 5.3. de las bases de licitación¹, se deja constancia de que en el transcurso de esta etapa la Comisión analizó el contenido de los antecedentes técnicos de las ofertas a los que se refiere el artículo 4.1.2. de las bases y que están asociados a un puntaje en la evaluación técnica, esto es, los Documentos 8, 11, 12 y 13, asociados a los Anexos 6, 11, 7 y 10 de las bases de licitación, respectivamente. Como resultado de dicho análisis, se asignó un puntaje a cada oferta en función de cada uno de los criterios de evaluación establecidos en el artículo 5.3. de las bases, según el detalle que se establece en la tabla siguiente. Se hace presente que el puntaje técnico máximo de una oferta es de 100 puntos.

Cabe indicar que todos los guarismos indicados en esta acta se encuentran truncados hasta el segundo decimal.

[Este espacio ha sido dejado intencionalmente en blanco]

¹ Las bases de licitación fueron aprobadas mediante Resolución N°13, de 2019, y modificadas posteriormente mediante Resolución N°5, de 2020, ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Hacienda.



1. Puntaje por Extensión de las Garantías (PG)

Lote de Buses	Oferente	ID Oferta (Código)	PG1	PG2	PG (PG1 + PG2)
A-d	Consorcio K1	L024-U52-001	40	23	63
A-d	Consorcio K2	L024-U52-004	40	23	63
A-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-001	70	8	78
A-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-004	70	6	76
A-d	Scania SPV 2	L024-U65-001	34	6	40
A-d	Scania SPV 2	L024-U65-002	34	8	42
A-e	Consorcio K4	L024-U46-001	17	16	33
A-e	BYD Chile SPA	L024-U54-001	13	4	17
B2-d	Consorcio K1	L024-U52-002	40	23	63
B2-d	Consorcio K2	L024-U52-005	40	23	63
B2-d	Consorcio K3	L024-U52-007	46	25	71
B2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-002	70	8	78
B2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-005	70	6	76
B2-d	Scania SPV 2	L024-U65-003	34	6	40
B2-d	Scania SPV 2	L024-U65-004	34	8	42
B2-e	Consorcio K4	L024-U46-002	17	16	33
B2-e	BYD Chile SPA	L024-U54-002	13	4	17
C2-d	Consorcio K1	L024-U52-003	40	23	63
C2-d	Consorcio K2	L024-U52-006	40	23	63
C2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-003	70	8	78
C2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-006	70	6	76
C2-d	Scania SPV 2	L024-U65-005	34	8	42
C2-d	Scania SPV 2	L024-U65-006	46	8	54

[Fin de la Tabla]

[Este espacio ha sido dejado intencionalmente en blanco]

Avd
[Handwritten signature]

2. Puntaje por Soporte Local (PS)

Lote de Buses	Oferente	ID Oferta (Código)	PS1	PS2	PS3	PS4	PS (PS1 + PS2 + PS3 + PS4)
A-d	Consorcio K1	L024-U52-001	35	20	12	12	79
A-d	Consorcio K2	L024-U52-004	35	20	12	12	79
A-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-001	35	30	12	12	89
A-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-004	35	30	12	12	89
A-d	Scania SPV 2	L024-U65-001	35	30	12	12	89
A-d	Scania SPV 2	L024-U65-002	35	30	12	15	92
A-e	Consorcio K4	L024-U46-001	30	20	12	12	74
A-e	BYD Chile SPA	L024-U54-001	40	30	12	12	94
B2-d	Consorcio K1	L024-U52-002	35	20	12	12	79
B2-d	Consorcio K2	L024-U52-005	35	20	12	12	79
B2-d	Consorcio K3	L024-U52-007	40	30	12	12	94
B2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-002	35	30	12	12	89
B2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-005	35	30	12	12	89
B2-d	Scania SPV 2	L024-U65-003	35	30	12	12	89
B2-d	Scania SPV 2	L024-U65-004	35	30	12	15	92
B2-e	Consorcio K4	L024-U46-002	30	20	12	12	74
B2-e	BYD Chile SPA	L024-U54-002	40	30	12	12	94
C2-d	Consorcio K1	L024-U52-003	35	20	12	12	79
C2-d	Consorcio K2	L024-U52-006	35	20	12	12	79
C2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-003	35	30	12	12	89
C2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-006	35	30	12	12	89
C2-d	Scania SPV 2	L024-U65-005	40	30	12	15	97
C2-d	Scania SPV 2	L024-U65-006	40	30	12	15	97

[Fin de la Tabla]

[Este espacio ha sido dejado intencionalmente en blanco]

AVG
[Signature]

3. Puntaje por Experiencia del Fabricante (PExp)

Lote de Buses	Oferente	ID Oferta (Código)	PExp1	PExp2	PExp (PExp1 + PExp2)
A-d	Consorcio K1	L024-U52-O01	43,31	5,14	48,45
A-d	Consorcio K2	L024-U52-O04	50,00	1,86	51,86
A-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-O01	1,53	0,01	1,54
A-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-O04	9,13	0,98	10,11
A-d	Scania SPV 2	L024-U65-O01	15,32	1,32	16,64
A-d	Scania SPV 2	L024-U65-O02	0,60	0,00	0,60
A-e	Consorcio K4	L024-U46-O01	50,00	0,12	50,12
A-e	BYD Chile SPA	L024-U54-O01	47,03	0,68	47,71
B2-d	Consorcio K1	L024-U52-O02	43,31	5,14	48,45
B2-d	Consorcio K2	L024-U52-O05	50,00	1,86	51,86
B2-d	Consorcio K3	L024-U52-O07	39,62	39,62	79,24
B2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-O02	1,53	0,01	1,54
B2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-O05	9,13	0,98	10,11
B2-d	Scania SPV 2	L024-U65-O03	15,32	1,32	16,64
B2-d	Scania SPV 2	L024-U65-O04	0,60	0,00	0,60
B2-e	Consorcio K4	L024-U46-O02	50,00	0,12	50,12
B2-e	BYD Chile SPA	L024-U54-O02	47,03	0,68	47,71
C2-d	Consorcio K1	L024-U52-O03	43,31	5,14	48,45
C2-d	Consorcio K2	L024-U52-O06	50,00	1,86	51,86
C2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-O03	1,53	0,01	1,54
C2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-O06	9,13	0,98	10,11
C2-d	Scania SPV 2	L024-U65-O05	15,32	1,32	16,64
C2-d	Scania SPV 2	L024-U65-O06	0,60	0,00	0,60

[Fin de la Tabla]

La Comisión hace presente que respecto de la oferta L024-U52-O04, se han excluido 3 (tres) buses desde la tabla 2 por haber sido declarados como entregados en el año 2019.

La Comisión hace presente que respecto de la oferta L024-U55-O04, se han excluido 87 (ochenta y siete) buses desde la tabla 2 por haber sido declarados como entregados en el mismo país de alguno de los fabricantes del chasis o carrocería (Brasil).

La Comisión hace presente que respecto de la oferta L024-U54-O01, se han excluido 1.422 (mil cuatrocientos veintidós) buses desde la tabla 1 por haber sido declarados como entregados en el año 2019.

Handwritten signature and initials.

La Comisión hace presente que respecto de la oferta L024-U52-005, se han excluido 3 (tres) buses desde la tabla 2 por haber sido declarados como entregados en el año 2019.

La Comisión hace presente que respecto de la oferta L024-U55-O05, se han excluido 87 (ochenta y siete) buses desde la tabla 2 por haber sido declarados como entregados en el mismo país de alguno de los fabricantes del chasis o carrocería (Brasil).

La Comisión hace presente que respecto de la oferta L024-U54-002, se han excluido 1.422 (mil cuatrocientos veintidós) buses desde la tabla 1 por haber sido declarados como entregados en el año 2019.

La Comisión hace presente que respecto de la oferta L024-U52-006, se han excluido 3 (tres) buses desde la tabla 2 por haber sido declarados como entregados en el año 2019.

La Comisión hace presente que respecto de la oferta L024-U55-O06, se han excluido 87 (ochenta y siete) buses desde la tabla 2 por haber sido declarados como entregados en el mismo país de alguno de los fabricantes del chasis o carrocería (Brasil).

[Este espacio ha sido dejado intencionalmente en blanco]

And

 He
 f

4. Puntaje por Eficiencia Energética (PEf)

Lote de Buses	Oferente	ID Oferta (Código)	PEf
A-d	Consorcio K1	L024-U52-001	60
A-d	Consorcio K2	L024-U52-004	60
A-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-001	60
A-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-004	60
A-d	Scania SPV 2	L024-U65-001	60
A-d	Scania SPV 2	L024-U65-002	60
A-e	Consorcio K4	L024-U46-001	93
A-e	BYD Chile SPA	L024-U54-001	93
B2-d	Consorcio K1	L024-U52-002	60
B2-d	Consorcio K2	L024-U52-005	60
B2-d	Consorcio K3	L024-U52-007	60
B2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-002	60
B2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-005	60
B2-d	Scania SPV 2	L024-U65-003	60
B2-d	Scania SPV 2	L024-U65-004	60
B2-e	Consorcio K4	L024-U46-002	93
B2-e	BYD Chile SPA	L024-U54-002	93
C2-d	Consorcio K1	L024-U52-003	40
C2-d	Consorcio K2	L024-U52-006	40
C2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-003	47
C2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-006	47
C2-d	Scania SPV 2	L024-U65-005	40
C2-d	Scania SPV 2	L024-U65-006	40

[Fin de la Tabla]

La Comisión hace presente que respecto de la oferta L024-U65-001, declaró en el formulario del anexo 6 un consumo energético de 24,7 MJ/km, pero en el certificado de consumo energético acompañado por el oferente se indican 26,49 MJ/km. Debido a ello, la Comisión ha decidido calcular el puntaje de acuerdo al guarismo indicado en el certificado.

La Comisión hace presente que respecto de la oferta L024-U65-003, declaró en el formulario del anexo 6 un consumo energético de 24,7 MJ/km, pero en el certificado de consumo energético acompañado por el oferente se indican 26,49 MJ/km. Debido a ello, la Comisión ha decidido calcular el puntaje de acuerdo al guarismo indicado en el certificado.

Handwritten signature and initials in blue ink.

5. Puntajes técnicos consolidados

El puntaje técnico de cada oferta fue calculado de acuerdo a la fórmula que se indica en el punto 5.3 de las bases de licitación:

$PT = 0,30 \cdot PG + 0,25 \cdot PS + 0,20 \cdot PExp + 0,25 \cdot PEF$

Lote de Buses	Oferente	ID Oferta (Código)	PG	PS	PExp	PEf	PT
A-d	Consorcio K1	L024-U52-O01	63	79	48,45	60	63,34
A-d	Consorcio K2	L024-U52-O04	63	79	51,86	60	64,02
A-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-O01	78	89	1,54	60	60,96
A-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-O04	76	89	10,11	60	62,07
A-d	Scania SPV 2	L024-U65-O01	40	89	16,64	60	52,58
A-d	Scania SPV 2	L024-U65-O02	42	92	0,60	60	50,72
A-e	Consorcio K4	L024-U46-O01	33	74	50,12	93	61,67
A-e	BYD Chile SPA	L024-U54-O01	17	94	47,71	93	61,39
B2-d	Consorcio K1	L024-U52-O02	63	79	48,45	60	63,34
B2-d	Consorcio K2	L024-U52-O05	63	79	51,86	60	64,02
B2-d	Consorcio K3	L024-U52-O07	71	94	79,24	60	75,64
B2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-O02	78	89	1,54	60	60,95
B2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-O05	76	89	10,11	60	62,07
B2-d	Scania SPV 2	L024-U65-O03	40	89	16,64	60	52,57
B2-d	Scania SPV 2	L024-U65-O04	42	92	0,60	60	50,72
B2-e	Consorcio K4	L024-U46-O02	33	74	50,12	93	61,67
B2-e	BYD Chile SPA	L024-U54-O02	17	94	47,71	93	61,39
C2-d	Consorcio K1	L024-U52-O03	63	79	48,45	40	58,34
C2-d	Consorcio K2	L024-U52-O06	63	79	51,86	40	59,02
C2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-O03	78	89	1,54	47	57,70
C2-d	VFS Chile S.A.	L024-U55-O06	76	89	10,11	47	58,82
C2-d	Scania SPV 2	L024-U65-O05	42	97	16,64	40	50,17
C2-d	Scania SPV 2	L024-U65-O06	54	97	0,60	40	50,57

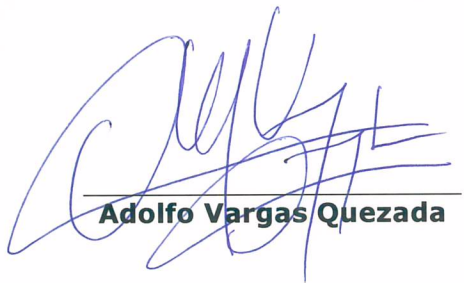
[Fin de la Tabla]

De acuerdo con lo establecido en el artículo 5.3. de las bases de licitación, las ofertas que obtengan un puntaje de 50 puntos o más en la evaluación técnica serán consideradas técnicamente aceptables y pasarán a la siguiente etapa de apertura de las ofertas económicas, salvo que hayan obtenido 0 puntos en uno cualquiera de los criterios de evaluación técnica, en cuyo caso serán inadmisibles. De igual modo, las ofertas que no alcancen el puntaje mínimo de 50 puntos serán inadmisibles.

[Este espacio ha sido dejado intencionalmente en blanco]

De la revisión realizada en el transcurso de esta etapa, la que incluyó los documentos presentados originalmente, la Comisión concluyó que todas las ofertas son declaradas técnicamente aceptables y admisibles, en consecuencia, pasan a la etapa de apertura de ofertas económicas, indicada en el punto 5.4 de las Bases.

COMISIÓN DE APERTURA Y EVALUACIÓN


Adolfo Vargas Quezada


Alejandro Dorna Moscoso


Carola Jorquera Zúñiga


Verónica Hernández Opazo


Raul Albarrán Albán