

CERRILLOS

Municipio Ciudadano
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO
DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA

OF. : N° 700/0076/2023
REF. : 1. Providencia N° 700/0134/23 de fecha 21.03.23.
2. Oficio Ord N° 7359/2023 DTPM de fecha 15.03.23.
MAT. : Solicita Informe previo del Departamento de Tránsito

Cerrillos, 29 de marzo de 2023.

A : SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES

DE : SRA. MARISOL VARAS CISTERNA
DIRECTORA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO

Junto con saludar atentamente, en relación lo solicitado en el documento de la referencia, se adjunta informe elaborado por los profesionales de la Dirección de Tránsito correspondiente al estado de vías de transporte público de nuestra comuna.

Sin otro particular se despide atentamente de Ud.,


I. MUNICIPALIDAD DE CERRILLOS
DIRECTOR
MARISOL VARAS CISTERNA
DIRECTORA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO


MVC/GSC/KBM/AAB/paa

DISTRIBUCIÓN:

Destinatario

C.c.:

Depto. de Ingeniería
Dirección de Tránsito

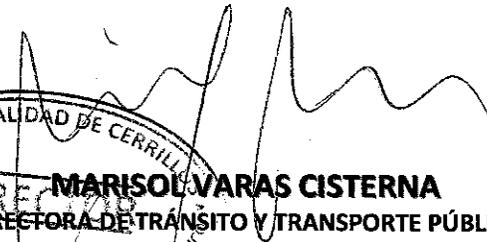


CERRILLOS

Municipio Ciudadano
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO
DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA

INFORME VÍAS DE TRANSPORTE PÚBLICO Oficio N° 700/0076/23 de 29.03.23.

| COMUNA DE CERRILLOS | | | | |
|---------------------|-----------------------------|---|---|----------------------|
| | Nombre de la Vía | Tramo | Condición de la Vía para transporte público | Estado de la Calzada |
| 1 | Avda. Américo Vespucio | Caletera Norte | Apta | Buen estado |
| 2 | Avda. Américo Vespucio | Caletera Sur | Apta | Buen estado |
| 3 | Avda. Departamental | | Apta | Buen estado |
| 4 | Avda. Lo Errázuriz Oriente | Entre Pedro Aguirre Cerda y General Velásquez | No Apta | En ejecución |
| 5 | Avda. Lo Errázuriz Poniente | Entre Pedro Aguirre Cerda y límite Comunal poniente | Apta | Regular estado |
| 6 | Avda. Lo Espejo | | Apta | Regular estado |
| 7 | Avda. Pedro Aguirre Cerda | | Apta | Buen estado |
| 8 | Calle Buzeta | | Apta | Regular estado |
| 9 | Avda. Camino a Melipilla | | Apta | Buen estado |
| 10 | Avda. Suiza | | Apta | Buen estado |



MARISOL VARAS CISTERNA
DIRECTORA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO


MVC/CGC/KBM/AAB/paa

DISTRIBUCIÓN:

Destinatario

C.c.:

Depto. de Ingeniería
Dirección de Tránsito



OFICIO N° 00761/2023

ANT. : -OFICIO N° 7359/2023 DTPM, DE FECHA 15.03.2023
-EXPEDIENTE 4507

MAT. : PRONUNCIAMIENTO SOBRE USO DE CALZADAS Y VÍAS EN EL MARCO DE NUEVAS
CONCESIONES 2023, AL AMPARO DEL ARTÍCULO 3 DE LA LEY N° 18.696

Cerro Navia, 21/03/2023

DE : MAURO TAMAYO ROZAS
ALCALDE
MUNICIPALIDAD DE CERRO NAVIA

A : SEÑOR JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
AMUNATEGUI N° 123, SANTIAGO CENTRO, COMUNA DE SANTIAGO

De conformidad al documento citado en el Ant., y en el marco de la Ley N° 18.696 en su artículo 3, que señala en lo principal que: “ El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones , antes de determinar los casos de congestión de vías o de deterioro del medio ambiente y disponer, para determinados tipos de vehículos y/o servicios el uso de las vías mediante licitación pública, deberá requerir informe previo del Departamento de Tránsito de la o las comunas afectadas y de la Secretaría Ministerial de Transportes correspondiente,. El informe respectivo deberá evacuarse, por todos los requeridos, dentro del plazo de 15 días corridos, contado desde la fecha de recepción del oficio respectivo”.

Considerando lo anterior, se procede a evacuar informe con el objeto de atender adecuadamente las necesidades de los vecinos usuarios de la Comuna de Cerro Navia y velar por la continuidad de los servicios de transporte, en consecuencia, se evaluó técnicamente por la Dirección de Tránsito y Transporte Públicos de esta Entidad Edilicia, señalado técnicamente lo siguiente:

1.- Respecto de las calzadas o ejes consultados puntualmente, como son, Avenida Circunvalación Américo Vespucio calzada lateral Oriente Autopista Vespucio (Américo Vespucio), Huelén y Mapocho, no existe inconveniente en que estas vías sean concesionadas para el Servicio de Transporte Público.

2.- Por otra parte, también se da una opinión favorable para que se consideren las siguientes vías o ejes para ser concesionados.

| CALLE O EJE | ENTRE | |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| | PUNTO DE INICIO | PUNTO DE TERMINO |
| NEPTUNO | CARRASCAL | SAN FRANCISCO SUR |
| CARRASCAL | NEPTUNO | CERAMICA |
| COSTANERA SUR | CERAMICA | VENTISQUEROS |
| SALVADOR GUTIERREZ | NEPTUNO | DIAGONAL RENY |
| MAPOCHO | NEPTUNO | HUELEN |
| MAPOCHO SUR | HUELEN | FEDERICO ERRÁZURIZ |
| MAPOCHO NORTE | HUELEN | FEDERICO ERRAZURIZ |
| JOSE JOAQUIN PEREZ | NEPTUNO | PASAJE BELEN |
| SAN FRANCISCO | NEPTUNO | TENIENTE CRUZ |
| SANTOS MEDEL | MAPOCHO | COSTANERA SUR |
| LAS TORRES | MAPOCHO | SAN FRANCISCO |
| CARDENAL RAUL SILVA HENRIQUEZ | JOSE JOAQUIN PEREZ | SAN FRANCISCO |

| | | |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|
| ESTADOS UNIDOS | SAN FRANCISCO | JOSE JOAQUIN PEREZ |
| TENIENTE CRUZ | SAN FRANCISCO | JAUNA NAVARRO |
| HUELÉN | JOSE JOAQUIN PEREZ | COSTANERA SUR |
| ISTRIA | JOSE JOAQUIN PEREZ | SARGENTO CANDELARIA |
| PULA | ISTRIA | ROLANDO PETERSEN |
| SARGENTO CANDELARIA | ISTRIA | ROLANDO PETERSEN |
| ROLANDO PETERSEN | AUGUSTO SENOA | MAPOCHO NORTE |
| AVENIDA LAS ESTRELLA | JOSE JOAQUIN PEREZ | COSTANERA SUR |
| DIOAGONAL RENY | MAPOCHO SUR | COSTANERA SUR |
| RIO BOROA | MAPOCHO SUR | LA CAPILLA |
| LA CAPILLA | SERRANO | AVENIDA LA ESTRELLA |
| SERRANO | RODOVIARIO | COSTANERA SUR |
| MAR DE CHILE | RODOVIARIO | COSTANERA SUR |
| RIO DOURO SUR | VENTISQUEROS | DIAGONAL RENY |
| RIO DOURO NORTE | VENTISQUEROS | DIAGONAL RENY |
| RODOVIARIO | FEDERICO ERRAZURIZ | VENTISQUEROS |
| FEDERICO ERRAZURIZ | RIO DOURO NORTE | RODOVIARIO |
| VENTISQUEROS | RODOVIARIO | MAPOCHO NORTE |

Sin otro particular.,

Saluda Atentamente a Ud.,



MAURO TAMAYO ROZAS
ALCALDE
MUNICIPALIDAD DE CERRO NAVIA

GSH/CEDLP

Incl.: Documento Digital: Oficio N° 7359/2023 de 15.03.2023 MINTRATEL [Ver](#)
Documento Digital: Anexo de Calzadas o Ejes a Concesionar [Ver](#)

C.C.: DIRECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE PUBLICO
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS E INGENIERIA EN TRÁNSITO
DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD E INSPECCIÓN
DIRECCIÓN DE DESARROLLO COMUNITARIO



Documento firmado con Firma Electrónica Avanzada, el documento original disponible en:
<https://cerrornavia.ceropapel.cl/validar/?key=26435952&hash=f8293>

ID. 736764



DIRECCION DE TRANSITO
Y TRANSPORTE PÚBLICO

ORD.: 1603/ 115 /23.-

ANT.: Oficio N° 7359/20230 DTPM de
fecha 15.03.23 de MTT.

MAT.: Informa sobre solicitud de opinión
técnica que autoriza la importación de
vehículos que señala.



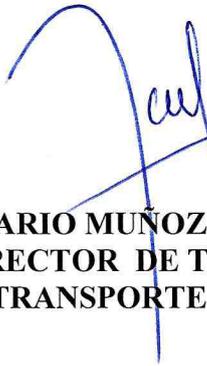
CONCHALÍ, 17 de Marzo del 2023.-

DE : DIRECTOR DE TRANSITO Y TRANSPORTE PUBLICO

**A : SEÑOR JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

En atención a "Ant.", me dirijo a Ud., a fin de
informar, en consideración a lo establecido en la Ley N° 18.696, que la presente Dirección, no tiene
inconveniente en las vías propuestas para el proceso Licitatorio en el área Jurisdiccional de la
Comuna de Conchalí.

Saluda atentamente a Ud.


**MARIO MUÑOZ TOLEDO
DIRECTOR DE TRANSITO
Y TRANSPORTE PÚBLICO**




**MMT/RHS/frc.-
DISTRIBUCIÓN**

- MTT.
- Depto. Estudios
- Archivo. (Opinión Técnica)



ORD: 700/ 028 / 2023 C.V

ANT: OFICIO N°7359/2023

MAT: ADJUNTA INFORME TECNICO

EL BOSQUE, 30 DE MARZO DE 2023.

**DE : DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO
SR. JORGE ARAVENA ZAMORANO**

**A : SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO**

Junto con saludar, y en atención al Oficio N° 7359/2023 enviado el día 15/03/2023, en donde se solicita el pronunciamiento de la Dirección de Tránsito y Transporte Público, respecto a la congestión de vías, concesiones de vías, se adjunta informe técnico.

Sin otro particular, saluda atentamente a usted.

**Jorge
Andres
Aravena
Zamorano**

Firmado
digitalmente por
Jorge Andres
Aravena
Zamorano
Fecha: 2023.03.30
16:53:24 -03'00'

**DIRECTOR DE TRÁNSITO Y
TRANSPORTE PÚBLICO**


JAZ/OKA/oka
Cc: archivo



INFORME DIRECCIÓN DE TRÁNSITO COMUNA DE EL BOSQUE

Señalar que, según el documento enviado, mediante oficio N° 7359 de fecha 15 de marzo del 2023, la Dirección de Tránsito de la comuna de El Bosque, envía los siguientes antecedentes para lo solicitado. Según lo indicado en el texto:

“El Artículo 3° de la Ley N° 18.696 establece que “...el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, antes de determinar los casos de congestión de vías o de deterioro del medio ambiente y disponer, para determinados tipos de vehículos y/o servicios el uso de las vías mediante licitación pública, deberá requerir informe previo del Departamento de Tránsito de la o las comunas afectadas y de la Secretaría Ministerial de Transporte correspondiente. El informe respectivo deberá evacuarse, por todos los requeridos”.

A. Vías congestionadas de la comuna

Si bien existen muchas vías congestionadas principalmente en periodos punta mañana y tarde, mas medio día producto de la operación de colegios y viajes con destino trabajo y otros, el siguiente detalle muestra un análisis puntual de los ejes donde circula transporte público y se visualizan problemas en los nodos de conexión con otras vialidades para continuar con los viajes.

1. En calle Los Raulíes, para el tramo entre Av. Observatorio y Av. Lo Martínez, existe una gran demanda vehicular tanto de transporte público (buses y taxi colectivos) más viajes en transporte privado. En esta calle se observan problemas puntuales en sus extremos con Av. Observatorio y Av. Lo Martínez, donde en ambos casos están regulados por señal de prioridad PARE, siendo necesario evaluar cruces semaforizados, esto para lograr una fluidez de Los Raulíes y ayudar contar con un cruce más seguro para peatones.
2. En calle Alejandro Guzmán, para el tramo entre Nueva Oriente y Julio Covarrubias, se aprecia constantemente un gran volumen de transporte público puntualmente en su intersección con Nueva Oriente donde el viraje hacia el sur y desde el oriente genera un conflicto importante en periodos punta, lo que sumado al tráfico habitual y al mal estado de la calzada de Nueva Oriente, genera congestión importante. Cabe destacar que el perfil de calle Nueva Oriente, no es el más adecuado para el estándar que se requiere normalmente para el paso de buses, sin embargo, se comprende la necesidad de generar una cobertura más adecuada, por lo tanto, se hace imprescindible mejorar las condiciones por donde circulan los buses de transporte público.
3. En la intersección de Alejandro Guzmán con Julio Covarrubias, existe actualmente un problema operación y diseño, lo que genera congestión en varios periodos del día, siendo los principales punta tarde y punta mañana. A juicio de la Dirección de Tránsito se requiere la instalación de un semáforo, y para esto, se encuentra en revisión en la UOCT un estudio de justificación de semáforos de esta intersección.
4. Para Av. Lo Martínez en la intersección con Gran Avenida José Miguel Carrera, existe congestión en los periodos punta, debido al viraje del norte hacia oriente de transporte público, más la demanda de transporte privado, donde se generan colas importantes en la tercera pista de Gran Avenida José Miguel Carrera, lo que es constantemente peligroso debido a las velocidades de circulación de esta vía.
5. En Av. Observatorio en su intersección con Gran Avenida José Miguel Carrera, ocurre el mismo fenómeno que el cruce anterior, dado el viraje de transporte público hacia el oriente.

6. En Av. Observatorio, en el tramo entre Los Raulés y Julio Covarrubias, se genera congestión vehicular, debido a los siguientes motivos:

- ✓ Los días de feria en calle Julio Covarrubias el transporte público que gira hacia norte desde Av. Observatorio por Los Avellanos genera bastante conflicto vehicular, ya que en esta misma intersección existe un colegio de gran tamaño y comercio por ambos lados de la calzada, si bien el cruce está semaforizado, el viraje es con oposición, por lo tanto, se sugiere generar un reruteo de buses.
- ✓ Lo mismo descrito anteriormente sucede los días normales con los buses que viran a la izquierda desde Av. Observatorio hacia Julio Covarrubias, por lo tanto, también se sugiere evaluar reruteo.

El reruteo propuesto es el siguiente: Desde el poniente de Av. Observatorio virar a la derecha en Los Raulés y luego a la izquierda en calle Portales, para luego llegar a Los Avellanos y Los Mimbres según sea el caso. La siguiente figura muestra en color verde el movimiento actual y color naranja la propuesta.

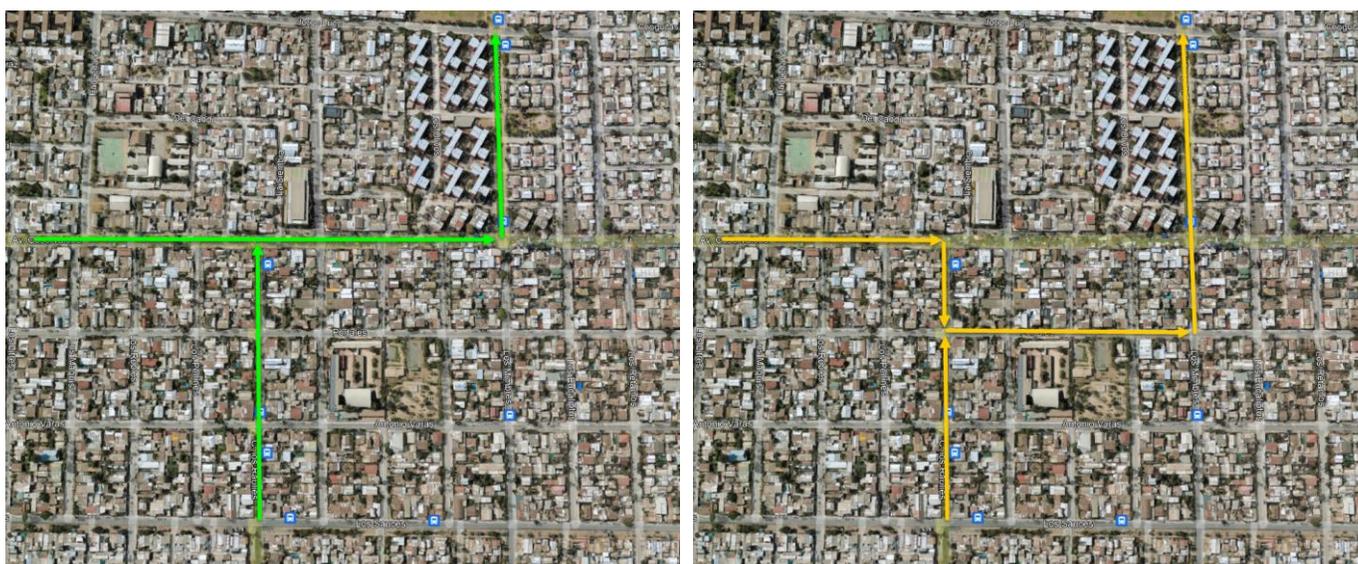


Figura 1 Recorrido Actual y Propuesto para Av. Observatorio

Fuente: Elaboración propia, en base a Google Earth.

7. Para Av. San Francisco, entre Av. Lo Martínez y Av. Observatorio existe una alta demanda vehicular tanto de transporte público y transporte privado. Además, con la reciente llegada de proyectos inmobiliarios en esta zona, donde son más de 1000 familias, la demanda aumentó considerablemente. Se sugiere evaluar aperturas de bandejón, debido a que, en los días de feria en Av. Observatorio, el transporte público no puede cruzar, puntualmente en calle Portales.
8. Para Gran Avenida José Miguel Carrera, vía que cruza toda la comuna de El Bosque, cabe destacar que se encuentra en mal estado, lo que genera constante congestión, debido a que los buses deben utilizar la segunda pista para hacer el quite al mal estado de la primera pista. Por lo anterior, se sugiere evaluar el mejoramiento al estándar de las comunas vecinas, que recientemente fueron pavimentadas, tales como La Cisterna y San Miguel, lo que ayudaría considerablemente a mejorar las condiciones de tránsito vehicular.

9. Para la calle Riquelme, siendo el límite norte de la comuna, junto con La Cisterna. Se sugiere reevaluar los recorridos producto de la llegada del Metro de la Estación El Bosque, ubicada en Av. Padre Hurtado con Riquelme. Esto traerá consigo conflictos dada la demanda que generará la nueva estación de metro y locales comerciales.

B. Vías actualmente en concesión donde circula transporte público en la comuna y no están consideradas en el siguiente documento

De acuerdo al oficio enviado, se solicita informar si las vías que actualmente tienen transporte público, seguirán siendo de uso de transporte público, tales como:

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Los Nogales | Los Aviadores |
| Picton | Eleuterio Ramírez |
| Víctor Plaza Mayorga. | Antonio Varas |
| General Körner. | Las Canteras |
| Capricornio. | Av. Nueva Imperial |
| El Pillán | Vecinal Sur |
| Julio Covarrubias. | Av. Central |
| Nueva Oriente | Av. Ochagavía |

Adicionalmente, de acuerdo al oficio enviado, se recuerda que Av. Lo Blanco también forma parte de la comuna de El Bosque.

C. Sectores de la comuna sin coberturas

Si bien contamos con poca cobertura en algunos sectores debido al tipo de calles que existen en la comuna, existen sectores que tienen NULA cobertura, donde nuestros habitantes deben recorrer más de 1KM para acceder al transporte público, lo que, sumado a la seguridad pública, se hace un problema urgente que solucionar. Por lo tanto, para las nuevas concesiones, necesitamos urgentemente coberturas en sectores donde **no existe**, puntualmente la zona norponiente de la comuna en el límite con San Bernardo, la que se grafica en la siguiente figura. Cabe destacar que se ingreso a la DTPM un oficio indicando la necesidad de generar cobertura por esta misma situación. Se adjunta antecedentes enviados como propuesta.



Figura 2 Sector de la Comuna El Bosque sin cobertura de Transporte Publico.
Fuente: Elaboración propia, en base a Google Earth.

Adicionalmente en esta misma zona, existen cabezales que generan conflicto, con los vecinos y servicios municipales, puntualmente en calle Indio Gerónimo y El Pillán. Por lo que se sugiere evaluar un mejor uso al terreno ubicado en la ex _Cementera ubicado en Av. Ochagavía, lo que podría utilizarse como un terminal para abastecer a los sectores donde no contamos con cobertura.



MUNICIPALIDAD DE
**ESTACIÓN
CENTRAL**

ORD. N° 2000/ *221* /2023

ANT.- ART 3 LEY 18.696, PRONUNCIAMIENTO
CONCESION,

INGRESO: 377, 17/03/2023

MAT.- PRONUNCIAMIENTO E INFORME.
ESTACIÓN CENTRAL,

30 MAR 2023

DE : DIRECTOR DE TRANSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO
A : JUAN CARLOS MUNOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACION

Junto con saludar cordialmente, nos comunicamos con usted a través del presente documento, con el fin pronunciamos según lo solicitado por vuestro ministerio, debido a concesionar vías de nuestro BNUP, y dar cumplimiento con el Art 3. De la Ley N° 18696, a fin que esta unidad entregue un informe de vías a concesión, según el listado consultado. Debido a esta petición, nuestra Dirección informa a Uds. lo siguiente:

1. Esta Dirección no tiene inconvenientes con enviar el informe solicitado, el cual se adjunta al presente ordinario.
2. El Informe adjunto, indica las vías de la comuna a concesionar, según listado consultado, la longitud de estas y sus cruces semaforizados, los cuales deben ser considerados para la concesión.
3. Además esta Unidad incluye en el listado el Eje Arica (continuidad de 5 de Abril) y Ramón Subercaseaux (pertenece a Santiago y Estación Central).
4. La concesión deberá considerar la mantención de la señalización horizontal y vertical; como también la mantención del alumbrado público, jardines (si es que existen), sumideros de aguas lluvias y la limpieza integral de las vías concesionada.
5. Por ultimo cabe señalar que las mantenciones de las paradas se encuentra en concesión entre el Municipio y la DTPM

Sin Otro particular, saluda atentamente a UD.



JUAN CARLOS GÁLVEZ GAËTE
DIRECTOR
TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO

JCGG/PIHC/pihc

DISTRIBUCION

1 MINISTERIO MTT
2 DTPM
3 ARCHIVO DTPM



MUNICIPALIDAD DE
**ESTACIÓN
CENTRAL**

Infraestructura de vías a concesionar:

Av. 5 de Abril entre Santa Corina y Santa Teresa

Largo: 3.2 kilómetros

Cruces Semaforizados:

- | | | |
|--------------|---|---------------------|
| ➤ 5 de Abril | / | Luis Infante Cerda |
| ➤ 5 de Abril | / | Yelcho |
| ➤ 5 de Abril | / | Aeropuerto |
| ➤ 5 de Abril | / | Los Magnolios |
| ➤ 5 de Abril | / | Vostok |
| ➤ 5 de Abril | / | Padre Jaime Larraín |
| ➤ 5 de Abril | / | General Amengual |
| ➤ 5 de Abril | / | Concón |
| ➤ 5 de Abril | / | Santa Teresa/Arica |

Arica entre Santa Teresa y Paso Desnivel Blanco Encalada

Largo: 1 Kilometro

Cruces Semaforizados:

- | | | |
|---------|---|-----------------------------|
| ➤ Arica | / | Padre Alberto Hurtado |
| ➤ Arica | / | Ruiz Tagle |
| ➤ Arica | / | Jotabeche |
| ➤ Arica | / | Obispo Manuel Umaña Salinas |

Gladys Marín Millie entre Av. Las Torres y Rey Gustavo Adolfo

Largo: 2.1 kilometro

Cruces Semaforizados:

- | | | |
|-----------------------|---|--------------------|
| ➤ Gladys Marín Millie | / | Av. Las Torres |
| ➤ Gladys Marín Millie | / | Curacavi |
| ➤ Gladys Marín Millie | / | El Parque |
| ➤ Gladys Marín Millie | / | Vista Hermosa |
| ➤ Gladys Marín Millie | / | Rivas Vicuña |
| ➤ Gladys Marín Millie | / | Rey Gustavo Adolfo |

Av. Las Rejas entre Mailef y Alameda

Largo: 2.1 km

Cruces Semaforizados:

- Av. Las Rejas / Mailef
- Av. Las Rejas / Luis Infante Cerda
- Av. Las Rejas / Coyhaique
- Av. Las Rejas / Colu
- Av. Las Rejas / Río Quetro
- Av. Las Rejas / Tenquehuen
- Av. Las Rejas / 5 de Abril
- Av. Las Rejas / Los Jazmines
- Av. Las Rejas / Los Quillalles
- Av. Las Rejas / Titán

Av. María Rozas Velásquez entre Alameda y Porto Seguro

Largo: 0.95 km

Cruces Semaforizados:

- Av. María Rozas Velásquez / Alameda
- Av. María Rozas Velásquez / Ecuador

Av. Libertador Bernardo O'Higgins Rotonda Bonilla y Matucana

Largo: 3.3 km

Cruces Semaforizados:

- Av. Libertador Bernardo O'Higgins / Catalpas
- Av. Libertador Bernardo O'Higgins / Los Alerces
- Av. Libertador Bernardo O'Higgins / Radal
- Av. Libertador Bernardo O'Higgins / General Amengual
- Av. Libertador Bernardo O'Higgins / Concón
- Av. Libertador Bernardo O'Higgins / Toro Mazotte
- Av. Libertador Bernardo O'Higgins / Padre Alberto Hurtado
- Av. Libertador Bernardo O'Higgins / Nicasio Retamales
- Av. Libertador Bernardo O'Higgins / Ruiz Tagle
- Av. Libertador Bernardo O'Higgins / Umaña
- Av. Libertador Bernardo O'Higgins / Hermanos Arellano



MUNICIPALIDAD DE
**ESTACIÓN
CENTRAL**

Av. Padre Alberto Hurtado entre Av. Portales y Ferrocarril

Largo: 3.3 kilometros

Cruces Semaforizados:

- | | | |
|-----------------------------|---|------------------------|
| ➤ Av. Padre Alberto Hurtado | / | Portales |
| ➤ Av. Padre Alberto Hurtado | / | Victor Jara |
| ➤ Av. Padre Alberto Hurtado | / | Manuel Thompson |
| ➤ Av. Padre Alberto Hurtado | / | Coronel Souper |
| ➤ Av. Padre Alberto Hurtado | / | Av. 5 de Abril |
| ➤ Av. Padre Alberto Hurtado | / | Hogar de Cristo |
| ➤ Av. Padre Alberto Hurtado | / | Iquique-Veteranos 79 |
| ➤ Av. Padre Alberto Hurtado | / | 8 de Enero-Antofagasta |

Av. Portales entre Padre Hurtado y Matucana

Largo: 1.1 Km

Cruces Semaforizado: los existentes están mantenidos por Municipalidad de Santiago

Ramon Subercaseaux

Largo:0.635km

Cruces Semaforizado: los existentes están mantenidos por Municipalidad de Santiago



Oficio N° 7359/2023 DTPM

Santiago, 15/03/2023

ANT.: Artículo 3° de la Ley N° 18.696, que autoriza la importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros.

MAT.: Solicita informe previo del Departamento de Tránsito.

**DE: SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

A: SEGÚN DISTRIBUCIÓN

Como es de vuestro conocimiento, el transporte público de pasajeros prestado con buses en la ciudad de Santiago opera bajo el régimen de concesiones de uso de vías otorgadas al amparo de la Ley N° 18.696 y bajo condiciones de operación dispuestas conforme al artículo 1° bis del decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

En relación a lo anterior, el artículo 3° de la Ley N° 18.696 establece que "... el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, antes de determinar los casos de congestión de vías o de deterioro del medio ambiente y disponer, para determinados tipos de vehículos y/o servicios el uso de las vías mediante licitación pública, deberá requerir informe previo del Departamento del Tránsito de la o las comunas afectadas y de la Secretaría Ministerial de Transporte correspondiente. El informe respectivo deberá evacuarse, por todos los requeridos, dentro del plazo de 15 días corridos, contado desde la fecha de recepción del oficio respectivo".

Considerando lo anterior, cumpla con informar a Ud. que, con el objeto de atender adecuadamente las necesidades de las personas usuarias y velar por la continuidad de los servicios de transporte, se ha resuelto iniciar el procedimiento del artículo 3° ya citado, con el fin de permitir el otorgamiento de nuevas concesiones de uso de vías, para lo cual se requiere el pronunciamiento previo del Departamento de tránsito de la o las comunas afectadas.

Por ello, me permito solicitarle tenga a bien enviar dentro del plazo de 15 días corridos, contados desde la fecha de recepción del presente oficio, un informe al tenor de lo expuesto, considerando que se concesionarán por el Ministerio las vías que se indican en el documento adjunto a este Oficio.

Sin otro particular, le saluda atentamente,

DABLO HIDALGO
17/03/23



JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRA(O) DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES

CMR / JDL / OSN / DRP / NCL / PTS / ASE / STM / mbm

Oficio N° 7359/2023 DTPM

Distribución:

SUBTRANS – OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

743353

E39875/2023



MUNICIPALIDAD DE HUECHURABA
DIRECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTES PUBLICOS

ORD.:N° _____ 1801/ 105 /2023.

ANT.: Ingreso N°2390/2023 de la Dirección de Tránsito y Transporte Públicos Oficio N°7359/2023/DTPM.

MAT.: Emite informe previo relativo al Artículo 3° de la Ley N°18.696.

Huechuraba, - 5 ABR. 2023

A : SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

DE: SRA. BRUNILDA MORALES ZAPATA
DIRECTORA (S) DE TRANSITO Y TRANSPORTES PUBLICOS.

Junto con saludar, por medio del presente a partir de lo indicado en el Oficio N°7359, relativo al Artículo 3° de la Ley N°18.696 que indica:

.....el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, antes de determinar los casos de congestión de vías o de deterioro del medioambiente y disponer, para determinados tipos de vehículos y/o servicios el uso de las vías mediante licitación pública, deberá requerir informe previo del Departamento del Tránsito de la o las comunas afectadas y de la Secretaría Ministerial de Transporte correspondiente. El informe respectivo deberá evacuarse, por todos los requeridos, dentro del plazo de 15 días corridos, contados de la recepción del oficio respectivo.

Respecto de las vías de la Provincia de Santiago, Comunas de San bernardo y Puente Alto a Concesionar por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que en el marco de la comuna de Huechuraba son:

| EJE | COMUNA | OBSERVACIONES |
|--|------------|---|
| 1. Av. Circunvalación Américo Vespucio (calzada lateral norte Autopista A. Vespucio) | Huechuraba | Vía troncal, dos pistas de circulación, sentido oriente poniente, actualmente 7 servicios de transporte público y alta congestión, a la altura de Independencia, hora punta mañana 4.728 vehículos hora y 4.542 veh/hora en hora punta tarde. Perfil de la vía 7.0 metros de calzada. |
| 2. Av. Del Parque | Huechuraba | Vía colector, de orientación Norte – sur, tránsito bidireccional, con 14 metros de calzada por sentido de tránsito y bandejón central. Nivel de congestión alto, especialmente cerca de AVO. |

| EJE | COMUNA | OBSERVACIONES |
|---------------------------|------------|--|
| 3. Av. Del Valle | Huechuraba | Vía colectora, con perfil concéntrico, al oriente de Av. Del Parque contempla Transporte Público, nivel de congestión medio. |
| 4. Av. Recoleta | Huechuraba | Vía troncal, de perfil variable, tramo hasta Premio Nóbel, dos pistas por calzada, 14 metros más bandejón central, y al norte de Premio Nóbel hasta Media Luna 11 metros de perfil, con transporte público en la actualidad. Alto nivel de congestión entre Premio Nóbel y Vespucio. |
| 5. Av. Bosque de Santiago | Huechuraba | Vía Troncal, sentido poniente oriente y oriente poniente; perfil variable, de 7 m y en parte del perfil, con vía caleterera con bandejón central desde Estados Unidos hasta Av. P. Salvador Allende. Congestión media, creciente hasta La Rinconada (Rinconada El Salto). |
| 6. Rinconada El Salto | Huechuraba | Vía troncal parcialmente consolidada, con tramo al norte de Av. Santa Clara sin urbanizar frente a Santiago Paperchasse. Tramo al sur de Av. Santa Clara, con perfil variable, de 17 y 7 metros, frente al Parque Bosque de Santiago muy deteriorado, con alto nivel de congestión. |

Asimismo, cabe indicar que en listado faltan varias vías que cuentan con transporte público tales como:

7. Vía Auxiliar de la Carretera General San Martín.
8. Av. San Pedro de Atacama.
9. Mejillones.
10. Av. El Sauce.
11. Av. Santa Marta de Huechuraba.
12. Los Libertadores.
13. Berta Correa.
14. Av. El Guanaco Norte.
15. Av. Pedro Fontova.
16. Av. El Carmen de Huechuraba.
17. Calle Santa Elena de Huechuraba.
18. Calle Santa Elena Sur de Huechuraba.
19. Av. Las Torres.
20. Camino de La Colina.

21. José Joaquín Aguirre Luco.
22. Juan Cristóbal.
23. Guillermo Subiabre.
24. Av. Pedro Aguirre cerda,
25. El Pincoy.
26. Av. La Pincoya.
27. Av. El Salto.
28. Camino La Pirámide.
29. Av. Presidente Salvador Allende.
30. Las Petunias.
31. Palacio Riesco.

Estas vías, conectan diversos puntos de la comuna, con vías alimentadores y de servicio, por ende es relevante que mantengan sus servicios de transporte público.

A la espera de que la información emitida en este documento sea de vuestra utilidad y sin otro particular, le saluda atentamente,



BRUNILDA MORALES ZAPATA
DIRECTORA (S) DE TRANSITO Y TRANSPORTES PUBLICOS.

BMZ/PNA

Distribución:

- Indicada
- Cc. Directorio de Transporte Público Metropolitano, Sr. Milton Riveros Peña, Gerencia de Gabinete de Alcaldía.
- Cc. Dirección de Tránsito y Transporte Público.
- Cc. Departamento de Ingeniería en Tránsito.



Oficio N° 7359/2023 DTPM

Santiago, 15/03/2023

ANT.: Artículo 3° de la Ley N° 18.696, que autoriza la importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros.

MAT.: Solicita informe previo del Departamento de Tránsito.

**DE: SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

A: SEGÚN DISTRIBUCIÓN

Como es de vuestro conocimiento, el transporte público de pasajeros prestado con buses en la ciudad de Santiago opera bajo el régimen de concesiones de uso de vías otorgadas al amparo de la Ley N° 18.696 y bajo condiciones de operación dispuestas conforme al artículo 1° bis del decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

En relación a lo anterior, el artículo 3° de la Ley N° 18.696 establece que "... *el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, antes de determinar los casos de congestión de vías o de deterioro del medio ambiente y disponer, para determinados tipos de vehículos y/o servicios el uso de las vías mediante licitación pública, deberá requerir informe previo del Departamento del Tránsito de la o las comunas afectadas y de la Secretaría Ministerial de Transporte correspondiente. El informe respectivo deberá evacuarse, por todos los requeridos, dentro del plazo de 15 días corridos, contado desde la fecha de recepción del oficio respectivo*".

Considerando lo anterior, cumpla con informar a Ud. que, con el objeto de atender adecuadamente las necesidades de las personas usuarias y velar por la continuidad de los servicios de transporte, se ha resuelto iniciar el procedimiento del artículo 3° ya citado, con el fin de permitir el otorgamiento de nuevas concesiones de uso de vías, para lo cual se requiere el pronunciamiento previo del Departamento de tránsito de la o las comunas afectadas.

Por ello, me permito solicitarle tenga a bien enviar dentro del plazo de 15 días corridos, contados desde la fecha de recepción del presente oficio, un informe al tenor de lo expuesto, considerando que se concesionarán por el Ministerio las vías que se indican en el documento adjunto a este Oficio.

Sin otro particular, le saluda atentamente,





JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRA(O) DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES

CMR / JDL / OSN / DRP / NCL / PTS / ASE / STM / mbm

Oficio N° 7359/2023 DTPM

Distribución:

SUBTRANS – OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

743353

E39875/2023

VÍAS DE LA PROVINCIA DE SANTIAGO, COMUNAS DE SAN BERNARDO Y PUENTE ALTO A CONCESIONAR POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y YELECOMUNICACIONES

A continuación, se exponen las vías que serán concesionadas conforme lo dispuesto en el Artículo 3º de la Ley N° 18.696:

| EJE | Comuna |
|---|---------------------|
| ALBERTO LLONA | Maipú |
| ALEJANDRO GUZMAN | El Bosque |
| ALFREDO SILVA CARVALLO | Maipú |
| ALMIRANTE LATORRE | Santiago |
| AMERICA | San Bernardo |
| ANDES | Quinta Normal |
| ANIBAL PINTO | San Bernardo |
| ANTILLANCA | Pudahuel |
| ARAUCO | Santiago |
| ARQUITECTO HUGO BRAVO | Maipú |
| ARTURO PRAT | Renca |
| ASTABURUAGA | Lo Espejo |
| AV. 10 DE JULIO HUAMACHUCO | Santiago |
| AV. 3 PONIENTE | Maipú |
| AV. 5 DE ABRIL | Estación Central |
| AV. 5 DE ABRIL | Maipú |
| AV. ALCALDE CARLOS VALDOVINOS | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. ALEJANDRO FLEMING | Las Condes |
| AV. ALONSO DE CORDOVA | Las Condes |
| AV. ANTONIO VARAS | Providencia |
| AV. ANTONIO VARAS | Providencia |
| AV. APOQUINDO | Las Condes |
| AV. APOSTOL SANTIAGO (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Quinta Normal |
| AV. APOSTOL SANTIAGO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELÁSQUEZ) | Renca |
| AV. ARGENTINA | Maipú |
| AV. BEAUCHEF | Santiago |
| AV. BRASIL | Santiago |
| AV. BRASIL | Renca |
| AV. CAMILO HENRIQUEZ | Puente Alto |
| AV. CARDENAL RAUL SILVA HENRIQUEZ (EX AV. CENTRAL) | Lo Espejo |
| AV. CARDENAL RAUL SILVA HENRIQUEZ (EX AV. CENTRAL) | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CERRILLOS (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Lo Espejo |
| AV. CERRILLOS (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO | Las Condes |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO | Vitacura |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL NORTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Huechuraba |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Cerro Navia |

| EJE | Comuna |
|--|---------------------|
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Peñalolén |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Renca |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Macul |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL SUR AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Recoleta |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Cerrillos |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | La Cisterna |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | La Florida |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | La Granja |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Lo Espejo |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Maipú |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Pudahuel |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Quilicura |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | San Ramón |
| AV. CLOTARIO BLEST | Lo Espejo |
| AV. CLOTARIO BLEST | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CLUB HIPICO | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CLUB HIPICO | Santiago |
| AV. COLON | San Bernardo |
| AV. COSTANERA SUR | Quinta Normal |
| AV. DEL PARQUE | Huechuraba |
| AV. DEL VALLE | Huechuraba |
| AV. DEPARTAMENTAL | Cerrillos |
| AV. DEPARTAMENTAL | La Florida |
| AV. DEPARTAMENTAL | Macul |
| AV. DEPARTAMENTAL | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. DEPARTAMENTAL | Peñalolén |
| AV. DEPARTAMENTAL | San Joaquín |
| AV. DEPARTAMENTAL | San Miguel |
| AV. DOMINGO SANTA MARIA | Renca |
| AV. DORSAL | Conchalí |
| AV. DORSAL | Recoleta |
| AV. EL DESCANSO | Maipú |

| EJE | Comuna |
|--|---------------------|
| AV. EL SALTO | Recoleta |
| AV. ESQUINA BLANCA | Maipú |
| AV. FRANCISCO BILBAO | La Reina |
| AV. FRANCISCO BILBAO | Las Condes |
| AV. GABRIELA | La Pintana |
| AV. GABRIELA | La Pintana |
| AV. GABRIELA ORIENTE | Puente Alto |
| AV. GENERAL BUSTAMANTE | Providencia |
| AV. GENERAL OSCAR BONILLA | Lo Prado |
| AV. GENERAL OSCAR BONILLA | Pudahuel |
| AV. GENERAL SAN MARTIN | Quilicura |
| AV. GENERAL VELASQUEZ (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | San Bernardo |
| AV. GLADYS MARIN MILLIE (EX AV. LOS PAJARITOS) | Estación Central |
| AV. GLADYS MARIN MILLIE (EX AV. LOS PAJARITOS) | Pudahuel |
| AV. GRECIA | Ñuñoa |
| AV. GRECIA | Peñalolén |
| AV. JOAQUIN EDWARDS BELLO | La Pintana |
| AV. JOAQUIN WALKER MARTINEZ (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Quinta Normal |
| AV. JOSE ALCALDE DELANO | Lo Barnechea |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | La Cisterna |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | San Miguel |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Lo Espejo |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. JOSE MIGUEL INFANTE | Renca |
| AV. JOSE PEDRO ALESSANDRI | Ñuñoa |
| AV. JUANITA | La Pintana |
| AV. LA DEHESA | Lo Barnechea |
| AV. LA ESTRELLA | Pudahuel |
| AV. LA FLORIDA | La Florida |
| AV. LA FLORIDA | Puente Alto |
| AV. LA SERENA | La Pintana |
| AV. LA TRAVESIA | Pudahuel |
| AV. LAGUNA SUR | Pudahuel |
| AV. LAS CONDES | Las Condes |
| AV. LAS CONDES | Lo Barnechea |
| AV. LAS INDUSTRIAS | La Granja |
| AV. LAS INDUSTRIAS | San Joaquín |
| AV. LAS NACIONES | Maipú |
| AV. LAS REJAS | Estación Central |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGIN5 | Estación Central |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGIN5 | Lo Prado |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGIN5 | Santiago |
| AV. LO BLANCO | San Bernardo |
| AV. LO ERRAZURIZ | Cerrillos |
| AV. LO ERRAZURIZ | Maipú |

| EJE | Comuna |
|--|------------------|
| AV. LO ESPEJO | Cerrillos |
| AV. LO ESPEJO | El Bosque |
| AV. LO ESPEJO | Lo Espejo |
| AV. LO ESPINOZA | Quinta Normal |
| AV. LO MARTINEZ | El Bosque |
| AV. LO MARTINEZ | La Pintana |
| AV. LOS CONQUISTADORES | Providencia |
| AV. LOS LEONES | Ñuñoa |
| AV. LOS LEONES | Providencia |
| AV. LOS MARES | Pudahuel |
| AV. LOS PAJARITOS | Maipú |
| AV. MACUL | Macul |
| AV. MANQUEHUE NORTE | Las Condes |
| AV. MANUEL ANTONIO MATTA | Quilicura |
| AV. MANUEL MONTT | Providencia |
| AV. MANUEL RODRIGUEZ | Santiago |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Estación Central |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Lo Prado |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Quinta Normal |
| AV. NEPTUNO | Lo Prado |
| AV. NEPTUNO | Quinta Normal |
| AV. NUEVA PROVIDENCIA | Providencia |
| AV. OBSERVATORIO | El Bosque |
| AV. OBSERVATORIO | La Pintana |
| AV. OSSA | La Reina |
| AV. OSSA | Ñuñoa |
| AV. PADRE ALBERTO HURTADO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Estación Central |
| AV. PADRE HURTADO | El Bosque |
| AV. PADRE HURTADO | Las Condes |
| AV. PADRE HURTADO | San Bernardo |
| AV. PAUL HARRIS | Las Condes |
| AV. PEDRO AGUIRRE CERDA | Cerrillos |
| AV. PEDRO AGUIRRE CERDA | Estación Central |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Macul |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Ñuñoa |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Providencia |
| AV. PERU | Recoleta |
| AV. PORTALES | Estación Central |
| AV. PORTALES | Maipú |
| AV. PORTALES | Quinta Normal |
| AV. PORTUGAL | Santiago |
| AV. PRESIDENTE BALMACEDA | Santiago |
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Conchalí |
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Independencia |

| EJE | Comuna |
|---|---------------|
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Renca |
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA CENTRAL) | Quilicura |
| AV. PRESIDENTE JORGE ALESSANDRI RODRIGUEZ (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA CENTRAL) | San Bernardo |
| AV. PRESIDENTE KENNEDY (CALZADA LATERAL NORTE AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY) | Vitacura |
| AV. PRESIDENTE KENNEDY (CALZADA LATERAL SUR AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY) | Las Condes |
| AV. PROVIDENCIA | Providencia |
| AV. RAMON SUBERCASEAUX | Santiago |
| AV. RECOLETA | Huechuraba |
| AV. RECOLETA | Recoleta |
| AV. RICARDO CUMMING | Santiago |
| AV. SAN CARLOS | Puente Alto |
| AV. SAN FRANCISCO | El Bosque |
| AV. SAN FRANCISCO | La Pintana |
| AV. SAN JOSE | San Bernardo |
| AV. SAN JOSE DE LA ESTRELLA | La Florida |
| AV. SAN JOSE DE LA ESTRELLA | La Granja |
| AV. SAN LUIS DE MACUL | Peñalolén |
| AV. SAN PABLO | La Prado |
| AV. SAN PABLO | Pudahuel |
| AV. SAN PABLO | Quinta Normal |
| AV. SANTA MARIA | Providencia |
| AV. SANTA MARIA | Vitacura |
| AV. SANTA ROSA | La Granja |
| AV. SANTA ROSA | La Pintana |
| AV. SANTA ROSA | San Joaquín |
| AV. SANTA ROSA | San Miguel |
| AV. SANTA ROSA | San Ramón |
| AV. SANTA TERESA DE LOS ANDES | Vitacura |
| AV. SENADOR JAIME GUZMAN | Renca |
| AV. SUECIA | Ñuñoa |
| AV. SUECIA | Providencia |
| AV. TABANCURA | Vitacura |
| AV. TENIENTE CRUZ | Lo Prado |
| AV. TENIENTE CRUZ | Pudahuel |
| AV. TOBALABA | La Florida |
| AV. TOBALABA | Providencia |
| AV. TOMAS MORO | Las Condes |
| AV. VICUÑA MACKENNA | La Florida |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Macul |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Providencia |
| AV. VICUÑA MACKENNA | San Joaquín |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Santiago |
| AV. VICUÑA MACXENNA | Renca |
| AV. VITACURA | Las Condes |
| AV. VITACURA | Providencia |

| EJE | Comuna |
|---------------------------|---------------|
| AV. VITACURA | Vitacura |
| BAHIA CATALINA | La Florida |
| BALDOMERO LILLO | La Pintana |
| BALMACEDA | San Bernardo |
| BARROS ARANA | San Bernardo |
| BASCUÑAN GUERRERO | Santiago |
| BATALLON CHACABUCO | La Pintana |
| BELLAVISTA | Providencia |
| BELLAVISTA | Recoleta |
| BERNARDINO PARADA | La Pintana |
| BIO BIO | Santiago |
| BUENAVENTURA | Lo Espejo |
| BUZETA | Cerrillos |
| CAMINO A MELIPILLA | Cerrillos |
| CAMINO A MELIPILLA | Maipú |
| CAMINO A RINCONADA | Maipú |
| CAMINO DEL ALGARROBO | Las Condes |
| CAMINO EL ALBA | Las Condes |
| CAMINO EL MARISCAL | La Pintana |
| CAMINO EL MARISCAL | San Bernardo |
| CAMINO LO BOZA | Pudahuel |
| CAMINO LO ECHEVERS | Quilicura |
| CAMINO LOS TRAPENSES | Lo Barnechea |
| CAMINO PADRE HURTADO | San Bernardo |
| CAMPOS DE DEPORTES | Ñuñoa |
| CHACABUCO | Santiago |
| CHILE ESPANA | Ñuñoa |
| CIRCUNVALACIÓN LAS FLORES | Las Condes |
| COLOMBIA | La Florida |
| COMPAÑÍA | Santiago |
| CONDELL | Renca |
| COPIAPÓ | Santiago |
| CORDILLERA | Pudahuel |
| CORONEL ROBLES | Quinta Normal |
| DIAGONAL LOS CASTAÑOS | La Florida |
| DIECIOCHO | Santiago |
| DOMINGO TOCORNAL | Puente Alto |
| DOMINICA | Recoleta |
| DUCAUD | San Bernardo |
| EGIPTO | Maipú |
| EL BOSQUE DE SANTIAGO | Huechuraba |
| EL CARMEN | Maipú |
| EL MIRADOR | Santiago |
| EL MONTIJO | Renca |
| EL OLIMPO | Maipú |
| EL OLIVAR | La Pintana |
| EL PARQUE | La Pintana |
| EL RODEO | Lo Barnechea |
| EL TRANQUE | Pudahuel |
| ESMERALDA | Renca |
| ESPERANZA | San Ramón |
| EUCALIPTUS | San Bernardo |

| EJE | Comuna |
|--|---------------|
| EXEQUIEL FERNANDEZ | Macul |
| EXPOSICION | Santiago |
| FEDERICO ERRÁZURIZ | Pudahuel |
| FRANKLIN | Santiago |
| FREIRE | San Bernardo |
| FREIRE | San Bernardo |
| FROILAN ROA | Macul |
| FROILÁN ROA | La Florida |
| GABRIELA MISTRAL | Lo Espejo |
| GENERAL ARRIAGADA | La Pintana |
| GENERAL ARRIAGADA | La Pintana |
| GENERAL BULNES | Santiago |
| GENERAL FREIRE | Renca |
| GOBERNADOR MUÑOZ GAMERO | La Pintana |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | El Bosque |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | La Cisterna |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | San Bernardo |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | San Miguel |
| HUELEN | Cerro Navía |
| JOSE JOAQUIN PEREZ | San Bernardo |
| JOSE MANUEL BALMACEDA | Renca |
| JULIO BARRENECHEA | La Pintana |
| LA CONCEPCIÓN | Providencia |
| LAS GOLONDRINAS | Maipú |
| LAS HIGUERAS | La Florida |
| LO CAMPINO | Quilicura |
| LONGITUDINAL | Maipú |
| LORD COCHRANE | Santiago |
| LOS CEREZOS | Peñalolén |
| LOS DURAZNOS | La Pintana |
| LOS RAULIES | El Bosque |
| LOTA | Providencia |
| MAC-IVER | Santiago |
| MACUL ALTO | La Florida |
| MAIPU | San Bernardo |
| MAPOCHO | Cerro Navía |
| MAPOCHO | Quinta Normal |
| MAPOCHO | Santiago |
| MARTA OSSA RUIZ | Maipú |
| MARTIN DE SOLIS | San Bernardo |
| MARTINEZ DE ROZAS | Quinta Normal |
| MENDOZA | Quinta Normal |
| MIRAFLORES | Renca |
| NONATO COO | Puente Alto |
| NUEVA SAN MARTIN | Maipú |
| OCEANIA | Pudahuel |
| PADRE ALFREDO ARTEAGA | Lo Barnechea |
| PANAMERICANA NORTE (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Conchalí |
| PARINACOTA | Quilicura |
| PARQUE CENTRAL ORIENTE | Maipú |
| PARQUE CENTRAL PONIENTE | Maipú |

| EJE | Comuna |
|--------------------------------|---------------|
| PATAGONIA | La Pintana |
| PEDRO DONOSO VERGARA | Recoleta |
| PEDRO LAUTARO FERRER | Providencia |
| PERU | La Florida |
| PINTOR CICARELLI | San Joaquín |
| PORTO ALEGRE | La Pintana |
| PRESIDENTE ADOLFO LÓPEZ MATEOS | Lo Espejo |
| PURISIMA | Recoleta |
| RADAL | Quinta Normal |
| RAUL LABBE | Lo Barnechea |
| REINA DE CHIIE | Recoleta |
| RENE OLIVARES | Maipú |
| REPUBLICA | Santiago |
| RIGOBERTO JARA | Quilicura |
| RINCONADA EL SALTO | Huechuraba |
| RIQUELME | El Bosque |
| RIQUELME | La Cisterna |
| ROMA | Conchalí |
| ROSAS | Santiago |
| SAN ALFONSO | Santiago |
| SAN ANTONIO | Santiago |
| SAN IGNACIO | Santiago |
| SAN PABLO | Santiago |
| SANTA CECILIA | La Florida |
| SANTA ELENA | Maipú |
| SANTA ELENA | Santiago |
| SANTA GENOVEVA | Quinta Normal |
| SANTA ISABEL | Providencia |
| SANTA LUISA | Quilicura |
| SANTA MARGARITA | San Bernardo |
| SANTO DOMINGO | Quinta Normal |
| SANTO DOMINGO | Santiago |
| SEGUNDA TRANSVERSAL | Maipú |
| SERGIO VALDOVINOS | Lo Prado |
| SERGIO VALDOVINOS | Quinta Normal |
| SERRANO | Pudahuel |
| SUIZA | Cerrillos |
| TOPOCALMA | Renca |
| TRINIDAD RAMIREZ | La Cisterna |
| UNO DE MAYO | San Bernardo |
| URMENETA | San Bernardo |
| URMENETA | San Bernardo |
| VENANCIA LEIVA | La Pintana |
| VENEZUELA | Recoleta |
| VICUÑA MACKENNA | La Cisterna |
| VIOLETA PARRA | La Pintana |

Además, se licitarán vías ubicadas al interior de las comunas Independencia, Huechuraba, Quilicura, Recoleta, Conchalí, Renca, Lo Barnechea, Providencia, Las Condes, Vitacura, Peñalolén, La Reina, Macul, Ñuñoa, La Florida, Puente Alto, La Granja, La Pintana, San Ramón, San Joaquín, La Cisterna, San Bernardo, San Joaquín, San Miguel, Pedro Aguirre Cerda, Santiago, Lo Espejo, Cerrillos, Maipú, Estación Central, Pudahuel, Lo Prado, Quinta Normal y Cerro Navia.

**MUNICIPALIDAD DE LA FLORIDA
REGION METROPOLITANA**



LA FLORIDA
Me importa Tú!

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES
OFICINA DE PARTES
05 ABR 2023
RECIBIDO

ORD: N° 298.-
ANT.: Oficio N°7359/2023 DTPM del
15/03/2023
MAT: Solicita informe previo del Departamento
de Tránsito.

La Florida, 30 de marzo de 2023.-

DE: DANIEL REYES MORALES
ADMINISTRADOR MUNICIPAL MUNICIPALIDAD DE LA FLORIDA

A: JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES

Junto con saludar y en atención a Oficio N°7359/2023, que tiene relación con la incorporación de nuevas Concesiones de Uso de Vías para el transporte público en nuestra comuna, informo a usted, que estas vías han sido revisadas por los profesionales de la Dirección de Tránsito y Transporte Público determinando lo siguiente:

I. Ejes a incorporar en la Concesión:

| N° | Eje |
|----|---|
| 1 | Av. Circunvalación Américo Vespucio (Calzadas Laterales Autopistas A. Vespucio) |
| 2 | Av. Departamental |
| 3 | Av. La Florida |
| 4 | Av. San Jose de La Estrella |
| 5 | Av. Tobalaba |
| 6 | Av. Vicuña Mackenna |
| 7 | Bahía Catalina |
| 8 | Colombia |
| 9 | Diagonal Los Castaños |
| 10 | Froilán Roa |
| 11 | Las Hígueras |
| 12 | Perú |

II. Eje fuera de la Concesión:

| N° | Eje |
|----|------------|
| 1 | Macul Alto |

En consecuencia, para dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 3° de la Ley N°18.696, solo se deben considerar los ejes del punto número I del documento, quedando fuera de este listado calle Macul Alto.

Sin otro particular, le saluda atentamente,

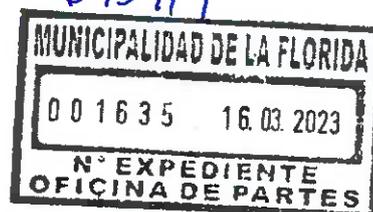
DANIEL REYES MORALES
ADMINISTRADOR MUNICIPAL

DRM/MCL/RAA/ego
Distribución



Oficio N° 7358/2023 DTPM

Santiago, 15/03/2023



ANT.: Artículo 3° de la Ley N° 18.696, que autoriza la importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros.

MAT.: Solicita informe previo del Departamento de Tránsito.

**DE: SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

A: SEGÚN DISTRIBUCIÓN

Como es de vuestro conocimiento, el transporte público de pasajeros prestado con buses en la ciudad de Santiago opera bajo el régimen de concesiones de uso de vías otorgadas al amparo de la Ley N° 18.696 y bajo condiciones de operación dispuestas conforme al artículo 1° bis del decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

En relación a lo anterior, el artículo 3° de la Ley N° 18.696 establece que "... el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, antes de determinar los casos de congestión de vías o de deterioro del medio ambiente y disponer, para determinados tipos de vehículos y/o servicios el uso de las vías mediante licitación pública, deberá requerir informe previo del Departamento del Tránsito de la o las comunas afectadas y de la Secretaría Ministerial de Transporte correspondiente. El informe respectivo deberá evacuarse, por todos los requeridos, dentro del plazo de 15 días corridos, contado desde la fecha de recepción del oficio respectivo".

Considerando lo anterior, cumplo con informar a Ud. que, con el objeto de atender adecuadamente las necesidades de las personas usuarias y velar por la continuidad de los servicios de transporte, se ha resuelto iniciar el procedimiento del artículo 3° ya citado, con el fin de permitir el otorgamiento de nuevas concesiones de uso de vías, para lo cual se requiere el pronunciamiento previo del Departamento de tránsito de la o las comunas afectadas.

Por ello, me permito solicitarle tenga a bien enviar dentro del plazo de 15 días corridos, contados desde la fecha de recepción del presente oficio, un informe al tenor de lo expuesto, considerando que se concesionarán por el Ministerio las vías que se indican en el documento adjunto a este Oficio.

Sin otro particular, le saluda atentamente,



JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRA(O) DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES

CMR / JDL / OSN / DRP / NCL / PTS / ASE / STM / mbrn

Oficio N° 7359/2023 DTPM

Distribución:

SUBTRANS – OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

743353

E39875/2023

VÍAS DE LA PROVINCIA DE SANTIAGO, COMUNAS DE SAN BERNARDO Y PUENTE ALTO A CONCESIONAR POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

A continuación, se exponen las vías que serán concesionadas conforme lo dispuesto en el Artículo 3º de la Ley Nº 18.696:

| EJE | Comuna |
|---|---------------------|
| ALBERTO LLONA | Maipú |
| ALEJANDRO GUZMAN | El Bosque |
| ALFREDO SILVA CARVALLO | Maipú |
| ALMIRANTE LATORRE | Santiago |
| AMERICA | San Bernardo |
| ANDES | Quinta Normal |
| ANIBAL PINTO | San Bernardo |
| ANTILLANCA | Pudahuel |
| ARAUCO | Santiago |
| ARQUITECTO HUGO BRAVO | Maipú |
| ARTURO PRAT | Renca |
| ASTABURUAGA | Lo Espejo |
| AV. 10 DE JULIO HUAMACHUCO | Santiago |
| AV. 3 PONIENTE | Maipú |
| AV. 5 DE ABRIL | Estación Central |
| AV. 5 DE ABRIL | Maipú |
| AV. ALCALDE CARLOS VALDOVINOS | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. ALEJANDRO FLEMING | Las Condes |
| AV. ALONSO DE CORDOVA | Las Condes |
| AV. ANTONIO VARAS | Providencia |
| AV. ANTONIO VARAS | Providencia |
| AV. APOQUINDO | Las Condes |
| AV. APOSTOL SANTIAGO (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Quinta Normal |
| AV. APOSTOL SANTIAGO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELÁSQUEZ) | Renca |
| AV. ARGENTINA | Maipú |
| AV. BEAUCHEF | Santiago |
| AV. BRASIL | Santiago |
| AV. BRASIL | Renca |
| AV. CAMILO HENRIQUEZ | Puente Alto |
| AV. CARDENAL RAUL SILVA HENRIQUEZ (EX AV. CENTRAL) | Lo Espejo |
| AV. CARDENAL RAUL SILVA HENRIQUEZ (EX AV. CENTRAL) | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CERRILLOS (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Lo Espejo |
| AV. CERRILLOS (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCCIO | Las Condes |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCCIO | Vitacura |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCCIO (CALZADA LATERAL NORTE AUTOPISTA A. VESPUCCIO) | Huechuraba |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCCIO (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA A. VESPUCCIO) | Cerro Navia |

| EJE | Comuna |
|--|---------------------|
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Peñalolén |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Renca |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Macul |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL SUR AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Recoleta |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Cerrillos |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | La Cisterna |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | La Florida |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | La Granja |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Lo Espejo |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Maipú |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Pudahuel |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Quilicura |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | San Ramón |
| AV. CLOTARIO BLEST | Lo Espejo |
| AV. CLOTARIO BLEST | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CLUB HIPICO | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CLUB HIPICO | Santiago |
| AV. COLON | San Bernardo |
| AV. COSTANERA SUR | Quinta Normal |
| AV. DEL PARQUE | Huechuraba |
| AV. DEL VALLE | Huechuraba |
| AV. DEPARTAMENTAL | Cerrillos |
| AV. DEPARTAMENTAL | La Florida |
| AV. DEPARTAMENTAL | Macul |
| AV. DEPARTAMENTAL | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. DEPARTAMENTAL | Peñalolén |
| AV. DEPARTAMENTAL | San Joaquín |
| AV. DEPARTAMENTAL | San Miguel |
| AV. DOMINGO SANTA MARIA | Renca |
| AV. DORSAL | Conchalí |
| AV. DORSAL | Recoleta |
| AV. EL DESCANSO | Maipú |

| EJE | Comuna |
|--|---------------------|
| AV. EL SALTO | Recoleta |
| AV. ESQUINA BLANCA | Maipú |
| AV. FRANCISCO BILBAO | La Reina |
| AV. FRANCISCO BILBAO | Las Condes |
| AV. GABRIELA | La Pintana |
| AV. GABRIELA | La Pintana |
| AV. GABRIELA ORIENTE | Puente Alto |
| AV. GENERAL BUSTAMANTE | Providencia |
| AV. GENERAL OSCAR BONILLA | Lo Prado |
| AV. GENERAL OSCAR BONILLA | Pudahuel |
| AV. GENERAL SAN MARTIN | Quilicura |
| AV. GENERAL VELASQUEZ (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | San Bernardo |
| AV. GLADYS MARIN MILLIE (EX AV. LOS PAJARITOS) | Estación Central |
| AV. GLADYS MARIN MILLIE (EX AV. LOS PAJARITOS) | Pudahuel |
| AV. GRECIA | Ñuñoa |
| AV. GRECIA | Peñalolén |
| AV. JOAQUIN EDWARDS BELLO | La Pintana |
| AV. JOAQUIN WALKER MARTINEZ (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Quinta Normal |
| AV. JOSE ALCALDE DELANO | Lo Barnechea |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | La Cisterna |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | San Miguel |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Lo Espejo |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. JOSE MIGUEL INFANTE | Renca |
| AV. JOSE PEDRO ALESSANDRI | Ñuñoa |
| AV. JUANITA | La Pintana |
| AV. LA DEHESA | Lo Barnechea |
| AV. LA ESTRELLA | Pudahuel |
| AV. LA FLORIDA | La Florida |
| AV. LA FLORIDA | Puente Alto |
| AV. LA SERENA | La Pintana |
| AV. LA TRAVESIA | Pudahuel |
| AV. LAGUNA SUR | Pudahuel |
| AV. LAS CONDES | Las Condes |
| AV. LAS CONDES | Lo Barnechea |
| AV. LAS INDUSTRIAS | La Granja |
| AV. LAS INDUSTRIAS | San Joaquín |
| AV. LAS NACIONES | Maipú |
| AV. LAS REJAS | Estación Central |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS | Estación Central |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS | Lo Prado |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS | Santiago |
| AV. LO BLANCO | San Bernardo |
| AV. LO ERRAZURIZ | Cerrillos |
| AV. LO ERRAZURIZ | Maipú |

| EJE | Comuna |
|--|------------------|
| AV. LO ESPEJO | Cerrillos |
| AV. LO ESPEJO | El Bosque |
| AV. LO ESPEJO | Lo Espejo |
| AV. LO ESPINOZA | Quinta Normal |
| AV. LO MARTINEZ | El Bosque |
| AV. LO MARTINEZ | La Pintana |
| AV. LOS CONQUISTADORES | Providencia |
| AV. LOS LEONES | Ñuñoa |
| AV. LOS LEONES | Providencia |
| AV. LOS MARES | Pudahuel |
| AV. LOS PAJARITOS | Maipú |
| AV. MACUL | Macul |
| AV. MANQUEHUE NORTE | Las Condes |
| AV. MANUEL ANTONIO MATTA | Quilicura |
| AV. MANUEL MONTT | Providencia |
| AV. MANUEL RODRIGUEZ | Santiago |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Estación Central |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Lo Prado |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Quinta Normal |
| AV. NEPTUNO | Lo Prado |
| AV. NEPTUNO | Quinta Normal |
| AV. NUEVA PROVIDENCIA | Providencia |
| AV. OBSERVATORIO | El Bosque |
| AV. OBSERVATORIO | La Pintana |
| AV. OSSA | La Reina |
| AV. OSSA | Ñuñoa |
| AV. PADRE ALBERTO HURTADO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Estación Central |
| AV. PADRE HURTADO | El Bosque |
| AV. PADRE HURTADO | Las Condes |
| AV. PADRE HURTADO | San Bernardo |
| AV. PAUL HARRIS | Las Condes |
| AV. PEDRO AGUIRRE CERDA | Cerrillos |
| AV. PEDRO AGUIRRE CERDA | Estación Central |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Macul |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Ñuñoa |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Providencia |
| AV. PERU | Recoleta |
| AV. PORTALES | Estación Central |
| AV. PORTALES | Maipú |
| AV. PORTALES | Quinta Normal |
| AV. PORTUGAL | Santiago |
| AV. PRESIDENTE BALMACEDA | Santiago |
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Conchalí |
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Independencia |

| EJE | Comuna |
|---|---------------|
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Renca |
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA CENTRAL) | Quilicura |
| AV. PRESIDENTE JORGE ALESSANDRI RODRIGUEZ (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA CENTRAL) | San Bernardo |
| AV. PRESIDENTE KENNEDY (CALZADA LATERAL NORTE AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY) | Vitacura |
| AV. PRESIDENTE KENNEDY (CALZADA LATERAL SUR AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY) | Las Condes |
| AV. PROVIDENCIA | Providencia |
| AV. RAMON SUBERCASEAUX | Santiago |
| AV. RECOLETA | Huechuraba |
| AV. RECOLETA | Recoleta |
| AV. RICARDO CUMMING | Santiago |
| AV. SAN CARLOS | Puente Alto |
| AV. SAN FRANCISCO | El Bosque |
| AV. SAN FRANCISCO | La Pintana |
| AV. SAN JOSE | San Bernardo |
| AV. SAN JOSE DE LA ESTRELLA | La Florida |
| AV. SAN JOSE DE LA ESTRELLA | La Granja |
| AV. SAN LUIS DE MACUL | Peñalolén |
| AV. SAN PABLO | La Prado |
| AV. SAN PABLO | Pudahuel |
| AV. SAN PABLO | Quinta Normal |
| AV. SANTA MARIA | Providencia |
| AV. SANTA MARIA | Vitacura |
| AV. SANTA ROSA | La Granja |
| AV. SANTA ROSA | La Pintana |
| AV. SANTA ROSA | San Joaquín |
| AV. SANTA ROSA | San Miguel |
| AV. SANTA ROSA | San Ramón |
| AV. SANTA TERESA DE LOS ANDES | Vitacura |
| AV. SENADOR JAIME GUZMAN | Renca |
| AV. SUECIA | Ñuñoa |
| AV. SUECIA | Providencia |
| AV. TABANCURA | Vitacura |
| AV. TENIENTE CRUZ | Lo Prado |
| AV. TENIENTE CRUZ | Pudahuel |
| AV. TOBALABA | La Florida |
| AV. TOBALABA | Providencia |
| AV. TOMAS MORO | Las Condes |
| AV. VICUÑA MACKENNA | La Florida |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Macul |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Providencia |
| AV. VICUÑA MACKENNA | San Joaquín |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Santiago |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Renca |
| AV. VITACURA | Las Condes |
| AV. VITACURA | Providencia |

| EJE | Comuna |
|---------------------------|---------------|
| AV. VITACURA | Vitacura |
| BAHIA CATALINA | La Florida |
| BALDOMERO LILLO | La Pintana |
| BALMACEDA | San Bernardo |
| BARROS ARANA | San Bernardo |
| BASCUÑAN GUERRERO | Santiago |
| BATALLON CHACABUCO | La Pintana |
| BELLAVISTA | Providencia |
| BELLAVISTA | Recoleta |
| BERNARDINO PARADA | La Pintana |
| BIO BIO | Santiago |
| BUENAVENTURA | Lo Espejo |
| BUZETA | Cerrillos |
| CAMINO A MELIPILLA | Cerrillos |
| CAMINO A MELIPILLA | Maipú |
| CAMINO A RINCONADA | Maipú |
| CAMINO DEL ALGARROBO | Las Condes |
| CAMINO EL ALBA | Las Condes |
| CAMINO EL MARISCAL | La Pintana |
| CAMINO EL MARISCAL | San Bernardo |
| CAMINO LO BOZA | Pudahuel |
| CAMINO LO ECHEVERS | Quilicura |
| CAMINO LOS TRAPENSES | Lo Barnechea |
| CAMINO PADRE HURTADO | San Bernardo |
| CAMPOS DE DEPORTES | Ñuñoa |
| CHACABUCO | Santiago |
| CHILE ESPANA | Ñuñoa |
| CIRCUNVALACIÓN LAS FLORES | Las Condes |
| COLOMBIA | La Florida |
| COMPAÑÍA | Santiago |
| CONDELL | Renca |
| COPIAPÓ | Santiago |
| CORDILLERA | Pudahuel |
| CORONEL ROBLES | Quinta Normal |
| DIAGONAL LOS CASTAÑOS | La Florida |
| DIECIOCHO | Santiago |
| DOMINGO TOCORNAL | Puente Alto |
| DOMINICA | Recoleta |
| DUCAUD | San Bernardo |
| EGIPTO | Maipú |
| EL BOSQUE DE SANTIAGO | Huechuraba |
| EL CARMEN | Maipú |
| EL MIRADOR | Santiago |
| EL MONTIJO | Renca |
| EL OLIMPO | Maipú |
| EL OLIVAR | La Pintana |
| EL PARQUE | La Pintana |
| EL RODEO | Lo Barnechea |
| EL TRANQUE | Pudahuel |
| ESMERALDA | Renca |
| ESPERANZA | San Ramón |
| EUCALIPTUS | San Bernardo |

| EJE | Comuna |
|--|---------------|
| EXEQUIEL FERNANDEZ | Macul |
| EXPOSICION | Santiago |
| FEDERICO ERRÁZURIZ | Pudahuel |
| FRANKLIN | Santiago |
| FREIRE | San Bernardo |
| FREIRE | San Bernardo |
| FROILAN ROA | Macul |
| FROILÁN ROA | La Florida |
| GABRIELA MISTRAL | Lo Espejo |
| GENERAL ARRIAGADA | La Pintana |
| GENERAL ARRIAGADA | La Pintana |
| GENERAL BULNES | Santiago |
| GENERAL FREIRE | Renca |
| GOBERNADOR MUÑOZ GAMERO | La Pintana |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | El Bosque |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | La Cisterna |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | San Bernardo |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | San Miguel |
| HUELEN | Cerro Navia |
| JOSE JOAQUIN PEREZ | San Bernardo |
| JOSE MANUEL BALMACEDA | Renca |
| JULIO BARRENECHEA | La Pintana |
| LA CONCEPCIÓN | Providencia |
| LAS GOLONDRINAS | Maipú |
| LAS HIGUERAS | La Florida |
| LO CAMPINO | Quilicura |
| LONGITUDINAL | Maipú |
| LORD COCHRANE | Santiago |
| LOS CEREZOS | Peñalolén |
| LOS DURAZNOS | La Pintana |
| LOS RAULIES | El Bosque |
| LOTA | Providencia |
| MAC-IVER | Santiago |
| MACUL ALTO | La Florida |
| MAIPU | San Bernardo |
| MAPOCHO | Cerro Navia |
| MAPOCHO | Quinta Normal |
| MAPOCHO | Santiago |
| MARTA OSSA RUIZ | Maipú |
| MARTIN DE SOLIS | San Bernardo |
| MARTINEZ DE ROZAS | Quinta Normal |
| MENDOZA | Quinta Normal |
| MIRAFLORES | Renca |
| NONATO COO | Puente Alto |
| NUEVA SAN MARTIN | Maipú |
| OCEANIA | Pudahuel |
| PADRE ALFREDO ARTEAGA | Lo Barnechea |
| PANAMERICANA NORTE (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Conchalí |
| PARINACOTA | Quilicura |
| PARQUE CENTRAL ORIENTE | Maipú |
| PARQUE CENTRAL PONIENTE | Maipú |

| EJE | Comuna |
|--------------------------------|---------------|
| PATAGONIA | La Pintana |
| PEDRO DONOSO VERGARA | Recoleta |
| PEDRO LAUTARO FERRER | Providencia |
| PERU | La Florida |
| PINTOR CICARELLI | San Joaquín |
| PORTO ALEGRE | La Pintana |
| PRESIDENTE ADOLFO LÓPEZ MATEOS | Lo Espejo |
| PURISIMA | Recoleta |
| RADAL | Quinta Normal |
| RAUL LABBE | Lo Barnechea |
| REINA DE CHIIE | Recoleta |
| RENE OLIVARES | Maipú |
| REPUBLICA | Santiago |
| RIGOBERTO JARA | Quilicura |
| RINCONADA EL SALTO | Huechuraba |
| RIQUELME | El Bosque |
| RIQUELME | La Cisterna |
| ROMA | Conchalí |
| ROSAS | Santiago |
| SAN ALFONSO | Santiago |
| SAN ANTONIO | Santiago |
| SAN IGNACIO | Santiago |
| SAN PABLO | Santiago |
| SANTA CECILIA | La Florida |
| SANTA ELENA | Maipú |
| SANTA ELENA | Santiago |
| SANTA GENOVEVA | Quinta Normal |
| SANTA ISABEL | Providencia |
| SANTA LUISA | Quilicura |
| SANTA MARGARITA | San Bernardo |
| SANTO DOMINGO | Quinta Normal |
| SANTO DOMINGO | Santiago |
| SEGUNDA TRANSVERSAL | Maipú |
| SERGIO VALDOVINOS | Lo Prado |
| SERGIO VALDOVINOS | Quinta Normal |
| SERRANO | Pudahuel |
| SUIZA | Cerrillos |
| TOPOCALMA | Renca |
| TRINIDAD RAMIREZ | La Cisterna |
| UNO DE MAYO | San Bernardo |
| URMENETA | San Bernardo |
| URMENETA | San Bernardo |
| VENANCIA LEIVA | La Pintana |
| VENEZUELA | Recoleta |
| VICUÑA MACKENNA | La Cisterna |
| VIOLETA PARRA | La Pintana |

Además, se licitarán vías ubicadas al interior de las comunas Independencia, Huechuraba, Quilicura, Recoleta, Conchalí, Renca, Lo Barnechea, Providencia, Las Condes, Vitacura, Peñalolén, La Reina, Macul, Ñuñoa, La Florida, Puente Alto, La Granja, La Pintana, San Ramón, San Joaquín, La Cisterna, San Bernardo, San Joaquín, San Miguel, Pedro Aguirre Cerda, Santiago, Lo Espejo, Cerrillos, Maipú, Estación Central, Pudahuel, Lo Prado, Quinta Normal y Cerro Navia.

Oficina de Partes

De: Jimena Andrea Barrera Contreras
Enviado el: jueves, 16 de marzo de 2023 15:54
Para: Oficina de Partes
Asunto: OFICIO 7359/2023 DTPM
Datos adjuntos: oficio 7359 2023 DTPM.pdf

Estimados

Para ingresar documento de Ministro de Transportes y Telecomunicaciones.

Atentamente. 

Saludos

LA FLORIDA
Contigo. siempre!



Antes de imprimir este correo, piensa bien si es necesario hacerlo.
Recuerda que 17 resmas de papel equivalen a la tasa de un árbol.

Jimena Barrera Contreras
Secretaria Director
Dirección de Tránsito y Transporte Público
Av. Vicuña Mackenna # 10.777
(56-2) 25054672
www.laflorida.cl

ORD: 1137

ANT.: Oficio N° 7359/2023, de fecha 15 de Marzo 2023, del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

MAT.: Informe relativo a la concesión de vías.

LO PRADO, 31 MAR 2023

DE : ALCALDE MUNICIPALIDAD DE LO PRADO
A : SR. JUAN CARLOS MUÑOZ
MINISTRO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES

De conformidad a los documentos citados en el Of. ORD N°7359, se procede a adjuntar Informe de la Dirección de Transito, por la concesión de vías de la Comuna de Lo Prado, para considerar en la próxima Licitación para el Transporte Publico, en relación al artículo N°3 de la Ley N°18.696.

Ante cualquier información adicional que se requiera, tomar contacto con el Director de Tránsito y Transporte Publico.

Saluda Atentamente. -



MAXIMILIANO RIOS GALLEGUILLOS
ALCALDE
MUNICIPALIDAD DE LO PRADO

DIRECCION DE TRANSITO
MRG/AFL/DPV/mgg
DISTRIBUCION:

- Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones
- Dirección de Tránsito y Transporte Público
- Oficina de Partes y Gestión Documental
- Ord 59

ANALISIS DE VIAS DE LA COMUNA DE LO PRADO

En relación al Of. ORD N°7359, que solicita adjuntar informe de la Dirección de Tránsito, para la concesión de vías para el transporte público, se adjuntan cuadro con el detalle para cada vía solicitada en archivo adjunto "Anexo Oficio Licitación 2023", además de plano con las vías donde existe la presencia de puntos de parada.

Además de esta información es importante detallar, los conflictos que actualmente tenemos por el funcionamiento del transporte público en esta comuna.

- Cruce de Maria Rozas Velázquez con Av. Ecuador:** Por la prohibición del viraje por la Alameda hacia Maria Rozas Velázquez norte, se ejecutó el proyecto y semaforización para direccionar el flujo vehicular por calle Hera, Av. Ecuador y posterior Maria Rozas Velázquez Norte. Este cambio provoco que los vehículos que usan estas calles lo hacen de forma inversa al tránsito normal, es decir circulan por la derecha. El usuario que no conoce el diseño de este cruce, le genera cierta vacilación para su circulación. En reuniones y coordinaciones con los organismos competentes se ha manifestado todos los problemas de congestión que suceden en el cruce, así como se ha planteado redireccionar la línea de recorrido I13, que actualmente tiene su paradero en calle Hera, y es el actual problema para que Av. Ecuador pueda volver a su circulación normal.
- Cruce de Gral. Bonilla – Teniente Cruz:** Para acceder a las comunas de Pudahuel Sur, Estación Central y Maipú, el único cruce es por el paso a nivel de Gral. Bonilla con Teniente Cruz, esto en horas punta genera una congestión de kilómetro. Se dieron algunas observaciones para el traslado de los paraderos, ya que los buses generan cola por la proximidad a la intersección. En última reunión con DTPM, nos mostraron estos cambios por lo que esperamos que se descongestione el sector y por sobre manera las calles locales, que son usadas para evitarse este cruce.
- Recorrido J13:** Se envió Of. ORD. 2483, con la propuesta del cambio de recorrido, para prohibir el viraje a la izquierda desde San Pablo norte, hacia Av. Neptuno oriente, ya que lo está haciendo en segunda fila y genera colisiones o atochamiento por que el radio no es el óptimo. Se propone que continúe por Av. Neptuno sur, hasta calle Waldo Taff y luego vire hacia el oriente por Reina Maud, para luego salir hacia San Pablo por calle San German, para continuar hacia el oriente a su próximo paradero PJ176 San Pablo esquina Santa Nora. Este cambio no se afectarán puntos de parada, ya que en este tramo no existen.

A las vías principales enviadas para análisis, se adjunta las calles locales para que las consideren a la propuesta.

| VIAS LOCALES | | | |
|-----------------------|----------------------|------------------|----------------------|
| 9 DE JULIO | CATEDRAL | LOS COPIHUES | REINA MAUD |
| AVENIDA DORSAL | CORONA SUECA | LOS CRISANTEMOS | RICARDO VIAL |
| AVENIDA ECUADOR | ESTADOS UNIDOS | NECOCHEA | SAN GERMÁN |
| AVENIDA LAS TORRES | GABRIELA MISTRAL | NEPTUNO | SANTA MARTA |
| AVENIDA PORTALES | GENERAL JUAN BUENDÍA | OBISPO RODRÍGUEZ | TERRITORIO ANTÁRTICO |
| AVENIDA SAN FRANCISCO | HERAS | PANAMÁ | TUPUNGATO |
| CAMINO DE LOYOLA | ISLA DECEPCIÓN | QUEBEC | WALDO TAFF |

INFORME DE VIAS - COMUNA DE LO PRADO

| CALLE | TRAMO | CLASIFICACION | SERVICIOS | TIPO PUNTO PARADA | | DESCRIPCION | OBSERVACION |
|---------------|---|-----------------------------|---|-------------------|----------|--|--|
| | | | | REFUGIO | CANTIDAD | | |
| AV. SAN PABLO | TENIENTE CRUZ / MARIA ROZAS VELAZQUEZ | TRONCAL | 402 Ida;402 Reg;406 Ida;406 Reg;407 Ida;407 Reg;414e Ida;415e Ida;422 Ida;422 Reg;426 Ida;426 Reg;427 Ida;427 Reg;511 Ida;511 Reg;J06 Ida;J06 Reg;J07 Ida;J07e Ida;J13 Ida;J13 Reg;J13c Ida;J15c Ida;J20 Ida | Refugio 18(m) | 4 | Calzada Troncal, de 3,1 Km. en todo el tramo de la Comuna de Lo Prado, cuenta con dos pistas por sentido de tránsito bidireccional. Con un ancho total de pistas de 14 mts. Via Alternativa para conectar las comunas de Pudahuel y Quinta Normal. En tramos de vía, San Pablo cuenta con calle de servicio para el estacionar a locales comerciales. | Su calzada es de asfalto preferentemente, se encuentra bastante deteriorado, especialmente en los paraderos de transporte público del cruce con Av. Neptuno, donde se concentra la mayor cantidad de Estaciones de Transbordo |
| | | | | Refugio 3,6(m) | 17 | | |
| | | | | ZP | 3 | | |
| | | | | SIN REFUGIO | 11 | | |
| AV. NEPTUNO | CAMINO LOYOLA / GRAL. BONILLA | COLECTORA- DISTRIBUIDORA | 412 Ida;412 Reg;412 Reg;511 Ida;511 Reg;514 Ida;514 Reg;541N Ida;541N Reg;J01 Ida;J01 Reg;J01c Reg;J02 Ida;J04 Ida;J04 Reg;J08 Ida;J08 Reg;J13 Ida;J13 Reg;J13c Ida;J13c Reg;J15c Ida;J18 Ida;J18 Reg;J18c Ida;J18c Reg | Refugio 12(m) | 2 | Clasificada como Colectora Distribuidora, es la segunda arteria principal de la comuna de Lo Prado, el tramo descrito se extiende aprox. 2,6 Km., en gran parte del tramo cuenta con 4 pistas por sentido de tránsito. Del cruce con San Pablo hacia el norte, cambia a solo una pista por sentido de tránsito. El tramo entre San Pablo y Gral Bonilla, esta separado por gran bandejon central, para funcionamiento de locales comerciales y areas verdes, ademas del trazado del Metro Linea 1. | Su calzada es de asfalto preferentemente, se encuentra en buenas condiciones a pesar del alto trafico de circulación. Por Av. Neptuno Oriente, entre Av. Dorsal y Reina Maud, los días martes y viernes, se instala una feria libre, provocando el desvío hacia Av. Neptuno Poniente, pasando este tramo a ser bidireccional. |
| | | | | Refugio 3,6(m) | 8 | | |
| | | | | ZP | 2 | | |
| | | | | SIN REFUGIO | 7 | | |
| GRAL. BONILLA | AV. ECUADOR / TENIENTE CRUZ | COLECTORA- DISTRIBUIDORA | 111 Reg;J11 Ida;412 Ida;412 Reg;418 Ida;418 Reg;510 Ida;510 Reg;514 Ida;514 Reg;516 Ida;516 Reg;J06 Ida;J06 Reg;J08 Ida;J08 Reg;J11 Ida;J11 Reg;J12 Ida;J12 Reg;J17 Ida;J17 Reg;J19 Ida;J19 Reg; | Refugio 3,6(m) | 9 | Clasificada como Colectora Distribuidora, el tramo descrito se extiende aprox. 2,5 Km. Desde Av. Neptuno hacia el oriente, tenemos 3 pistas de circulación por sentido de tránsito, hacia el sector poniente, son dos pistas por sentido de tránsito, separado por un bandejon central. Es una via alternativa para conectar Pudahuel Sur, Estacion Central y Maipu, por el unico paso a nivel de Teniente Cruz. | Su calzada es de asfalto preferentemente, se encuentra en buenas condiciones. Tenemos un nivel de servicio fluido, solamente en el cruce de Gral. Bonilla con Teniente Cruz, se nos genera una congestion que puede alcanzar aprox. 1 km. Esto se ha informado y monitoreado por los organismos competentes, ya que este problema se debe en parte a la mala ubicacion de los paraderos de transporte publico. |
| | | | | ZP | 2 | | |
| | | | | SIN REFUGIO | 4 | | |
| | | | | | | | |
| TENIENTE CRUZ | GRAL. BONILLA / SAN FRANCISCO | COLECTORA- DISTRIBUIDORA | 110 Reg;J10c Reg;J01 Ida;J06 Reg;J14c Reg. | Refugio 18(m) | 1 | Clasificada como Colectora Distribuidora. El tramo entre Gral. Bonilla y San Francisco, tiene una extension de 1,8 km aprox. Cuenta con 2 pistas de circulación por sentido de tránsito, separado por un bandejon central. Es una via alternativa para conectar Pudahuel Sur con Cerro Navia. | Su calzada es preferentemente de hormigon, no se aprecian grandes baches, se mantiene en buenas condiciones. Se presenta congestion vehicular en horas punta en el cruce con Gral. Bonilla. |
| | | | | Refugio 3,6(m) | 5 | | |
| | | | | SIN REFUGIO | 1 | | |
| | | | | | | | |

INFORME DE VIAS - COMUNA DE LO PRADO

| CALLE | TRAMO | CLASIFICACION | SERVICIOS | TIPO PUNTO PARADA | | DESCRIPCION | OBSERVACION |
|--|---|-----------------------------|---|-------------------|----------|--|---|
| | | | | REFUGIO | CANTIDAD | | |
| AV. MARIA ROZAS VELAZQUEZ (Sergio Valdivinos) | CAMINO LOYOLA / ALAMEDA | TRONCAL | 101 Ida;101c Ida;102 Ida;107 Ida;103 Reg.;103c Reg.;10 Reg.;110N Reg.;106 Ida | Refugio 18(m) | 1 | Clasificada como calle Troncal. Su extension es de aprox. 2.1 km. Desde calle La Comuna y la continuacion de Maria Rozas Velazquez hacia el sur, existe la presencia de corredor de transporte publico. Para el norte de Calle La Comuna y hasta el limite comunal, solo tenemos 2 pistas de circulacion, bidireccional. Es una via alternativa par conectar las comunas de Estacion Central, Cerro Navia y Quinta Normal. | Su calzada preferentemente es de hormigon, en el sector del corredor de transporte publico y se observa en buenas condiciones. Para el otro tramo su calzada es de asfalto. Se han enviado varios Of. ORD, por la congestion del cruce con Av. Ecuador, y que suma la presencia de paradero zona paga, por la calle lateral al corredor de Maria Rozas Velazquez |
| | | | | Refugio 3,6(m) | 4 | | |
| | | | | Refugio 9(m) | 2 | | |
| | | | | ZP | 1 | | |
| ALAMEDA LIBERTADOR BERNARDO OHIGGINS | GRAL. BONILLA / MARIA ROZAS VELAZQUEZ | COLECTORA- DISTRIBUIDORA | 106 Reg.;401 Reg.;404 Reg.;404c Reg.;405 Reg.;412 Reg.;413c Reg.;418 Reg.;419 Reg.;421 Reg.;423 Reg.;424 Reg.;431c Reg.;432N Reg.;510 Reg.;516 Reg.;541N Reg.;108 Reg.;108N Reg.;109 Reg.;109c Reg.;109e Reg. | Refugio 12(m) | 2 | Clasificada como calle Colectora-Distribuidora. Su extension del tramo que corresponde a la comuna de Lo Prado, es de aprox. 750 mts. Es el acceso principal, junto con Ruta 68 y Av. Pajaritos, como conexion al centro de la Region Metropolitana. Presenta 4 pistas el secto que le corresponde a Lo Prado. POR la vereda norte, tenemos un corredor de transporte publico. Tenemos una gran parque (Bueras), que separa a Av. Ecuador por el norte. | Su calzada es preferentemente de hormigon, en buenas condiciones, solo el cruce con Ruta 68 y Gral Bonilla, presenta unos baches para arreglar. El cruce con Maria Rozas Velazquez, es un punto critico de congestion, ya que se suman tres vias (Ruta 68, Pajaritos y Gral Bonilla) con destino el centro de Santiago. Aca se nos presenta una anomalia en el transito, ya que se prohíbe el viraje a la izquierda por la Alameda hacia Maria Rozas Velazquez norte y se realizo un ingreso por calle Hera, para tomar Av. Ecuador hacia el oriente, pero por pistas de circulacion a la izquierda (Ingles) del normal sentido de transito, lo que genera confusion para los automovilistas que no conocen el sector. |
| | | | | Refugio 18(m) | 3 | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | |
|---|--|--|------------------------------|---------------|---|
|  <p>LO PRADO MUNICIPALIDAD</p> | <p>Dirección de Transito y Transporte Público</p> <p>MUNICIPALIDAD DE LO PRADO SAN PABLO 5555 SANTIAGO</p> | <p>TITULO PROYECTO:</p> <p>PUNTOS DE PARADA TRANSPORTE PÚBLICO</p> | <p>Escala Sin Escala</p> | <p>LAMINA</p> |  |
|---|--|--|------------------------------|---------------|---|



Santiago, 15/03/2023

ANT.: Artículo 3° de la Ley N° 18.696, que autoriza la importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros.

MAT.: Solicita informe previo del Departamento de Tránsito.

**DE: SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

A: SEGÚN DISTRIBUCIÓN

Como es de vuestro conocimiento, el transporte público de pasajeros prestado con buses en la ciudad de Santiago opera bajo el régimen de concesiones de uso de vías otorgadas al amparo de la Ley N° 18.696 y bajo condiciones de operación dispuestas conforme al artículo 1° bis del decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

En relación a lo anterior, el artículo 3° de la Ley N° 18.696 establece que *"... el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, antes de determinar los casos de congestión de vías o de deterioro del medio ambiente y disponer, para determinados tipos de vehículos y/o servicios el uso de las vías mediante licitación pública, deberá requerir informe previo del Departamento del Tránsito de la o las comunas afectadas y de la Secretaría Ministerial de Transporte correspondiente. El informe respectivo deberá evacuarse, por todos los requeridos, dentro del plazo de 15 días corridos, contado desde la fecha de recepción del oficio respectivo"*.

Considerando lo anterior, cumpla con informar a Ud. que, con el objeto de atender adecuadamente las necesidades de las personas usuarias y velar por la continuidad de los servicios de transporte, se ha resuelto iniciar el procedimiento del artículo 3° ya citado, con el fin de permitir el otorgamiento de nuevas concesiones de uso de vías, para lo cual se requiere el pronunciamiento previo del Departamento de tránsito de la o las comunas afectadas.

Por ello, me permito solicitarle tenga a bien enviar dentro del plazo de 15 días corridos, contados desde la fecha de recepción del presente oficio, un informe al tenor de lo expuesto, considerando que se concesionarán por el Ministerio las vías que se indican en el documento adjunto a este Oficio.

Sin otro particular, le saluda atentamente,



JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRA(O) DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES

CMR / JDL / OSN / DRP / NCL / PTS / ASE / STM / mbm

Oficio N° 7359/2023 DTPM

Distribución:

SUBTRANS – OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

743353

E39875/2023

**VÍAS DE LA PROVINCIA DE SANTIAGO, COMUNAS DE SAN BERNARDO Y PUENTE ALTO A
CONCESIONAR POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y YELECOMUNICACIONES**

A continuación, se exponen las vías que serán concesionadas conforme lo dispuesto en el Artículo 3º de la Ley N° 18.696:

| EJE | Comuna |
|---|---------------------|
| AV. CERRILLOS (CALZADA LATERAL | Lo Espejo |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. | Lo Espejo |
| AV. CLOTARIO BLEST | Lo Espejo |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Lo Espejo |
| AV. LO ESPEJO | Lo Espejo |
| BUENAVENTURA | Lo Espejo |
| GABRIELA MISTRAL | Lo Espejo |
| PRESIDENTE ADOLFO LÓPEZ MATEOS | Lo Espejo |
| AV. GENERAL OSCAR BONILLA | Lo Prado |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGIN5 | Lo Prado |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Lo Prado |
| AV. NEPTUNO | Lo Prado |
| AV. TENIENTE CRUZ | Lo Prado |
| SERGIO VALDOVINOS | Lo Prado |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCCIO (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA | Maquí |
| AV. DEPARTAMENTAL | Maquí |
| AV. MACUL | Maquí |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Maquí |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Maquí |
| EXEQUIEL FERNANDEZ | Maquí |
| FROILAN ROA | Maquí |
| ALBERTO LLONA | Maipú |
| ALFREDO SILVA CARVALLO | Maipú |
| ARQUITECTO HUGO BRAVO | Maipú |
| AV. 3 PONIENTE | Maipú |
| AV. 5 DE ABRIL | Maipú |
| AV. ARGENTINA | Maipú |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. | Maipú |
| AV. EL DESCANSO | Maipú |
| AV. ESQUINA BLANCA | Maipú |
| AV. LAS NACIONES | Maipú |
| AV. LO ERRAZURIZ | Maipú |
| AV. LOS PAJARITOS | Maipú |
| AV. PORTALES | Maipú |
| CAMINO A MELIPILLA | Maipú |
| CAMINO A RINCONADA | Maipú |
| EGIPTO | Maipú |
| EL CARMEN | Maipú |
| EL OLIMPO | Maipú |
| LAS GOLONDRINAS | Maipú |
| LONGITUDINAL | Maipú |
| MARTA OSSA RUIZ | Maipú |
| NUEVA SAN MARTIN | Maipú |
| PARQUE CENTRAL ORIENTE | Maipú |
| PARQUE CENTRAL PONIENTE | Maipú |
| RENE OLIVARES | Maipú |
| SANTA ELENA | Maipú |
| SEGUNDA TRANSVERSAL | Maipú |
| AV. GRECIA | Ñuñoa |
| AV. JOSE PEDRO ALESSANDRI | Ñuñoa |
| AV. LOS LEONES | Ñuñoa |
| AV. OSSA | Ñuñoa |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Ñuñoa |
| AV. SUECIA | Ñuñoa |
| CAMPOS DE DEPORTES | Ñuñoa |
| CHILE ESPANA | Ñuñoa |
| AV. CLUB HIPICO | Pedro Aguirre Cerda |

Ñuñoa, 27 de marzo de 2023
Oficio N° 67

ANT.: Oficio N°7359/2023 DTPM, del Ministro de Transportes y Telecomunicaciones.

MAT.: Informe de respuesta al oficio indicado en el antecedente, que tiene relación con vías que se pretenden utilizar mediante licitación pública en la comuna.

DE: DIRECTORA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO

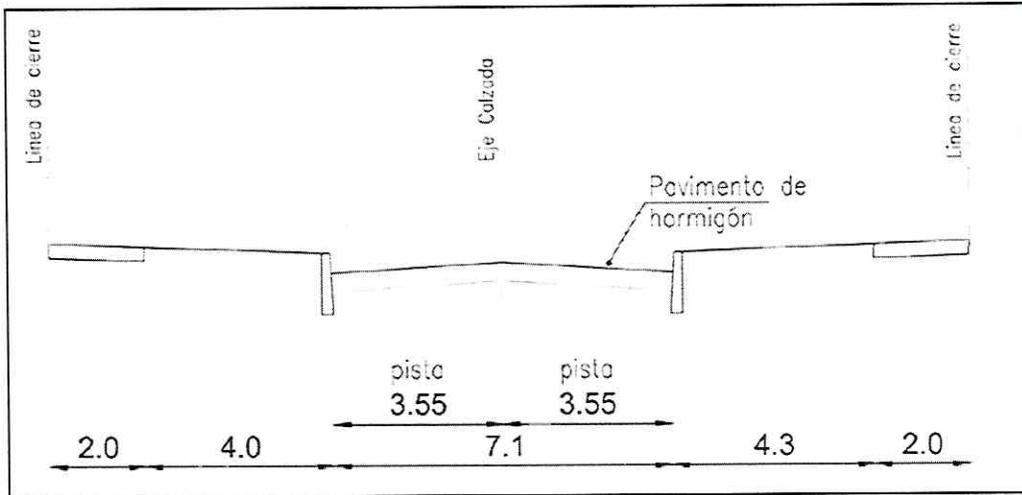
**A: SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

En relación con el oficio N°7359/2023 del Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, donde en base al artículo 3° de la Ley N°18.696 del MTT solicita el pronunciamiento del Departamento de Tránsito de la Municipalidad de Ñuñoa para establecer las nuevas vías de concesión para la circulación del transporte público en la comuna.

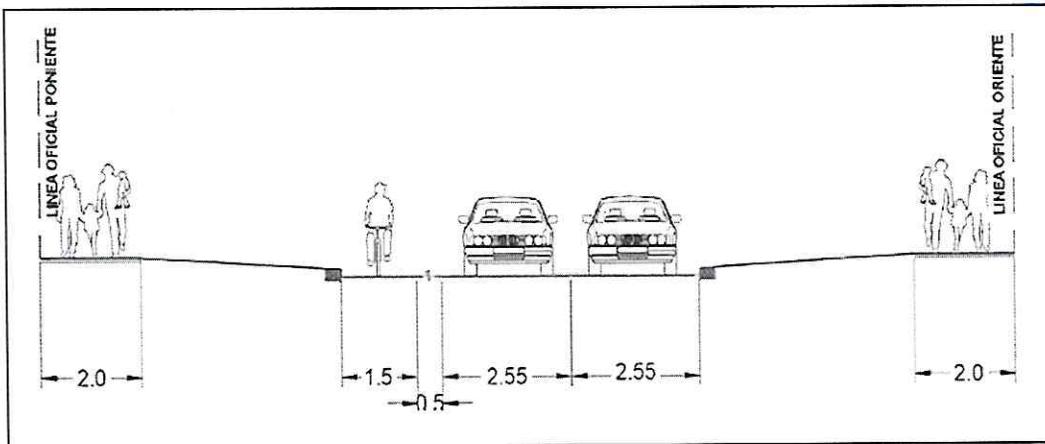
Al respecto puedo informar que, en base a las vías que se listan en el documento adjunto, por parte de la Dirección no existen observaciones para que sean utilizadas para su concesión a excepción de Av. Suecia, dado que en la actualidad la Municipalidad se encuentra en el proceso de tramitación y post ejecución de las ciclovías de Av. Suecia y Ricardo Lyon, que permitirán conectar las ciclovías existentes en la comuna de Providencia con la existente en nuestra comuna (Dublé Almeyda).

Asimismo, la proyección de la ciclovía generará una reducción del perfil de Av. Suecia, reduciendo las pistas de circulación de los vehículos y buses a 5,1 metros y 8,6 metros según el tramo de vía que se considere, lo que hace inviable la convivencia de pistas exclusivas de circulación con dichos perfiles proyectados. Las imágenes siguientes muestran los perfiles actuales y proyectados de Av. Suecia, entre las calles de Dr. Pedro Lautaro Ferrer e Irrázaval.

a) Perfil actual y proyectado en Av. Suecia, entre Dr. Pedro Lautaro Ferrer y Capitán Orella:

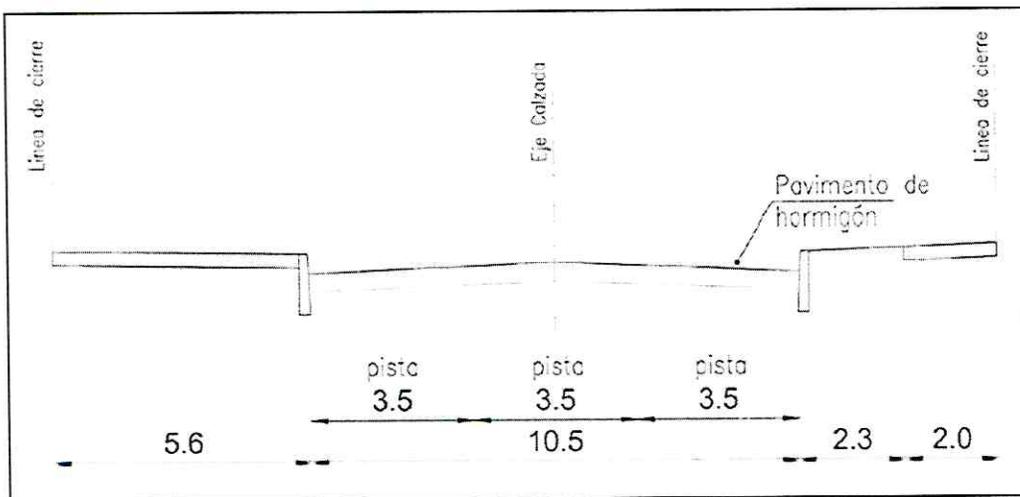


Perfil actual del tramo

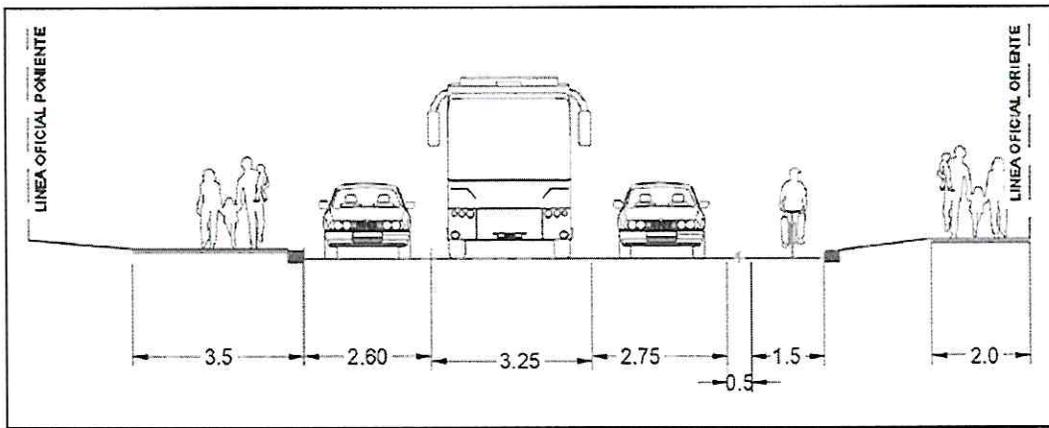


Perfil proyectado del tramo

b) Perfil actual y proyectado en Av. Suecia, entre Capitán Orella y Av. Irarrázaval:



Perfil actual del tramo



Perfil proyectado del tramo

Por último, es importante mencionar que la ciclovía que se proyecta ejecutar por Av. Suecia se encuentra dentro de las ciclovías planificadas en el plan maestro de ciclovías de la Región Metropolitana, para conectar con su par vial de Ricardo Lyon, las comunas de Ñuñoa y Providencia de norte a sur y viceversa.

Lo anterior, para conocimiento y fines pertinentes.

Saluda atentamente a usted,



MARCELA VÁSQUEZ ACEVEDO
DIRECTORA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO

MVA/dcg

Distribución:

- Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
- Dirección de Tránsito



ORDINARIO N° 104 /2023.-

ANT.: Oficio N°7359 15/03/2023

MAT.: Informa acerca de las vías solicitadas.

PEDRO AGUIRRE CERDA, 3 de abril de 2023

A: MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR

DE: DIRECTORA (S) DE TRANSITO Y TRANSPORTE PUBLICO
SRA. MARIA OFELIA RAMIREZ LAGOS

A través del presente, se informa acerca de los ejes de la comuna señalados en la Ley 18.696:

- Av. Alcalde Carlos Valdovinos

Esta vía tiene dos pistas por sentido (O-P y P-O). No hay una pista exclusiva, pero los buses realizan sus detenciones en la pista derecha. Las intersecciones más conflictivas en este eje son con las calles Maipú, Bascuñán Guerrero, Clotario Blest, Club Hípico, Ríos Tavaleras y José Joaquín Prieto. En este eje circulan los recorridos 105c, 113, 115, 125, H07, I01, 345, H04 y H06.

- Av. Cardenal Raúl Silva Henríquez (ex Central)

Esta vía tiene una pista por sentido (N-S y S-N). Sin embargo, estas pistas son de 4,5 metros de ancho, lo que permite a los vehículos adelantar a los buses detenidos. Las intersecciones más conflictivas en este eje son con las calles Central, Plan Regulador, Fraternal, y Av. Lo Ovalle. En este eje circulan los recorridos 105, 105c, 120, 125, 346n, H12, y H07.

- Av. Cerrillos (Caletera Oriente General Velázquez)

Esta vía tiene una pista por sentido (N-S y S-N) entre Lo Ovalle y Tikal, después tiene dos pistas en sentido S-N entre Tikal y la salida a Departamental desde General Velázquez, después tiene tres pistas en sentido S-N entre la salida y la puerta 2 de la Feria Lo Valledor, y luego 2 pistas de nuevo hasta Carlos Valdovinos. No hay una pista exclusiva, pero los buses realizan sus detenciones en la pista derecha. Las intersecciones más conflictivas en este eje son con las calles Lo Ovalle, Plan Regulador, Departamental, Carlos Valdovinos y las entradas y salidas a General Velazquez. En este eje circulan los recorridos 105, 105c, 120, 125, 346n y H07.

- Av. Clotario Blest

Esta vía tiene una pista por sentido (N-S y S-N). Sin embargo, estas pistas son de 4,5 metros de ancho, lo que permite a los vehículos adelantar a los buses detenidos. Las intersecciones más conflictivas en este eje son con las calles Carlos Valdovinos, Salvador Allende, La Marina/30 de Octubre, Departamental, Bombero Ossandón y Lo Ovalle. En este eje circulan los recorridos 119, H04, 345, H12 y H02.

- Av. Club Hípico

Esta vía tiene una pista por sentido (N-S y S-N). Estas pistas son de 3,5 metros de ancho, por lo que los vehículos particulares deben usar la pista opuesta para adelantar a los buses. Las intersecciones más conflictivas en este eje son con las calles Isabel Riquelme, Carlos Valdovinos, Lago Calafquén, Salvador Allende, La Marina, Departamental, Vecinal, Alhué y Lo Ovalle. En este eje circulan los recorridos 119, 121, 345, H06, H07, I01, H09, H12, H13, H05, y 227.



- Av. Departamental

Esta vía tiene dos pistas por sentido (O-P y P-O) para los vehículos particulares, y un corredor exclusivo para buses, con una pista con adelantamiento. Las intersecciones más conflictivas en este eje son con las calles Cerrillos, Galo Gonzalez, Clotario Blest, Club Hípico, y José Joaquín Prieto. En este eje circulan los recorridos 102, 107, 108, y H02.

- Av. José Joaquín Prieto Poniente (Caletera Poniente Autopista Central)

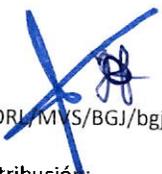
Esta vía tiene dos pistas en sentido N-S. No hay una pista exclusiva, pero los buses realizan sus detenciones en la pista derecha. Las intersecciones más conflictivas en este eje son con las calles Carlos Valdovinos, Salvador Allende, La Marina, San Nicolás, Departamental, y Lo Ovalle. En este eje circulan los recorridos 302, 302n y 201e.

Además de esto, se informan los siguientes problemas presentes en la comuna:

- Existe un terminal de buses para el recorrido 227 en Calle A con Inés de Suarez. Debido al ruido generado por los buses y a la falta de baños en el sector (los conductores hacen sus necesidades en la calle), existen conflictos con los vecinos de la zona.
- En general, la comunidad acusa que la frecuencia actual de los recorridos no es lo suficientemente alta, con altos tiempos de espera en los paraderos.

Sin otro particular, le saluda atentamente,


M^e Ophelia
MARIA OFELIA RAMIREZ LAGOS
DIRECTORA (S) DE TRANSITO Y TRANSPORTE PUBLICO


MOR/MVS/BGJ/bgj

Distribución:

- Destinatario
- Archivo Tránsito



ORD. TTO. N° 43 /

ANT.: Oficio N°7359/2023/ DTPM.

MAT.: Remite Informe Previo.

PEÑALOLÉN, 24 de marzo de 2023.

DE: DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO

A : SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES
AMUNATEGUI N° 139
SANTIAGO

Por intermedio del presente, adjunto remito a Ud.,
Informe Previo de ésta Dirección de Tránsito y Transporte Público, de acuerdo al Artículo N° 3 de la Ley
N° 18696

Sin otro particular, le saluda atentamente


FERNANDO SALINAS ESPINOZA
DIRECTOR

FSE/RMR/FCP/era.

Distribución:

- Destinataria
- Dirección de Tránsito y Transporte Público
- Depto. Evaluación y Estudios Técnicos
- Oficina de Partes.

INFORME PREVIO (ART. N°3 LEY N°18.696)

Se analizaron 5 tramos de vías con 4 variables en las que inciden en los niveles de congestión y en temáticas medioambientales en las siguientes vías solicitadas en la Comuna de Peñalolén:

| |
|--|
| Av. Circunvalación Américo Vespucio calzada lateral oriente. |
| Av. Departamental. |
| Av. Grecia |
| Av. San Luis de Macul. |
| Los Cerezos. |

Las 4 variables son:

- Datos de grados de saturación en (Veq / h) en Punta Mañana.
- Datos de grados de saturación en (Veq / h) en Punta Tarde.
- Vehículos estacionados y ferias libres que inciden en la congestión vial.
- Estado de Calzada.

Que se detallan en las láminas N°1, N°2, N°3, N°4.



CONGESTIÓN PUNTA MAÑANA

| Nombre de Vía | Grado de Saturación (Veq/h) | | | | Desde | Hasta |
|---|-----------------------------|---------|---------|---------|-------------------------|-------------------------|
| | 0-0,6 | 0,6-0,8 | 0,8-0,9 | > a 0,9 | | |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | ✓ | | | | Av. La Florida | Av. San Luis de Macul |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | ✓ | | | | Av. San Luis de Macul | Av. Las Torres |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | ✓ | | | | Av. Las Torres | Llaima |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | | | | ✓ | Llaima | Av. Quilín |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | ✓ | | | | Av. Quilín | Av. El Valle |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | | ✓ | | | Av. El Valle | Litoral |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | | | | ✓ | Litoral | Av. Grecia |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | | ✓ | | | Av. Grecia | Av. Oriental |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | | | | ✓ | Av. Oriental | Vasco de Gama |
| Av. Departamental | | | | ✓ | Av. Las Perdices | Av. Consistorial |
| Av. Departamental | | ✓ | | | Av. Consistorial | Av. Tobalaba |
| Av. Departamental - (pista vehículos particulares) | ✓ | | | | Av. Tobalaba | Av. La Florida |
| Av. Departamental - (pista buses) | ✓ | | | | Av. Tobalaba | Av. La Florida |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | ✓ | | | | Av. Diagonal Las Torres | Amanecer |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | | | ✓ | | Río Claro | Jacaranda |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | | ✓ | | | Amanecer | Av. Consistorial |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | ✓ | | | | Av. Consistorial | Caburga |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | | | ✓ | | Caburga | Av. Sanchez Fontecilla |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | ✓ | | | | Av. Sanchez Fontecilla | Manuel Carvallo |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | | | ✓ | | Manuel Carvallo | Av. Américo Vespucio |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Sur | ✓ | | | | Av. Américo Vespucio | Carancavar |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Sur | | | | ✓ | Carancavar | Ictinos |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Sur | ✓ | | | | Ictinos | Cuencas |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Sur | | | | ✓ | Cuencas | Av. Tobalaba |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Sur | ✓ | | | | Av. Tobalaba | Angamos |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Sur | | | | ✓ | Angamos | Av. Consistorial |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Sur | ✓ | | | | Av. Consistorial | Av. Diagonal Las Torres |
| Av. Grecia - (pistas buses)- lado Norte | ✓ | | | | Av. Diagonal Las Torres | Av. Américo Vespucio |
| Av. Grecia - (pistas buses)- lado Sur | ✓ | | | | Av. Américo Vespucio | Av. Diagonal Las Torres |
| Av. Grecia - (pistas buses) | | ✓ | | | Río Claro | Jacaranda |
| Av. San Luis de Macul - lado Norte | ✓ | | | | Av. Tobalaba | Av. Los Cerezos |
| Av. San Luis de Macul - lado Norte | ✓ | | | | Av. Los Cerezos | El Parque |
| Av. San Luis de Macul - lado Norte | | ✓ | | | El Parque | Av. Américo Vespucio |
| Av. San Luis de Macul - lado Sur | ✓ | | | | Av. Américo Vespucio | Av. Los Cerezos |
| Av. San Luis de Macul - lado Sur | ✓ | | | | Av. Los Cerezos | Av. Tobalaba |
| Los Cerezos - lado Oriente | ✓ | | | | Av. Departamental | Av. San Luis de Macul |
| Los Cerezos - lado Poniente | ✓ | | | | Av. San Luis de Macul | Av. Departamental |



CONGESTIÓN - PUNTA TARDE

| Nombre de Vía | Grado de Saturación (Veq/h) | | | | Desde | Hasta |
|---|-----------------------------|---------|---------|---------|------------------------------|------------------------------|
| | 0-0,6 | 0,6-0,8 | 0,8-0,9 | > a 0,9 | | |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | ✓ | | | | Av. La Florida | Av. San Luis de Macul |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | | | ✓ | | Av. San Luis de Macul | Av. Las Torres |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | | | ✓ | | Av. Las Torres | Av. Quillín |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | ✓ | | | | Av. Quillín | Av. Grecia |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | | ✓ | | | Av. Grecia | Av. Los Orientales |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | | ✓ | | | Av. Los Orientales | Vasco de Gama |
| Av. Departamental | | | ✓ | | Av. Las Perdices | Av. Consistorial |
| Av. Departamental | | ✓ | | | Av. Consistorial | Av. Tobalaba |
| Av. Departamental - (pista vehículos particulares) | ✓ | | | | Av. Tobalaba | San Andrés de Peñalolén |
| Av. Departamental - (pista vehículos particulares) | | ✓ | | | San Andrés de Peñalolén | Av. La Florida |
| Av. Departamental - (pista buses) | ✓ | | | | Av. Tobalaba | Av. La Florida |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | ✓ | | | | Av. Diagonal Las Torres | Amanecer |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | | ✓ | | | Río Claro | Jacaranda |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | | ✓ | | | Amanecer | Av. Consistorial |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | | ✓ | | | Av. Consistorial | Mariano Sánchez Fontecilla |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | ✓ | | | | Mariano Sánchez Fontecilla | Cruz Almeyda |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | | ✓ | | | Cruz Almeyda | Av. Américo Vespucio |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Sur | ✓ | | | | Av. Américo Vespucio | Cuenca |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Sur | | ✓ | | | Cuenca | Av. Tobalaba |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Sur | ✓ | | | | Av. Tobalaba | Av. Consistorial |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Sur | ✓ | | | | Av. Consistorial | Ricardo Grellet de los Reyes |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Sur | ✓ | | | | Ricardo Grellet de los Reyes | Av. Diagonal Las Torres |
| Av. Grecia - (pistas buses) - lado Norte | ✓ | | | | Av. Diagonal Las Torres | Av. Américo Vespucio |
| Av. Grecia - (pistas buses) - lado Sur | ✓ | | | | Av. Américo Vespucio | Av. Diagonal Las Torres |
| Av. Grecia - (pistas buses) | | | ✓ | | Río Claro | Jacaranda |
| Av. San Luis de Macul - lado Norte | ✓ | | | | Av. Tobalaba | Av. Los Cerezos |
| Av. San Luis de Macul - lado Norte | ✓ | | | | Av. Los Cerezos | Av. Américo Vespucio |
| Av. San Luis de Macul - lado Sur | ✓ | | | | Av. Américo Vespucio | Av. Los Cerezos |
| Av. San Luis de Macul - lado Sur | ✓ | | | | Av. Los Cerezos | Av. Tobalaba |
| Los Cerezos - lado Oriente | ✓ | | | | Av. Departamental | Av. San Luis de Macul |
| Los Cerezos - lado Poniente | ✓ | | | | Av. San Luis de Macul | Av. Departamental |

| ESTADO DE CALZADA | | | |
|---|-------------------------|-------------------------|---|
| Nombre de Vía | Desde | Hasta | Estado Calzada |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | Av. La Florida | Av. San Luis de Macul | Buen estado |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | Av. San Luis de Macul | Av. Las Torres | Buen estado |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | Av. Las Torres | Llaima | Buen estado |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | Llaima | Av. Quilín | Buen estado |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | Av. Quilín | Av. El Valle | Buen estado |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | Av. El Valle | Litoral | Buen estado |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | Litoral | Av. Grecia | Buen estado |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | Av. Grecia | Av. Oriental | Buen estado |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | Av. Oriental | Vasco de Gama | Buen estado |
| Av. Departamental | Av. Las Perdices | Bosques Nativos | Buen estado |
| Av. Departamental | Bosques Nativos | Consistorial | Regular a malo |
| Av. Departamental | Av. Consistorial | Av. Tobalaba | Buen estado |
| Av. Departamental - (pista vehículos particulares) | Av. Tobalaba | Av. La Florida | Buen estado |
| Av. Departamental - (pista buses) | Av. Tobalaba | Av. La Florida | Buen estado |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | Av. Diagonal Las Torres | Río Claro | Regular |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | Río Claro | Jacaranda | Calzada cerrada levantamiento loza de hormigón |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | Jacaranda | Av. Sanchez Fontecilla | Buen estado |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | Av. Sanchez Fontecilla | Molineros | Regular |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | Molineros | Av. Américo Vespucio | Buen estado |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Sur | Av. Américo Vespucio | Consistorial | Regular |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Sur | Consistorial | Diagonal Las Torres | Buen estado |
| Av. Grecia - (pistas buses)- lado Norte | Av. Diagonal Las Torres | Av. Américo Vespucio | Buen estado |
| Av. Grecia - (pistas buses)- lado Sur | Av. Américo Vespucio | Av. Diagonal Las Torres | Buen estado |
| Av. Grecia - (pistas buses) | Río Claro | Jacaranda | Calzada pista vehículos Particulares lado sur Cerrada, lo que genera desvío a pista buses de los vehículos particulares |
| Av. San Luis de Macul - lado Norte | Av. Tobalaba | Av. Los Cerezos | Regular |
| Av. San Luis de Macul - lado Norte | Av. Los Cerezos | Horacio Toro | Regular |
| Av. San Luis de Macul - lado Norte | Horacio Toro | Av. Américo Vespucio | Regular |
| Av. San Luis de Macul - lado Sur | Av. Américo Vespucio | Av. Los Cerezos | Regular |
| Av. San Luis de Macul - lado Sur | Av. Los Cerezos | Av. Tobalaba | Regular |
| Los Cerezos - lado Oriente | Av. Departamental | Av. San Luis de Macul | Buen estado |
| Los Cerezos - lado Poniente | Av. San Luis de Macul | Av. Departamental | Buen estado |



| ESTACIONAMIENTOS | | | | |
|---|-------------------------|-------------------------|------------------------|---|
| Nombre de Vía | Desde | Hasta | Vehículos Estacionados | Observaciones |
| Av. Circunvalación Americo Vespucio (Calzada Lateral Oriente) | Av. La Florida | Vasco de Gama | No hay | |
| Av. Departamental | Av. Las Predices | Av. Tobalaba | No hay | |
| Av. Departamental - (pista vehículos particulares) | Av. Tobalaba | Los Talladores | No hay | |
| Av. Departamental - (pista vehículos particulares) | Los Talladores | Los Cerezos | Si hay | Por feria días Jueves y domingo de 07:00 a 16:00 hrs. |
| Av. Departamental - (pista vehículos particulares) | Los Cerezos | Av. La Florida | No hay | |
| Av. Departamental - (pista buses) | Av. Tobalaba | Av. La Florida | No hay | |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | Av. Diagonal Las Torres | Av. Américo Vespucio | No hay | Días sin feria - Lunes, martes, miércoles, jueves, viernes y Domingo. |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Norte | Calle 90 | Los Molineros | Si hay | Los días Sabados de feria, calzada norte cerrada, de 07:00 a 16:00 hrs. |
| Av. Grecia - (pistas vehículos particulares)-Calzada Sur | Av. Américo Vespucio | Av. Diagonal Las Torres | No hay | |
| Av. Grecia - (pistas buses)- lado Norte | Av. Diagonal Las Torres | Av. Américo Vespucio | No hay | |
| Av. Grecia - (pistas buses)- lado Sur | Av. Américo Vespucio | Av. Diagonal Las Torres | No hay | |
| Av. San Luis de Macul - lado Norte | Av. Tobalaba | Nevado Incahuasi | No hay | |
| Av. San Luis de Macul - lado Norte | Nevado Incahuasi | Central | Si hay | Por comercio aledaño |
| Av. San Luis de Macul - lado Norte | Central | El Bosque | Si hay | Por comercio aledaño |
| Av. San Luis de Macul - lado Norte | El Bosque | Av. Américo Vespucio | No hay | |
| Av. San Luis de Macul - lado Sur | Av. Américo Vespucio | La Brisas | No hay | |
| Av. San Luis de Macul - lado Sur | La Brisas | Nevado Tres Cruces | Si hay | Por ferias y comercio aledaño. |
| Av. San Luis de Macul - lado Sur | Nevado Tres Cruces | Av. Tobalaba | No hay | |
| Los Cerezos - lado Oriente | Av. Departamental | Av. San Luis de Macul | No hay | |
| Los Cerezos - lado Poniente | Av. San Luis de Macul | Av. Departamental | No hay | |



Oficio N° 7359/2023 DTPM

Santiago, 15/03/2023

ANT.: Artículo 3° de la Ley N° 18.696, que autoriza la importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros.

MAT.: Solicita informe previo del Departamento de Tránsito.

**DE: SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

A: SEGÚN DISTRIBUCIÓN

Como es de vuestro conocimiento, el transporte público de pasajeros prestado con buses en la ciudad de Santiago opera bajo el régimen de concesiones de uso de vías otorgadas al amparo de la Ley N° 18.696 y bajo condiciones de operación dispuestas conforme al artículo 1° bis del decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

En relación a lo anterior, el artículo 3° de la Ley N° 18.696 establece que "*... el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, antes de determinar los casos de congestión de vías o de deterioro del medio ambiente y disponer, para determinados tipos de vehículos y/o servicios el uso de las vías mediante licitación pública, deberá requerir informe previo del Departamento del Tránsito de la o las comunas afectadas y de la Secretaría Ministerial de Transporte correspondiente. El informe respectivo deberá evacuarse, por todos los requeridos, dentro del plazo de 15 días corridos, contado desde la fecha de recepción del oficio respectivo*".

Considerando lo anterior, cumplo con informar a Ud. que, con el objeto de atender adecuadamente las necesidades de las personas usuarias y velar por la continuidad de los servicios de transporte, se ha resuelto iniciar el procedimiento del artículo 3° ya citado, con el fin de permitir el otorgamiento de nuevas concesiones de uso de vías, para lo cual se requiere el pronunciamiento previo del Departamento de tránsito de la o las comunas afectadas.

Por ello, me permito solicitarle tenga a bien enviar dentro del plazo de 15 días corridos, contados desde la fecha de recepción del presente oficio, un informe al tenor de lo expuesto, considerando que se concesionarán por el Ministerio las vías que se indican en el documento adjunto a este Oficio.

Sin otro particular, le saluda atentamente,



JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRA(O) DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES

CMR / JDL / OSN / DRP / NCL / PTS / ASE / STM / mbm

Oficio N° 7359/2023 DTPM

Distribución:

SUBTRANS – OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

743353

E39875/2023

MUNICIPALIDAD DE PUENTE ALTO
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO

ORD N°

64

ANT.: Oficio N°3293 / 2023 DTPM

MAT.: Elecciones 07 mayo 2023

PUENTE ALTO, 16 MAR 2023

DE: ARTURO ARAYA RIVERA
DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO (S)
MUNICIPALIDAD DE PUENTE ALTO

A: PAOLA TAPIA SALAS
DIRECTORA
DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

Junto con saludar, en relación a las próximas elecciones y su solicitud de apoyo y participación en un plan integral de acción, se informa que es del interés de la Municipalidad Puente Alto brindar apoyo a la comunidad en el marco de las atribuciones con que este organismo cuenta. Por lo anterior, se ofrece lo siguiente:

1. En la planificación (desvíos del tránsito, revisión de las áreas de exclusión) y en mejoras de la operación del día 07 de mayo se pone a disposición como contraparte técnica al sr. Guillermo Venegas, correo guillermo.venegas@puentealto.cl. Dicho funcionario estará acompañado de un equipo conformado por esta Dirección de Tránsito y Transporte Público.
2. Se identificarán y se dará aviso a la DTPM de las principales necesidades de refuerzo a la oferta de transporte público. Sin embargo, se hace notar que la Municipalidad no cuenta con una flota de buses que preste el servicio de traslado, no obstante lo anterior, sigue vigente el Dictamen de la Contraloría General de la República N°42009 del 2014 en la cual aclara que "no corresponde que los municipios ejecuten medidas a fin de disponer en favor de la comunidad, medios de traslado en los eventos electorales".

Sin otro particular,

Se despide atentamente de Ud.



DIRECCIÓN DE TRÁNSITO
ARTURO ARAYA
DIRECTOR
PUENTE ALTO

ARTURO ARAYA RIVERA
DIRECTOR (S)



GVC / gvc

Distribución:

- Destinatario: oficinadepartes@dtpm.gob.cl y
- Archivo: Dirección de Tránsito y Transporte Público



Oficio N° 3293/2023 DTPM

Santiago, 31/01/2023

ANT.: Oficio N°2236/2023 de Subsecretario de Transportes a Director Nacional SERVEL.

MAT.: Solicita contraparte para mesa de trabajo elecciones del 07 de mayo de 2023, y entrega de información sobre puntos críticos.

**DE: PAOLA TAPIA SALAS
DIRECTORA DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO**

**A: ALCALDES(AS)
MUNICIPALIDADES DE LA PROVINCIA DE SANTIAGO, SAN BERNARDO Y
PUENTE ALTO.**

Como es de público conocimiento el próximo proceso de elecciones para el Consejo Constitucional tendrá lugar el 07 de mayo del 2023, razón por la cual desde el Directorio de Transporte Público Metropolitano hemos dado inicio al proceso de coordinación para garantizar el correcto funcionamiento del transporte público en dicha jornada eleccionaria, instancia de trabajo que hacemos extensiva a las Municipalidades de la Provincia de Santiago, San Bernardo y Puente Alto.

La importancia de la participación de los distintos actores que están siendo convocados para el trabajo anticipado en la preparación del transporte público para el proceso eleccionario que se aproxima, se respalda en la buena experiencia obtenida en la planificación y operación del transporte público en el plebiscito del 4 de septiembre de 2022. En relación con ello, por medio del presente oficio solicito a usted lo siguiente;

1. La definición de una **contraparte operacional** (tránsito) desde el municipio, con la finalidad de coordinar todas aquellas acciones e información relevante para el proceso.
2. La definición de una **contraparte comunicacional** desde el municipio, con la finalidad de transmitir oportunamente a los vecinos/as de las comunas en que opera Red Movilidad sobre todas las medidas adoptadas para el día de las elecciones.
3. **Identificar las principales necesidades de refuerzo en los locales de votación y puntos críticos** de cada comuna.

Para efectos de la entrega de la información solicitada e instancias necesarias de coordinación, agradeceré contactarse con el profesional Agustín Musante (agustin.musante@dtpm.gob.cl).



PAOLA ALEJANDRA TAPIA SALAS
DIRECTOR(A) DTPM
DIRECTORIO DE TRANSPORTE
PUBLICO METROPOLITANO

ASE / STM / amo

Oficio N° 3293/2023 DTPM

Distribución:

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PUBLICO METROPOLITANO – OFICINA DE PARTES
ALCALDES/AS DE LAS COMUNAS DE LA PROVINCIA DE SANTIAGO, SAN BERNARDO Y PUENTE ALTO



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

711655

E16098/2023



OF. DTPP N° 374 /2023

ANT.: Oficio DTPP N° 7359, de fecha 15/03/2023.

MAT.: Informa lo solicitado.

QUILICURA,

DE: DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO

A: MINISTRO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES

SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGADIR

Junto con saludar, en relación con el antecedente, informo a Ud. respecto al uso de vías de la comuna de la comuna de Quilicura, que se proponen serán concesionadas conforme a lo dispuesto en el artículo N° 3 de La Ley N° 18.696:

- Av. Circunvalación Américo Vespucio (Calzadas laterales autopista A. Vespucio).
- Av. General San Martín.
- Av. Manuel Antonio Matta.
- Av. Presidente Eduardo Frei Montalva (Calzadas laterales autopista central).
- Camino Lo Echevers.
- Lo Campino.
- Parinacota.
- Rigoberto Jara.
- Av. Santa Luisa.

Que existe congestión significativa producto del alto flujo vehicular durante gran parte del día, lo que genera tiempos de espera importantes en períodos de tiempo que exceden muchas veces los horarios punta mañana y tarde, esto en las siguientes vías:

- Av. Circunvalación Américo Vespucio (Calzadas laterales autopista A. Vespucio).
- Av. General San Martín.
- Av. Manuel Antonio Matta.
- Av. Presidente Eduardo Frei Montalva (Calzadas laterales autopista central).
- Camino Lo Echevers.
- Av. Santa Luisa.

A esta congestión anterior descrita, se suman las presentes en horarios puntas en las calles:

- Lo Campino.
- Rigoberto Jara.

Es importante además señalar que, la comuna de Quilicura presenta un deterioro significativo en el estado de calzadas en varias vías, motivo por el cual este año 2023 se han destinado el uso de recursos propios para el desarrollo de proyectos de conservación de pavimentación en las siguientes varias vías de la comuna, de las cuales 2 se encuentran contempladas en el listado proporcionado a través del Oficio N° 7359, de fecha 15/03/2023:

- Av. General San Martín, entre calle Intendente Saavedra y Av. Manuel Antonio Matta, el cual fue EJECUTADO febrero 2023.
- Santa Luisa entre Avenida Las Torres y Av. Manuel Antonio Matta, el cual se encuentra EN PROCESO DE EJECUCIÓN año 2023.

Sin perjuicio a lo anterior, esta Dirección se manifiesta a favor de generar el otorgamiento de nuevas concesiones todo con el fin de poder velar por la continuidad de la prestación de los servicios de transporte, siempre y cuando se generen las evaluaciones previas que acrediten que su operación irá en beneficio de la comunidad y que esto no se traducirá en tiempos de viaje excesivos y siempre y cuando se puedan contemplar la ejecución de reparaciones y proyectos de mejoramiento del estado de las calzadas en aquellas vías que no han sido abordados con recursos municipales.

Sin otro particular, saluda cordialmente



CRISTIAN FIGUEROA GARRIDO
DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO

CFG/jrc

Distribución: SEREMITT ← DTPP.



22.03.23

Oficio N° 7359/2023 DTPM

Santiago, 15/03/2023

MUNICIPALIDAD DE QUILICURA
OFICINA DE PARTES

20 MAR 2023

RECIBIDO

ANT.: Artículo 3° de la Ley N° 18.696, que autoriza la importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros.

MAT.: Solicita informe previo del Departamento de Tránsito.

**DE: SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

A: SEGÚN DISTRIBUCIÓN

Como es de vuestro conocimiento, el transporte público de pasajeros prestado con buses en la ciudad de Santiago opera bajo el régimen de concesiones de uso de vías otorgadas al amparo de la Ley N° 18.696 y bajo condiciones de operación dispuestas conforme al artículo 1° bis del decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

En relación a lo anterior, el artículo 3° de la Ley N° 18.696 establece que "... el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, antes de determinar los casos de congestión de vías o de deterioro del medio ambiente y disponer, para determinados tipos de vehículos y/o servicios el uso de las vías mediante licitación pública, deberá requerir informe previo del Departamento del Tránsito de la o las comunas afectadas y de la Secretaría Ministerial de Transporte correspondiente. El informe respectivo deberá evacuarse, por todos los requeridos, dentro del plazo de 15 días corridos, contado desde la fecha de recepción del oficio respectivo".

Considerando lo anterior, cumpla con informar a Ud. que, con el objeto de atender adecuadamente las necesidades de las personas usuarias y velar por la continuidad de los servicios de transporte, se ha resuelto iniciar el procedimiento del artículo 3° ya citado, con el fin de permitir el otorgamiento de nuevas concesiones de uso de vías, para lo cual se requiere el pronunciamiento previo del Departamento de tránsito de la o las comunas afectadas.

Por ello, me permito solicitarle tenga a bien enviar dentro del plazo de 15 días corridos, contados desde la fecha de recepción del presente oficio, un informe al tenor de lo expuesto, considerando que se concesionarán por el Ministerio las vías que se indican en el documento adjunto a este Oficio.

Sin otro particular, le saluda atentamente,



JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRA(O) DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES

CMR / JDL / OSN / DRP / NCL / PTS / ASE / STM / mbm

Oficio N° 7359/2023 DTPM

Distribución:

SUBTRANS – OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

743353

E39875/2023

VÍAS DE LA PROVINCIA DE SANTIAGO, COMUNAS DE SAN BERNARDO Y PUENTE ALTO A CONCESIONAR POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y YELECOMUNICACIONES

A continuación, se exponen las vías que serán concesionadas conforme lo dispuesto en el Artículo 3º de la Ley N° 18.696:

| EJE | Comuna |
|---|---------------------|
| ALBERTO LLONA | Maipú |
| ALEJANDRO GUZMAN | El Bosque |
| ALFREDO SILVA CARVALLO | Maipú |
| ALMIRANTE LATORRE | Santiago |
| AMERICA | San Bernardo |
| ANDES | Quinta Normal |
| ANIBAL PINTO | San Bernardo |
| ANTILLANCA | Pudahuel |
| ARAUCO | Santiago |
| ARQUITECTO HUGO BRAVO | Maipú |
| ARTURO PRAT | Renca |
| ASTABURUAGA | Lo Espejo |
| AV. 10 DE JULIO HUAMACHUCO | Santiago |
| AV. 3 PONIENTE | Maipú |
| AV. 5 DE ABRIL | Estación Central |
| AV. 5 DE ABRIL | Maipú |
| AV. ALCALDE CARLOS VALDOVINOS | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. ALEJANDRO FLEMING | Las Condes |
| AV. ALONSO DE CORDOVA | Las Condes |
| AV. ANTONIO VARAS | Providencia |
| AV. ANTONIO VARAS | Providencia |
| AV. APOQUINDO | Las Condes |
| AV. APOSTOL SANTIAGO (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Quinta Normal |
| AV. APOSTOL SANTIAGO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELÁSQUEZ) | Renca |
| AV. ARGENTINA | Maipú |
| AV. BEAUCHEF | Santiago |
| AV. BRASIL | Santiago |
| AV. BRASIL | Renca |
| AV. CAMILO HENRIQUEZ | Puente Alto |
| AV. CARDENAL RAUL SILVA HENRIQUEZ (EX AV. CENTRAL) | Lo Espejo |
| AV. CARDENAL RAUL SILVA HENRIQUEZ (EX AV. CENTRAL) | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CERRILLOS (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Lo Espejo |
| AV. CERRILLOS (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO | Las Condes |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO | Vitacura |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL NORTE AUTOPISTA A. | Huechuraba |

| EJE | Comuna |
|--|---------------------|
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Peñalolén |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Renca |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Macul |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL SUR AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Recoleta |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Cerrillos |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | La Cisterna |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | La Florida |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | La Granja |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Lo Espejo |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Maipú |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Pudahuel |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Quilicura |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | San Ramón |
| AV. CLOTARIO BLEST | Lo Espejo |
| AV. CLOTARIO BLEST | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CLUB HIPICO | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CLUB HIPICO | Santiago |
| AV. COLON | San Bernardo |
| AV. COSTANERA SUR | Quinta Normal |
| AV. DEL PARQUE | Huechuraba |
| AV. DEL VALLE | Huechuraba |
| AV. DEPARTAMENTAL | Cerrillos |
| AV. DEPARTAMENTAL | La Florida |
| AV. DEPARTAMENTAL | Macul |
| AV. DEPARTAMENTAL | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. DEPARTAMENTAL | Peñalolén |
| AV. DEPARTAMENTAL | San Joaquín |
| AV. DEPARTAMENTAL | San Miguel |
| AV. DOMINGO SANTA MARIA | Renca |

| EJE | Comuna |
|--|---------------------|
| AV. EL SALTO | Recoleta |
| AV. ESQUINA BLANCA | Maipú |
| AV. FRANCISCO BILBAO | La Reina |
| AV. FRANCISCO BILBAO | Las Condes |
| AV. GABRIELA | La Pintana |
| AV. GABRIELA | La Pintana |
| AV. GABRIELA ORIENTE | Puente Alto |
| AV. GENERAL BUSTAMANTE | Providencia |
| AV. GENERAL OSCAR BONILLA | Lo Prado |
| AV. GENERAL OSCAR BONILLA | Pudahuel |
| AV. GENERAL SAN MARTIN | Quilicura |
| AV. GENERAL VELASQUEZ (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | San Bernardo |
| AV. GLADYS MARIN MILLIE (EX AV. LOS PAJARITOS) | Estación Central |
| AV. GLADYS MARIN MILLIE (EX AV. LOS PAJARITOS) | Pudahuel |
| AV. GRECIA | Ñuñoa |
| AV. GRECIA | Peñalolén |
| AV. JOAQUIN EDWARDS BELLO | La Pintana |
| AV. JOAQUIN WALKER MARTINEZ (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Quinta Normal |
| AV. JOSE ALCALDE DELANO | Lo Barnechea |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | La Cisterna |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | San Miguel |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Lo Espejo |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. JOSE MIGUEL INFANTE | Renca |
| AV. JOSE PEDRO ALESSANDRI | Ñuñoa |
| AV. JUANITA | La Pintana |
| AV. LA DEHESA | Lo Barnechea |
| AV. LA ESTRELLA | Pudahuel |
| AV. LA FLORIDA | La Florida |
| AV. LA FLORIDA | Puente Alto |
| AV. LA SERENA | La Pintana |
| AV. LA TRAVESIA | Pudahuel |
| AV. LAGUNA SUR | Pudahuel |
| AV. LAS CONDES | Las Condes |
| AV. LAS CONDES | Lo Barnechea |
| AV. LAS INDUSTRIAS | La Granja |
| AV. LAS INDUSTRIAS | San Joaquín |
| AV. LAS NACIONES | Maipú |
| AV. LAS REJAS | Estación Central |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGIN5 | Estación Central |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGIN5 | Lo Prado |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGIN5 | Santiago |

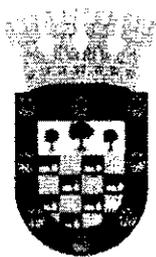
| EJE | Comuna |
|--|------------------|
| AV. LO ESPEJO | Cerrillos |
| AV. LO ESPEJO | El Bosque |
| AV. LO ESPEJO | Lo Espejo |
| AV. LO ESPINOZA | Quinta Normal |
| AV. LO MARTINEZ | El Bosque |
| AV. LO MARTINEZ | La Pintana |
| AV. LOS CONQUISTADORES | Providencia |
| AV. LOS LEONES | Ñuñoa |
| AV. LOS LEONES | Providencia |
| AV. LOS MARES | Pudahuel |
| AV. LOS PAJARITOS | Maipú |
| AV. MACUL | Macul |
| AV. MANQUEHUE NORTE | Las Condes |
| AV. MANUEL ANTONIO MATTA | Quilicura |
| AV. MANUEL MONTT | Providencia |
| AV. MANUEL RODRIGUEZ | Santiago |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Estación Central |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Lo Prado |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Quinta Normal |
| AV. NEPTUNO | Lo Prado |
| AV. NEPTUNO | Quinta Normal |
| AV. NUEVA PROVIDENCIA | Providencia |
| AV. OBSERVATORIO | El Bosque |
| AV. OBSERVATORIO | La Pintana |
| AV. OSSA | La Reina |
| AV. OSSA | Ñuñoa |
| AV. PADRE ALBERTO HURTADO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Estación Central |
| AV. PADRE HURTADO | El Bosque |
| AV. PADRE HURTADO | Las Condes |
| AV. PADRE HURTADO | San Bernardo |
| AV. PAUL HARRIS | Las Condes |
| AV. PEDRO AGUIRRE CERDA | Cerrillos |
| AV. PEDRO AGUIRRE CERDA | Estación Central |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Macul |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Ñuñoa |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Providencia |
| AV. PERU | Recoleta |
| AV. PORTALES | Estación Central |
| AV. PORTALES | Maipú |
| AV. PORTALES | Quinta Normal |
| AV. PORTUGAL | Santiago |
| AV. PRESIDENTE BALMACEDA | Santiago |
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Conchalí |
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA | |

| EJE | Comuna |
|---|---------------|
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Renca |
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA CENTRAL) | Quilicura |
| AV. PRESIDENTE JORGE ALESSANDRI RODRIGUEZ (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA CENTRAL) | San Bernardo |
| AV. PRESIDENTE KENNEDY (CALZADA LATERAL NORTE AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY) | Vitacura |
| AV. PRESIDENTE KENNEDY (CALZADA LATERAL SUR AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY) | Las Condes |
| AV. PROVIDENCIA | Providencia |
| AV. RAMON SUBERCASEAUX | Santiago |
| AV. RECOLETA | Huechuraba |
| AV. RECOLETA | Recoleta |
| AV. RICARDO CUMMING | Santiago |
| AV. SAN CARLOS | Puente Alto |
| AV. SAN FRANCISCO | El Bosque |
| AV. SAN FRANCISCO | La Pintana |
| AV. SAN JOSE | San Bernardo |
| AV. SAN JOSE DE LA ESTRELLA | La Florida |
| AV. SAN JOSE DE LA ESTRELLA | La Granja |
| AV. SAN LUIS DE MACUL | Peñalolén |
| AV. SAN PABLO | La Prado |
| AV. SAN PABLO | Pudahuel |
| AV. SAN PABLO | Quinta Normal |
| AV. SANTA MARIA | Providencia |
| AV. SANTA MARIA | Vitacura |
| AV. SANTA ROSA | La Granja |
| AV. SANTA ROSA | La Pintana |
| AV. SANTA ROSA | San Joaquín |
| AV. SANTA ROSA | San Miguel |
| AV. SANTA ROSA | San Ramón |
| AV. SANTA TERESA DE LOS ANDES | Vitacura |
| AV. SENADOR JAIME GUZMAN | Renca |
| AV. SUECIA | Ñuñoa |
| AV. SUECIA | Providencia |
| AV. TABANCURA | Vitacura |
| AV. TENIENTE CRUZ | Lo Prado |
| AV. TENIENTE CRUZ | Pudahuel |
| AV. TOBALABA | La Florida |
| AV. TOBALABA | Providencia |
| AV. TOMAS MORO | Las Condes |
| AV. VICUÑA MACKENNA | La Florida |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Macul |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Providencia |
| AV. VICUÑA MACKENNA | San Joaquín |

| EJE | Comuna |
|---------------------------|---------------|
| AV. VITACURA | Vitacura |
| BAHIA CATALINA | La Florida |
| BALDOMERO LILLO | La Pintana |
| BALMACEDA | San Bernardo |
| BARROS ARANA | San Bernardo |
| BASCUÑAN GUERRERO | Santiago |
| BATALLON CHACABUCO | La Pintana |
| BELLAVISTA | Providencia |
| BELLAVISTA | Recoleta |
| BERNARDINO PARADA | La Pintana |
| BIO BIO | Santiago |
| BUENAVENTURA | Lo Espejo |
| BUZETA | Cerrillos |
| CAMINO A MELIPILLA | Cerrillos |
| CAMINO A MELIPILLA | Maipú |
| CAMINO A RINCONADA | Maipú |
| CAMINO DEL ALGARROBO | Las Condes |
| CAMINO EL ALBA | Las Condes |
| CAMINO EI MARISCAL | La Pintana |
| CAMINO EL MARISCAL | San Bernardo |
| CAMINO LO BOZA | Pudahuel |
| CAMINO LO ECHEVERS | Quilicura |
| CAMINO LOS TRAPENSES | Lo Barnechea |
| CAMINO PADRE HURTADO | San Bernardo |
| CAMPOS DE DEPORTES | Ñuñoa |
| CHACABUCO | Santiago |
| CHILE ESPANA | Ñuñoa |
| CIRCUNVALACIÓN LAS FLORES | Las Condes |
| COLOMBIA | La Florida |
| COMPAÑÍA | Santiago |
| CONDELL | Renca |
| COPIAPÓ | Santiago |
| CORDILLERA | Pudahuel |
| CORONEL ROBLES | Quinta Normal |
| DIAGONAL LOS CASTAÑOS | La Florida |
| DIECIOCHO | Santiago |
| DOMINGO TOCORNAL | Puente Alto |
| DOMINICA | Recoleta |
| DUCAUD | San Bernardo |
| EGIPTO | Maipú |
| EL BOSQUE DE SANTIAGO | Huechuraba |
| EL CARMEN | Maipú |
| EL MIRADOR | Santiago |
| EL MONTIJO | Renca |
| EL OLIMPO | Maipú |
| EL OLIVAR | La Pintana |
| EL PARQUE | La Pintana |
| EL RODEO | Lo Barnechea |

| EJE | Comuna |
|-------------------------------------|---------------|
| EXEQUIEL FERNANDEZ | Macul |
| EXPOSICION | Santiago |
| FEDERICO ERRÁZURIZ | Pudahuel |
| FRANKLIN | Santiago |
| FREIRE | San Bernardo |
| FREIRE | San Bernardo |
| FROILAN ROA | Macul |
| FROILÁN ROA | La Florida |
| GABRIELA MISTRAL | Lo Espejo |
| GENERAL ARRIAGADA | La Pintana |
| GENERAL ARRIAGADA | La Pintana |
| GENERAL BULNES | Santiago |
| GENERAL FREIRE | Renca |
| GOBERNADOR MUÑOZ GAMERO | La Pintana |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | El Bosque |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | La Cisterna |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | San Bernardo |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | San Miguel |
| HUELEN | Cerro Navia |
| JOSE JOAQUIN PEREZ | San Bernardo |
| JOSE MANUEL BALMACEDA | Renca |
| JULIO BARRENECHEA | La Pintana |
| LA CONCEPCIÓN | Providencia |
| LAS GOLONDRINAS | Maipú |
| LAS HIGUERAS | La Florida |
| LO CAMPINO | Quilicura |
| LONGITUDINAL | Maipú |
| LORD COCHRANE | Santiago |
| LOS CEREZOS | Peñalolén |
| LOS DURAZNOS | La Pintana |
| LOS RAULIES | El Bosque |
| LOTA | Providencia |
| MAC-IVER | Santiago |
| MACUL ALTO | La Florida |
| MAIPU | San Bernardo |
| MAPOCHO | Cerro Navia |
| MAPOCHO | Quinta Normal |
| MAPOCHO | Santiago |
| MARTA OSSA RUIZ | Maipú |
| MARTIN DE SOLIS | San Bernardo |
| MARTINEZ DE ROZAS | Quinta Normal |
| MENDOZA | Quinta Normal |
| MIRAFLORES | Renca |
| NONATO COO | Puente Alto |
| NUEVA SAN MARTIN | Maipú |
| OCEANIA | Pudahuel |
| PADRE ALFREDO ARTEAGA | Lo Barnechea |
| PANAMERICANA NORTE (CALZADA LATERAL | Conchalí |

| EJE | Comuna |
|--------------------------------|---------------|
| PATAGONIA | La Pintana |
| PEDRO DONOSO VERGARA | Recoleta |
| PEDRO LAUTARO FERRER | Providencia |
| PERU | La Florida |
| PINTOR CICARELLI | San Joaquín |
| PORTO ALEGRE | La Pintana |
| PRESIDENTE ADOLFO LÓPEZ MATEOS | Lo Espejo |
| PURISIMA | Recoleta |
| RADAL | Quinta Normal |
| RAUL LABBE | Lo Barnechea |
| REINA DE CHIIE | Recoleta |
| RENE OLIVARES | Maipú |
| REPUBLICA | Santiago |
| RIGOBERTO JARA | Quilicura |
| RINCONADA EL SALTO | Huechuraba |
| RIQUELME | El Bosque |
| RIQUELME | La Cisterna |
| ROMA | Conchalí |
| ROSAS | Santiago |
| SAN ALFONSO | Santiago |
| SAN ANTONIO | Santiago |
| SAN IGNACIO | Santiago |
| SAN PABLO | Santiago |
| SANTA CECILIA | La Florida |
| SANTA ELENA | Maipú |
| SANTA ELENA | Santiago |
| SANTA GENOVEVA | Quinta Normal |
| SANTA ISABEL | Providencia |
| SANTA LUISA | Quilicura |
| SANTA MARGARITA | San Bernardo |
| SANTO DOMINGO | Quinta Normal |
| SANTO DOMINGO | Santiago |
| SEGUNDA TRANSVERSAL | Maipú |
| SERGIO VALDOVINOS | Lo Prado |
| SERGIO VALDOVINOS | Quinta Normal |
| SERRANO | Pudahuel |
| SUIZA | Cerrillos |
| TOPOCALMA | Renca |
| TRINIDAD RAMIREZ | La Cisterna |
| UNO DE MAYO | San Bernardo |
| URMENETA | San Bernardo |
| URMENETA | San Bernardo |
| VENANCIA LEIVA | La Pintana |
| VENEZUELA | Recoleta |
| VICUÑA MACKENNA | La Cisterna |
| VIOLETA PARRA | La Pintana |



ORD. N° 266 123

ANT: Oficio N°7359
MAT: Lo que Indica

QUINTA NORMAL, 29 MAR 2023

DE: ALCALDESA MUNICIPALIDAD DE QUINTA NORMAL

A: SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES
AMUNATEGUI 139, SANTIAGO

Mediante el presente y en respuesta a lo solicitado en oficio indicado en "Ant", acerca evaluar nuevas concesiones de uso de vías, informo a Ud. que la Dirección de Tránsito de nuestro Municipio solicita considerar dentro del análisis las calles **Samuel Izquierdo y Barros Arana/Antonio Ebner** como futuras vías de circulación de transporte público.

Por otra parte, me permito informar sobre las constantes solicitudes realizadas a DTPM sobre la evaluación de nuevos trazados que permitan mejorar la conectividad de la Comuna con servicios básicos como es el caso del nuevo Hospital Félix Bulnes, ubicado en la comuna de Cerro Navia, debido a la escasa cobertura de transporte público existente hacia los Centros Médicos, y que éstos no cubren el territorio comunal, teniendo que los usuarios, en su mayoría adultos mayores y niños con sus cuidadores, recorrer largas distancias para acceder recién a un punto de parada y/o realizar combinaciones de recorridos para llegar a destino, al existir solo tres recorridos que los llevan directamente al destino.

Otra de las razones antes señaladas, se debe a que los recorridos de transporte público ofertados en la comuna se concentran de poniente – oriente y viceversa, teniendo escasa circulación de transporte público de norte – sur y sur – norte, siendo principalmente Neptuno, Radal y Walker Martínez las vías que recorren la comuna en dichos sentidos, donde sectores como el Polígono, Lo Besa y Garín, deben recorrer en promedio 500 metros para acceder al transporte público.

Ahora respecto al aumento explosivo de los habitantes de nuestra comuna en los últimos años, debido al proceso de reconversión urbana que se está viviendo, enfocado al oriente de la Autopista Central de la Comuna, en donde actualmente solo existe un servicio para todo este sector, el cual circula constantemente a capacidad completa desde Av. Carrascal, es que se requiere estudiar y evaluar la factibilidad de aumentar la oferta de transporte en dicho sector, ya sea incorporando nuevos recorridos o mejorando la frecuencia del servicio existente J01.

Sin otro particular, saluda atentamente a Ud.,

KDM.CGR.JCG.jgg
DISTRIBUCIÓN

- Dirección de Tránsito.
- Archivo.




KARINA DELFINO MUSSA
ALCALDESA MUNICIPALIDAD DE QUINTA NORMAL



Oficio N° 7359/2023 DTPM

Santiago, 15/03/2023

ANT.: Artículo 3° de la Ley N° 18.696, que autoriza la importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros.

MAT.: Solicita informe previo del Departamento de Tránsito.

**DE: SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

A: SEGÚN DISTRIBUCIÓN

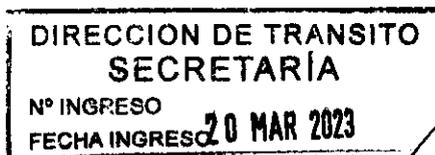
Como es de vuestro conocimiento, el transporte público de pasajeros prestado con buses en la ciudad de Santiago opera bajo el régimen de concesiones de uso de vías otorgadas al amparo de la Ley N° 18.696 y bajo condiciones de operación dispuestas conforme al artículo 1° bis del decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

En relación a lo anterior, el artículo 3° de la Ley N° 18.696 establece que "*... el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, antes de determinar los casos de congestión de vías o de deterioro del medio ambiente y disponer, para determinados tipos de vehículos y/o servicios el uso de las vías mediante licitación pública, deberá requerir informe previo del Departamento del Tránsito de la o las comunas afectadas y de la Secretaría Ministerial de Transporte correspondiente. El informe respectivo deberá evacuarse, por todos los requeridos, dentro del plazo de 15 días corridos, contado desde la fecha de recepción del oficio respectivo*".

Considerando lo anterior, cumpla con informar a Ud. que, con el objeto de atender adecuadamente las necesidades de las personas usuarias y velar por la continuidad de los servicios de transporte, se ha resuelto iniciar el procedimiento del artículo 3° ya citado, con el fin de permitir el otorgamiento de nuevas concesiones de uso de vías, para lo cual se requiere el pronunciamiento previo del Departamento de tránsito de la o las comunas afectadas.

Por ello, me permito solicitarle tenga a bien enviar dentro del plazo de 15 días corridos, contados desde la fecha de recepción del presente oficio, un informe al tenor de lo expuesto, considerando que se concesionarán por el Ministerio las vías que se indican en el documento adjunto a este Oficio.

Sin otro particular, le saluda atentamente,





JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRA(O) DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES

CMR / JDL / OSN / DRP / NCL / PTS / ASE / STM / mbm

Oficio N° 7359/2023 DTPM

Distribución:

SUBTRANS – OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

743353

E39875/2023

VÍAS DE LA PROVINCIA DE SANTIAGO, COMUNAS DE SAN BERNARDO Y PUENTE ALTO A CONCESIONAR POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y YELECOMUNICACIONES

A continuación, se exponen las vías que serán concesionadas conforme lo dispuesto en el Artículo 3º de la Ley N° 18.696:

| EJE | Comuna |
|---|---------------------|
| ALBERTO LLONA | Maipú |
| ALEJANDRO GUZMAN | El Bosque |
| ALFREDO SILVA CARVALLO | Maipú |
| ALMIRANTE LATORRE | Santiago |
| AMERICA | San Bernardo |
| ANDES | Quinta Normal |
| ANIBAL PINTO | San Bernardo |
| ANTILLANCA | Pudahuel |
| ARAUCO | Santiago |
| ARQUITECTO HUGO BRAVO | Maipú |
| ARTURO PRAT | Renca |
| ASTABURUAGA | Lo Espejo |
| AV. 10 DE JULIO HUAMACHUCO | Santiago |
| AV. 3 PONIENTE | Maipú |
| AV. 5 DE ABRIL | Estación Central |
| AV. 5 DE ABRIL | Maipú |
| AV. ALCALDE CARLOS VALDOVINOS | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. ALEJANDRO FLEMING | Las Condes |
| AV. ALONSO DE CORDOVA | Las Condes |
| AV. ANTONIO VARAS | Providencia |
| AV. ANTONIO VARAS | Providencia |
| AV. APOQUINDO | Las Condes |
| AV. APOSTOL SANTIAGO (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Quinta Normal |
| AV. APOSTOL SANTIAGO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELÁSQUEZ) | Renca |
| AV. ARGENTINA | Maipú |
| AV. BEAUCHEF | Santiago |
| AV. BRASIL | Santiago |
| AV. BRASIL | Renca |
| AV. CAMILO HENRIQUEZ | Puente Alto |
| AV. CARDENAL RAUL SILVA HENRIQUEZ (EX AV. CENTRAL) | Lo Espejo |
| AV. CARDENAL RAUL SILVA HENRIQUEZ (EX AV. CENTRAL) | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CERRILLOS (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Lo Espejo |
| AV. CERRILLOS (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO | Las Condes |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO | Vitacura |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL NORTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Huechuraba |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Cerro Navia |

| EJE | Comuna |
|--|---------------------|
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Peñalolén |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Renca |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Macul |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL SUR AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Recoleta |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Cerrillos |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | La Cisterna |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | La Florida |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | La Granja |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Lo Espejo |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Maipú |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Pudahuel |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Quilicura |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | San Ramón |
| AV. CLOTARIO BLEST | Lo Espejo |
| AV. CLOTARIO BLEST | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CLUB HIPICO | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CLUB HIPICO | Santiago |
| AV. COLON | San Bernardo |
| AV. COSTANERA SUR | Quinta Normal |
| AV. DEL PARQUE | Huechuraba |
| AV. DEL VALLE | Huechuraba |
| AV. DEPARTAMENTAL | Cerrillos |
| AV. DEPARTAMENTAL | La Florida |
| AV. DEPARTAMENTAL | Macul |
| AV. DEPARTAMENTAL | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. DEPARTAMENTAL | Peñalolén |
| AV. DEPARTAMENTAL | San Joaquín |
| AV. DEPARTAMENTAL | San Miguel |
| AV. DOMINGO SANTA MARIA | Renca |
| AV. DORSAL | Conchalí |
| AV. DORSAL | Recoleta |
| AV. EL DESCANSO | Maipú |

| EJE | Comuna |
|--|---------------------|
| AV. EL SALTO | Recoleta |
| AV. ESQUINA BLANCA | Maipú |
| AV. FRANCISCO BILBAO | La Reina |
| AV. FRANCISCO BILBAO | Las Condes |
| AV. GABRIELA | La Pintana |
| AV. GABRIELA | La Pintana |
| AV. GABRIELA ORIENTE | Puente Alto |
| AV. GENERAL BUSTAMANTE | Providencia |
| AV. GENERAL OSCAR BONILLA | Lo Prado |
| AV. GENERAL OSCAR BONILLA | Pudahuel |
| AV. GENERAL SAN MARTIN | Quilicura |
| AV. GENERAL VELASQUEZ (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | San Bernardo |
| AV. GLADYS MARIN MILLIE (EX AV. LOS PAJARITOS) | Estación Central |
| AV. GLADYS MARIN MILLIE (EX AV. LOS PAJARITOS) | Pudahuel |
| AV. GRECIA | Ñuñoa |
| AV. GRECIA | Peñalolén |
| AV. JOAQUIN EDWARDS BELLO | La Pintana |
| AV. JOAQUIN WALKER MARTINEZ (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Quinta Normal |
| AV. JOSE ALCALDE DELANO | Lo Barnechea |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | La Cisterna |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | San Miguel |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Lo Espejo |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. JOSE MIGUEL INFANTE | Renca |
| AV. JOSE PEDRO ALESSANDRI | Ñuñoa |
| AV. JUANITA | La Pintana |
| AV. LA DEHESA | Lo Barnechea |
| AV. LA ESTRELLA | Pudahuel |
| AV. LA FLORIDA | La Florida |
| AV. LA FLORIDA | Puente Alto |
| AV. LA SERENA | La Pintana |
| AV. LA TRAVESIA | Pudahuel |
| AV. LAGUNA SUR | Pudahuel |
| AV. LAS CONDES | Las Condes |
| AV. LAS CONDES | Lo Barnechea |
| AV. LAS INDUSTRIAS | La Granja |
| AV. LAS INDUSTRIAS | San Joaquín |
| AV. LAS NACIONES | Maipú |
| AV. LAS REJAS | Estación Central |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS | Estación Central |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS | Lo Prado |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS | Santiago |
| AV. LO BLANCO | San Bernardo |
| AV. LO ERRAZURIZ | Cerrillos |
| AV. LO ERRAZURIZ | Maipú |

| EJE | Comuna |
|--|------------------|
| AV. LO ESPEJO | Cerrillos |
| AV. LO ESPEJO | El Bosque |
| AV. LO ESPEJO | Lo Espejo |
| AV. LO ESPINOZA | Quinta Normal |
| AV. LO MARTINEZ | El Bosque |
| AV. LO MARTINEZ | La Pintana |
| AV. LOS CONQUISTADORES | Providencia |
| AV. LOS LEONES | Ñuñoa |
| AV. LOS LEONES | Providencia |
| AV. LOS MARES | Pudahuel |
| AV. LOS PAJARITOS | Maipú |
| AV. MACUL | Macul |
| AV. MANQUEHUE NORTE | Las Condes |
| AV. MANUEL ANTONIO MATTA | Quilicura |
| AV. MANUEL MONTT | Providencia |
| AV. MANUEL RODRIGUEZ | Santiago |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Estación Central |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Lo Prado |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Quinta Normal |
| AV. NEPTUNO | Lo Prado |
| AV. NEPTUNO | Quinta Normal |
| AV. NUEVA PROVIDENCIA | Providencia |
| AV. OBSERVATORIO | El Bosque |
| AV. OBSERVATORIO | La Pintana |
| AV. OSSA | La Reina |
| AV. OSSA | Ñuñoa |
| AV. PADRE ALBERTO HURTADO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Estación Central |
| AV. PADRE HURTADO | El Bosque |
| AV. PADRE HURTADO | Las Condes |
| AV. PADRE HURTADO | San Bernardo |
| AV. PAUL HARRIS | Las Condes |
| AV. PEDRO AGUIRRE CERDA | Cerrillos |
| AV. PEDRO AGUIRRE CERDA | Estación Central |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Macul |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Ñuñoa |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Providencia |
| AV. PERU | Recoleta |
| AV. PORTALES | Estación Central |
| AV. PORTALES | Maipú |
| AV. PORTALES | Quinta Normal |
| AV. PORTUGAL | Santiago |
| AV. PRESIDENTE BALMACEDA | Santiago |
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Conchalí |
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Independencia |

| EJE | Comuna |
|---|---------------|
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Renca |
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA CENTRAL) | Quilicura |
| AV. PRESIDENTE JORGE ALESSANDRI RODRIGUEZ (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA CENTRAL) | San Bernardo |
| AV. PRESIDENTE KENNEDY (CALZADA LATERAL NORTE AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY) | Vitacura |
| AV. PRESIDENTE KENNEDY (CALZADA LATERAL SUR AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY) | Las Condes |
| AV. PROVIDENCIA | Providencia |
| AV. RAMON SUBERCASEAUX | Santiago |
| AV. RECOLETA | Huechuraba |
| AV. RECOLETA | Recoleta |
| AV. RICARDO CUMMING | Santiago |
| AV. SAN CARLOS | Puente Alto |
| AV. SAN FRANCISCO | El Bosque |
| AV. SAN FRANCISCO | La Pintana |
| AV. SAN JOSE | San Bernardo |
| AV. SAN JOSE DE LA ESTRELLA | La Florida |
| AV. SAN JOSE DE LA ESTRELLA | La Granja |
| AV. SAN LUIS DE MACUL | Peñalolén |
| AV. SAN PABLO | La Prado |
| AV. SAN PABLO | Pudahuel |
| AV. SAN PABLO | Quinta Normal |
| AV. SANTA MARIA | Providencia |
| AV. SANTA MARIA | Vitacura |
| AV. SANTA ROSA | La Granja |
| AV. SANTA ROSA | La Pintana |
| AV. SANTA ROSA | San Joaquín |
| AV. SANTA ROSA | San Miguel |
| AV. SANTA ROSA | San Ramón |
| AV. SANTA TERESA DE LOS ANDES | Vitacura |
| AV. SENADOR JAIME GUZMAN | Renca |
| AV. SUECIA | Ñuñoa |
| AV. SUECIA | Providencia |
| AV. TABANCURA | Vitacura |
| AV. TENIENTE CRUZ | Lo Prado |
| AV. TENIENTE CRUZ | Pudahuel |
| AV. TOBALABA | La Florida |
| AV. TOBALABA | Providencia |
| AV. TOMAS MORO | Las Condes |
| AV. VICUÑA MACKENNA | La Florida |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Macul |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Providencia |
| AV. VICUÑA MACKENNA | San Joaquín |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Santiago |
| AV. VICUÑA MACXENNA | Renca |
| AV. VITACURA | Las Condes |
| AV. VITACURA | Providencia |

| EJE | Comuna |
|---------------------------|---------------|
| AV. VITACURA | Vitacura |
| BAHIA CATALINA | La Florida |
| BALDOMERO LILLO | La Pintana |
| BALMACEDA | San Bernardo |
| BARROS ARANA | San Bernardo |
| BASCUÑAN GUERRERO | Santiago |
| BATALLON CHACABUCO | La Pintana |
| BELLAVISTA | Providencia |
| BELLAVISTA | Recoleta |
| BERNARDINO PARADA | La Pintana |
| BIO BIO | Santiago |
| BUENAVENTURA | Lo Espejo |
| BUZETA | Cerrillos |
| CAMINO A MELIPILLA | Cerrillos |
| CAMINO A MELIPILLA | Maipú |
| CAMINO A RINCONADA | Maipú |
| CAMINO DEL ALGARROBO | Las Condes |
| CAMINO EL ALBA | Las Condes |
| CAMINO EI MARISCAL | La Pintana |
| CAMINO EL MARISCAL | San Bernardo |
| CAMINO LO BOZA | Pudahuel |
| CAMINO LO ECHEVERS | Quilicura |
| CAMINO LOS TRAPENSES | Lo Barnechea |
| CAMINO PADRE HURTADO | San Bernardo |
| CAMPOS DE DEPORTES | Ñuñoa |
| CHACABUCO | Santiago |
| CHILE ESPANA | Ñuñoa |
| CIRCUNVALACIÓN LAS FLORES | Las Condes |
| COLOMBIA | La Florida |
| COMPAÑÍA | Santiago |
| CONDELL | Renca |
| COPIAPÓ | Santiago |
| CORDILLERA | Pudahuel |
| CORONEL ROBLES | Quinta Normal |
| DIAGONAL LOS CASTAÑOS | La Florida |
| DIECIOCHO | Santiago |
| DOMINGO TOCORNAL | Puente Alto |
| DOMINICA | Recoleta |
| DUCAUD | San Bernardo |
| EGIPTO | Maipú |
| EL BOSQUE DE SANTIAGO | Huechuraba |
| EL CARMEN | Maipú |
| EL MIRADOR | Santiago |
| EL MONTIJO | Renca |
| EL OLIMPO | Maipú |
| EL OLIVAR | La Pintana |
| EL PARQUE | La Pintana |
| EL RODEO | Lo Barnechea |
| EL TRANQUE | Pudahuel |
| ESMERALDA | Renca |
| ESPERANZA | San Ramón |
| EUCALIPTUS | San Bernardo |

| EJE | Comuna |
|--|---------------|
| EXEQUIEL FERNANDEZ | Macul |
| EXPOSICION | Santiago |
| FEDERICO ERRÁZURIZ | Pudahuel |
| FRANKLIN | Santiago |
| FREIRE | San Bernardo |
| FREIRE | San Bernardo |
| FROILAN ROA | Macul |
| FROILÁN ROA | La Florida |
| GABRIELA MISTRAL | Lo Espejo |
| GENERAL ARRIAGADA | La Pintana |
| GENERAL ARRIAGADA | La Pintana |
| GENERAL BULNES | Santiago |
| GENERAL FREIRE | Renca |
| GOBERNADOR MUÑOZ GAMERO | La Pintana |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | El Bosque |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | La Cisterna |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | San Bernardo |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | San Miguel |
| HUELEN | Cerro Navia |
| JOSE JOAQUIN PEREZ | San Bernardo |
| JOSE MANUEL BALMACEDA | Renca |
| JULIO BARRENECHEA | La Pintana |
| LA CONCEPCIÓN | Providencia |
| LAS GOLONDRINAS | Maipú |
| LAS HIGUERAS | La Florida |
| LO CAMPINO | Quilicura |
| LONGITUDINAL | Maipú |
| LORD COCHRANE | Santiago |
| LOS CEREZOS | Peñalolén |
| LOS DURAZNOS | La Pintana |
| LOS RAULIES | El Bosque |
| LOTA | Providencia |
| MAC-IVER | Santiago |
| MACUL ALTO | La Florida |
| MAIPU | San Bernardo |
| MAPOCHO | Cerro Navia |
| MAPOCHO | Quinta Normal |
| MAPOCHO | Santiago |
| MARTA OSSA RUIZ | Maipú |
| MARTIN DE SOLIS | San Bernardo |
| MARTINEZ DE ROZAS | Quinta Normal |
| MENDOZA | Quinta Normal |
| MIRAFLORES | Renca |
| NONATO COO | Puente Alto |
| NUEVA SAN MARTIN | Maipú |
| OCEANIA | Pudahuel |
| PADRE ALFREDO ARTEAGA | Lo Barnechea |
| PANAMERICANA NORTE (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Conchalí |
| PARINACOTA | Quilicura |
| PARQUE CENTRAL ORIENTE | Maipú |
| PARQUE CENTRAL PONIENTE | Maipú |

| EJE | Comuna |
|--------------------------------|---------------|
| PATAGONIA | La Pintana |
| PEDRO DONOSO VERGARA | Recoleta |
| PEDRO LAUTARO FERRER | Providencia |
| PERU | La Florida |
| PINTOR CICARELLI | San Joaquín |
| PORTO ALEGRE | La Pintana |
| PRESIDENTE ADOLFO LÓPEZ MATEOS | Lo Espejo |
| PURISIMA | Recoleta |
| RADAL | Quinta Normal |
| RAUL LABBE | Lo Barnechea |
| REINA DE CHIIE | Recoleta |
| RENE OLIVARES | Maipú |
| REPUBLICA | Santiago |
| RIGOBERTO JARA | Quilicura |
| RINCONADA EL SALTO | Huechuraba |
| RIQUELME | El Bosque |
| RIQUELME | La Cisterna |
| ROMA | Conchalí |
| ROSAS | Santiago |
| SAN ALFONSO | Santiago |
| SAN ANTONIO | Santiago |
| SAN IGNACIO | Santiago |
| SAN PABLO | Santiago |
| SANTA CECILIA | La Florida |
| SANTA ELENA | Maipú |
| SANTA ELENA | Santiago |
| SANTA GENOVEVA | Quinta Normal |
| SANTA ISABEL | Providencia |
| SANTA LUISA | Quilicura |
| SANTA MARGARITA | San Bernardo |
| SANTO DOMINGO | Quinta Normal |
| SANTO DOMINGO | Santiago |
| SEGUNDA TRANSVERSAL | Maipú |
| SERGIO VALDOVINOS | Lo Prado |
| SERGIO VALDOVINOS | Quinta Normal |
| SERRANO | Pudahuel |
| SUIZA | Cerrillos |
| TOPOCALMA | Renca |
| TRINIDAD RAMIREZ | La Cisterna |
| UNO DE MAYO | San Bernardo |
| URMENETA | San Bernardo |
| URMENETA | San Bernardo |
| VENANCIA LEIVA | La Pintana |
| VENEZUELA | Recoleta |
| VICUÑA MACKENNA | La Cisterna |
| VIOLETA PARRA | La Pintana |

Además, se licitarán vías ubicadas al interior de las comunas Independencia, Huechuraba, Quilicura, Recoleta, Conchalí, Renca, Lo Barnechea, Providencia, Las Condes, Vitacura, Peñalolén, La Reina, Macul, Ñuñoa, La Florida, Puente Alto, La Granja, La Pintana, San Ramón, San Joaquín, La Cisterna, San Bernardo, San Joaquín, San Miguel, Pedro Aguirre Cerda, Santiago, Lo Espejo, Cerrillos, Maipú, Estación Central, Pudahuel, Lo Prado, Quinta Normal y Cerro Navia.



REPUBLICA DE CHILE
ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE RENCA
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO



OFICIO N° : 0596 12 ABR 2023

ANT. : Oficio N° 7359/2023, DTPM,
de fecha 15/03/2023.

MAT. : Lo que indica.

SEÑOR:

**JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
AMUNÁTEGUI #139, SANTIAGO CENTRO
PRESENTE**

Por medio del presente y, en respuesta a lo solicitado en el ANT., informo a usted que esta Dirección de Tránsito emite el Pronunciamiento Técnico sobre Concesiones de Usos de Vías de Transporte de Pasajeros, con el propósito de dar cumplimiento al Oficio 7359/2023 DTPM, de fecha 15 de marzo 2023, se expone a continuación la descripción y características principales de los siguientes ejes viales de la comuna de Renca:

- Arturo Prat
- Av. Apóstol Santiago (calzadas laterales Autopista General Velásquez)
- Av. Brasil
- Av. Circulación Américo Vespucio (calzada lateral oriente Autopista Américo Vespucio).
- Av. Domingo Santa María
- Av. José Miguel Infante
- Av. Presidente Eduardo Frei Montalva (calzada lateral poniente Autopista Central).
- Av. Senador Jaime Guzmán
- Av. Vicuña Mackenna
- Condell
- El Montijo
- Esmeralda
- General Freire
- José Manuel B
- Miraflores
- Topocalma

1.- Arturo Prat (Desde Pasaje Hanga Roa hasta calle Esmeralda)

Es una vía de la comuna de Renca, perteneciente a la Red Vial Básica de Santiago, emplazada de oriente a poniente o viceversa, se inicia en el pasaje Hanga Roa y termina en Esmeralda.

Su intersección con Condell se encuentra semaforizada, no se observan puntos de congestión vehicular en ninguna hora punta. A lo largo de toda su extensión, se producen diferentes perfiles y características, por lo que es posible realizar la siguiente tramificación:

Tramo 1, Pasaje Hanga Roa - Ignacio Carrera Pinto

Este tramo esta vía tiene una longitud de 180 metros aproximadamente, con sentido bidireccional de tránsito, ancho de calzada de 7 metros, pavimento en hormigón en buen estado de conservación, tiene la presencia de un reductor de velocidad, sin presencia de locomoción colectiva.

No tiene puntos singulares que destacar.



Tramo 2, Ignacio Carrera Pinto- Manuel Rodríguez.

Este tramo esta vía tiene una longitud de 670 metros aproximadamente. Con sentido unidireccional de tránsito de oriente a poniente ancho de calzada de 7 metros, pavimento asfáltico de mal a regular estado de conservación tiene la existencia de reductores de velocidad Tiene presencia de locomoción colectiva.

Como punto singular destaca la presencia del Colegio San Genaro.

Tramo 3, Manuel Rodríguez - Condell

Este tramo de vía tiene una longitud de 840 metros aproximadamente, tiene sentido bidireccional de tránsito, ancho de calzada de 8 metros, pavimento de hormigón con un recarpeteo asfáltico de regular a buen estado de conservación, tiene existencia de reductores de velocidad Tiene presencia de locomoción colectiva.

No tiene puntos singulares que destacar.

Tramo 4 Condell – Esmeralda

Este tramo esta vía tiene una longitud de 740 metros aproximadamente tiene sentido bidireccional de tránsito ancho de calzada variable entre 5 y 8 metros pavimento de asfalto en buen estado de conservación existencia de reductores de velocidad sin presencia de locomoción colectiva.

Como puntos singulares destaca la presencia del Jardín Infantil Cumbres del Cerro Aconcagua y el Centro de Viverista de Renca

2.- Av. Apóstol Santiago (calzadas laterales Autopista General Velásquez) (Desde Av. Jorge Hirmas hasta Retorno Fresia).

a) Av. Apóstol Santiago (calzada lateral oriente Autopista General Velásquez)

Es una vía de la comuna de Renca emplazada de sur a norte o viceversa se inicia en Av Jorge Hirmas y termina en el Retorno Fresia, sus intersecciones con Av. Jorge Hirmas, Av. Domingo Santa María y Av. Dorsal (ex Av. Senador Jaime Guzmán), se encuentran semaforizadas, se observan puntos de congestión vehicular en hora punta mañana y hora punta tarde, principalmente en los sectores de los cruces con Av Domingo Santa María y Av. Dorsal (ex Av. Senador Jaime Guzmán).

Durante el desarrollo de su extensión se observa una calzada de 7 metros de ancho con pavimento asfáltico en buenas condiciones de mantención, existen reductores de velocidad entre Av. Jorge Hirmas y Av. Dorsal (ex Av. Senador Jaime Guzmán), tiene presencia de locomoción colectiva, excepto el tramo Av Domingo Santa María - Av. Dorsal (ex Av. Senador Jaime Guzmán) que sólo transita locomoción colectiva los días jueves y domingo, por la postura de la feria libre Los Acacios

A lo largo de toda su extensión, se produce perfil con características estándar por lo que no se justifica una tramificación.

No tiene puntos singulares que destacar.

b) Av. Apóstol Santiago (calzada lateral poniente Autopista General Velásquez)

Es una vía de la comuna de Renca, emplazada de sur a norte o viceversa se inicia en el Retorno Fresia y termina en Av. Jorge Hirmas, sus intersecciones con Av Dorsal (ex Av. Senador Jaime Guzmán) Av Domingo Santa María y Av. Jorge Hirmas, se encuentran semaforizadas se observan puntos de congestión vehicular en hora punta mañana y hora punta tarde, principalmente en los sectores de los cruces con Av Domingo Santa María y Av Dorsal (ex Av. Senador Jaime Guzmán)



Durante el desarrollo de su extensión se observa una calzada de 7 metros de ancho con pavimento asfáltico en buenas condiciones de mantención, existen reductores de velocidad entre Av Jorge Hirmas y Av. Dorsal (ex Av. Senador Jaime Guzmán), tiene presencia de locomoción colectiva, excepto el tramo Av. Dorsal (ex Av. Senador Jaime Guzmán) - Av. Domingo Santa María, que sólo transita locomoción colectiva los días jueves y domingo, por la postura de la feria libre Los Acacios a lo largo de toda su extensión, se produce perfil con características estándar, por lo que no se justifica una tramificación.

No tiene puntos singulares que destacar.

3.- Av. Brasil (Desde Camino Lo Boza Hasta El Montijo)

Es una vía de la comuna de Renca, emplazada de oriente a poniente o viceversa, se inicia en el Camino Lo Boza y termina en Av. El Montijo, su intersección con Av. Vicuña Mackenna, se encuentra semaforizada. En la intersección con Camino lo Boza se hace necesario realizar estudio de justificación de semáforo, dado el alto flujo y conflictividad del cruce. No se observan puntos de congestión vehicular.

Durante el desarrollo de su extensión se observa una calzada de 8 metros de ancho, con pavimento asfáltico en regulares condiciones de mantención, existen reductores de velocidad en diferentes puntos, tiene presencia de locomoción colectiva.

A lo largo de toda su extensión, se produce perfil con características estándar, por lo que no se justifica una tramificación.

Como puntos singulares, se destaca la presencia del Cesfam Bicentenario, el Liceo Cumbre de Cóndores Poniente y la construcción de la futura estación Brasil de la Línea 7 del Metro de Santiago.

4.- Av. Circulación Américo Vespucio (calzada lateral oriente Autopista Américo Vespucio) (Desde Puente Río Mapocho hasta Avenida Central)

Es una vía de la comuna de Renca emplazada de norte a sur se inicia en el Puente sobre el Río Mapocho y termina en el límite comunal norte de la comuna de Quilicura (sector Av. Central), sus intersecciones con Av. José Manuel Infante, Miraflores y Camino Lo Boza se encuentran semaforizadas, se observan puntos de congestión vehicular principalmente en los cruces con Miraflores y Camino Lo Boza, durante todo el día especialmente en la hora punta mañana, hora punta mediodía y hora punta tarde, ya que en todo su entorno se encuentran barrios industriales, con un alto tránsito de camiones tanto por la comuna de Renca como en la comuna de Pudahuel.

Durante el desarrollo de su extensión se observa una calzada de 7 metros de ancho con pavimento asfáltico en buenas condiciones de mantención, existen reductores de velocidad en el sector sur de esta vía. Tiene presencia de locomoción colectiva a lo largo de toda su extensión, se produce perfil con características estándar, por lo que no se justifica una tramificación.

No tiene puntos singulares que destacar.

5.- Domingo Santa María (Desde Av Eduardo Frei Montalva hasta Francisco Errázuriz)

Es una vía de la comuna de Renca perteneciente a la Red Vial Básica de Santiago emplazada de oriente a poniente o viceversa se inicia en Av Eduardo Frei Montalva y termina en Francisco Errázuriz

Sus intersecciones con Av Eduardo Frei Montalva, Av. Apóstol Santiago, Maruri, Caupolicán y Av. Dorsal, se encuentran semaforizadas. Se observan puntos de congestión vehicular en la hora punta mañana, hora punta mediodía y hora punta tarde, principalmente en sus intersecciones con Av. Eduardo Frei Montalva. Av. Apóstol Santiago y Av. Dorsal.



En el tramo entre Av. Eduardo Frei Montalva y Blanco Encalada (por el norte), y Estrecho de Magallanes (por el sur) se contempla la futura construcción de la ciclovía La Chimba.

A lo largo de toda su extensión, se producen diferentes perfiles y características, por lo que es posible realizar la siguiente tramificación.

Tramo 1, Av. Eduardo Frei Montalva – Av. Apóstol Santiago.

Este tramo esta vía tiene una longitud de 1.400 metros aproximadamente, tiene doble calzada separada por un bandejón central, cada calzada tiene un ancho de 7 metros, con tránsito unidireccional, tiene pavimento en hormigón en buen estado de conservación. Tiene presencia de locomoción colectiva.

Como punto singular se destaca la presencia del Paso Inferior FFCC.

Tramo 2, Av. Apóstol Santiago – Estrecho de Magallanes

Este tramo de vía tiene una longitud de 1.200 metros aproximadamente, tiene doble calzada separada por un bandejón central cada calzada tiene un ancho de 7 metros con tránsito unidireccional, tiene pavimento en hormigón en buen estado de conservación. En cada calzada, la pista derecha se encuentra señalizada y demarcada como "Pista solo Buses".

Como puntos singulares se destacan la presencia del Liceo Politécnico Particular Andes Fundación DOUC UC Liceo Técnico Profesional Federico García Lorca, Supermercados y Estadio Municipal de Renca.

Tramo 3, Estrecho de Magallanes - Nicanor Fajardo

Este tramo esta vía tiene una longitud de 380 metros aproximadamente, tiene calzada única con un ancho de 9 metros con tránsito unidireccional de poniente a oriente, tiene pavimento en hormigón en buen estado de conservación. La pista derecha se encuentra señalizada y demarcada como "Pista solo Buses"

No tiene puntos singulares que destacar.

Tramo 4, Nicanor Fajardo – Francisco Errázuriz

En este tramo, esta vía tiene una longitud de 440 metros aproximadamente tiene doble calzada, separada por un bandejón central, cada calzada tiene un ancho variable entre 5 metros y 6 metros con tránsito unidireccional tiene sectores con pavimento en hormigón y sectores con pavimento asfáltico, en buen estado de conservación. No tiene tránsito de locomoción colectiva

Como puntos singulares se destacan la presencia de las escuelas Isabel Lebrun y Domingo Santa María

6.- Av. José Miguel Infante (Desde Aníbal Pinto hasta Caletera Oriente Av Américo Vespucio)

Es una vía de la comuna de Renca, emplazada de oriente a poniente o viceversa, se inicia en Aníbal Pinto y termina en la Caletera Oriente Av. Américo Vespucio.

Sus intersecciones con Condell, Av. Vicuña Mackenna y Caletera Oriente Av. Américo Vespucio, se encuentran semaforizadas, no se observan puntos de congestión vehicular en ninguna hora punta. A lo largo de toda su extensión se producen diferentes perfiles y características, por lo que es posible realizar la siguiente tramificación:



Tramo 1 Aníbal Pinto Condell

Este tramo de vía tiene una longitud de 1.400 metros aproximadamente tiene calzada única de 7 metros de ancho con tránsito bidireccional tiene sectores con pavimento en hormigón y sectores con pavimento asfáltico en regular estado de conservación con presencia de reductores de velocidad en varios puntos. Tiene presencia de locomoción colectiva.

No tiene puntos singulares que destacar.

Tramo 2, Condell Av Vicuña Mackenna

Este tramo de vía tiene una longitud de 1.700 metros aproximadamente, tiene doble calzada separada por un bandejon central, cada calzada tiene un ancho de 7 metros, con tránsito unidireccional tiene pavimento asfáltico de regular a buen estado de conservación, con presencia de reductores de velocidad en varios puntos. Tiene presencia de locomoción colectiva.

En las pistas derechas de ambas calzadas se desarrolla una ciclosenda (unidireccional por ambos lados).

Como puntos singulares se destacan la presencia del Centro Educacional Goyenechea, Escuela Namuncura y la Escuela Lo Velásquez

Tramo 3, Av Vicuña Mackenna El Fogonero

Este tramo esta vía tiene una longitud de 210 metros aproximadamente, tiene doble calzada separada por un bandejón central, cada calzada tiene un ancho de 7 metros, con tránsito unidireccional, tiene pavimento en hormigón en buen estado de conservación. En calle El Fogonero esta vía se interrumpe, para continuar posteriormente hacia el poniente a través de un barrio industrial No tiene presencia de locomoción colectiva.

No tiene puntos singulares que destacar

Tramo 4, El Montijo Oriente - Av. El Ventisquero

En este tramo, esta vía tiene una longitud de 1.200 metros aproximadamente, tiene doble calzada separada por un bandejón central cada calzada tiene un ancho de 7 metros, con pavimento de hormigón en buen estado de conservación, con presencia de reductores de velocidad. Tiene tránsito unidireccional, tiene pavimento en hormigón en buen estado de conservación En este tramo su trayectoria se desarrolla en un barrio industrial No tiene presencia de locomoción colectiva

Como punto singular se destacan la presencia de la escuela Alonso de Córdova.

Tramo 5, Av. El Ventisquero Caletera Oriente Av. Américo Vespucio

Este tramo de vía tiene una longitud de 1.200 metros aproximadamente, tiene calzada única de 7 metros de ancho, con tránsito bidireccional tiene sectores con pavimento en hormigón y sectores con pavimento asfáltico, en buen estado de conservación con presencia de reductores de velocidad. En este tramo su trayectoria se desarrolla en un barrio industrial No tiene presencia de locomoción colectiva.

No tiene puntos singulares que destacar



7.- Av. Presidente Eduardo Frei Montalva (calzada lateral poniente Autopista Central), (Desde Camino Lo Ruíz hasta Puente Bulnes)

Es una vía de la comuna de Renca, perteneciente a la Red Vial Básica de Santiago emplazada de sur a norte o viceversa, se inicia en el Camino Lo Ruíz y termina en Puente Bulnes sus intersecciones con Av. Los Zapadores, Puerto Montt Av Dorsal (ex Av Senador Jaime Guzmán), Av. Domingo Santa María y Bulnes se encuentran semaforizadas Se observan puntos de congestión vehicular en hora punta mañana y hora punta tarde en todos los cruces mencionados

Durante el desarrollo de toda su extensión se produce perfil con características estándar por lo que no se justifica una tramificación

A lo largo de su extensión se observa una calzada de 7 metros de ancho, con pavimento asfáltico en buenas condiciones de mantención existen reductores de velocidad entre Av. Calle La Unión y Av. Jorge Hirmas, tiene presencia de locomoción colectiva en toda su extensión

No tiene puntos singulares que destacar.

8.- Av. Senador Jaime Guzmán, actual Av. Dorsal (Desde calzada lateral poniente Autopista Central, Av. Presidente Eduardo Frei Montalva hasta Av. Salvador Allende).

Es una vía de la comuna de Renca, perteneciente a la Red Vial Básica de Santiago, emplazada principalmente de oriente a poniente o viceversa, se inicia en la calzada lateral poniente Autopista Central (Av Presidente Eduardo Frei Montalva) y termina en Av Salvador Allende (Costanera Norte) sus intersecciones con Presidente Eduardo Frei Montalva, Camino Lo Ruíz, Los Acacios, Colón, Los Retamos Av. Apóstol Santiago, Los Nardos, Caupolicán, José Manuel Balmaceda, Av Domingo Santa María y Av Salvador Allende se encuentran semaforizadas Se observan puntos de congestión vehicular en hora punta mañana y hora punta tarde en todos los cruces mencionados A lo largo de toda su extensión se produce perfil con características estándar, por lo que no se justifica una tramificación

Durante el desarrollo de su extensión se observa una calzada de 7 metros de ancho, con pavimento en hormigón en buenas condiciones de mantención existen reductores de velocidad entre Av Apóstol Santiago y Caupolicán. En su parte central y en toda su extensión se desarrolla un Corredor de Transporte Público.

Mediante Decreto Alcaldicio N°1030 del 23 de octubre del 2020, Av Senador Jaime Guzmán, cambia de nombre por el de Av Dorsal

Como puntos singulares se destacan el Paso Inferior FFCC el Liceo Cumbres de Cóndores Oriente SAR de Renca e I. Municipalidad de Renca.

9.- Av. Vicuña Mackenna (Desde Av. Salvador Allende (Costanera Norte), hasta Antonio Gaudí).

Es una vía de la comuna de Renca, emplazada de sur a norte o viceversa, se inicia en Av. Salvador Allende (Costanera Norte) y termina en Antonio Gaudí.

Sus intersecciones con Av Salvador Allende (Costanera Norte) Av. José Miguel Infante, Miraflores y Av Brasil se encuentran semaforizadas. Se observa como punto de congestión vehicular principalmente el cruce con Av Salvador Allende (Costanera Norte), especialmente en la hora punta mañana hora punta mediodía y hora punta tarde

Durante el desarrollo de su extensión se producen diferentes perfiles y características, por lo que es posible realizar la siguiente tramificación



Tramo 1 Av Salvador Allende (Costanera Norte) – Av. José Miguel Infante

Este tramo de vía tiene una longitud de 630 metros aproximadamente, tiene calzada única de 12 metros de ancho con tránsito bidireccional con dos pistas por sentido de tránsito, tiene pavimento en asfalto en regular estado de conservación, con presencia de reductores de velocidad. Tiene presencia de locomoción colectiva.

Como punto singular se destaca la construcción de la futura estación de la Línea 7 del metro de Santiago en la esquina de Av. José Miguel Infante

En el costado derecho de ambas calzadas se desarrolla una ciclosenda (unidireccional por ambos lados)

Tramo 2, Av. José Miguel Infante – Av. Brasil

En este tramo, esta vía tiene una longitud de 1.670 metros aproximadamente, tiene doble calzada separada por un bandejón central, cada calzada tiene un ancho de 7 metros, con tránsito unidireccional tiene pavimento asfáltico de regular a buen estado de conservación, con presencia de reductores de velocidad. Tiene presencia de locomoción colectiva.

Como punto singular se destaca la construcción de la futura estación de la Línea 7 el Metro de Santiago en la intersección con Av. Brasil

En el costado derecho de ambas calzadas se desarrolla una ciclosenda (unidireccional por ambos lados)

Tramo 3, Av. Brasil – Antonio Gaudí

En este tramo, esta vía tiene una longitud de 1.670 metros aproximadamente, tiene doble calzada separada por un bandejón central, cada calzada tiene un ancho de 7 metros, con tránsito unidireccional tiene pavimento asfáltico de regular a buen estado de conservación, con presencia de reductores de velocidad. Tiene presencia de locomoción colectiva.

Como punto singular se destaca la construcción de la futura estación de la Línea 7 el Metro de Santiago en la intersección con Av. Brasil

10.- Condell (Desde Av. Salvador Allende (Costanera Norte), hasta José Manuel Balmaceda)

Es una vía de la comuna de Renca perteneciente a la Red Vial Básica de Santiago, emplazada de sur a norte o viceversa, se inicia en Av. Salvador Allende (Costanera Norte) y termina en José Manuel Balmaceda, sus intersecciones con Av. Salvador Allende (Costanera Norte), Av. José Miguel Infante y Arturo Prat, se encuentran semaforizadas. Se observa como punto de congestión vehicular principalmente el cruce con Av. Salvador Allende (Costanera Norte), especialmente en la hora punta mañana, hora punta mediodía y hora punta tarde.

A lo largo de su extensión se observa una calzada de 7 metros de ancho, con pavimento asfáltico en buenas condiciones de mantención, en varios puntos existen reductores de velocidad. Tiene presencia de locomoción colectiva

En las pistas derechas de ambas calzadas se desarrolla una ciclosenda.

Durante el desarrollo de su extensión se produce perfil con características estándar por lo que no se justifica una tramificación

Como punto singular se destaca la presencia del Colegio Rebeca Matte y la postura de la feria libre Condell y el persa Santo Cura de ARS los días miércoles y sábados.



11.- El Montijo (Desde Antonio Gaudí, hasta Miraflores)

Es una vía de la comuna de Renca, emplazada de sur a norte o viceversa se inicia en Antonio Gaudí y termina en Miraflores su intersección con Miraflores se encuentra semaforizada No se observan puntos de congestión vehicular.

Durante el desarrollo de su extensión, se produce perfil con características estándar, por lo que no se justifica una tramificación.

A lo largo de su extensión se desarrolla una doble calzada separada por un bandejon central cada calzada tiene un ancho de 7 metros, tiene sectores con pavimento en hormigón y sectores con pavimento asfáltico en buen estado de conservación con tránsito unidireccional. Existen reductores de velocidad entre Antonio Gaudí y Av. Brasil. Presencia de locomoción colectiva

No tiene puntos singulares que destacar.

12.- Esmeralda (Desde Arturo Prat hasta Av. Salvador Allende (Costanera Norte))

Es una vía de la comuna de Renca, emplazada de sur a norte o viceversa, se inicia en Arturo Prat y termina en Av. Salvador Allende (Costanera Norte). No tiene cruces semaforizados. No se observan puntos de congestión vehicular. Entre Av. Salvador Allende (Costanera Norte) y Av. José Miguel Infante existe la presencia de locomoción colectiva A lo largo de toda su extensión, se producen diferentes perfiles y características, por lo que es posible realizar la siguiente tramificación:

Tramo 1, Arturo Prat – Av. José Miguel Infante

Este tramo de vía tiene una longitud de 400 metros aproximadamente, tiene calzada única de 7 metros de ancho con tránsito bidireccional, tiene un sector con pavimento en hormigón y otro sector con pavimento asfáltico en buen estado de conservación Sin presencia de locomoción colectiva.

Como punto singular destaca la presencia de la escuela Monserrat Robert de García.

Tramo 2, Av. José Miguel Infante Av. Salvador Allende (Costanera Norte)

En este tramo, esta vía tiene una longitud de 550 metros aproximadamente, tiene doble calzada separada por un bandejon central, cada calzada tiene un ancho de 7 metros, con tránsito unidireccional, tiene pavimento asfáltico de regular estado de conservación, con presencia de reductores de velocidad en varios puntos. Tiene presencia de locomoción colectiva.

No tiene puntos singulares que destacar.

13.- General Freire (Desde Manuel Rodríguez hasta Traiguén)

Es una vía de la comuna de Renca perteneciente a la Red Vial Básica de Santiago, emplazada de oriente a poniente o viceversa, se inicia en Manuel Rodríguez y termina en Traiguén, no tiene cruces semaforizados, no se observan puntos de congestión vehicular.

Durante el desarrollo de su extensión se observa una calzada de 7 metros de ancho, con pavimento asfáltico en buenas condiciones de mantención, existen reductores de velocidad en diferentes puntos. Tiene presencia de locomoción colectiva.

A lo largo de toda su extensión, se produce perfil con características estándar, por lo que no se justifica una tramificación.

Como puntos singulares, se destaca la presencia del colegio Sochides de Renca y la Farmacia Comunitaria



14.- José Manuel Balmaceda (Desde Av. Apóstol Santiago, hasta Condell)

Es una vía de la comuna de Renca, perteneciente a la Red Vial Básica de Santiago, emplazada de oriente a poniente o viceversa, se inicia en Av. Apóstol Santiago y termina en Condell.

Sus intersecciones con Av Dorsal (Ex Senador Jaime Guzmán) y Manuel Rodríguez, se encuentran semaforizadas. No se observan puntos de congestión vehicular en todas las horas punta.

Durante el desarrollo de su extensión se producen diferentes perfiles y características, por lo que es posible realizar la siguiente tramificación

Tramo 1 Av Apóstol Santiago - Estrecho de Magallanes

Este tramo tiene una longitud de 850 metros aproximadamente, tiene calzada única con un ancho variable entre 7 metros y 9 metros su cruce con Av Dorsal (es Senador Jaime Guzmán) se encuentra semaforizado sin presencia de congestión vehicular y sin presencia de locomoción colectiva, excepto el tramo entre Caupolicán y Av Dorsal Tiene tránsito bidireccional de poniente a oriente, por el lado norte se desarrolla una ciclovía, tiene pavimento en hormigón en buen estado de conservación, *con* presencia de reductores de velocidad.

Como punto singular, se destaca la presencia del SAR de Renca, la escuela san Fidel, la Plaza de Renca el Registro Civil y la I. Municipalidad de Renca.

Tramo 2, Estrecho de Magallanes – Nicanor Fajardo.

Este tramo esta vía tiene una longitud de 340 metros aproximadamente, tiene calzada única de 8 metros de ancho, construida en asfalto en buen estado de conservación. Tiene tránsito unidireccional de oriente a poniente, la pista derecha se encuentra señalizada y demarcada como "Pista solo Buses" tiene pavimento en hormigón en buen estado de conservación, con presencia de reductores de velocidad No tiene cruces semaforizados.

Como punto singular, se destaca la presencia del colegio Primitiva Echeverría y el Cuartel de la 1° Compañía de Bomberos de Renca.

Tramo 3, Nicanor Fajardo - Condell

Este tramo esta vía tiene una longitud de 2.100 metros aproximadamente, tiene calzada única de 8 metros de ancho, tiene sectores con pavimento en hormigón y otros sectores con pavimento asfáltico de regular a mal estado de conservación, con presencia de reductores de velocidad. Tiene tránsito bidireccional de oriente a poniente o viceversa, su cruce con Manuel Rodríguez se encuentra semaforizado. No se observan puntos de congestión vehicular

Como punto singular, se destaca la presencia del Cesfam Renca, Colegio Laura Vicuña, Colegio Politécnico El Señor de Renca y el Colegio San José de Renca.

15.- Miraflores (Desde Av. Circulación Américo Vespucio -calzada lateral oriente Autopista Américo Vespucio, hasta Esmeralda).

Es una vía de la comuna de Renca emplazada de oriente a poniente o viceversa, se inicia en Av. Circulación Américo Vespucio (calzada lateral oriente Autopista Américo Vespucio) y termina en Esmeralda.



Sus intersecciones con Av. Circulación Américo Vespucio (calzada lateral oriente Autopista Américo Vespucio), Av. El Ventisquero, El Montijo y Vicuña Mackenna, se encuentran semaforizadas. Se observa como punto de congestión vehicular principalmente el cruce con Av. Circulación Américo Vespucio (calzada lateral oriente Autopista Américo Vespucio), durante todo el día especialmente en la hora punta mañana, hora punta mediodía y hora punta tarde. A lo largo de toda su extensión, se producen diferentes perfiles y características, por lo que es posible realizar la siguiente tramificación:

Tramo 1, Av. Circulación Américo Vespucio (calzada lateral oriente Autopista Américo Vespucio) Vicuña Mackenna

Este tramo de vía tiene una longitud de 2.400 metros aproximadamente, tiene doble calzada separada por un bandejón central, cada calzada tiene un ancho de 7 metros, con tránsito unidireccional tiene sectores con pavimento de hormigón y sectores con reductores de velocidad. Tiene presencia de locomoción colectiva.

Especial atención reviste el tramo El Montijo Vicuña Mackenna, que tiene pavimento asfáltico en muy malas condiciones de mantención, con presencia de grietas y hoyos, a lo largo de todo este tramo, que obligan a los conductores a realizar maniobras indeseadas y temerarias con el propósito de evadirlos, con el consiguiente riesgo de accidentes de tránsito, que pueden causar daños a la propiedad o lesiones en las personas.

No tiene puntos singulares que destacar, a excepción de la postura de la feria libre "Miraflores", que funciona los días jueves y domingos.

En este tramo hay un proyecto de ciclo vía proyectado que se encuentra presentado a FNDR y en observaciones en MDS.

Tramo 1, Vicuña Mackenna - Esmeralda

Este tramo de vía tiene una longitud de 890 metros aproximadamente tiene calzada única de 7 metros de ancho construida en pavimento asfáltico de regular a buen estado de mantención con presencia de reductores de velocidad. Tiene tránsito bidireccional de oriente a poniente o viceversa, su cruce con Vicuña Mackenna se encuentra semaforizado, no se observan puntos de congestión vehicular. No tiene presencia de locomoción colectiva.

Como puntos singulares se desatacan la presencia del Colegio Bosques de Renca, Escuela Jacaranda la Escuela Monserrat Robert de García y la postura de la feria libre Miraflores, que funciona los días jueves y domingos.

16.- Topocalma (Desde Condell hasta Zeus)

Es una vía de la comuna de Renca emplazada de oriente a poniente o viceversa, se inicia en Condell y termina en Zeus, no tiene intersecciones semaforizadas, no se observan puntos de congestión vehicular. Tiene una calzada de 8 metros de ancho con pavimento asfáltico en buenas condiciones de mantención con presencia de reductores de velocidad en diferentes puntos. Tiene presencia de locomoción colectiva. A lo largo de toda su extensión, se produce un perfil con características estándar, por lo que no se justifica una tramificación. Como punto singular se destaca la presencia del parque Lo Varas.

Saluda atentamente a Ud.,

ROMY
ALEJANDRA
ALAMO
PICHARA

Firmado digitalmente por ROMY ALEJANDRA ALAMO PICHARA
Fecha: 2023.04.11 18:10:04 -04'00'

**ADMINISTRACION MUNICIPAL
ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE RENCA**

Firmado digitalmente por DARIO ENRIQUE OYARZUN HERMOSILLA
Fecha: 2023.04.11 18:22:46 -04'00'

MGG/GIV/HAD/ffc.

Distribución:

- Interesado
- Dirección de Tránsito
- ID 125676

OFICIO ORDINARIO N°2091

ANT:- Oficio N°7359/2023 DTPM,
de MINTRATEL, de fecha 15.03.2023.

MAT:- Remite informe previo
Departamento de Tránsito.

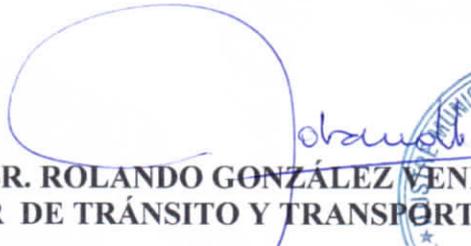
San Bernardo, 30 de marzo de 2023

A : JUAN CARLOS MUÑOS ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

DE : SR. ROLANDO GONZÁLEZ VENEGAS
DIRECTOR DE TRÁNSITO y TRANSPORTE PÚBLICO (S)

Por medio del presente, y de acuerdo a lo solicitado en Oficio Ordinario N°7359/2023 con fecha 15/03/2023 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, respecto a la concesión de las vías propuestas por el mismo. Me permito remitir a Ud., el análisis requerido, contenido en la Minuta Técnica N°19/2023 del Departamento de Ingeniería, con el detalle de la situación actual de las vías solicitadas.

Saluda atentamente a Ud.


SR. ROLANDO GONZÁLEZ VENEGAS
DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO (S)



RGV/rfe
Distribución:
CC.

- ❖ Alcaldía
- ❖ Dirección de Tránsito
- ❖ Departamento de Ingeniería
- ❖ Oficina de Partes MINTRATEL RM.

| Minuta Técnica Departamento de Ingeniería N°019/2023 | |
|---|---|
| Materia | Informe concesión uso de vías Ley N°18.696. |
| Ubicación | San Bernardo. |
| Fecha elaboración | 27.03.2023 |
| Fecha Reunión | N/A |

I.- Propósito u Objetivo

Presentar el informe previo realizado por la DTTP de San Bernardo, a las vías concesionadas por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones por Oficio N°7359/2023 DTPM.

II.- Antecedentes

Oficio N°7359/2023 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Solicitando informe de las vías que se concesionaran.

III.- Documentos Relacionados

- Ley N°18.696 Art 1° bis del decreto Supremo N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- Plan Regulador Comunal de San Bernardo.
- REDEVU Recomendaciones de Diseño de Infraestructura Vial Urbana, 2009.

IV.- Descripción o Desarrollo de la Actividad

Por medio del presente, y dando cumplimiento a lo requerido por el MTT, remito el informe previo, con las observaciones de las vías solicitadas a la Dirección de Tránsito y Transporte Público de San Bernardo.

Se realiza clasificación y levantamiento según indica Manual REDEVU (Recomendaciones de Diseño de Infraestructura Vial Urbana) Capítulo 2, Subcapítulo 2,02,5 características de la oferta, punto 2,02,502 Capacidad, Punto 2 (Ver Imagen 1), de vías de la provincia de Santiago, Comuna de San Bernardo a concesionar por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con observaciones de congestión vehicular en las vías solicitadas. (Ver imagen 2)

Los niveles de servicio en cuestión son los siguientes:

- Nivel A: Velocidad promedio de 48 km/h o más. Flujo libre, con razón v/c de 0,60. I_c próximo al límite de 0,0. $FHP \leq 0,70$.
- Nivel B: Velocidad promedio disminuye a 40 km/h o más, debido a demoras razonables en intersecciones y a algún roce vehicular razón v/c de 0,70. $I_c \leq 0,1$. $FHP 0,80$.
- Nivel C: Velocidad promedio de aproximadamente 32 km/h. Flujo aún estable con demoras aceptables $v/c \geq 0,80$. I_c en la mayoría de las intersecciones $\leq 0,3$. $FHP \leq 0,85$.
- Nivel D: Velocidad promedio se reduce a 24 km/h. El flujo se acerca a la inestabilidad. $v/c \geq 0,90$. Las demoras se extienden y se tienen vehículos esperando, a veces dos o más ciclos en algún semáforo. $I_c \leq 0,70$. $FHP \leq 0,90$.
- Nivel E: Velocidad promedio variable, pero del orden de los 24 km/h. $v/c = 1$ o sea, funcionamiento a plena capacidad. Flujo inestable. Se forman colas en los accesos a las intersecciones. I_c entre 0,7 y 1,0. FHP muy probablemente del orden de 0,95.
- Nivel F: Flujo forzado con velocidades promedio bajo 24 km/h. Todas las intersecciones congestionadas y colas que se extienden incluso hasta la intersección semaforizada anterior.

| Eje | Comuna | Nivel de Servicio | Observaciones viales |
|---|--------------|-------------------|--|
| America | San Bernardo | C | PTL Norte a sur y viceversa solamente en intersecciones semaforizadas |
| Anibal Pinto | San Bernardo | D | PTL Norte a sur solamente en interseccion semaforizada |
| Avenida Colon | San Bernardo | E | PML Oriente a Poniente desde Jose Joaquin Perez hasta Calletera Jorge Alessandri Rodriguez PTL: Poniente a Oriente desde Avenida Jorge Alessandri Rodriguez hasta Freire |
| Avenida General Velasquez | San Bernardo | F | PTL Norte a Sur entre Santa Margarita y Ruta 5 sur |
| Avenida Lo Blanco | San Bernardo | E | PTL de Poniente a Oriente entre Av. América y Gran Avenida Jose Miguel Carrera y en intersección con Av. Padre Hurtado todos los sentidos de circulación. |
| Avenida Padre Hurtado | San Bernardo | E | PML, PTL, Norte a Sur y viceversa en ambos sentidos de circulación desde Condel hasta Av. San Jose |
| Avenida Presidente Jorge Alessandri Rodriguez | San Bernardo | F | PML de Sur a Norte entre Av. General Urrutia y Bifurcación con Autopista General Velásquez PTL de Norte a Sur entre bifurcación con Autopista General Velásquez y Salida Av. Colon |
| Avenida San Jose | San Bernardo | F | PTL de Poniente a Oriente entre Urmeneta y Victoria |
| Balmaceda | San Bernardo | B | PML, PTL en ambos sentidos de circulación |
| Barros Arana | San Bernardo | E | PML de Esmeralda hasta O'higgins |
| Camino El Mariscal | San Bernardo | E | PTL de Oriente a Poniente entre colegio Gabriela Mistral y Av. Padre Hurtado |
| Camino Padre Hurtado | San Bernardo | E | PML, PTL, Norte a sur y viceversa en ambos sentidos de circulación desde Av El Mariscal y Almirante Riveros y PML de Sur a Norte Desde Puente Maipo hasta Camino Nos Los Morros |
| Ducaud | San Bernardo | A | Todo Horario |
| Eucaliptus | San Bernardo | E | PML, PTL de Oriente a Poniente en intersección con Eyzaguirre |
| Freire | San Bernardo | D | PML, PTL de Sur a Norte desde San Alfonso hasta Av. Colón |
| Gran Avenida Jose Miguel Carrera | San Bernardo | C | PML, PTL de Sur a Norte y viceversa desde Anibal Pinto hasta Lo Blanco |
| Jose Joaquin Perez | San Bernardo | C | PML, PTL de Norte a Sur desde Av. Colón hasta Av. San José |
| Maipo | San Bernardo | A | Todo Horario |
| Martin de Solís | San Bernardo | A | Todo Horario |
| Santa Margarita | San Bernardo | D | PML, PTL de Norte a Sur y viceversa entre Av. Lo Espejo y Av. General Velásquez |
| Uno de Mayo | San Bernardo | A | Todo Horario |
| Urmeneta | San Bernardo | D | PTL entre Av. Colón y Av. San José |

Imagen 2

****PML: Punta Mañana Laboral**

****PTL: Punta Tarde Laboral**



RGV/rte
Distribución:

- Depto. Ingeniería

ORD. N° 84 /

ANT: - Oficio N°7359/2023DTPM

MAT: Informa lo solicitado.

SAN MIGUEL, 28 de marzo de 2023

DE : DIRECTORA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO
A : SEÑOR JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES.

Junto con saludar y en relación con el antecedente, informo a Ud. que este municipio no tiene inconveniente en autorizar el uso de vías de las siguientes calles de la comuna de San Miguel que serán concesionadas conforme a lo dispuesto en el Artículo 3° de la Ley N°18.696.

- AV. Departamental
- AV. José Joaquín Prieto Vial (Calzada Lateral Oriente Autopista Central)
- AV. Santa Rosa
- Gran Avenida José Miguel Carrera

Agradeceríamos informar cuales serán las vías ubicadas al interior de la comuna que también serán licitadas.

Sin otro particular.
Saluda atentamente



RUTH VIVIANA FAEZ ZUÑIGA
DIRECTORA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO

RFZ/rfz
Distribución
Oficina de partes
Archivo DTPM

OFICIO N° 52

ANT.: Reg. N° 231 Dirección de Tránsito

MAT.: Solicita opinión técnica para nuevas concesiones de uso de vías para servicios de transporte público de pasajeros.



INDEPENDENCIA, 13 ABR. 2023

DE : GERMAN MUÑOZ NAVARRO
DIRECTOR DE TRANSITO Y TRANSPORTE PUBLICO
MUNICIPALIDAD DE INDEPENDENCIA

A : SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGAI
MINISTRO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES
AMUNATEGUI N° 139
SANTIAGO

Junto con saludarlo y en atención a su solicitud de emitir un informe respecto al uso de vías que se detalla más adelante, que se enmarca en políticas públicas en materia de transporte público, con la finalidad de concesionar por parte de vuestro Ministerio el uso de vías para los servicios de transporte público, al respecto me permito señalar a Ud., lo siguiente:

la vía individualizada como Av. Presidente Eduardo Frei Montalva (calzada lateral oriente Autopista central), en toda su extensión bajo esta jurisdicción Edilicia, presenta un perfil adecuado cuya calzada posee a lo menos dos pistas de circulación vehicular y con presencia de mobiliario urbano apta para servicios de transporte público de pasajeros. Es por tal razón que esta Dirección, no encuentra inconvenientes de orden técnico en el uso de esta vía para que sea parte de la concesión de vías para los servicios de transporte público de pasajeros. Misma situación aplica para las vías ubicadas al interior de la comuna de Independencia.

Saluda atentamente a Ud.,



GERMAN MUÑOZ NAVARRO
DIRECTOR DE TRANSITO Y TRANSPORTE PUBLICO

GMN/rvf.

C.C. Alcaldía

FR2

ORD.: N° 350 /

ANT.: ID-3949068

MAT.: Lo que indica.-

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES
OFICINA DE PARTES
04 ABR 2023
RECIBIDO

SANTIAGO,

30 MAR 2023

**A : SEÑOR JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

DE: DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO

1. Con relación a su Oficio N° 7359/2023 DTPM, fechado el 15 de marzo de 2023, Ingreso Tránsito N° 3949068 de fecha 17 de marzo de 2023, en que, en relación con el Artículo 3° de la Ley 18.696, solicita el pronunciamiento previo de esta Dirección de Tránsito y Transporte Público, con el fin de permitir el otorgamiento de nuevas concesiones de uso de las vías, de acuerdo a listado de vías a concesionar informadas e indicadas en el documento adjunto a su oficio, me permito indicar lo siguiente:
2. Se adjunta informe de esta Dirección de Tránsito y Transporte Público, indicando las características de las vías solicitadas, en cuanto a su clasificación, presencia actual de transporte público, los servicios DTPM circulantes, el uso y estado de las vías, y la condición en que se encontraría cada uno de los ejes para ser concesionados para la circulación de transporte público. En los casos señalados en columna "Observación" se indica el tramo en que se requeriría o se podría aplicar nuevas concesiones en el uso de vías.

Saluda atentamente a Ud.,


CÉSAR VALAREZO HORMAZÁBAL
**DIRECTOR DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE PÚBLICO**

DISTRIBUCIÓN:

- Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
- Dpto. de Ingeniería
- Ofpa de Tránsito
- ~~CCC/JAP~~ /jap
- 28/03/2023
- ID. 3949068

265

FLA

| N° | Eje | Comuna | Categoría de la Vía según Red Vial Básica | Circula Típe Público SI/NO | Servicios DTPM | Uso de la Vía DTPM | Estado de las Vías | Condición Vía para Típe Público | Observación |
|----|-----------------------------------|----------|---|----------------------------|--|--------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| 1 | Almirante Latorre | Santiago | Colectora - Distribuidora | SI | 119-121 | | Buen Estado | Apta | |
| 2 | Arauco | Santiago | s/i | SI | 511-D05-D07-H07-H13 | | Buen Estado | Apta | |
| 3 | Av. 10 de Julio Huamachuco | Santiago | Servicio | SI | D03 | | Buen Estado | Apta | |
| 4 | Av. Beauchef | Santiago | s/i | SI | 121 | | Buen Estado | Apta | |
| 5 | Av. Brasil | Santiago | Colectora - Distribuidora | SI | 119-121-J03 | | Buen Estado | Apta | |
| 6 | Av. Club Hípico | Santiago | Colectora - Distribuidora | SI | 121 | | Buen Estado | Apta | |
| 7 | Av. Libertador Bernardo O'Higgins | Santiago | Alameda | SI | 401-405-406-407-412-418-421-426-432n-541n-109-109e-114-118-J10 | PSB | Buen Estado | Apta | |
| 8 | Av. Manuel Rodríguez | Santiago | s/i | SI | 201e-217e-302-403 | | Buen Estado | Apta | |
| 9 | Av. Portugal | Santiago | Colectora - Distribuidora | SI | 422-H13 | | Buen Estado | Apta | |
| 10 | Av. Presidente Balmaceda | Santiago | Troncal | SI | 121 | | Buen Estado | Apta | |
| 11 | Av. Ramón Subercaseaux | Santiago | Troncal | SI | 109-109n-101-118 | PSB | Buen Estado | Apta | |
| 12 | Av. Ricardo Cumming | Santiago | Colectora - Distribuidora | SI | 121-J03-J10 | | Buen Estado | Apta | |
| 13 | Av. Vicuña Mackenna | Santiago | Troncal | SI | 210-210v-213e-403-513-516-519-F30n-H13 | CORREDOR | Buen Estado | Apta | |
| 14 | Bascañán Guerrero | Santiago | Colectora - Distribuidora | SI | 109-109n-119-345-511-118 | PSB | Buen Estado | Apta | entre San Diego y San Francisco |
| 15 | Bio Bio | Santiago | s/i | SI | E04 | | Buen Estado | Apta | entre Erasmo Escala y Alameda |
| 16 | Chacabuco | Santiago | Colectora - Distribuidora | SI | 109-406-422-426-507-513-B26 | | Buen Estado | Apta | |
| 17 | Compañía | Santiago | Céntrica | SI | 402-504-505-508-514 | VEX | Buen Estado | Apta | |
| 18 | Copiapó | Santiago | s/i | SI | D03 | | Buen Estado | Apta | |
| 19 | Dieciocho | Santiago | s/i | SI | D03 (PA494) | | Buen Estado | Apta | entre Diez de Julio y Santa Isabel |
| 20 | El Mirador | Santiago | s/i | SI | 119 | | Buen Estado | Apta | |
| 21 | Exposición | Santiago | Troncal | SI | 109-109n | | Buen Estado | Apta | |
| 22 | Franklin | Santiago | Servicio | SI | 511-D05-H07-H13-101 | | Buen Estado | Apta | |
| 23 | General Bulnes | Santiago | Colectora - Distribuidora | SI | 546e-B26 | | Buen Estado | Apta | entre Mapocho y Balmaceda |
| 24 | Lord Cochrane | Santiago | Colectora - Distribuidora | SI | 113-115 | PSB | Buen Estado | Apta | |
| 25 | Mac-Iver | Santiago | Céntrica | SI | 116-203-203n-207-207e-208-B02n-B30n-B31n | VEX | Buen Estado | Apta | |
| 26 | Mapocho | Santiago | Colectora - Distribuidora | SI | 502-502c-503-504-517-518-J03 | PSB | Buen Estado | Apta | |
| 27 | República | Santiago | s/i | SI | 119-121 | | Buen Estado | Apta | |
| 28 | Rosas | Santiago | Colectora - Distribuidora | SI | 402-505 | | Buen Estado | Apta | |
| 29 | San Alfonso | Santiago | s/i | SI | 119-345-511-118 | | Buen Estado | Apta | |
| 30 | San Antonio | Santiago | Troncal | SI | 307-307e-404-517-B27 | VEX | Buen Estado | Apta | |
| 31 | San Ignacio | Santiago | Colectora - Distribuidora | SI | 113-115 | | Buen Estado | Apta | |
| 32 | San Pablo | Santiago | Troncal | SI | 402-406-407-422-426-J13 | PSB | Buen Estado | Apta | |
| 33 | Santa Elena | Santiago | Colectora - Distribuidora | SI | H13 | | Buen Estado | Apta | |
| 34 | Santo Domingo | Santiago | Céntrica | SI | 109-514-B28-J01-J05-J16-J19 | VEX | Buen Estado | Apta | |

Nota:

PSB: Pista sólo Bus

VEX: Vía Exclusiva



Oficio N° 7359/2023 DTPM

Santiago, 15/03/2023

ANT.: Artículo 3° de la Ley N° 18.696, que autoriza la importación de vehículos que señala y establece normas sobre transporte de pasajeros.

MAT.: Solicita informe previo del Departamento de Tránsito.

**DE: SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

A: SEGÚN DISTRIBUCIÓN

Como es de vuestro conocimiento, el transporte público de pasajeros prestado con buses en la ciudad de Santiago opera bajo el régimen de concesiones de uso de vías otorgadas al amparo de la Ley N° 18.696 y bajo condiciones de operación dispuestas conforme al artículo 1° bis del decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

En relación a lo anterior, el artículo 3° de la Ley N° 18.696 establece que "... *el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, antes de determinar los casos de congestión de vías o de deterioro del medio ambiente y disponer, para determinados tipos de vehículos y/o servicios el uso de las vías mediante licitación pública, deberá requerir informe previo del Departamento del Tránsito de la o las comunas afectadas y de la Secretaría Ministerial de Transporte correspondiente. El informe respectivo deberá evacuarse, por todos los requeridos, dentro del plazo de 15 días corridos, contado desde la fecha de recepción del oficio respectivo*".

Considerando lo anterior, cumpro con informar a Ud. que, con el objeto de atender adecuadamente las necesidades de las personas usuarias y velar por la continuidad de los servicios de transporte, se ha resuelto iniciar el procedimiento del artículo 3° ya citado, con el fin de permitir *el otorgamiento de nuevas concesiones de uso de vías*, para lo cual se requiere el pronunciamiento previo del Departamento de tránsito de la o las comunas afectadas.

Por ello, me permito solicitarle tenga a bien enviar dentro del plazo de 15 días corridos, contados desde la fecha de recepción del presente oficio, un informe al tenor de lo expuesto, considerando que se concesionarán por el Ministerio las vías que se indican en el documento adjunto a este Oficio.

Sin otro particular, le saluda atentamente,

409



JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR
MINISTRA(O) DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES

CMR / JDL / OSN / DRP / NCL / PTS / ASE / STM / mbm

Oficio N° 7359/2023 DTPM

Distribución:

SUBTRANS – OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

743353

E39875/2023

VÍAS DE LA PROVINCIA DE SANTIAGO, COMUNAS DE SAN BERNARDO Y PUENTE ALTO A CONCESIONAR POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y YELECOMUNICACIONES

A continuación, se exponen las vías que serán concesionadas conforme lo dispuesto en el Artículo 3º de la Ley N° 18.696:

| EJE | Comuna |
|---|---------------------|
| ALBERTO LLONA | Maipú |
| ALEJANDRO GUZMAN | El Bosque |
| ALFREDO SILVA CARVALLO | Maipú |
| ALMIRANTE LATORRE | Santiago |
| AMERICA | San Bernardo |
| ANDES | Quinta Normal |
| ANIBAL PINTO | San Bernardo |
| ANTILLANCA | Pudahuel |
| ARAUCO | Santiago |
| ARQUITECTO HUGO BRAVO | Maipú |
| ARTURO PRAT | Renca |
| ASTABURUAGA | Lo Espejo |
| AV. 10 DE JULIO HUAMACHUCO | Santiago |
| AV. 3 PONIENTE | Maipú |
| AV. 5 DE ABRIL | Estación Central |
| AV. 5 DE ABRIL | Maipú |
| AV. ALCALDE CARLOS VALDOVINOS | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. ALEJANDRO FLEMING | Las Condes |
| AV. ALONSO DE CORDOVA | Las Condes |
| AV. ANTONIO VARAS | Providencia |
| AV. ANTONIO VARAS | Providencia |
| AV. APOQUINDO | Las Condes |
| AV. APOSTOL SANTIAGO (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Quinta Normal |
| AV. APOSTOL SANTIAGO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELÁSQUEZ) | Renca |
| AV. ARGENTINA | Maipú |
| AV. BEAUCHEF | Santiago |
| AV. BRASIL | Santiago |
| AV. BRASIL | Renca |
| AV. CAMILO HENRIQUEZ | Puente Alto |
| AV. CARDENAL RAUL SILVA HENRIQUEZ (EX AV. CENTRAL) | Lo Espejo |
| AV. CARDENAL RAUL SILVA HENRIQUEZ (EX AV. CENTRAL) | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CERRILLOS (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Lo Espejo |
| AV. CERRILLOS (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO | Las Condes |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO | Vitacura |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL NORTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Huechuraba |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Cerro Navia |

107

| EJE | Comuna |
|--|---------------------|
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Peñalolén |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Renca |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Macul |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADA LATERAL SUR AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Recoleta |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Cerrillos |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | La Cisterna |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | La Florida |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | La Granja |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Lo Espejo |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Maipú |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Pudahuel |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | Quilicura |
| AV. CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA A. VESPUCIO) | San Ramón |
| AV. CLOTARIO BLEST | Lo Espejo |
| AV. CLOTARIO BLEST | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CLUB HIPICO | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. CLUB HIPICO | Santiago |
| AV. COLON | San Bernardo |
| AV. COSTANERA SUR | Quinta Normal |
| AV. DEL PARQUE | Huechuraba |
| AV. DEL VALLE | Huechuraba |
| AV. DEPARTAMENTAL | Cerrillos |
| AV. DEPARTAMENTAL | La Florida |
| AV. DEPARTAMENTAL | Macul |
| AV. DEPARTAMENTAL | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. DEPARTAMENTAL | Peñalolén |
| AV. DEPARTAMENTAL | San Joaquín |
| AV. DEPARTAMENTAL | San Miguel |
| AV. DOMINGO SANTA MARIA | Renca |
| AV. DORSAL | Conchalí |
| AV. DORSAL | Recoleta |
| AV. EL DESCANSO | Maipú |

| EJE | Comuna |
|--|---------------------|
| AV. EL SALTO | Recoleta |
| AV. ESQUINA BLANCA | Maipú |
| AV. FRANCISCO BILBAO | La Reina |
| AV. FRANCISCO BILBAO | Las Condes |
| AV. GABRIELA | La Pintana |
| AV. GABRIELA | La Pintana |
| AV. GABRIELA ORIENTE | Puente Alto |
| AV. GENERAL BUSTAMANTE | Providencia |
| AV. GENERAL OSCAR BONILLA | Lo Prado |
| AV. GENERAL OSCAR BONILLA | Pudahuel |
| AV. GENERAL SAN MARTIN | Quilicura |
| AV. GENERAL VELASQUEZ (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | San Bernardo |
| AV. GLADYS MARIN MILLIE (EX AV. LOS PAJARITOS) | Estación Central |
| AV. GLADYS MARIN MILLIE (EX AV. LOS PAJARITOS) | Pudahuel |
| AV. GRECIA | Ñuñoa |
| AV. GRECIA | Peñalolén |
| AV. JOAQUIN EDWARDS BELLO | La Pintana |
| AV. JOAQUIN WALKER MARTINEZ (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Quinta Normal |
| AV. JOSE ALCALDE DELANO | Lo Barnechea |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | La Cisterna |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | San Miguel |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Lo Espejo |
| AV. JOSE JOAQUIN PRIETO VIAL (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Pedro Aguirre Cerda |
| AV. JOSE MIGUEL INFANTE | Renca |
| AV. JOSE PEDRO ALESSANDRI | Ñuñoa |
| AV. JUANITA | La Pintana |
| AV. LA DEHESA | Lo Barnechea |
| AV. LA ESTRELLA | Pudahuel |
| AV. LA FLORIDA | La Florida |
| AV. LA FLORIDA | Puente Alto |
| AV. LA SERENA | La Pintana |
| AV. LA TRAVESIA | Pudahuel |
| AV. LAGUNA SUR | Pudahuel |
| AV. LAS CONDES | Las Condes |
| AV. LAS CONDES | Lo Barnechea |
| AV. LAS INDUSTRIAS | La Granja |
| AV. LAS INDUSTRIAS | San Joaquín |
| AV. LAS NACIONES | Maipú |
| AV. LAS REJAS | Estación Central |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGIN5 | Estación Central |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGIN5 | Lo Prado |
| AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGIN5 | Santiago |
| AV. LO BLANCO | San Bernardo |
| AV. LO ERRAZURIZ | Cerrillos |
| AV. LO ERRAZURIZ | Maipú |

| EJE | Comuna |
|--|------------------|
| AV. LO ESPEJO | Cerrillos |
| AV. LO ESPEJO | El Bosque |
| AV. LO ESPEJO | Lo Espejo |
| AV. LO ESPINOZA | Quinta Normal |
| AV. LO MARTINEZ | El Bosque |
| AV. LO MARTINEZ | La Pintana |
| AV. LOS CONQUISTADORES | Providencia |
| AV. LOS LEONES | Ñuñoa |
| AV. LOS LEONES | Providencia |
| AV. LOS MARES | Pudahuel |
| AV. LOS PAJARITOS | Maipú |
| AV. MACUL | Macul |
| AV. MANQUEHUE NORTE | Las Condes |
| AV. MANUEL ANTONIO MATTA | Quilicura |
| AV. MANUEL MONTT | Providencia |
| AV. MANUEL RODRIGUEZ | Santiago |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Estación Central |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Lo Prado |
| AV. MARIA ROZAS VELASQUEZ (EX AV. LAS REJAS) | Quinta Normal |
| AV. NEPTUNO | Lo Prado |
| AV. NEPTUNO | Quinta Normal |
| AV. NUEVA PROVIDENCIA | Providencia |
| AV. OBSERVATORIO | El Bosque |
| AV. OBSERVATORIO | La Pintana |
| AV. OSSA | La Reina |
| AV. OSSA | Ñuñoa |
| AV. PADRE ALBERTO HURTADO (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA GENERAL VELASQUEZ) | Estación Central |
| AV. PADRE HURTADO | El Bosque |
| AV. PADRE HURTADO | Las Condes |
| AV. PADRE HURTADO | San Bernardo |
| AV. PAUL HARRIS | Las Condes |
| AV. PEDRO AGUIRRE CERDA | Cerrillos |
| AV. PEDRO AGUIRRE CERDA | Estación Central |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Macul |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Ñuñoa |
| AV. PEDRO DE VALDIVIA | Providencia |
| AV. PERU | Recoleta |
| AV. PORTALES | Estación Central |
| AV. PORTALES | Maipú |
| AV. PORTALES | Quinta Normal |
| AV. PORTUGAL | Santiago |
| AV. PRESIDENTE BALMACEDA | Santiago |
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Conchalí |
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Independencia |

| EJE | Comuna |
|---|---------------|
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADA LATERAL PONIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Renca |
| AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA CENTRAL) | Quilicura |
| AV. PRESIDENTE JORGE ALESSANDRI RODRIGUEZ (CALZADAS LATERALES AUTOPISTA CENTRAL) | San Bernardo |
| AV. PRESIDENTE KENNEDY (CALZADA LATERAL NORTE AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY) | Vitacura |
| AV. PRESIDENTE KENNEDY (CALZADA LATERAL SUR AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY) | Las Condes |
| AV. PROVIDENCIA | Providencia |
| AV. RAMON SUBERCASEAUX | Santiago |
| AV. RECOLETA | Huechuraba |
| AV. RECOLETA | Recoleta |
| AV. RICARDO CUMMING | Santiago |
| AV. SAN CARLOS | Puente Alto |
| AV. SAN FRANCISCO | El Bosque |
| AV. SAN FRANCISCO | La Pintana |
| AV. SAN JOSE | San Bernardo |
| AV. SAN JOSE DE LA ESTRELLA | La Florida |
| AV. SAN JOSE DE LA ESTRELLA | La Granja |
| AV. SAN LUIS DE MACUL | Peñalolén |
| AV. SAN PABLO | La Prado |
| AV. SAN PABLO | Pudahuel |
| AV. SAN PABLO | Quinta Normal |
| AV. SANTA MARIA | Providencia |
| AV. SANTA MARIA | Vitacura |
| AV. SANTA ROSA | La Granja |
| AV. SANTA ROSA | La Pintana |
| AV. SANTA ROSA | San Joaquín |
| AV. SANTA ROSA | San Miguel |
| AV. SANTA ROSA | San Ramón |
| AV. SANTA TERESA DE LOS ANDES | Vitacura |
| AV. SENADOR JAIME GUZMAN | Renca |
| AV. SUECIA | Ñuñoa |
| AV. SUECIA | Providencia |
| AV. TABANCURA | Vitacura |
| AV. TENIENTE CRUZ | Lo Prado |
| AV. TENIENTE CRUZ | Pudahuel |
| AV. TOBALABA | La Florida |
| AV. TOBALABA | Providencia |
| AV. TOMAS MORO | Las Condes |
| AV. VICUÑA MACKENNA | La Florida |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Macul |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Providencia |
| AV. VICUÑA MACKENNA | San Joaquín |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Santiago |
| AV. VICUÑA MACKENNA | Renca |
| AV. VITACURA | Las Condes |
| AV. VITACURA | Providencia |

| EJE | Comuna |
|---------------------------|---------------|
| AV. VITACURA | Vitacura |
| BAHIA CATALINA | La Florida |
| BALDOMERO LILLO | La Pintana |
| BALMACEDA | San Bernardo |
| BARROS ARANA | San Bernardo |
| BASCUÑAN GUERRERO | Santiago |
| BATALLON CHACABUCO | La Pintana |
| BELLAVISTA | Providencia |
| BELLAVISTA | Recoleta |
| BERNARDINO PARADA | La Pintana |
| BIO BIO | Santiago |
| BUENAVENTURA | Lo Espejo |
| BUZETA | Cerrillos |
| CAMINO A MELIPILLA | Cerrillos |
| CAMINO A MELIPILLA | Maipú |
| CAMINO A RINCONADA | Maipú |
| CAMINO DEL ALGARROBO | Las Condes |
| CAMINO EL ALBA | Las Condes |
| CAMINO EI MARISCAL | La Pintana |
| CAMINO EL MARISCAL | San Bernardo |
| CAMINO LO BOZA | Pudahuel |
| CAMINO LO ECHEVERS | Quilicura |
| CAMINO LOS TRAPENSES | Lo Barnechea |
| CAMINO PADRE HURTADO | San Bernardo |
| CAMPOS DE DEPORTES | Ñuñoa |
| CHACABUCO | Santiago |
| CHILE ESPANA | Ñuñoa |
| CIRCUNVALACIÓN LAS FLORES | Las Condes |
| COLOMBIA | La Florida |
| COMPAÑÍA | Santiago |
| CONDELL | Renca |
| COPIAPÓ | Santiago |
| CORDILLERA | Pudahuel |
| CORONEL ROBLES | Quinta Normal |
| DIAGONAL LOS CASTAÑOS | La Florida |
| DIECIOCHO | Santiago |
| DOMINGO TOCORNAL | Puente Alto |
| DOMINICA | Recoleta |
| DUCAUD | San Bernardo |
| EGIPTO | Maipú |
| EL BOSQUE DE SANTIAGO | Huechuraba |
| EL CARMEN | Maipú |
| EL MIRADOR | Santiago |
| EL MONTIJO | Renca |
| EL OLIMPO | Maipú |
| EL OLIVAR | La Pintana |
| EL PARQUE | La Pintana |
| EL RODEO | Lo Barnechea |
| EL TRANQUE | Pudahuel |
| ESMERALDA | Renca |
| ESPERANZA | San Ramón |
| EUCALIPTUS | San Bernardo |

| EJE | Comuna |
|--|---------------|
| EXEQUIEL FERNANDEZ | Macul |
| EXPOSICION | Santiago |
| FEDERICO ERRÁZURIZ | Pudahuel |
| FRANKLIN | Santiago |
| FREIRE | San Bernardo |
| FREIRE | San Bernardo |
| FROILAN ROA | Macul |
| FROILÁN ROA | La Florida |
| GABRIELA MISTRAL | Lo Espejo |
| GENERAL ARRIAGADA | La Pintana |
| GENERAL ARRIAGADA | La Pintana |
| GENERAL BULNES | Santiago |
| GENERAL FREIRE | Renca |
| GOBERNADOR MUÑOZ GAMERO | La Pintana |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | El Bosque |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | La Cisterna |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | San Bernardo |
| GRAN AVENIDA JOSE MIGUEL CARRERA | San Miguel |
| HUELEN | Cerro Navia |
| JOSE JOAQUIN PEREZ | San Bernardo |
| JOSE MANUEL BALMACEDA | Renca |
| JULIO BARRENECHEA | La Pintana |
| LA CONCEPCIÓN | Providencia |
| LAS GOLONDRINAS | Maipú |
| LAS HIGUERAS | La Florida |
| LO CAMPINO | Quilicura |
| LONGITUDINAL | Maipú |
| LORD COCHRANE | Santiago |
| LOS CEREZOS | Peñalolén |
| LOS DURAZNOS | La Pintana |
| LOS RAULIES | El Bosque |
| LOTA | Providencia |
| MAC-IVER | Santiago |
| MACUL ALTO | La Florida |
| MAIPU | San Bernardo |
| MAPOCHO | Cerro Navia |
| MAPOCHO | Quinta Normal |
| MAPOCHO | Santiago |
| MARTA OSSA RUIZ | Maipú |
| MARTIN DE SOLIS | San Bernardo |
| MARTINEZ DE ROZAS | Quinta Normal |
| MENDOZA | Quinta Normal |
| MIRAFLORES | Renca |
| NONATO COO | Puente Alto |
| NUEVA SAN MARTIN | Maipú |
| OCEANIA | Pudahuel |
| PADRE ALFREDO ARTEAGA | Lo Barnechea |
| PANAMERICANA NORTE (CALZADA LATERAL ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL) | Conchalí |
| PARINACOTA | Quilicura |
| PARQUE CENTRAL ORIENTE | Maipú |
| PARQUE CENTRAL PONIENTE | Maipú |

| EJE | Comuna |
|--------------------------------|---------------|
| PATAGONIA | La Pintana |
| PEDRO DONOSO VERGARA | Recoleta |
| PEDRO LAUTARO FERRER | Providencia |
| PERU | La Florida |
| PINTOR CICARELLI | San Joaquín |
| PORTO ALEGRE | La Pintana |
| PRESIDENTE ADOLFO LÓPEZ MATEOS | Lo Espejo |
| PURISIMA | Recoleta |
| RADAL | Quinta Normal |
| RAUL LABBE | Lo Barnechea |
| REINA DE CHIIE | Recoleta |
| RENE OLIVARES | Maipú |
| REPUBLICA | Santiago |
| RIGOBERTO JARA | Quilicura |
| RINCONADA EL SALTO | Huechuraba |
| RIQUELME | El Bosque |
| RIQUELME | La Cisterna |
| ROMA | Conchalí |
| ROSAS | Santiago |
| SAN ALFONSO | Santiago |
| SAN ANTONIO | Santiago |
| SAN IGNACIO | Santiago |
| SAN PABLO | Santiago |
| SANTA CECILIA | La Florida |
| SANTA ELENA | Maipú |
| SANTA ELENA | Santiago |
| SANTA GENOVEVA | Quinta Normal |
| SANTA ISABEL | Providencia |
| SANTA LUISA | Quilicura |
| SANTA MARGARITA | San Bernardo |
| SANTO DOMINGO | Quinta Normal |
| SANTO DOMINGO | Santiago |
| SEGUNDA TRANSVERSAL | Maipú |
| SERGIO VALDOVINOS | Lo Prado |
| SERGIO VALDOVINOS | Quinta Normal |
| SERRANO | Pudahuel |
| SUIZA | Cerrillos |
| TOPOCALMA | Renca |
| TRINIDAD RAMIREZ | La Cisterna |
| UNO DE MAYO | San Bernardo |
| URMENETA | San Bernardo |
| URMENETA | San Bernardo |
| VENANCIA LEIVA | La Pintana |
| VENEZUELA | Recoleta |
| VICUÑA MACKENNA | La Cisterna |
| VIOLETA PARRA | La Pintana |

Además, se licitarán vías ubicadas al interior de las comunas Independencia, Huechuraba, Quilicura, Recoleta, Conchalí, Renca, Lo Barnechea, Providencia, Las Condes, Vitacura, Peñalolén, La Reina, Macul, Ñuñoa, La Florida, Puente Alto, La Granja, La Pintana, San Ramón, San Joaquín, La Cisterna, San Bernardo, San Joaquín, San Miguel, Pedro Aguirre Cerda, Santiago, Lo Espejo, Cerrillos, Maipú, Estación Central, Pudahuel, Lo Prado, Quinta Normal y Cerro Navia.



ORDINARIO N° 104 /2023.-

ANT.: Oficio N°7359 15/03/2023

MAT.: Informa acerca de las vías solicitadas.

PEDRO AGUIRRE CERDA, 3 de abril de 2023

A: MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
SR. JUAN CARLOS MUÑOZ ABOGABIR

DE: DIRECTORA (S) DE TRANSITO Y TRANSPORTE PUBLICO
SRA. MARIA OFELIA RAMIREZ LAGOS

A través del presente, se informa acerca de los ejes de la comuna señalados en la Ley 18.696:

- Av. Alcalde Carlos Valdovinos

Esta vía tiene dos pistas por sentido (O-P y P-O). No hay una pista exclusiva, pero los buses realizan sus detenciones en la pista derecha. Las intersecciones más conflictivas en este eje son con las calles Maipú, Bascuñán Guerrero, Clotario Blest, Club Hípico, Ríos Tavaleras y José Joaquín Prieto. En este eje circulan los recorridos 105c, 113, 115, 125, H07, I01, 345, H04 y H06.

- Av. Cardenal Raúl Silva Henríquez (ex Central)

Esta vía tiene una pista por sentido (N-S y S-N). Sin embargo, estas pistas son de 4,5 metros de ancho, lo que permite a los vehículos adelantar a los buses detenidos. Las intersecciones más conflictivas en este eje son con las calles Central, Plan Regulador, Fraternal, y Av. Lo Ovalle. En este eje circulan los recorridos 105, 105c, 120, 125, 346n, H12, y H07.

- Av. Cerrillos (Caletera Oriente General Velázquez)

Esta vía tiene una pista por sentido (N-S y S-N) entre Lo Ovalle y Tikal, después tiene dos pistas en sentido S-N entre Tikal y la salida a Departamental desde General Velázquez, después tiene tres pistas en sentido S-N entre la salida y la puerta 2 de la Feria Lo Valledor, y luego 2 pistas de nuevo hasta Carlos Valdovinos. No hay una pista exclusiva, pero los buses realizan sus detenciones en la pista derecha. Las intersecciones más conflictivas en este eje son con las calles Lo Ovalle, Plan Regulador, Departamental, Carlos Valdovinos y las entradas y salidas a General Velazquez. En este eje circulan los recorridos 105, 105c, 120, 125, 346n y H07.

- Av. Clotario Blest

Esta vía tiene una pista por sentido (N-S y S-N). Sin embargo, estas pistas son de 4,5 metros de ancho, lo que permite a los vehículos adelantar a los buses detenidos. Las intersecciones más conflictivas en este eje son con las calles Carlos Valdovinos, Salvador Allende, La Marina/30 de Octubre, Departamental, Bombero Ossandón y Lo Ovalle. En este eje circulan los recorridos 119, H04, 345, H12 y H02.

- Av. Club Hípico

Esta vía tiene una pista por sentido (N-S y S-N). Estas pistas son de 3,5 metros de ancho, por lo que los vehículos particulares deben usar la pista opuesta para adelantar a los buses. Las intersecciones más conflictivas en este eje son con las calles Isabel Riquelme, Carlos Valdovinos, Lago Calafquén, Salvador Allende, La Marina, Departamental, Vecinal, Alhué y Lo Ovalle. En este eje circulan los recorridos 119, 121, 345, H06, H07, I01, H09, H12, H13, H05, y 227.



- Av. Departamental

Esta vía tiene dos pistas por sentido (O-P y P-O) para los vehículos particulares, y un corredor exclusivo para buses, con una pista con adelantamiento. Las intersecciones más conflictivas en este eje son con las calles Cerrillos, Galo Gonzalez, Clotario Blest, Club Hípico, y José Joaquín Prieto. En este eje circulan los recorridos 102, 107, 108, y H02.

- Av. José Joaquín Prieto Poniente (Caletera Poniente Autopista Central)

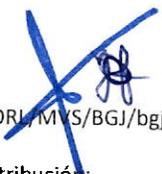
Esta vía tiene dos pistas en sentido N-S. No hay una pista exclusiva, pero los buses realizan sus detenciones en la pista derecha. Las intersecciones más conflictivas en este eje son con las calles Carlos Valdovinos, Salvador Allende, La Marina, San Nicolás, Departamental, y Lo Ovalle. En este eje circulan los recorridos 302, 302n y 201e.

Además de esto, se informan los siguientes problemas presentes en la comuna:

- Existe un terminal de buses para el recorrido 227 en Calle A con Inés de Suarez. Debido al ruido generado por los buses y a la falta de baños en el sector (los conductores hacen sus necesidades en la calle), existen conflictos con los vecinos de la zona.
- En general, la comunidad acusa que la frecuencia actual de los recorridos no es lo suficientemente alta, con altos tiempos de espera en los paraderos.

Sin otro particular, le saluda atentamente,


M^e Ophelia
MARIA OFELIA RAMIREZ LAGOS
DIRECTORA (S) DE TRANSITO Y TRANSPORTE PUBLICO


MOR/MVS/BGJ/bgj

Distribución:

- Destinatario
- Archivo Tránsito