Red Movilidad | Avanzamos contigo

Transformación TECNOLÓGICA

ATRIBUTO DE BUSES

Documento descriptivo de los atributos de la flota de buses de Red Movilidad

Chile

INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene por objetivo describir los campos de información existentes para cada uno de los buses del sistema Red Movilidad, en éste se abordan aspectos de la flota relevantes para los Adquirentes de las Bases de Licitación Pública para la Provisión de Servicios Tecnológicos de Gestión de Flota e Información a Personas Usuarias como Servicio Complementario del Sistema de Transporte Público Metropolitano (STPM).

Entre los aspectos considerados se encuentran:

- Placa Patente Única (PPU)
- Estándar
- Operador de Servicios de Transporte (OST)
- Tipo de flota
- Marca y modelo de chasis
- Marca y modelo de carrocería
- Año de fabricación, tipología, tecnología de propulsión
- Plazas, cantidad de asientos
- Detalle de Letreros electrónicos
- Detalle de Pantalla de información variable interior
- Detalle de Cámaras
- Detalle de ADAS

TABLA DE CONTENIDO

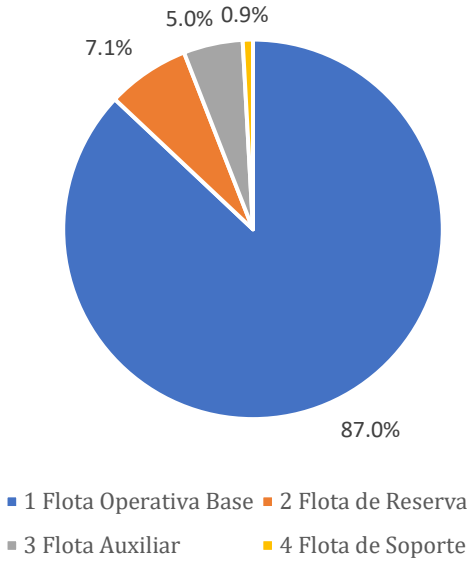
Introducción....2
Tabla de contenido....3
1 Caracterización de la flota de buses de Red Movilidad....4
1.1 Tipos de Flota....4
1.2 Tipologías de bus....4
1.3 Tecnología de propulsión....5
2 Datos disponibles....5
3 Detalle de Campos....5
4 Renovación de FLota del Sistema....8
4.1 Licitación Pública N°LP CUV 001/2023....9
4.2 Nuevo proceso de licitación....9

1 CARACTERIZACIÓN DE LA FLOTA DE BUSES DE RED MOVILIDAD

A modo referencial, se presenta en este apartado una caracterización de la flota de buses de Red Movilidad para que los Adquirentes tengan un conocimiento general de la flota del Sistema.

1.1 TIPOS DE FLOTA

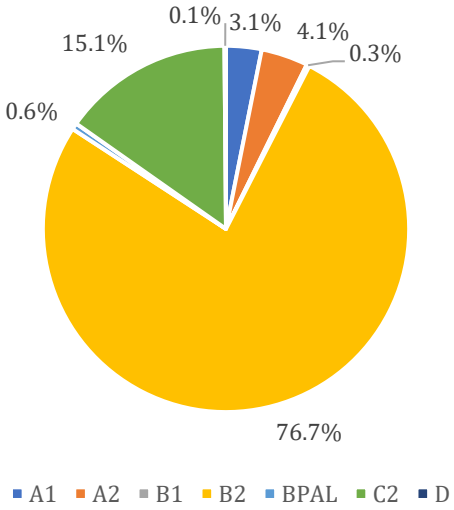
En el Sistema actualmente un 87% de la flota es del tipo Flota Operativa Base, mientras que el resto de flotas representan en su totalidad un 13%.



1.2 TIPOLOGÍAS DE BUS

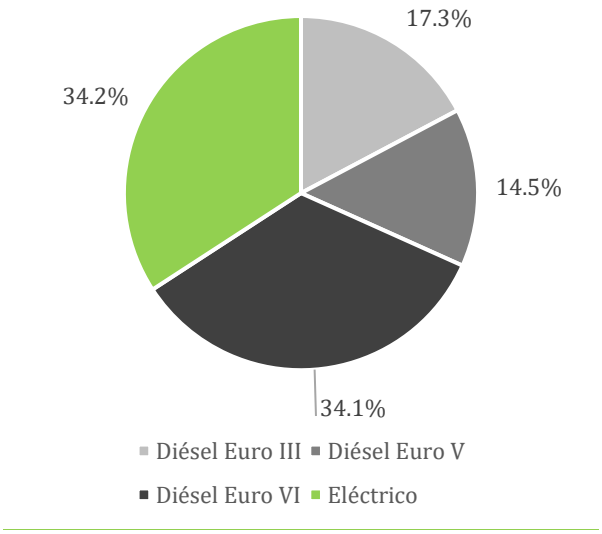
Con respecto a las tipologías de bus, actualmente en el Sistema la mayor cantidad de buses son de tipo B, con un 76,7% del total de la flota de buses. Por su parte, la flota de buses articulados (C2) alcanza un 15,1% del total.

Desde el año 2023, se incorporaron también al Sistema buses de tipología D (dos pisos).



1.3 TECNOLOGÍA DE PROPULSIÓN

El Sistema de Transporte Público Metropolitano ha trabajado fuertemente, siguiendo los lineamientos de la Estrategia Nacional de Electromovilidad, en la incorporación de buses eléctricos a la flota de buses de la ciudad. En la actualidad, estos representan un 34% del total de buses del Sistema. Por su parte, dentro de la flota de buses diésel se observa que la mayoría de estos son cumplen con la norma EURO VI y son considerados de bajas emisiones.



2 DATOS DISPONIBLES

El detalle de datos disponibles será cargado en la plataforma para los adquirentes en un archivo denominado **Atributo buses.xlsx**. Los datos contenidos dentro del archivo son declarados por cada uno de los Operadores de Servicios de Transporte y deben ser tratados como referenciales.

3 DETALLE DE CAMPOS

La tabla a continuación describe las distintas columnas del archivo **Atributo buses.xlsx**, además de establecer el formato y ejemplos para orientar a los operadores de buses para completarla.

Nombre Campo	Descripción	Respuestas / Ejemplos
PLACA	Placa Patente Única (PPU) del bus	6 dígitos sin guión Ejemplo: SHXF37
Estándar	Indica si el bus es de Estándar RED, o son buses antiguos (Transantiago) que cumplen con el estándar RED.	RED / Transantiago
UN	Indica el código del operador	Ejemplo: U2 - U3 - U4 - U5 - U7 - U8 - U9 - U10 - U11 - U12 - U13
Tipo_flota	Indica el tipo de flota: Flota Base Flota Soporte Flota Reserva Flota Auxiliar	Ejemplo: AUX / FOB / FR / FS

Atributo de Buses

Nombre Campo	Descripción	Respuestas / Ejemplos
Marca chasis	Indica la marca del chasis del bus	
Modelo chasis	Indica el modelo del chasis del bus	
Marca carrocería	Indica la marca de la carrocería del bus	
Modelo carrocería	Indica el modelo de la carrocería del bus	
Año bus	Indica el año de fabricación del bus	
N° plazas totales	Indica la capacidad total del bus	
Tipología bus		A1 / A2 / B1 / B2 / BPAL / C2 / D
Norma emisión		ELÉCTRICO / EPA 98 O EURO III /EURO V / EURO VI
Puerta_ambos_lados	Indica si el bus tiene puerta a ambos lados	Ejemplo: Si / No
Taller	Indica en que taller se realizan las instalaciones	
Marca motor	Indica la marca del motor del bus	
Modelo motor	Indica el modelo del motor del bus	
Marca bateria	Indica la marca de la batería del bus	
Capacidad Bateria kWh	Indica la capaciedad de la batería del bus	
Modelo trasmisión	Indica la marca de la trasmisión del bus	
Marca trasmisión	Indica el modelo de la trasmisión del bus	
N° asientos de pasajeros total (homologación)	Indica el N° asientos de pasajeros total	
N° asientos de pasajeros preferentes	Indica el N° asientos de pasajeros preferentes	
N° asientos de pasajeros doble	Indica el N° asientos de pasajeros doble	
Dimensiones (L-An-Al) - [m]	Largo, Ancho y Alto en metros	
Cuenta con aire acondicionado	Indica si cuenta con aire acondicionado	
Cuenta con calefacción [si/no]	Indica si cuenta con calefacción	
Marca A/C	Indica la marca del aire acondicionado	
Capacidad A/C BTU/h	Indica la capacidad del aire acondicionado	
N° puertas de servicio	Indica la cantidad de puertas del bus	

Atributo de Buses

Nombre Campo	Descripción	Respuestas / Ejemplos
Marca torniquete	Indica la marca del torniquete del bus	
Tipología torniquete	Indica el tipo de torniquete del bus	
Marca ruteros electrónicos	Indica la marca de los letreros exteriores del bus	
Frontal superior	Indica si tiene o no tiene letrero frontal superior	Ejemplo: Si / No
Frontal cortesía	Indica si tiene o no tiene letrero frontal de cortesía	Ejemplo: Si / No
Lateral derecho hitos	Indica si tiene o no tiene letrero derecho de hitos	Ejemplo: Si / No
Lateral derecho N° servicio	Indica si tiene o no tiene letrero derecho de número de servicio	Ejemplo: Si / No
Lateral izquierdo N° servicio	Indica si tiene o no tiene letrero izquierdo de número de servicio	Ejemplo: Si / No
Trasero	Indica si tiene o no tiene letrero trasero	Ejemplo: Si / No
N° ruteros electrónicos total en el bus	Indica la cantidad de letreros exteriores del bus	
Ruteros electrónicos marca y modelo consola		
Marca router	Fabricante	Ejemplo: Huawei
Modelo router	Modelo o versión del fabricante	Ejemplo: B311-520
Pantalla interior información usuario	Indica si el bus tiene pantalla de información para los pasajeros	Ejemplo: Si / No
Pantalla interior información usuario – marca	Indica la marca de la pantalla de información para los pasajeros	LUMINATOR / MAGNETIGNORTH/QL022-AH / SRL MOBITEC LUMINATOR / TFT MOBISSCREEN
Wifi	Indica si el bus tiene wifi para los pasajeros	Ejemplo: Si / No
N° cámaras	Cantidad de cámaras interior y exterior	
Marca cámaras	Indica la marca de las cámaras del bus	
Modelo cámaras	Indica el modelo de las cámaras del bus	
Cámara frontal [si/no]	Indica si el bus tiene cámara frontal	Ejemplo: Si / No
Cámara trasera [si/no]	Indica si el bus tiene cámara trasera	Ejemplo: Si / No
Cámaras interior pasajeros [si/no]	Indica si el bus tiene cámara interior	Ejemplo: Si / No

Atributo de Buses

Nombre Campo	Descripción	Respuestas / Ejemplos
Cámara habitáculo chofer [si/no]	Indica si el bus tiene cámara en el habitáculo del conductor	Ejemplo: Si / No
DVR tiene [si/no]	Indica si el bus tiene un DVR	Si
Modelo DVR/MDVR	Indica el modelo del DVR/MDVR	
DVR almacenamiento (en TB)	Indica la capacidad de almacenamiento del DVR	
Megafonía marca	Fabricante	Ejemplo: Actia
Megafonía modelo	Modelo o versión del fabricante	Ejemplo: PRD00266
Zona de silla de ruedas	Indica si el bus posee una zona delimitada para las sillas de rueda	Ejemplo: Si / No
Rampa de acceso	Indica si el bus posee una rampa de acceso para las sillas de rueda	Ejemplo: Si / No
Timbre preferente rampa exterior	Indica si el bus posee un botón para solicitar la parada en la zona delimitada para las sillas de rueda	Ejemplo: Si / No
ADAS tiene [si/no]	Indica si cuenta con sistema de apoyo a la conducción	Ejemplo: Si / No
ADAS (asistencia al conductor) marca	Indica la marca del sistema ADAS	Ejemplo: MAGNETIGNORTH / MOBILEYE
ADAS (asistencia al conductor) modelo	Indica el modelo del sistema ADAS	Ejemplo: BSD HINTER P1 / Mobileye / MOBILEYE 8
Contador de pasajeros [si/no]	Indica si el bus posee contador de pasajeros	
CANBUS [si/no]	Si tiene disponible el puerto de comunicación para extraer información	Ejemplo: Si / No
Conector de interfaz CANBUS	Indica el nombre del conector CANBUS	

4 RENOVACIÓN DE FLOTA DEL SISTEMA

El Sistema de Transporte Público Metropolitano se encuentra en un proceso de transformación, mediante procesos de licitación de uso de vías se está avanzando fuertemente en la incorporación de nuevos buses eléctricos y renovando mediante nuevos contratos de concesión a las empresas operadoras de buses. Por su parte, el MTT también impulsa procesos graduales de renovación de flota que permiten mantener el estándar de calidad en la prestación de los servicios.

4.1 LICITACIÓN PÚBLICA N°LP CUV 001/2023

El año 2023 el MTT dio inicio al proceso de licitación pública de Concesión del Uso de Vías de las Unidades de Servicios N°14, 15, 16, 17 y 18 para la prestación de servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros mediante buses[1].

A través de este proceso fueron seleccionadas 3 empresas concesionarias, que se harán cargo de la operación de las distintas Unidades de Servicios:

- US N°14: Voy Santiago
- US N°15: Voy Santiago
- US N°16: Gran América Santiago Chile
- US N°17: Conecta
- US N°18: Conecta

Con fecha 7 de marzo de 2025, el DTPM aprobó mediante la Resolución Exenta N° 1156/2025 el Plan de Transición[2] asociado a este proceso de licitación, en éste se exponen los distintos hitos asociados al traspaso de servicios entre las empresas salientes y las adjudicatarias de las distintas Unidades de Servicios.

Considerando lo anterior, el Adquirente deberá tener en consideración que al momento de iniciarse la prestación de servicios de Gestión de Flota e Información a Personas Usuarias la flota del Sistema será distinta, ya que habrán entrado en operación un total de 1.267 nuevos buses.

4.2 NUEVO PROCESO DE LICITACIÓN

El 4 de diciembre de 2024, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones presentó el Contenido Esencial[3] asociado a un nuevo proceso de modernización que abarcará 3 nuevas Unidades de Servicios (N°19, 20 y 21), que abarcarán un total de 55 servicios y aproximadamente 4,6 millones de kilómetros comerciales mensuales.

---

[1] Las bases de licitación de este proceso se encuentran disponibles en: https://www.dtpm.cl/index.php/licitaciones/licitacion-de-concesion-de-uso-de-vias-n-lpcuv-001-2023

[2] La resolución del Plan de Transición se encuentra disponible en: https://www.dtpm.cl/descargas/contratos/REX1156-25%20Plan%20de%20Transicion%202025_firmado_JMA.pdf

[3] El Contenido Esencial publicado se encuentra disponible en: https://www.dtpm.cl/index.php/documentos/contenidos-esenciales-2024