

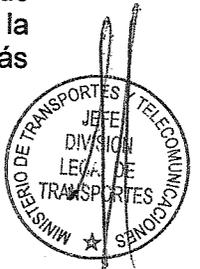
RECTIFICA ANEXO DE PROGRAMA DE
OPERACIÓN QUE INDICA.

fs

RESOLUCIÓN EXENTA N° 2173

SANTIAGO, 12 NOV 2007

VISTO: El artículo 3° de la Ley N° 18.696; el DFL 343/53, el DFL 279/60, la Ley N° 18.059, la Ley N° 18.290; la Resolución N° 117, de 2003, que aprobó las Bases de Licitación Pública de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público de Remunerado de Pasajeros Mediante Buses (Licitación Transantiago 2003), en adelante "las Bases de Licitación Transantiago 2003", "las Bases de Licitación" o simplemente "las Bases"; las Resoluciones N° 31, N° 58, N° 59, N° 66 y N° 71, de 2004, que aprobaron modificaciones a las referidas Bases de Licitación; las Resoluciones N° 70 y N° 74, de 2004, que aprobaron las respuestas a las consultas presentadas en el respectivo proceso de licitación; la Resolución Exenta N° 109, de 2005, que aprobó el acta de calificación de ofertas y adjudicó las unidades de negocio que indica; la Resolución Exenta N° 331, de 2005, que aprobó el Contrato de Concesión de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses para la **Unidad de Negocio Alimentadora N° 1**, en adelante el "Contrato de Concesión", suscrito con fecha 28 de enero de 2005, entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y **Red Bus Urbano S.A.**, en adelante "el Concesionario"; todas resoluciones del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las modificaciones a los contratos de concesión, aprobadas mediante las Resoluciones Exentas N° 1266, de 7 de julio de 2006, N° 1683, de 5 de septiembre de 2006, las Resoluciones Exentas N° 238, de 9 de febrero de 2007, N° 918, de 11 de mayo de 2007, y N° 1234, de 4 de julio de 2007; los addendums a las modificaciones contractuales, aprobados mediante las Resoluciones Exentas N° 349 y N° 471, ambas del 1° y 23 de marzo de 2007, respectivamente, N° 771, de 27 de abril de 2007 y N° 1056, de 5 de junio de 2007, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2283, de 12 de diciembre de 2006, que regula la composición de flotas de los servicios al inicio de la Etapa de Régimen, modificada mediante Resolución Exenta N° 23, de 5 de enero de 2007; la Resolución Exenta N° 2294, de 13 de diciembre de 2006, de la Subsecretaría de Transportes, que aprobó el Programa de Operación para la Puesta en Marcha; las modificaciones a dicho Programa de Operación, aprobadas mediante las Resoluciones Exentas N° 200, de 7 de febrero y N° 459, de 22 de marzo, ambas de 2007, de la Subsecretaría de Transportes; la Resolución Exenta N° 782, de 30 de abril de 2007; los análisis técnicos efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1244, de 6 de julio de 2007, que establece el procedimiento que indica; el Protocolo de Acuerdo suscrito entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y los Concesionarios, con fecha 12 y 19 de julio de 2007 la modificación de contrato firmada por el concesionario el 2 de octubre de 2007 aprobada por Resolución Exenta N° 1898 de 05 de octubre de 2007; la Resolución Exenta N° 1391 de 31 de julio de 2007; la Resolución Exenta N° 2112, de 2 de noviembre de 2007, que Aprueba Programas de Operación de las Unidades de Negocio Alimentadoras en los Términos que Indica; la Resolución 2119 de 2 de noviembre de 2007, que Aprueba Modificación del Programa de Operación de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 1, en los Términos que Indica; y la demás normativa aplicable.



CONSIDERANDO:

1° Que, mediante Resolución Exenta N° 2112 de 2 de noviembre de 2007, citada en el Visto, se aprobaron los Terceros Programas de Operación en Estado de Funcionamiento Regular para las Unidades de Negocio Alimentadoras entre las que se cuenta la Unidad Alimentadora N° 1, correspondiente a la sociedad concesionaria Red Bus Urbano S.A.

Estos programas de Operación han sido aprobados de conformidad con los términos contenidos en los Anexos N° 1, denominado "de los Servicios", N° 2, denominado "De los Trazados", N° 3, denominado "De las Frecuencias y Capacidades de Transporte" y N° 4, denominado "Normas Generales sobre Capacidad y Frecuencias Mínimas y Máximas para la Etapa de Régimen de Transantiago".

A su vez, dichos anexos fueron aprobados por la Resolución Exenta N° 2112, en idénticos términos a los aprobados previamente por la Resolución Exenta N° 1391 de 31 de julio de 2007, citada en el Visto y modificada por la Resolución Exenta N° 2119 de 2 de noviembre de 2007.

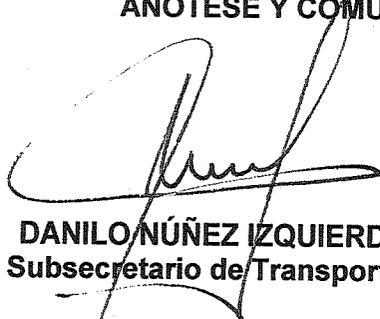
2° Que, es necesario realizar adecuaciones a la página uno del Anexo N° 3 denominado "De las Frecuencias y Capacidades de Transporte" del Programa de Operación de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 1, correspondiente a la Sociedad Concesionaria Red Bus Urbano S.A., aprobado por la Resolución Exenta N° 2112, en los términos indicados en el considerando anterior, por lo cual se rectifica dicho Anexo, reemplazándose la página uno por la que se adjunta y se entiende formar parte integrante de esta Resolución.

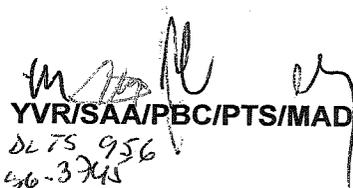
RESUELVO:

1.- **RECTIFÍQUESE** la página uno del Anexo N° 3 denominado "De las Frecuencias y Capacidades de Transporte" del Programa de Operación de la Unidad de Negocio Alimentadora N° 1, correspondiente a la Sociedad Concesionaria Red Bus Urbano S.A., aprobados por la Resolución Exenta N° 2112, en idénticos términos a los aprobados previamente por la Resolución Exenta N° 1391 de 31 de julio de 2007, y modificada por la Resolución Exenta N° 2119 de 2 de noviembre de 2007, reemplazándose la página uno por la que se adjunta y se entiende formar parte integrante de esta Resolución.

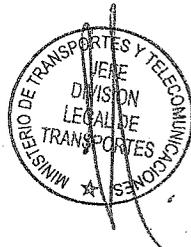
2.- **INCORPÓRESE** el contenido de la presente rectificación, en el sitio Web www.transantiago.cl

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE


DANILO NÚÑEZ IZQUIERDO
Subsecretario de Transportes


YVR/SA/PBC/PTS/MAD

DLTS 956
46-3743



ANEXO N° 3: DE LAS FRECUENCIA Y CAPACIDADES DE TRANSPORTE

TERCER PROGRAMA DE OPERACIÓN ETAPA DE REGIMEN
SEGUNDO PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA EL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO REGULAR

EMPRESA: Red Bus Urbano
UNIDAD DE NEGOCIO: Zona C
FECHA INICIO: 10-08-2007
FECHA TÉRMINO: 08-11-2007

LABORAL NORMAL	NOCTURNO (1:00 - 5:28)		TRANSICIÓN NOCTURNO (6:30 - 8:35)		PUNTA MAÑANA (8:30 - 12:28)		TRANSICIÓN PUNTA MAÑANA (9:30 - 11:28)		FUERA DE PUNTA MAÑANA (9:30 - 12:28)		PUNTA MEDIODÍA (12:30 - 13:35)		FUERA DE PUNTA TARDE (14:00 - 17:28)		PUNTA TARDE (17:30 - 20:28)		TRANSICIÓN PUNTA TARDE (20:30 - 21:28)		FUERA DE PUNTA NOCTURNO (21:30 - 22:58)		PRE NOCTURNO (23:00 - 0:58)	
	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Velocidad (km/hr)	Longitud (Km)	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte	Frecuencia (veh/hr)	Cap Tte
1 C01 Ida	0,0	0,0	10,0	420,0	17,0	19,1	12,0	420,0	11,0	452,0	10,8	452,0	11,0	482,0	11,0	482,0	13,0	588,0	12,0	588,0	5,0	210,0
1 C01 Regreso	0,0	0,0	10,0	420,0	17,0	20,3	12,0	420,0	11,0	452,0	10,8	452,0	11,0	482,0	11,0	482,0	13,0	588,0	12,0	588,0	5,0	210,0
2 C01c Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9	17,4	5,0	283,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 C01c Regreso	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9	18,9	5,0	283,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 C02 Ida	2,0	84,0	20,0	840,0	17,3	9,2	31,0	1358,3	20,0	840,0	19,0	788,0	20,0	788,0	20,0	788,0	24,0	1457,7	24,0	1457,7	15,0	630,0
3 C02 Regreso	2,0	84,0	20,0	840,0	17,3	9,6	31,0	1358,3	20,0	840,0	19,0	788,0	20,0	788,0	20,0	788,0	24,0	1457,7	24,0	1457,7	15,0	630,0
4 C03 Ida	0,0	0,0	5,0	210,0	18,9	14,9	5,0	210,0	5,5	231,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	2,0	84,0
4 C03 Regreso	0,0	0,0	5,0	210,0	18,9	15,8	5,0	210,0	5,5	231,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	2,0	84,0
5 C04 Ida	0,0	0,0	5,0	210,0	13,1	8,8	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	0,0	0,0
5 C04 Regreso	0,0	0,0	5,0	210,0	13,1	9,4	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	0,0	0,0
6 C05 Ida	0,0	0,0	12,0	504,0	15,5	15,4	15,0	504,0	14,0	588,0	13,4	562,8	14,0	633,8	14,0	633,8	16,0	780,0	16,0	780,0	5,0	210,0
6 C05 Regreso	0,0	0,0	12,0	504,0	15,5	16,2	15,0	504,0	14,0	588,0	13,4	562,8	14,0	633,8	14,0	633,8	16,0	780,0	16,0	780,0	5,0	210,0
7 C06 Ida	2,0	84,0	15,0	630,0	18,0	9,2	13,6	420,0	15,0	630,0	12,0	504,0	11,5	483,0	11,5	483,0	18,0	756,0	18,0	756,0	5,0	210,0
7 C06 Regreso	2,0	84,0	15,0	630,0	18,0	9,9	13,6	420,0	15,0	630,0	12,0	504,0	11,5	483,0	11,5	483,0	18,0	756,0	18,0	756,0	5,0	210,0
8 C07 Ida	0,0	0,0	10,0	420,0	15,0	14,0	18,9	788,0	25	858,0	11,6	487,2	11,0	487,2	11,0	487,2	15,0	630,0	15,0	630,0	0,0	0,0
8 C07 Regreso	0,0	0,0	10,0	420,0	15,0	14,0	18,9	788,0	25	858,0	11,6	487,2	11,0	487,2	11,0	487,2	15,0	630,0	15,0	630,0	0,0	0,0
9 C08 Ida	0,0	0,0	5,0	210,0	7,0	6,1	17,3	420,0	7	284,0	6,0	252,0	6,0	252,0	7,0	284,0	7,0	284,0	7,0	284,0	0,0	0,0
9 C08 Regreso	0,0	0,0	5,0	210,0	7,0	6,1	17,3	420,0	7	284,0	6,0	252,0	6,0	252,0	7,0	284,0	7,0	284,0	7,0	284,0	0,0	0,0
10 C09 Ida	0,0	0,0	10,0	420,0	12,0	15,8	17,7	496,8	23	858,0	9,5	399,0	9,0	378,0	12,0	595,3	12,0	595,3	12,0	595,3	5,0	210,0
10 C09 Regreso	0,0	0,0	10,0	420,0	12,0	16,8	17,7	496,8	23	858,0	9,5	399,0	9,0	378,0	12,0	595,3	12,0	595,3	12,0	595,3	5,0	210,0
11 C10 Ida	2,0	84,0	5,0	210,0	8,0	7,4	17,3	420,0	7	284,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	2,0	84,0
11 C10 Regreso	2,0	84,0	5,0	210,0	8,0	7,4	17,3	420,0	7	284,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	2,0	84,0
12 C11 Ida	0,0	0,0	10,0	420,0	16,0	8,9	17,2	443,0	16	708,0	20,0	840,0	19,0	795,9	20,0	840,0	20,0	840,0	20,0	840,0	5,0	210,0
12 C11 Regreso	0,0	0,0	10,0	420,0	16,0	8,1	17,2	443,0	16	708,0	20,0	840,0	19,0	795,9	20,0	840,0	20,0	840,0	20,0	840,0	5,0	210,0
13 C11c Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0	2,4	17,2	600,0	9	380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
13 C11c Regreso	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0	3,8	17,2	600,0	9	380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
14 C12 Ida	0,0	0,0	5,0	210,0	10,0	9,4	17,3	456,0	10	456,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
14 C12 Regreso	0,0	0,0	5,0	210,0	10,0	8,3	17,3	456,0	10	456,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
15 C13 Ida	0,0	0,0	5,0	210,0	7,0	7,7	17,3	420,0	5	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	7,0	284,0	7,0	284,0	0,0	0,0
15 C13 Regreso	0,0	0,0	5,0	210,0	7,0	7,7	17,3	420,0	5	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	5,0	210,0	7,0	284,0	7,0	284,0	0,0	0,0
16 C17 Ida	0,0	0,0	1,5	63,0	1,6	8,8	17,1	63,0	2	63,0	1,5	63,0	1,5	63,0	1,5	63,0	1,5	63,0	1,5	63,0	0,0	0,0
16 C17 Regreso	0,0	0,0	1,5	63,0	1,5	9,8	17,1	63,0	2	63,0	1,5	63,0	1,5	63,0	1,5	63,0	1,5	63,0	1,5	63,0	0,0	0,0

FLOTA OPERATIVA: 241
FLOTA RESERVA: 10
FLOTA TOTAL: 251