

DONDE EMPIEZA EL MOVIMIENTO: GÉNERO, CUIDADO Y TERRITORIO

III ENCUENTRO OBGEM

Movilidad y cuidado: reflexiones desde la SDMujer en Bogotá

Secretaría Distrital de la Mujer de Bogotá
08 de Octubre de 2025



Con el apoyo de:

























Índice

- 1. Violencias contra las mujeres en el transporte público en Bogotá
- 2. Estrategia de ciudad: Sistema Distrital de Cuidado y acciones de transformación cultural

1. Violencias contra las mujeres en el espacio público en Bogotá





- Según la línea base de la PPMyEG (2022), en Bogotá el 64 % de los casos de acoso sexual contra las mujeres ocurre en la calle.
- Según la Veeduría Distrital (2022), 8 de cada 10 mujeres ha vivido alguna situación de acoso en el espacio público.
- El 67,2 % de las mujeres dice sentirse muy inseguras en el transporte público y el 70,7 % al caminar por las calles, frente a porcentajes menores en los hombres (37,9 % y 39,7 %, respectivamente) (Veeduría Distrital, 2022).
- La SDMujer, en el primer trimestre de 2025, brindó 265 atenciones psico-jurídicas a mujeres víctimas de violencia en espacio y transporte público.





El espacio público no es un escenario neutral; es un territorio donde se reflejan las desigualdades de género.

Para las mujeres, habitar la ciudad implica sortear barreras invisibles, como el miedo a la violencia de género y la falta de infraestructuras adecuadas para sus trayectos, lo que limita su autonomía y su derecho a la ciudad.

"Las mujeres que habitan Bogotá realizan diariamente 8.7 millones de viajes, de los cuales el 72% son a pie o en transporte público.

Una proporción significativa de estos viajes corresponde a la movilidad del cuidado, con viajes de cuidadoras remuneradas que pueden durar entre 1,5 y 2 horas por trayecto".



Fuente: Encuesta de Movilidad de Bogotá (2023). Secretaría Distrital de Movilidad.

"Las mujeres que habitan Bogotá realizan diariamente 8.7 millones de viajes, de los cuales el 72% son a pie o en transporte público.

Una proporción significativa de estos viajes corresponde a la movilidad del cuidado, con viajes de cuidadoras remuneradas que pueden durar entre 1,5 y 2 horas por trayecto".



Fuente: Encuesta de Movilidad de Bogotá (2023). Secretaría Distrital de Movilidad.

2. Estrategia de ciudad: Sistema Distrital de Cuidado



Tiempo y servicios para las mujeres

Articula políticas, programas, proyectos, servicios, regulaciones y acciones técnicas e institucionales existentes y/o nuevas, con el objeto de dar alcance a las demandas de cuidado en Bogotá de manera corresponsable entre el Estado, el Distrito, el sector privado, la sociedad civil, las organizaciones comunitarias y entre mujeres y hombres en sus diferencias y diversidad, para garantizar los derechos de las personas cuidadoras. Artículo 1 del Acuerdo 893 de 2023.

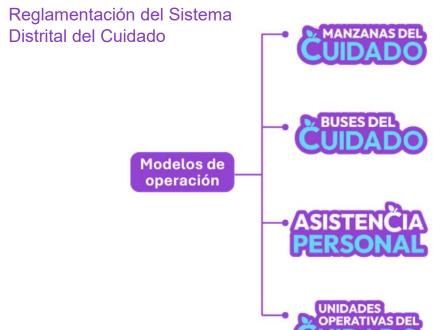
Modelos y estrategias

Observatorio
Latinoamericano
de Género y Movilidad

Acuerdo 893 de 2023

Institucionalización del Sistema Distrital del Cuidado

Decreto 415 de 2023







Observatorio Latinoamericano de Género y Movilidad

Territorialización de servicios de cuidado:

Aproximan servicios para mujeres y personas que realizan TDCNR y para quienes requieren cuidado, en corresponsabilidad intersectorial.

Articulan distintos equipamientos.

Están conformadas por:

- Equipamiento ancla
- Equipamientos complementarios
- Espacio público

Atención en dupla + Simultaneidad + Proximidad







Puntos seguros para las mujeres

Se han realizado 32.292

atenciones de duplas

psicojurídicas. De este

total, 29.629 atenciones se

realizaron en las Manzanas del

Cuidado (92%). (Infocuidado. Enero
2024 – agosto 2025).

InfoCuidado, 1 marzo de 2021 al 30 de junio de 2025

6.766.036 atenciones. Hemos impactado la vida de

911.928 mujeres y sus familiares

En la Administración actual se han realizado

3.197.783 atenciones. alcanzando a 438.010 personas

de las cuales 2.118.540 son atenciones a mujeres.



Relación entre violencias y cuidado:

- Reconocer que la exigencia social de los cuidados ha recaído sobre las mujeres: desigualdad persistente.
- La violencia económica sostiene la división sexual del trabajo: aleja a las mujeres del mercado laboral y las expone a ser dependientes económicamente.
 - Las mujeres que realizan más trabajos de cuidado no renunerado tienen menos probabilidades de participar en el mercado laboral formal.
- •La doble o triple jornada de trabajo de algunas las mujeres exige modelos de ciudad que atiendan las movilidades del cuidado.

Gracias

Juliana Martínez Londoño

Subsecretaria del Cuidado y Políticas de Igualdad Secretaría Distrital de la Mujer de Bogotá jumartinezl@sdmujer.gov.co

Con el apoyo de:



















Organizan:



