

OBSERVACIONES A LA PROPUESTA DE 7º PROGRAMA DE OPERACIÓN EN ESTADO DE RÉGIMEN, UNIDAD DE NEGOCIO ALIMENTADORA 4

25 de Septiembre de 2008

1. DE LOS SERVICIOS:

La propuesta del Concesionario corresponde exactamente al Anexo 1 vigente, y de su análisis se desprenden las siguientes observaciones:

- Se debe especificar los horarios de inicio y término de operación, por tipo de día y sentido (desde cabezales). Además se deben considerar los servicios que adelantan su inicio de operación a las 4:30, o que la atrasan a las 6:30 hrs.
- En la propuesta de Anexo1 no hay coherencia entre los buses con estándar Transantiago y con facilidades para discapacitados que operan en los servicios de la unidad de negocio, y lo declarado por el concesionario.

2. DE LOS TRAZADOS:

En relación a las propuestas de modificación de trazado presentadas:

- Es necesario incorporar en las fichas de los trazados, la indicación de cuándo ellos se desarrollan en tramos de corredor segregado, y cuándo lo hacen por la vialidad normal.
- Con respecto a las fichas de trazados, se tienen las siguientes observaciones:
 - **F07:** Debido a falta de continuidad de Las Nieves Oriente entre Angel Pimentel y Troncal San Francisco, se debe modificar el trazado del servicio tanto de ida como de regreso para representar la operación observada:

IDA: recorrido habitual – Las Nieves Oriente – **Av. Troncal San Francisco – Ángel Pimentel** – Las Nieves Oriente – recorrido habitual
REGRESO: recorrido habitual – Las Nieves Oriente – **Ángel Pimentel – Av. Troncal San Francisco** - Las Nieves Oriente – recorrido habitual
 - **F13-F17:** Modificar el inicio de servicio de regreso a **Calle de Servicio Camilo Henríquez – Av. Camilo Henríquez**. Además, se deben modificar los trazados para reconocer la utilización de las calles de servicio de Av. Camilo Henríquez.
- Es necesario incorporar en las fichas de los trazados, la indicación de trazado alternativo para las siguientes ferias:
 - Miércoles en Eduardo Cordero, entre Ignacio Domeyko y Santa Elena: **F01-F04-F09-F14**.
 - Miércoles y sábado en Luís Matte Larraín, entre Creta y Canal Montino: **F14**.
 - Jueves y domingo en Quitalmahue, entre Calle de Servicio y Curaco de Vélez: **F03**.
 - Sábado en Los Toros, entre Nonato Coo y Av. México: **F09**
 - Domingo en Las Nieves Oriente, entre Ángel Pimentel y El Peñón: **F05**.

- Domingo en Arturo Prat, entre Uruguay y Ejército Libertador: **F10**;
- Domingo en Los Toros, entre Concha y Toro y Nemesio Vicuña: **F13**.
- Domingo en Tomé, entre Circunvalación y Eyzaguirre: **F17-R**.

...

- Para los siguientes servicios se solicita corregir los trazados propuestos en días de feria, de modo tal que el P.O. refleje la operación observada:
 - **F02**: Para el sentido de ida, no se utiliza el desvío por Nonato Coo (circula por Tomé)
 - **F08**: Para la feria de día martes, no se utiliza el trazado propuesto por Sagasca-Padre Hurtado (circula por Luís Matte Larraín).
 - **F10**: Para la feria de día sábado, no se utiliza el trazado propuesto por Av. México (sigue directo por Las Torres).
 - **F11**: El servicio no se ve afectado por la feria de Av. El Peral entre Las Nieves Oriente y Av. México, por lo que no se acoge la solicitud.
 - **F13**: Se presentan dos propuestas de desvío para la feria de Arturo Prat, pero ninguna de ellas es la que se observa (por Eyzaguirre)
 - **F13c**: No se acogen las propuestas de desvíos para días sábado y domingo pues este servicio solo opera en PMA laboral.
 - **F14**: Para la feria de día Viernes, no se utiliza el trazado propuesto por El Abra-Sagasca-Islas Canarias (circula por Luís Matte Larraín-La Serena)

3. DE LAS FRECUENCIA Y CAPACIDADES DE TRANSPORTE:

En relación a las propuestas de modificación a las condiciones de operación de los servicios:

- Se solicita corregir las velocidades y longitud de los servicios para el período PMA Laboral, pues se presentan iguales.
- Se debe conciliar este anexo, con las modificaciones del anexo 2 mencionadas en el Punto 2
- Es necesario actualizar las velocidades comerciales de los servicios, conforme a las condiciones de operación vigentes durante los últimos meses. Para lo anterior, se han registrado los horarios de salida y llegada de los buses que cumplen trazado completo, durante el periodo Mayo 03 – Septiembre 10 (excepto vacaciones de invierno). Los registros anteriores dieron por resultado, las siguientes velocidades comerciales::

| IDA | | | REGRESO | | |
|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------|
| Servicio | Velocidad | Datos | Servicio | Velocidad | Datos |
| F01 | 19,814 | 247 | F01 | 19,359 | 206 |
| F02 | 21,077 | 355 | F02 | 20,394 | 334 |
| F02c | 21,077 | asimilación | F02c | 20,067 | 18 |
| F03 | 19,374 | 234 | F03 | 20,395 | 461 |
| F04 | 17,465 | 71 | F04 | 16,722 | 68 |
| F05 | 19,363 | 76 | F05 | 19,375 | 73 |
| F06 | 17,460 | 163 | F06 | 17,555 | 155 |
| F07 | 19,397 | 167 | F07 | 19,821 | 148 |
| F08 | 18,942 | 175 | F08 | 18,947 | 188 |
| F09 | 21,185 | 280 | F09 | 18,302 | 325 |
| F10 | 23,095 | 311 | F10 | 22,745 | 321 |

| IDA | | | REGRESO | | |
|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|
| Servicio | Velocidad | Datos | Servicio | Velocidad | Datos |
| F11 | 34,284 | 49 | F11 | 34,885 | 41 |
| F12 | 20,469 | 353 | F12 | 24,278 | 339 |
| F13 | 23,341 | 654 | F13 | 24,280 | 515 |
| F13c | 23,341 | asimilación | F13c | 24,280 | asimilación |
| F14 | 19,427 | 122 | F14 | 19,899 | 89 |
| F15 | 22,627 | 118 | F15 | 25,660 | 121 |
| F16 | 16,558 | 105 | F16 | 17,661 | 116 |
| F17 | 27,773 | 51 | F17 | 22,892 | 102 |

S/I: No existe información suficiente

- Es necesario ajustar las frecuencias del periodo punta mañana, considerando las velocidades antes señaladas y teniendo como marco, la flota base contratada. Estas velocidades serán ajustadas en caso de contar con más o mejor información disponible, y en lo que se refiere a la distorsión que generan los puntos de carga masiva de los buses (por ejemplo en Zonas Pagas) o congestión en cabezales.
- En los periodos punta mañana y tarde, se debe alcanzar el máximo uso posible de la flota, medido en el perfil de buses en operación, a través del 96% de las plazas de la flota base.
- Se deberán ajustar de mejor forma la oferta a la demanda, de modo que es necesario considerar de mejor forma, tanto las validaciones por servicio-sentido-periodo, como la oferta efectiva que se entrega.
- Se debe justificar la propuesta de reducción de frecuencias para la Época Estival, sin que lo anterior implique vulnerar las frecuencias mínimas establecidas.
- Es necesario actualizar las capacidades promedio los servicios-periodo, conforme a las condiciones de operación observadas. Para lo anterior, se han registrado las capacidades de los buses en circulación durante el periodo comprendido entre el 6 de agosto y el 5 de septiembre de 2008. Dichos registros dieron por resultado, las siguientes capacidades promedio:

| Periodos Laboral | Cap. | Periodos Sábado | Cap. | Periodos Domingo | Cap. |
|-------------------------|-------|----------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| Pre Nocturno | 63,35 | Pre Nocturno Sábado | 63,63 | Pre Nocturno Domingo | 64,92 |
| Nocturno | 60,94 | Nocturno Sábado | 59,15 | Nocturno Domingo | 59,31 |
| Transición Nocturno | 67,83 | Transición Sábado Mañana | 66,86 | Transición Domingo Mañana | 65,39 |
| Punta Mañana | 67,99 | Punta Mañana Sábado | 67,25 | Mañana Domingo | 65,73 |
| Transición Punta Mañana | 67,51 | Mañana Sábado | 67,28 | Mediodía Domingo | 65,46 |
| Fuera de Punta Mañana | 66,78 | Punta Mediodía Sábado | 66,78 | Tarde Domingo | 65,51 |
| Punta Mediodía | 66,80 | Tarde Sábado | 66,67 | Transición Domingo Nocturno | 64,87 |
| Fuera de Punta Tarde | 67,09 | Transición Sábado Nocturno | 65,53 | Pre Nocturno Domingo | 65,09 |
| Punta Tarde | 67,86 | Pre Nocturno Sábado | 65,14 | | |
| Transición Punta Tarde | 66,99 | | | | |
| Fuera de Punta Nocturno | 65,20 | | | | |
| Pre Nocturno | 64,23 | | | | |

En caso que las capacidades promedio de los periodos Punta Mañana y Tarde no permitan alcanzar el 96% de las plazas de la flota base, se deben ajustar al alza.

4. DE LAS NORMAS GENERALES SOBRE CAPACIDADES Y FRECUENCIAS MÍNIMAS Y MÁXIMAS PARA LA ETAPA DE RÉGIMEN DE TRANSANTIAGO:

Sin observaciones.

5. DE LAS PARADAS:

La propuesta no es consistente con los trazados presentados en el anexo 2. Además, se solicita incorporar las secuencias para los servicios F02c y F13c, las cuales no fueron adjuntadas.

Por otro lado, se solicita agregar (A) ó eliminar (E) las siguientes paradas para los servicios mencionados:

- **F02-I**
 - A: Concha y Toro esq. Domingo Tocornal (L-34-30-OP-35)
 - A: Eyzaguirre esq. Ejército Libertador (L- 34-32-NS-50)
- **F05-I / F05PM-I**
 - E: Gabriela Oriente esq. Concha y Toro (L-34-270-NS-50)
 - E: El Tímpano esq. El Peñón (L-34-34-OP-10)
- **F05-R / F05PM-R**
 - A: El Peñón esq. Av. Camilo Henríquez (T-34-269-NS-35)
- **F06-I**
 - E: Gabriela Oriente esq. Concha y Toro (L-34-270-NS-50)
- **F08-R**
 - A: Av. Las Torres esq. Av. Camilo Henríquez (T-34-269-NS-10)
- **F09-I**
 - E: San Carlos esq. Concha y Toro (T-34-270-SN-15)
- **F10-I**
 - A: Gabriela Oriente esq. Nonato Coo (L-34-58-SN-41)
 - E: San Carlos esq. Concha y Toro (T-34-270-SN-15)
- **F11-I**
 - A: Ventisquero del Museo esq. Av. Camilo Henríquez (L-34-13-SN-45)
- **F13-I**
 - E: Gabriela Oriente esq. Concha y Toro (L-34-270-NS-50)
 - E: Pje. Camilo Henríquez esq. Av. Camilo Henríquez (T-34-269-SN-30)
- **F13-R**
 - A: Calle de Servicio C. Henríquez esq. Calle de Servicio C. Henríquez (L-34-87-OP-5)
- **F14-I**
 - E: Gabriela Oriente esq. Concha y Toro (L-34-270-NS-50)
- **F14-R**
 - A: Creta esq. Luís Matte Larraín (L-34-53-PO-4)

- E: Juan de Dios Malebrán esq. Luís Matte Larraín (L-34-53-PO-40)
- **F15-I**
 - E: Gabriela Oriente esq. Concha y Toro (L-34-270-NS-50)
- **F15-R**
 - A: Eyzaguirre esq. Ejército Libertador (L- 34-32-NS-50)
- **F16-R**
 - E: San Carlos esq. Concha y Toro (T-34-270-SN-15)
 - E: Mesamávida esq. Luís Matte Larraín (L-34-53-OP-35)
- **F17-I**
 - A: Ventisquero del Museo esq. Av. Camilo Henríquez (L-34-13-SN-45)
 - A: Av. Camilo Henríquez alt. 941 (L-34-13-SN-35)
 - A: Av. Camilo Henríquez alt. 1060 (L-34-13-SN-25)
 - A: Av. Camilo Henríquez alt. 1878 (L-34-13-SN-15)
 - A: El Peñón esq. Av. Camilo Henríquez (L-34-13-SN-5)
- **F17-R**
 - A: Calle de Servicio C. Henríquez esq. Calle de Servicio C. Henríquez (L-34-87-OP-5)
 - A: El Peral esq. Av. Camilo Henríquez (L-34-13-NS-10)
 - A: Av. Camilo Henríquez alt. 1878 (L-34-13-NS-20)
 - A: Av. Camilo Henríquez alt. 1198 (L-34-13-NS-30)
 - A: Av. Camilo Henríquez alt. Viveros Parral (L-34-13-NS-40)
 - A: Av. Camilo Henríquez alt. Planta Aguas Andinas (L-34-13-NS-50)

PBC/CRV

Santiago, Septiembre de 2008