

PLAN DE OPERACIÓN 2021, 1º SEMESTRE

RECUPERACIÓN DE KILÓMETROS
B51C, B52
UN6 Redbus Urbano S.A.

RECUPERACIÓN DE KILÓMETROS B51C, B52

Contenido

1. Antecedentes generales de la Propuesta	5
1.1 Descripción de la problemática.....	5
1.2 Descripción de la modificación y trazado	5
1.3 Características de la oferta situación actual versus situación propuesta.....	7
1.3.1 Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual.....	7
1.3.2 Frecuencia de la propuesta versus situación actual	8
1.3.3 Capacidad propuesta versus situación actual	8
1.3.4 Velocidad propuesta versus situación actual.....	9
1.3.5 Flota propuesta versus situación actual.....	10
2 Antecedentes detallados de la situación actual.....	10
2.1 Indicadores ICF e ICR.....	10
2.2 Niveles de evasión de los servicios.....	10
2.3 Perfiles de Carga	11
2.4 Aforos de tasas de ocupación	13
2.5 Análisis de transbordos	14
2.6 Reclamos	14
2.7 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos	14
2.8 Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)	15
3 Antecedentes detallados de la situación con propuesta	15
3.1 Identificación de las paradas modificadas	15
3.1.1 Paradas nuevas en el sistema	15
3.1.2 Paradas vigentes afectadas por inclusión de servicios, eliminación de servicios, y/o	15
cambios de nombre, horario de operación, o modificación letrero de cortesía	15

3.1.3 Resumen Modificación de Paradas	15
3.2 Análisis del comportamiento de la demanda	16
3.2.1 Caracterización de la zona de influencia de la propuesta.....	16
3.2.2 Usuarios Beneficiados por la modificación	16
3.2.3 Usuarios Afectados por la modificación	17
3.2.4 Estimación de subidas por paradas	17
3.2.5 Demanda por servicio en paraderos eliminados.....	17
3.3 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda	17
3.4 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Servicio.....	17
3.5 Afectación de vías preferentes	17
3.6 Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación.....	17
3.7 Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura	17
3.8 Diferencia y justificación de la flota adicional o sobrante producto de la modificación	17
3.9 Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio.....	17

Índice de figuras

Figura 1: Vista general del trazado actual B51c.....	5
Figura 2: Vista general del trazado actual B52.....	5
Figura 3: Detalle del perfil carga del Servicio B52 -PMA	11
Figura 4: Detalle del perfil carga del Servicio B52 -PTA	11
Figura 5: Detalle del perfil carga del Servicio B51c -PMA	12
Figura 6: Detalle del perfil carga del Servicio B51c -PTA	12
Figura 7: Sube-Baja B52 Parada 7/(M) Escuela Militar.....	14
Figura 7: Parada adicional PC906.....	16
Figura 7: Parada adicional PC74.....	16

Índice de Tablas

Tabla 1: Detalle de modificación de calles	6
Tabla 2: Distancia y kilómetros comerciales situación actual y propuesta	7
Tabla 3: Frecuencias situación actual y propuesta	8
Tabla 4: Capacidad ofrecida situación actual y propuesta	8
Tabla 5: Velocidades situación actual y propuesta	9
Tabla 6: Flota requerida situación actual y propuesta	10
Tabla 7: ICF e ICR situación actual	10
Tabla 8: Porcentaje de evasión actual a nivel de servicio-sentido-periodo	11
Tabla 9: Formato presentación resumen mediciones de tasas de ocupación	13
Tabla 10: Reclamos último trimestre de los servicios	14
Tabla 11: Transacciones promedio diario por tipo de día	15
Tabla 12: Paradas modificadas por inclusión, eliminación, o cambio de nombre, horario o letrero de cortesía de servicios.....	15
Tabla 13: Resumen de paradas modificadas.....	15
Tabla 14: Proyección referencial de variación de IPK	17

RECUPERACIÓN DE KILÓMETROS B51C, B52

1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA PROPUESTA

1.1 Descripción de la problemática

Los servicios mantienen demanda en su trayecto al punto de regulación luego de terminar el servicio comercial, este tramo no se encuentra considerado actualmente como parte del kilometraje comercial.

1.2 Descripción de la modificación y trazado

La modificación busca comenzar y terminar los servicios B51c y B52 donde actualmente regulan, en Av. Américo Vespucio en vez de Av. Apoquindo.

Figura 1: Vista general del trazado B51c

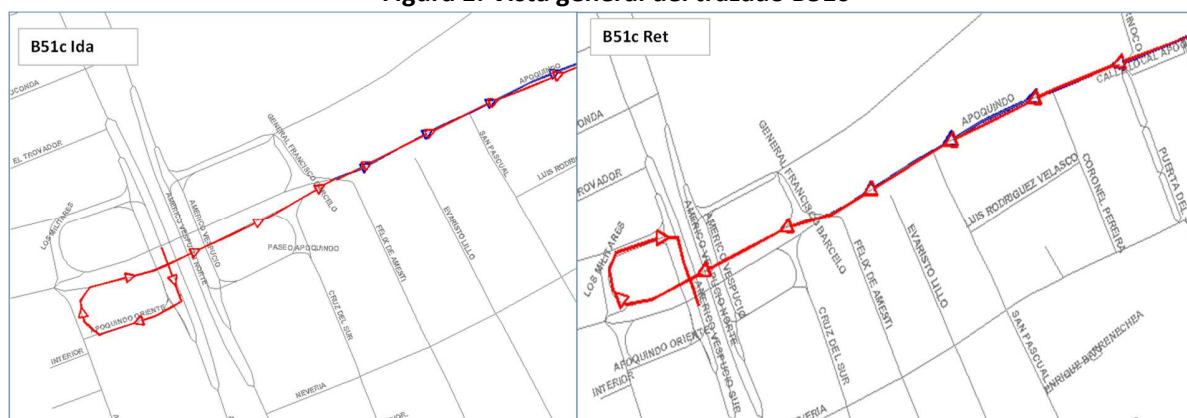
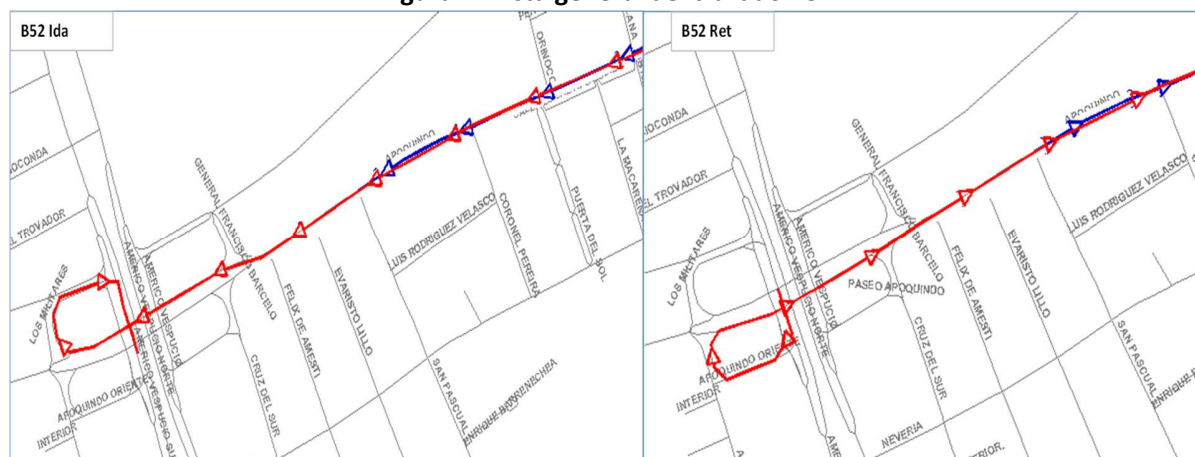


Figura 2: Vista general del trazado B52



A continuación, vemos en detalle las calles en formato de Anexo 2 del Plan de Operaciones.

Tabla 1: Detalle de modificación de calles B51c y B52

UNIDAD DE NEGOCIO		6	
CODIGO USUARIO		C01c	
CODIGO TS		B51c	
NOMBRE DEL SERVICIO:		(M) ESCUELA MILITAR - LA ERMITA	
INICIO DEL SERVICIO DE IDA		A.V. AMERICO VESPUCIO / GRAL. FRANCISCO BARCELÓ	
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO		MONSEÑOR ESCRIVA DE BALAGUER / GALILEA	
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
A.V. AMERICO VESPUCIO	LAS CONDES	A.V. MONSEÑOR ESCRIVA DE BALAGUER	LO BARNECHEA
ASTURIAS	LAS CONDES	A.V. LAS CONDES	LO BARNECHEA
A.V. APOQUINDO	LAS CONDES	A.V. LAS CONDES	VITACURA
A.V. LAS CONDES	LAS CONDES	A.V. LAS CONDES	LAS CONDES
A.V. LAS CONDES	LO BARNECHEA	A.V. APOQUINDO	LAS CONDES
PASTOR FERNANDEZ	LO BARNECHEA	LOS MILITARES	LAS CONDES
SAN ENRIQUE	LO BARNECHEA	A.V. AMERICO VESPUCIO	LAS CONDES
A.V. LAS CONDES	LO BARNECHEA		
A.V. MONSEÑOR ESCRIVA DE BALAGUER	LO BARNECHEA		

UNIDAD DE NEGOCIO		6	
CODIGO USUARIO		C02	
CODIGO TS		B52	
NOMBRE DEL SERVICIO:		SAN CARLOS DE APOQUINDO - (M) ESCUELA MILITAR	
INICIO DEL SERVICIO DE IDA		ESTADIO SAN CARLOS DE APOQUINDO	
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO		A.V. AMERICO VESPUCIO / SAN PASCUAL	
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
ESTADIO SAN CARLOS DE APOQUINDO	LAS CONDES	A.V. AMERICO VESPUCIO	LAS CONDES
CIRCUNVALACION LAS FLORES	LAS CONDES	ASTURIAS	LAS CONDES
A.V. LA PLAZA	LAS CONDES	A.V. APOQUINDO	LAS CONDES
MONSEÑOR ALVARO DEL PORTILLO	LAS CONDES	CAMINO EL ALBA	LAS CONDES
A.V. SAN CARLOS DE APOQUINDO	LAS CONDES	A.V. SAN CARLOS DE APOQUINDO	LAS CONDES
CAMINO EL ALBA	LAS CONDES	MONSEÑOR ALVARO DEL PORTILLO	LAS CONDES
A.V. APOQUINDO	LAS CONDES	A.V. LA PLAZA	LAS CONDES
LOS MILITARES	LAS CONDES	CIRCUNVALACION LAS FLORES	LAS CONDES
A.V. AMERICO VESPUCIO	LAS CONDES	ESTADIO SAN CARLOS DE APOQUINDO	LAS CONDES
TRAZADO POR CONGESTIÓN		TRAZADO POR CONGESTIÓN	
AV. LA PLAZA (LUNES A VIERNES 06:30 - 09:29)		AV. LA PLAZA (LUNES A VIERNES 06:30 - 09:29)	
INICIO DEL SERVICIO DE IDA		INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	
AV. LA PLAZA / CAMINO EL ALBA		AV. APOQUINDO / SAN PASCUAL	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
A.V. LA PLAZA	LAS CONDES	A.V. AMERICO VESPUCIO	LAS CONDES
MONSEÑOR ALVARO DEL PORTILLO	LAS CONDES	ASTURIAS	LAS CONDES
A.V. SAN CARLOS DE APOQUINDO	LAS CONDES	A.V. APOQUINDO	LAS CONDES
CAMINO EL ALBA	LAS CONDES	CAMINO EL ALBA	LAS CONDES
A.V. APOQUINDO	LAS CONDES	A.V. SAN CARLOS DE APOQUINDO	LAS CONDES
LOS MILITARES	LAS CONDES	MONSEÑOR ALVARO DEL PORTILLO	LAS CONDES
A.V. AMERICO VESPUCIO	LAS CONDES	A.V. LA PLAZA	LAS CONDES
TRAZADO CIERRE ESTADIO		TRAZADO CIERRE ESTADIO	
SAN CARLOS DE APOQUINDO (LUNES A VIERNES 23:00 - 06:29)		SAN CARLOS DE APOQUINDO (LUNES A VIERNES 23:00 - 06:29)	
INICIO DEL SERVICIO DE IDA		INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	
AV. LA PLAZA / CAMINO EL ALBA		AV. APOQUINDO / SAN PASCUAL	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
A.V. LA PLAZA	LAS CONDES	A.V. AMERICO VESPUCIO	LAS CONDES
MONSEÑOR ALVARO DEL PORTILLO	LAS CONDES	ASTURIAS	LAS CONDES
A.V. SAN CARLOS DE APOQUINDO	LAS CONDES	A.V. APOQUINDO	LAS CONDES
CAMINO EL ALBA	LAS CONDES	CAMINO EL ALBA	LAS CONDES
A.V. APOQUINDO	LAS CONDES	A.V. SAN CARLOS DE APOQUINDO	LAS CONDES
LOS MILITARES	LAS CONDES	MONSEÑOR ALVARO DEL PORTILLO	LAS CONDES
A.V. AMERICO VESPUCIO	LAS CONDES	A.V. LA PLAZA	LAS CONDES
TRAZADO CIERRE ESTADIO		TRAZADO CIERRE ESTADIO	
SAN CARLOS DE APOQUINDO (SABADO - DOMINGO 23:00 - 08:59)		SAN CARLOS DE APOQUINDO (SABADO - DOMINGO 23:00 - 08:59)	
INICIO DEL SERVICIO DE IDA		INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	
AV. LA PLAZA / CAMINO EL ALBA		AV. APOQUINDO / SAN PASCUAL	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
A.V. LA PLAZA	LAS CONDES	A.V. AMERICO VESPUCIO	LAS CONDES
MONSEÑOR ALVARO DEL PORTILLO	LAS CONDES	ASTURIAS	LAS CONDES
A.V. SAN CARLOS DE APOQUINDO	LAS CONDES	A.V. APOQUINDO	LAS CONDES
CAMINO EL ALBA	LAS CONDES	CAMINO EL ALBA	LAS CONDES
A.V. APOQUINDO	LAS CONDES	A.V. SAN CARLOS DE APOQUINDO	LAS CONDES
LOS MILITARES	LAS CONDES	MONSEÑOR ALVARO DEL PORTILLO	LAS CONDES
A.V. AMERICO VESPUCIO	LAS CONDES	A.V. LA PLAZA	LAS CONDES

1.3 Características de la oferta situación actual versus situación propuesta

1.3.1 Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

Las distancias y kilómetros de los servicios actuales versus la propuesta queda demostrado en la siguiente tabla.

Tabla 2: Distancia y kilómetros comerciales situación actual y propuesta

Escenario	Variables del servicio	B51c	
		IDA	RETORNO
Actual	Distancia Máxima base (Km)	11,42	11,19
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	11,42	11,19
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	12,03	11,88
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	12,03	11,88
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	5%	6%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	5%	6%
Actual	Kilómetros Comerciales DLN	1853,56	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB		
Actual	Kilómetros Comerciales DOM		
Propuesto	Kilómetros Comerciales DLN	1960,32	
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB		
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM		
Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	6%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB		
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM		
Escenario	Variables del servicio	B52	
		IDA	RETORNO
Actual	Distancia Máxima base (Km)	8,76	8,79
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	8,76	8,79
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	9,37	9,48
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	9,37	9,48
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	7%	8%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	7%	8%
Actual	Kilómetros Comerciales DLN	2456,1	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	1694,22	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	1268,7	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DLN	2642,61	
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	1823,53	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	1365,51	
Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	8%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	8%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	8%	

Fuente: Elaboración propia con datos PO xx-xx-2020

1.3.2 Frecuencia de la propuesta versus situación actual

La frecuencia de los servicios actuales versus la propuesta queda demostrado en la siguiente tabla.

Tabla 3: Frecuencias situación actual y propuesta

		Frecuencias(bus/h)-Laboral											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	TPTA	PRENOC2
			1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00
Escenario	Servicio - Sentido	0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59
Actual	B51cl	-	-	-	14,7	11,3	-	-	-	5,5	11,0	3,2	-
Actual	B51cR	-	-	-	14,7	11,3	-	-	-	7,5	11,0	3,2	-
Propuesta	B51cl	-	-	-	14,7	11,3	-	-	-	5,5	11,0	3,2	-
Propuesta	B51cR	-	-	-	14,7	11,3	-	-	-	7,5	11,0	3,2	-
Delta	B51cl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B51cR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B52I	2,0	0,4	4,0	6,7	6,7	8,7	8,7	11,2	9,0	6,5	6,0	3,0
Actual	B52R	2,0	0,4	4,0	8,7	8,0	9,0	8,7	11,2	8,0	5,5	5,2	2,0
Propuesta	B52I	2,0	0,4	4,0	6,7	6,7	8,7	8,7	11,2	9,0	6,5	6,0	3,0
Propuesta	B52R	2,0	0,4	4,0	8,7	8,0	9,0	8,7	11,2	8,0	5,5	5,2	2,0
Delta	B52I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B52R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos PO xx-xx-2020

1.3.3 Capacidad propuesta versus situación actual

La capacidad de los servicios actuales versus la propuesta queda demostrado en la tabla 4.

Tabla 4: Capacidad ofrecida situación actual y propuesta

		Capacidad (Plazas/h)-Laboral											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	TPTA	PRENOC2
			1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00
Escenario	Servicio - Sentido	0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59
Actual	B51cl	-	-	-	2.244	1.734	-	-	-	1.122	2.244	816	-
Actual	B51cR	-	-	-	2.244	1.734	-	-	-	1.530	2.244	816	-
Propuesta	B51cl	-	-	-	2.244	1.734	-	-	-	1.122	2.244	816	-
Propuesta	B51cR	-	-	-	2.244	1.734	-	-	-	1.530	2.244	816	-
Delta	B51cl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B51cR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B52I	98	98	388	970	970	2.522	1.261	2.716	1.746	1.261	1.455	291
Actual	B52R	98	98	388	1.261	1.164	2.619	1.261	2.716	1.552	1.067	1.261	194
Propuesta	B52I	98	98	388	970	970	2.522	1.261	2.716	1.746	1.261	1.455	291
Propuesta	B52R	98	98	388	1.261	1.164	2.619	1.261	2.716	1.552	1.067	1.261	194
Delta	B52I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B52R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos PO xx-xx-2020

1.3.4 Velocidad propuesta versus situación actual

La velocidad de los servicios actuales versus la propuesta queda demostrado en la tabla 5, la variación de velocidad se debe al reajuste efectuado por el cambio de trazado.

Tabla 5: Velocidades situación actual y propuesta

		Velocidad (km/h)-Laboral			
		6:30	7:00	7:30	8:00
Escenario	Servicio - Sentido	6:30	7:00	7:30	8:00
		7:00	7:30	8:00	8:30
Actual	B51cl	7,2	5,7	5,5	5,9
Actual	B51cR	9,4	7,0	5,3	5,5
Propuesta	B51cl	7,6	6,1	5,8	6,3
Propuesta	B51cR	9,9	7,5	5,7	5,8
Delta	B51cl	0,3	0,3	0,3	0,3
Delta	B51cR	0,5	0,5	0,4	0,3
Actual	B52I	23,4	21,5	20,2	18,8
Actual	B52R	21,5	17,9	17,2	17,6
Propuesta	B52I	25,5	23,1	21,8	20,3
Propuesta	B52R	23,6	19,3	18,7	19,1
Delta	B52I	2,1	1,6	1,6	1,5
Delta	B52R	2,1	1,5	1,6	1,5

Fuente: Elaboración propia con datos PO 02-03-2020

1.3.5 Flota propuesta versus situación actual

La velocidad de los servicios actuales versus la propuesta queda demostrado en la tabla 5.

Tabla 6: Flota requerida situación actual y propuesta

		Flota (buses)-Laboral											
		PRENOCI	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	TPTA	PRENOCI
		0:59	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00
Escenario	Servicio												
PO Normal	B51c				20	20				17	17	14	
PO Modificado	B51c				20	20				17	17	14	
Delta	B51c												
PO Normal	B52	2	2	4	10	11	12	12	15	15	11	7	4
PO Modificado	B52	2	2	4	10	11	12	12	15	15	11	7	4
Delta	B52												

Fuente: Elaboración propia con datos PO xx-xx-2020

2 ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

2.1 Indicadores ICF e ICR

Los indicadores ICF e ICR para los servicios a evaluar son presentados en la tabla 7.

Tabla 7: ICF e ICR situación actual

Indicador	Servicio	Sentido	PMA	FPTA	PTA	PMA SAB	MED SAB	TARDE SAB	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM
ICF	B51c	IDA	1,00	0,89	0,99						
		REGRESO	0,99	0,93	1,00						
ICR	B51c	IDA	0,89	0,68	0,86						
		REGRESO	0,87	0,91	0,88						
ICF	B52	IDA	1,00	0,98	0,96	0,97	0,95	0,92	0,97	0,98	0,95
		REGRESO	0,98	0,99	0,99	0,97	0,97	0,98	0,98	0,99	0,99
ICR	B52	IDA	0,97	0,86	0,85	0,90	0,85	0,87	0,86	0,90	0,90
		REGRESO	0,85	0,87	0,88	0,85	0,84	0,87	0,86	0,88	0,86

Fuente: Elaboración propia con datos DTPM xx-xx-2020

2.2 Niveles de evasión de los servicios

En la tabla 8, se ven reflejado los porcentajes de evasión durante los meses de abril, mayo y junio 2020

Tabla 8: Porcentaje de evasión actual a nivel de servicio-sentido-periodo

Servicio	Servicio	Promedio	PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	TPTA	PRENOC2
C01C	IDA	73,3%				76,3%	75,0%	75,0%	75,0%	75,0%	47,6%	47,6%		
C01C	REGRESO	59,7%				40,0%					73,0%	73,0%		
C02	IDA	62,5%				83,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
C02	REGRESO	46,8%				62,1%	22,2%	22,2%	22,2%	22,2%				

Fuente: Elaboración propia con datos recolectados de agosto y octubre 2019.

2.3 Perfiles de Carga

A continuación, se detallan los perfiles de carga por sentido y periodos, las figuras 3 y 4 muestran el servicio B52 en PMA y PTA respectivamente, las figuras 5 y 6 el servicio B51c en periodo PMA y PTA respectivamente.

Figura 3: Detalle del perfil carga del Servicio B52 -PMA

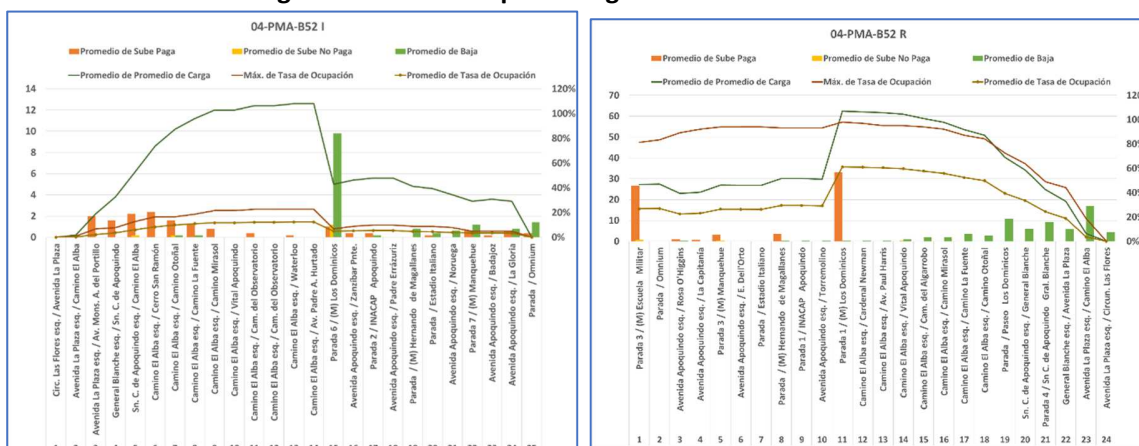


Figura 4: Detalle del perfil carga del Servicio B52-PTA

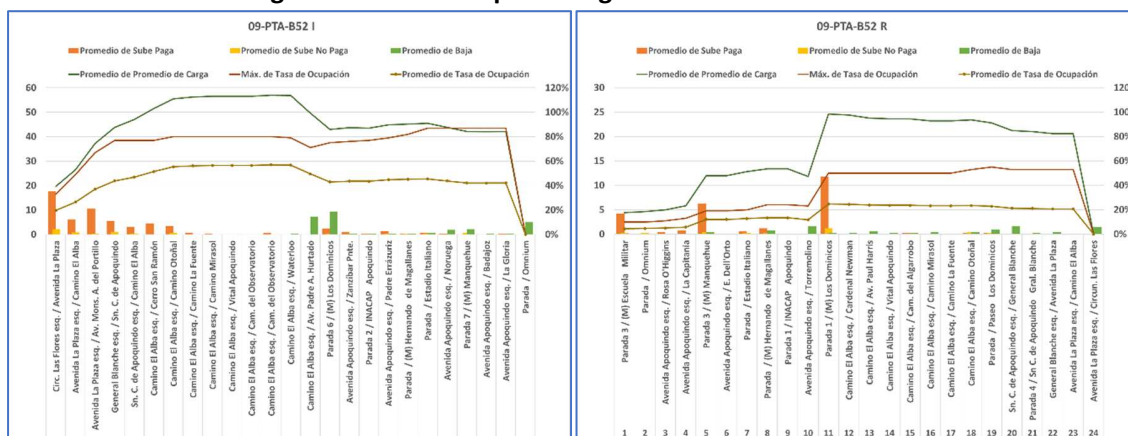


Figura 5: Detalle del perfil carga del servicio B51c-PMA

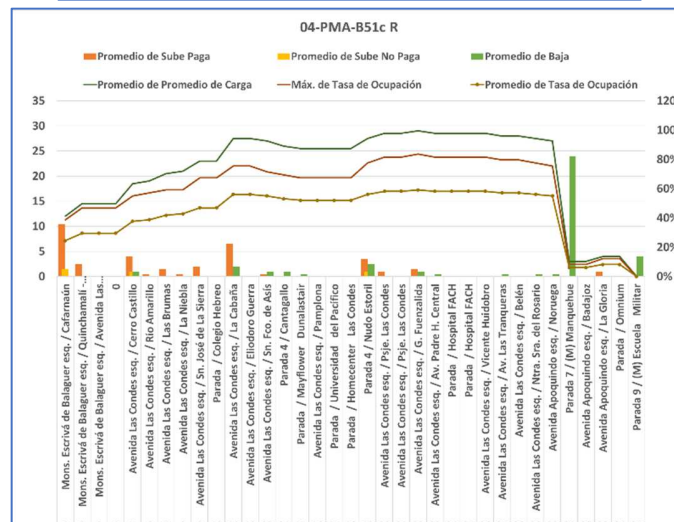
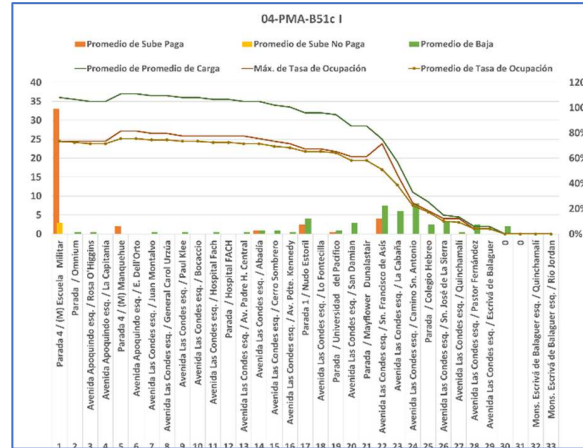
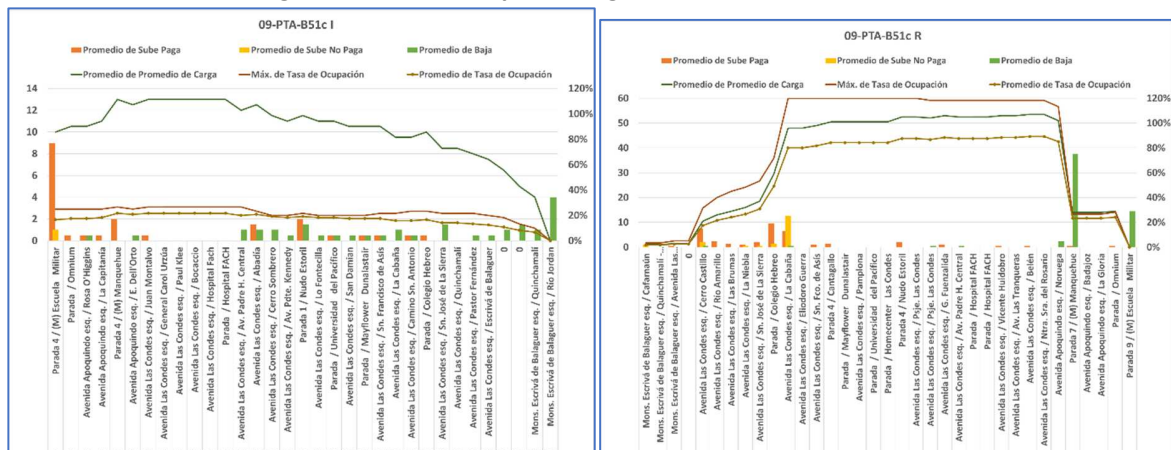


Figura 6: Detalle del perfil carga del servicio B51c-PTA



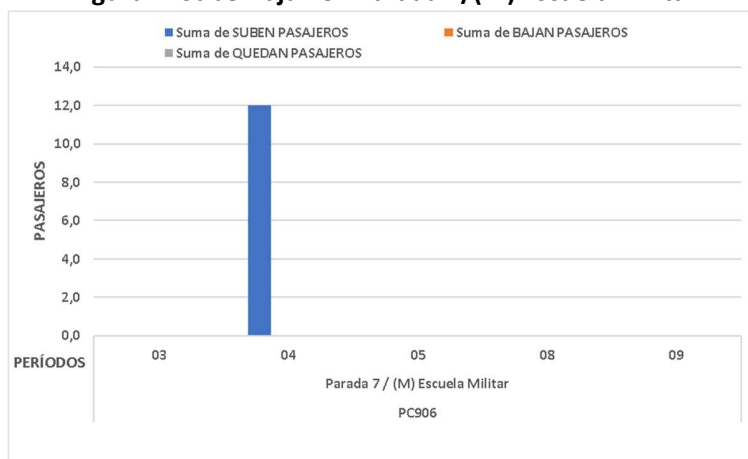
2.4 Aforos de tasas de ocupación

En la siguiente tabla, se aprecia el resumen de la tasa de ocupación en la parada PC182 y PC906.

Tabla 9: Formato presentación resumen mediciones de tasas de ocupación

Período	Código paradero Usuario	Nombre Paradero	Servicio	Sentido	Promedio				Máximo			
					Tasa de Ocupación llega a Paradero	Tasa de Ocupación sale de Paradero	Pasajeros suben	Pasajeros bajan	Tasa de Ocupación llega a Paradero	Tasa de Ocupación sale de Paradero	Pasajeros suben	Pasajeros bajan
04	PC182	Parada 9 / (M) Escuela Militar	B51c	Ret	1	1	0	1	1	1	1	3
04	PC906	Parada 7 / (M) Escuela Militar	B51c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	PC182	Parada 9 / (M) Escuela Militar	B51c	Ret	0	0	0	1	1	0	0	2
05	PC906	Parada 7 / (M) Escuela Militar	B51c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	PC182	Parada 9 / (M) Escuela Militar	B51c	Ret	1	0	0	4	1	0	0	6
10	PC182	Parada 9 / (M) Escuela Militar	B51c	Ret	1	0	0	2	1	0	0	5
03	PC906	Parada 7 / (M) Escuela Militar	B52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	PC182	Parada 9 / (M) Escuela Militar	B52	Ida	0	0	0	1	1	0	0	2
04	PC906	Parada 7 / (M) Escuela Militar	B52	0	0	0	1	0	1	1	7	0
05	PC182	Parada 9 / (M) Escuela Militar	B52	Ida	0	0	0	1	1	0	0	2
05	PC906	Parada 7 / (M) Escuela Militar	B52	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06	PC182	Parada 9 / (M) Escuela Militar	B52	Ida	1	0	0	2	1	0	0	2
09	PC182	Parada 9 / (M) Escuela Militar	B52	Ida	1	0	0	3	1	0	0	9
09	PC906	Parada 7 / (M) Escuela Militar	B52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	PC182	Parada 9 / (M) Escuela Militar	B52	Ida	1	0	0	3	1	0	0	7
10	PC906	Parada 7 / (M) Escuela Militar	B52	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Figura 7: Sube-Baja B52 Parada 7/(M) Escuela Militar



2.5 Análisis de transbordos

Este punto no aplica para este tipo de modificación.

2.6 Reclamos

En la tabla 12 se presentan los datos para los servicios.

Tabla 10: Reclamos último trimestre

Tipo de Reclamo Servicio B51c	abril	mayo	junio	Total general
Choques		1		1
Comportamiento y Manejo del Conductor				
Frecuencia del servicio				
No se detiene en paradas				
Total general		1		1

Tipo de Reclamo Servicio B52	abril	mayo	junio	Total general
Choques			1	1
Comportamiento y Manejo del Conductor			1	1
Frecuencia del servicio			1	1
No se detiene en paradas		1	1	2
Total general		1	4	5

Fuente: Elaboración propia con datos del DTPM y Sistema Reclamos Empresa

2.7 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

No existen requerimientos municipales ni de juntas de vecinos para la modificación.

2.8 Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)

Para realizar este numeral se utilizó la información de los meses de abril, mayo y junio del 2020, donde se calculó el promedio diario de las transacciones del servicio.

Tabla 11: Transacciones promedio diario por tipo de día

Variables del servicio	Laboral (DLN)	Sábado (SAB)	Domingo (DOM)	Detalle PMA	Detalle FPTA	Detalle PTA
B51c	34	-	116	14	3	13
B52	44	61	28	10	10	7

Fuente: Elaboración propia Datos de DTPM ó Sonda abril, mayo y junio del 2020.

3 ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA

3.1 Identificación de las paradas modificadas

3.1.1 Paradas nuevas en el sistema

No hay paradas nuevas para esta modificación.

3.1.2 Paradas vigentes afectadas por inclusión de servicios, eliminación de servicios, y/o cambios de nombre, horario de operación, o modificación letrero de cortesía

Tabla 12: Paradas modificadas por inclusión, eliminación, o cambio de nombre, horario o letrero de cortesía de servicios

Código Usuario Parada	Tipo de Modificación	Servicio TS	Sentido	Es Zona Paga/Zona Paga Mixta	¿Es punto de medición ICR-P?	¿Elimina último servicio de parada?
PC906	Cambio de Trazado	B51c	Ret	No	No	No
PC906	Cambio de Trazado	B52	Ida	No	No	No
PC906	Cambio de Trazado	B52	Ida	No	No	No

3.1.3 Resumen Modificación de Paradas

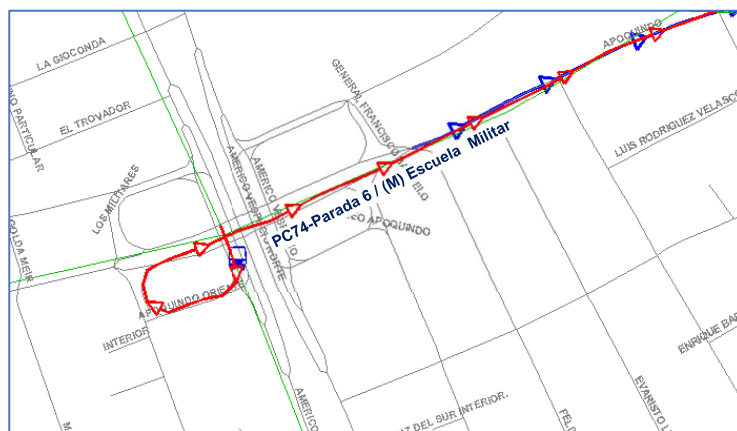
Tabla 13: Resumen modificación de paradas

Servicio TS	Sentido	N° Paradas Nuevas (1)	N° Paradas Eliminadas (2)	N° Paradas Agregadas (3)	N° Modificadas (4)			Total(1)+(2)+(3)+(4)
					Nombre(Destino) Servicio	Hora Operación	Letrero de Cortesía	
B51c	IDA	0	0	1	1	1	1	4
B51c	Ret	0	0	1	1	1	1	4
B52	IDA	0	0	1	1	1	1	4
B52	Ret	0	0	1	1	1	1	4

Figura 8: Paradas adicional PC906



Figura 9: Paradas adicional PC74



3.2 Análisis del comportamiento de la demanda

3.2.1 Caracterización de la zona de influencia de la propuesta

Este punto no se aplica para este tipo de modificación.

3.2.2 Usuarios Beneficiados por la modificación

Los usuarios beneficiados serán todos aquellos que vivan o realicen trasbordos desde metro, en sector Escuela Militar.

3.2.3 Usuarios Afectados por la modificación

Debido al tipo de modificación, el ítem no aplica.

3.2.4 Estimación de subidas por paradas

No Aplica ya que esta modificación no involucra cambios en las paradas.

3.2.5 Demanda por servicio en paraderos eliminados

Debido al tipo de modificación, el ítem no aplica

3.3 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda

Los perfiles se mantendrán, ya que no se modificará el trazado observado por los pasajeros.

3.4 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Servicio

Debido al tipo de modificación, el ítem no aplica

3.5 Afectación de vías preferentes

Debido a que circulará por las mismas vías, no se presenta afectación de vías preferentes por esta modificación.

3.6 Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación

La infraestructura de operación se encuentra en uso actualmente, por lo que está operativa.

3.7 Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura.

El trazado propuesto utiliza calles utilizadas por servicios en la actualidad.

3.8 Diferencia y justificación de la flota adicional o sobrante producto de la modificación

No aplica en este caso ya que no habrá diferencia en la flota utilizada.

3.9 Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es modificación de trazado subtipo 1.