

MODIFICACIÓN PLAN DE OPERACIÓN 2020, 2º SEMESTRE

ELIMINACIÓN SERVICIO B04V

UN6 Redbus Urbano S.A.

Contenido

MODIFICACIÓN PLAN DE OPERACIÓN 2020, 2º SEMESTRE I

1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA PROPUESTA 1

1.1	DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA	1
1.2	DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN Y TRAZADO.....	1
1.3	CARACTERÍSTICA DE LA OFERTA SITUACIÓN ACTUAL VERSUS SITUACIÓN PROPUESTA	2
1.3.1	DISTANCIAS Y KILÓMETROS COMERCIALES DE LA PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL....	2
1.3.2	FRECUENCIA DE LA PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL.....	3
1.3.3	CAPACIDAD PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL	4
1.3.4	VELOCIDAD PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL	4
1.3.5	FLOTA PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL	5

2 ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL5

2.1	INDICADORES ICF E ICR	5
2.2	NIVELES DE EVASIÓN DE LOS SERVICIOS.....	5
2.3	PERFILES DE CARGA	5
2.4	AFOROS DE TASAS DE OCUPACIÓN	7
2.5	ANÁLISIS DE TRASBORDOS.....	8
2.6	RECLAMOS.....	8
2.7	REQUERIMIENTOS MUNICIPALIDAD Y JUNTAS DE VECINOS	8
2.8	TRANSACCIONES POR TIPO DE DÍA (DLN, SAB, DOM)	8

3 ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA8

3.1	IDENTIFICACIÓN DE LAS IDENTIFICACIÓN DE LAS PARADAS Y/O ZONAS PAGAS MODIFICADAS ..	8
3.1.1	PARADAS NUEVAS EN EL SISTEMA	8
3.1.2	PARADAS AFECTADAS POR ELIMINACIÓN Y/O INCLUSIÓN DE SERVICIOS, CAMBIOS DE NOMBRE, HORARIO DE OPERACIÓN, MODIFICACIÓN DE LETRERO DE CORTESÍA Y/O DESTINO DE SERVICIOS	8
3.1.3	CREACIÓN/MODIFICACIÓN/ELIMINACIÓN DE ZONAS PAGAS MIXTAS.....	11
3.2	ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE LA DEMANDA.....	11
3.2.1	CARACTERIZACIÓN DE LA ZONA DE INFLUENCIA DE LA PROPUESTA	11
3.2.2	ESTIMACIÓN DE USUARIOS BENEFICIADOS POR LA MODIFICACIÓN.....	11
3.2.3	ESTIMACIÓN DE USUARIOS AFECTADOS POR LA MODIFICACIÓN	12
3.2.4	ESTIMACIÓN DE SUBIDAS POR PARADAS	12
3.2.5	DEMANDA POR SERVICIO EN PARADEROS ELIMINADOS O ZONAS PAGAS MODIFICADAS O SUPRIMIDAS	12
3.3	PERFILES DE CARGA Y PUNTOS DE MAYOR DEMANDA.....	12
3.4	PROYECCIÓN DE TRANSACCIONES Y VARIACIONES DE IPK REFERENCIAL PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO.....	12
3.5	AFECTACIÓN DE VÍAS PREFERENTES.....	12
3.6	PROPUESTA Y ESTADO DE AVANCE DE INFRAESTRUCTURA PARA OPERACIÓN.....	12
3.7	CATASTRO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN ZONAS DE NUEVA COBERTURA.	12
3.8	JUSTIFICACIÓN DE LA FLOTA ADICIONAL REQUERIDA PARA OPERAR.....	12
3.9	MEDIDAS A IMPLEMENTAR PARA CONTROLAR LA REGULARIDAD DEL SERVICIO.....	12

4 PLAN DE IMPLEMENTACIÓN E INFORMACIÓN AL USUARIO 13

4.1 PLAN DE INFORMACIÓN AL USUARIO 13

4.2 PLAN DE MONITOREO EN TERRENO 13

4.3 MEDIDAS DE CONTINGENCIA 13

4.4 PLAN DE CAPACITACIÓN CONDUCTORES 13

Índice de figuras

Ilustración 1 Vista general del trazado actual y modificado	1
Ilustración 2 Perfil de carga	6
Ilustración 3 Perfil de carga	6
Ilustración 4 Perfil de carga	7
Ilustración 5 Zona de influencia de la modificación.....	11

Índice de Tablas

Tabla 1. Detalle de modificación de calles	2
Tabla 2. Distancia y kilómetros comerciales situación actual	3
Tabla 3. Frecuencias situación actual versus situación propuesta	3
Tabla 4. Capacidad ofrecidas situación actual	4
Tabla 5. Velocidades situación actual	4
Tabla 6. Flota requerida situación actual.....	5
Tabla 7. ICF e ICR situación actual	5
Tabla 8. Formato presentación resumen mediciones	7
Tabla 9. Reclamos último trimestre 2018.....	8
Tabla 10. Transacciones promedio diario por tipo de día	8
Tabla 11. Parada Modificada por inclusión, eliminación, o cambio de nombre, horario o letrero de cortesía de servicio.....	9
Tabla 12. Resumen Modificación de Paradas	11
Tabla 13. Diferencia de flota y justificación de esta	12

ELIMINACIÓN SERVICIO B04V

1. Antecedentes generales de la propuesta

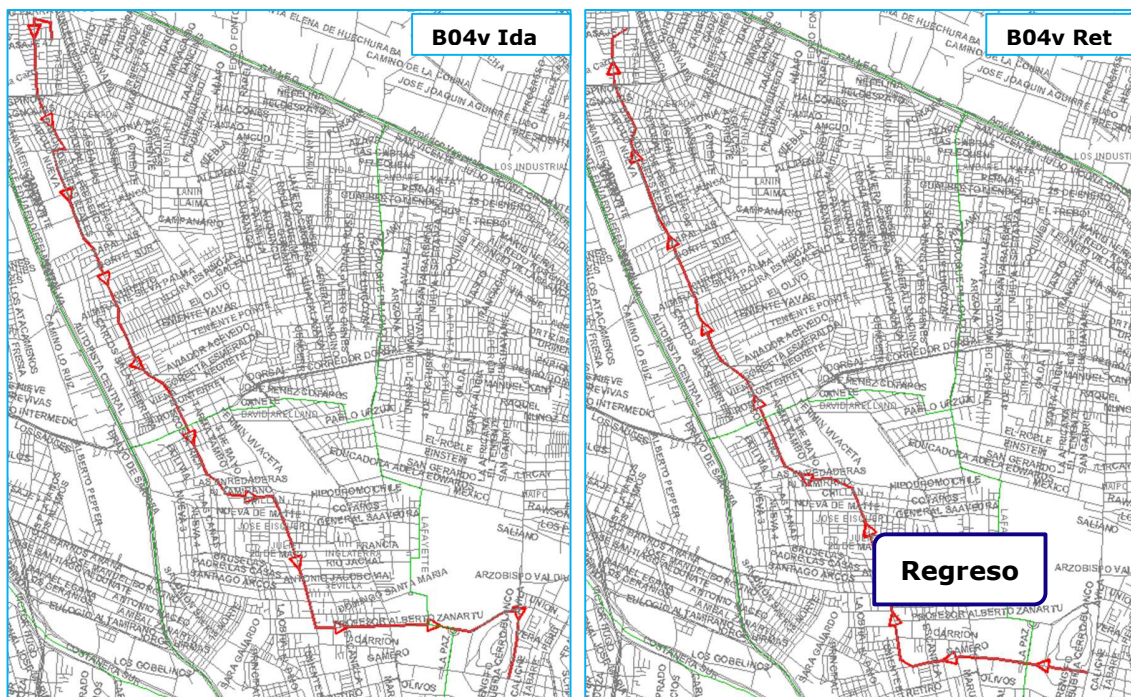
1.1 Descripción de la problemática

Debido a la apertura de Estación de Intercambio Modal Los Libertadores (EIMLL) y la incorporación de nuevos servicios en ella, se requiere liberar flota.

1.2 Descripción de la modificación y trazado

La modificación propuesta se realizará sólo en el sentido ida y queda demostrada en la ilustración 1.

Ilustración 1 Vista general del trazado actual y modificado



A continuación, se presenta el detalle de calles del servicio B04v que presenta cambio de trazado según el formato del anexo 2 del plan de operaciones.

Tabla 1. Detalle de modificación de calles

UNIDAD DE NEGOCIO	6		
CODIGO USUARIO	B04v		
CODIGO TS	B04v		
NOMBRE DEL SERVICIO	EL CORTIJO - (M) CERRO BLANCO		
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	IGNACIO CARRERA PINTO / HEROES DE IQUIQUE		
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	AV. SANTOS DUMONT / AV. RECOLETA		
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
IGNACIO CARRERA PINTO	CONCHALI	SANTOS DUMONT	RECOLETA
JULIO PARRA SANTOS	CONCHALI	SANTOS DUMONT	INDEPENDENCIA
JULIO MONTT SALAMANCA	CONCHALI	GAMERO	INDEPENDENCIA
LOS ACACIOS	CONCHALI	AV. FERMIN VIVACETA	INDEPENDENCIA
EL CORTIJO	CONCHALI	LAS ENREDADERAS	INDEPENDENCIA
BARON DE JURAS REALES	CONCHALI	LUIS GALDAMES	INDEPENDENCIA
BARON DE JURAS REALES	INDEPENDENCIA	CORONEL ALVARADO	INDEPENDENCIA
LAS ARAUCARIAS	INDEPENDENCIA	LAS ARAUCARIAS	INDEPENDENCIA
CORONEL ALVARADO	INDEPENDENCIA	BARON DE JURAS REALES	INDEPENDENCIA
LUIS GALDAMES	INDEPENDENCIA	BARON DE JURAS REALES	CONCHALI
ALTAMIRANO	INDEPENDENCIA	EL CORTIJO	CONCHALI
AV. FERMIN VIVACETA	INDEPENDENCIA	LOS ACACIOS	CONCHALI
BEZANILLA	INDEPENDENCIA	JULIO MONTT SALAMANCA	CONCHALI
PROFESOR ALBERTO ZANARTU	INDEPENDENCIA	HEROES DE IQUIQUE	CONCHALI
PROFESOR ALBERTO ZANARTU	RECOLETA		
UNION	RECOLETA		
AV. RECOLETA	RECOLETA		
PROFESOR ALBERTO ZANARTU	RECOLETA		
UNION	RECOLETA		
AV. RECOLETA	RECOLETA		

Fuente: Elaboración propia con datos PO 12-10-2019

1.3 Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta

1.3.1 Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

Las distancias y kilómetros del servicio B04v actual versus la propuesta queda demostrado en la tabla.

Tabla 2. Distancia y kilómetros comerciales situación actual

Escenario	Variables del servicio	B04v	
		IDA	RETORNO
Actual	Distancia Máxima Base (Km)	9,72	8,85
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	9,72	8,85
Propuesta	Distancia Máxima Base (Km)	0	0
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	0	0
Delta %	Distancia Máxima Base (Km)	-100%	-100%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	-100%	-100%
Actual	Kilómetros Comerciales DLN	1355,61	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	1281,33	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	1021,35	
Propuesta	Kilómetros Comerciales DLN	0	
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	0	
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	0	
Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	-100%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	-100%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	-100%	

Fuente: Elaboración propia con datos PO 12-10-2019

1.3.2 Frecuencia de la propuesta versus situación actual

La frecuencia del servicio B04v actual versus la propuesta queda demostrado en la tabla 3.

Tabla 3. Frecuencias situación actual versus situación propuesta

		Frecuencias(bus/h)-Laboral											
Escenario	Servicio - Sentido	PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA	TPTA	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:30	9:30	12:30	14:00	17:30	20:30	21:30	23:00
		0:59	5:29	6:29	8:29	9:29	12:29	13:59	16:29	20:29	21:29	22:59	23:59
Actual	B04v I	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Actual	B04v R	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	B04v I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	B04v R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B04v I	-	-	- 4,0	- 4,0	- 4,0	- 4,0	- 4,0	- 4,0	- 4,0	- 4,0	- 4,0	- 3,0
Delta	B04v R	-	-	- 4,0	- 4,0	- 4,0	- 4,0	- 4,0	- 4,0	- 4,0	- 4,0	- 4,0	- 3,0

Fuente: Elaboración propia con datos PO 12-10-2019

1.3.3 Capacidad propuesta versus situación actual

La capacidad del servicio B04v actual versus la propuesta queda demostrado en la tabla 4.

Tabla 4. Capacidad ofrecidas situación actual

		Capacidad (Plazas/h)-Laboral											
Escenario	Servicio - Sentido	PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA	TPTA	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:30	9:30	12:30	14:00	17:30	20:30	21:30	23:00
		0:59	5:29	6:29	8:29	9:29	12:29	13:59	16:29	20:29	21:29	22:59	23:59
Actual	B04v I	0	0	196	392	196	588	294	686	588	196	294	147
Actual	B04v R	0	0	196	392	196	588	294	686	588	196	294	147
Propuesta	B04v I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B04v R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B04v I	-	-	- 196,0	- 392,0	- 196,0	- 588,0	- 294,0	- 686,0	- 588,0	- 196,0	- 294,0	- 147,0
Delta	B04v R	-	-	- 196,0	- 392,0	- 196,0	- 588,0	- 294,0	- 686,0	- 588,0	- 196,0	- 294,0	- 147,0

Fuente: Elaboración propia con datos PO 12-10-2019

1.3.4 Velocidad propuesta versus situación actual

La velocidad del servicio B04v actual versus la propuesta queda demostrado en la tabla 5.

Tabla 5. Velocidades situación actual

		Velocidad (km/h)-Laboral			
Escenario	Servicio - Sentido	6:30	7:00	7:30	8:00
		6:30	7:00	7:30	8:00
		7:00	7:30	8:00	8:30
Actual	B04v I	22,7	21,3	21,0	21,4
Actual	B04v R	24,6	22,6	21,9	22,0
Propuesta	B04v I	-	-	-	-
Propuesta	B04v R	-	-	-	-
Delta	B04v I	- 22,7	- 21,3	- 21,0	- 21,4
Delta	B04v R	- 24,6	- 22,6	- 21,9	- 22,0

Fuente: Elaboración propia con datos PO 12-10-2019

La tramificación se adjunta como anexo.

1.3.5 Flota propuesta versus situación actual

La flota del servicio B04v actual versus la propuesta queda demostrado en la tabla 6.

Tabla 6. Flota requerida situación actual

		Flota (buses)-Laboral											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA	TPTA	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:30	9:30	12:30	14:00	17:30	20:30	21:30	23:00
Escenario	Servicio	0:59	5:29	6:29	8:29	9:29	12:29	13:59	16:29	20:29	21:29	22:59	23:59
Actual	B04v	0	0	4	6	6	6	6	6	6	4	4	5
Propuesta	B04v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B04v	0	0	-4	-6	-6	-6	-6	-6	-6	-4	-4	-5

Fuente: Elaboración propia con datos PO 12-10-2019

2 Antecedentes detallados de la situación actual

2.1 Indicadores ICF e ICR

Los indicadores ICF e ICR para el servicio a evaluar son presentados en la tabla 7.

Tabla 7. ICF e ICR situación actual

Indicador	Servicio	Sentido	PMA	FPTA	PTA	PMA SAB	MED SAB	TARD SAB	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM
ICF	B04v	IDA	0,99	0,97	0,94	1,00	0,94	0,96	1,00	0,99	0,99
		REGRESO	0,99	0,98	0,94	0,99	0,93	1,00	0,99	1,00	0,98
ICR	B04v	IDA	0,92	0,85	0,85	0,94	0,81	0,88	0,98	0,98	0,99
		REGRESO	0,83	0,79	0,83	0,86	0,77	0,84	0,91	0,96	0,93

Fuente: Elaboración propia con datos DTPM abril, mayo y junio del 2019

2.2 Niveles de evasión de los servicios

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es modificación eliminación.

2.3 Perfiles de Carga

A continuación, se detallan los perfiles de carga por sentido y periodos, las ilustraciones 2 y 3 son en horario punta mañana (PMA) con sentido ida y regreso respectivamente, por otro lado, las ilustraciones 4 y 5 son en horario punta tarde (PTA) con sentido ida y regreso respectivamente.

Ilustración 2 Perfil de carga

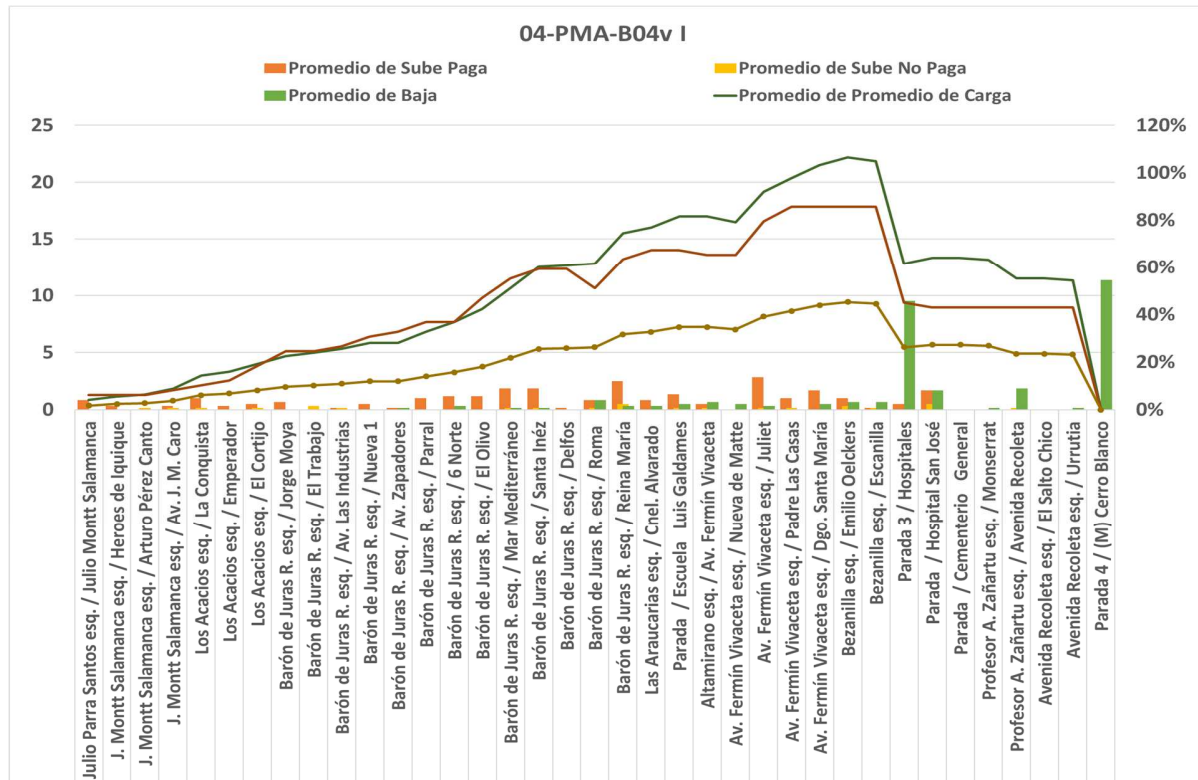


Ilustración 3 Perfil de carga

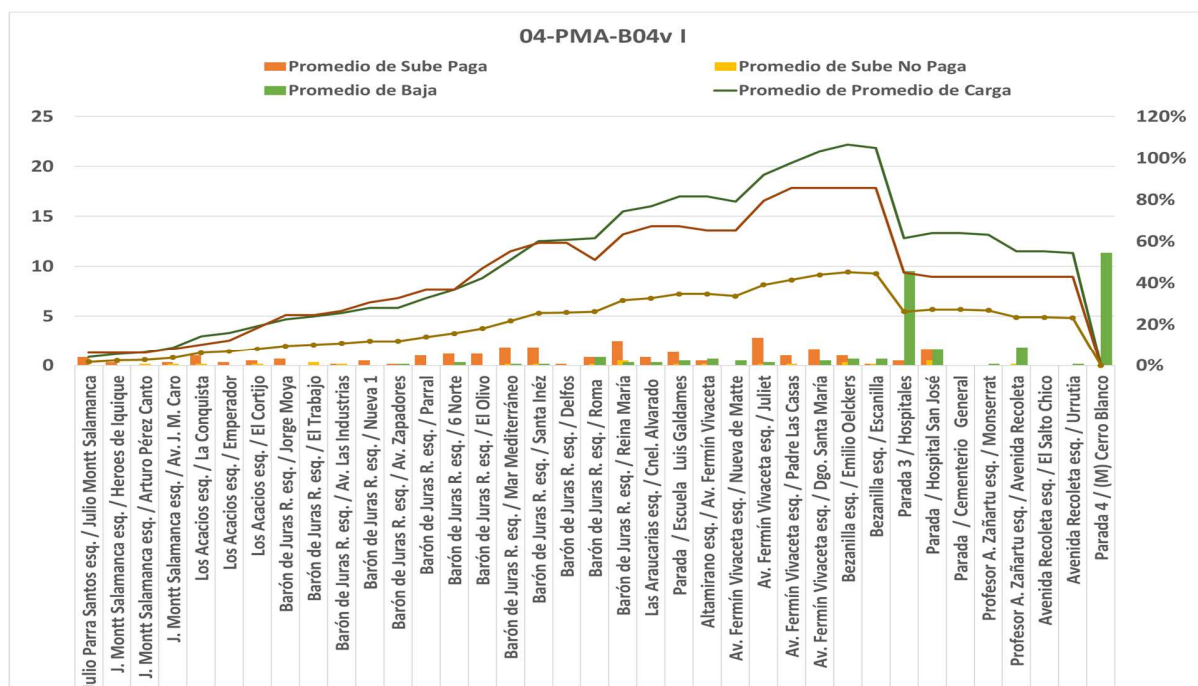
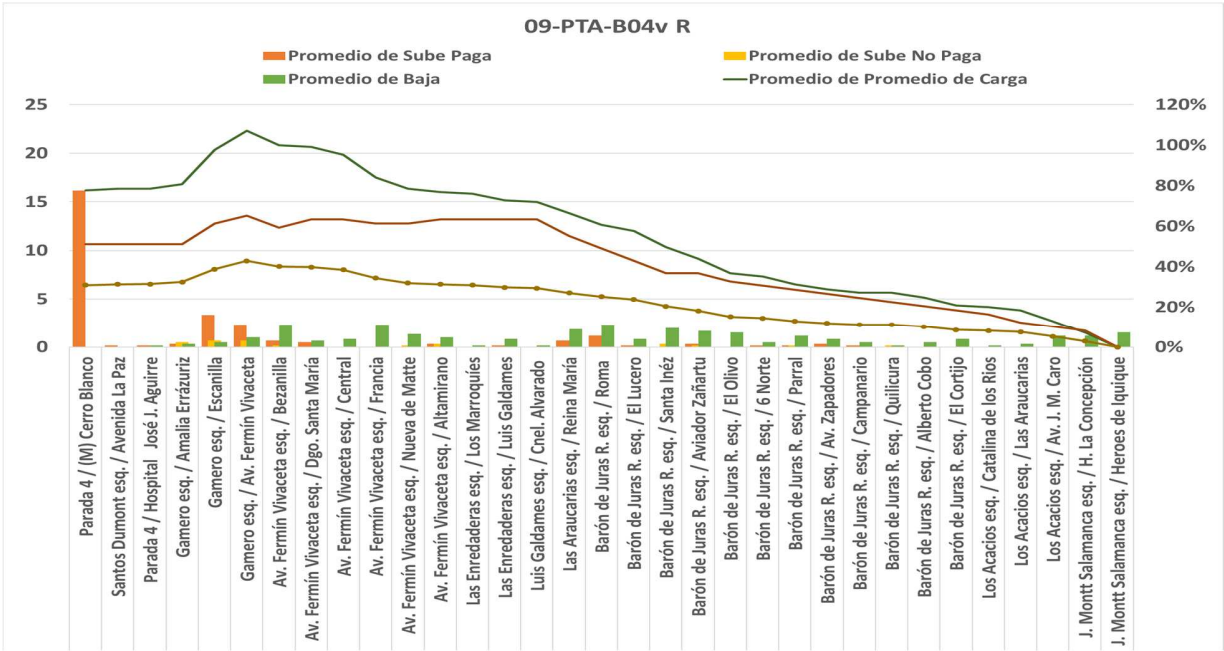


Ilustración 4 Perfil de carga



2.4 Aforos de tasas de ocupación

En la tabla 8, se aprecia aforos de tasa de ocupación del servicio B04v.

Tabla 8. Formato presentación resumen mediciones

Período	Código paradero Usuario	Nombre Paradero	Servicio	Promedio				Máximo			
				Tasa de Ocupación llega a Paradero	Tasa de Ocupación sale de Paradero	Pasajeros suben	Pasajeros bajan	Tasa de Ocupación llega a Paradero	Tasa de Ocupación sale de Paradero	Pasajeros suben	Pasajeros bajan
03	PB882	Barón de Juras R. / esq. Roma	B04v	1	1	0	0	1	1	0	0
04	PB882	Barón de Juras R. / esq. Roma	B04v	1	1	1	1	1	2	5	3
05	PB882	Barón de Juras R. / esq. Roma	B04v	1	1	1	1	1	1	4	4
06	PB882	Barón de Juras R. / esq. Roma	B04v	1	1	0	0	1	1	2	1
07	PB882	Barón de Juras R. / esq. Roma	B04v	1	1	1	1	1	1	3	4
08	PB882	Barón de Juras R. / esq. Roma	B04v	1	2	1	1	2	2	4	2
09	PB882	Barón de Juras R. / esq. Roma	B04v	1	1	2	0,7	1	2	8	3
10	PB882	Barón de Juras R. / esq. Roma	B04v	1	1	0	0	1	1	0	0

2.5 Análisis de trasbordos

Debido a la urgencia de solicitud del informe, no se alcanza a completar este análisis. La información requerida para el ítem será enviada a la brevedad.

2.6 Reclamos

El servicio B04v cuenta con 9 reclamos en general es los periodos de estudio (abril, mayo y junio del 2019), los que se detallan en la tabla 12.

Tabla 9. Reclamos último trimestre 2018

Tipo de Reclamo Servicio B04v	agosto	octubre	noviembre	Total General
Choques	1	1	0	2
Comportamiento del Conductor y Manejo del conductor	2	2	0	4
Frecuencia	0	1	0	1
No detiene en paraderos	1	1	0	2
Total general	4	5	0	9

Fuente: Elaboración propia con datos del DTPM y Sistema Reclamos Empresa

2.7 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

No existen requerimientos municipales ni de juntas de vecinos para la modificación.

2.8 Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)

Para realizar este numeral se utilizó la información de los meses de agosto, octubre y noviembre del 2019, donde se calculó el promedio diario de las transacciones del servicio.

Tabla 10. Transacciones promedio diario por tipo de día

Variables del servicio	Laboral (DLN)	Sábado (SAB)	Domingo (DOM)	Detalle PMA	Detalle FPTA	Detalle PTA
B04v	1.705	932	589	348	353	342

Fuente: Elaboración propia, Datos de Sonda, abril, mayo y junio del 2019

3 Antecedentes detallados de la situación con propuesta

3.1 Identificación de las Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas

3.1.1 Paradas nuevas en el sistema

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es modificación eliminación

3.1.2 Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía Y/o destino de servicios

Todas las paradas del servicio serán eliminadas, debido al tipo de modificación

Tabla 11. Parada Modificada por inclusión, eliminación, o cambio de nombre, horario o letrero de cortesía de servicio

Código Usuario Parada	Tipo de Modificación	Servicio TS	Sentido	Es Zona Paga/Zona Paga Mixta	¿Es punto de medición ICR-P?	¿Elimina último servicio de parada?
PB833	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB834	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB835	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB836	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB837	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB838	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB839	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB840	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB841	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB842	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB843	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB844	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB845	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB846	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB847	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB848	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB849	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB850	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB851	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB852	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB853	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB854	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB855	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB856	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB857	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB858	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB859	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB899	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB900	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB1899	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB758	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB759	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB760	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB761	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No

PB312	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB313	Eliminación	B04v	Ida	No	No	No
PB756	Eliminación	B04v	Ida	Si	No	No
PB756	Eliminación	B04v	Ret	Si	No	No
PB757	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB387	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB388	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB389	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB390	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB902	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB872	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB873	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB874	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB875	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB876	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB877	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB878	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB879	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB880	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB882	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB883	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB884	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB885	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB886	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB887	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB888	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB889	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB890	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB891	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB892	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB893	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB894	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB895	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB896	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB897	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No
PB898	Eliminación	B04v	Ret	No	No	No

3.1.3 Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas

El resumen de las paradas por sentido se aprecia en la tabla 14.

Tabla 12. Resumen Modificación de Paradas

Servicio TS	Sentido	N° Paradas Nuevas (1)	N° Paradas Eliminadas (2)	N° Paradas Agregadas (3)	N° Modificadas (4)			Total(1)+(2)+(3)+(4)
					Nombre (Destino) Servicio	Hora Operación	Letrero de Cortesía	
B04v	Ida	0	37	0	0	0	0	37
B04v	Ret	0	33	0	0	0	0	37

Fuente: Elaboración propia con datos PO 02-03-2020

3.2 Análisis del comportamiento de la demanda

3.2.1 Caracterización de la zona de influencia de la propuesta

Las zonas que se ven involucradas en con el cambio de trazado son: En Conchalí 17,22,28,16,26,21 y 10, en Independencia 1,8,4,6,3 y 727 y en Recoleta 839 y 51.

Ilustración 5 Zona de influencia de la modificación



3.2.2 Estimación de Usuarios Beneficiados por la modificación

Debido a la urgencia de solicitud del informe, no se alcanza a completar este análisis. La información requerida para el ítem será enviada a la brevedad

3.2.3 Estimación de Usuarios Afectados por la modificación

Debido a la urgencia de solicitud del informe, no se alcanza a completar este análisis. La información requerida para el ítem será enviada a la brevedad

3.2.4 Estimación de subidas por paradas

Debido a la urgencia de solicitud del informe, no se alcanza a completar este análisis. La información requerida para el ítem será enviada a la brevedad

3.2.5 Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas

Debido a la urgencia de solicitud del informe, no se alcanza a completar este análisis. La información requerida para el ítem será enviada a la brevedad

3.3 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es modificación eliminación.

3.4 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es modificación eliminación

3.5 Afectación de vías preferentes

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es modificación eliminación

3.6 Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es modificación eliminación

3.7 Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura.

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es modificación eliminación

3.8 Justificación de la flota adicional requerida para operar

No se requiere de flota adicional para operar con la modificación de trazado

Debido al ajuste de frecuencia, es posible liberar un bus para la incorporación de los servicios dentro de la intermodal.

Tabla 13. Diferencia de flota y justificación de esta

Servicio	Flota PO Vigente	Flota Propuesta	Diferencia	Destino u Origen Buses
B04v	6	0	-6	6 buses se utilizará en la modificación de trazado para el ingreso a los libertadores del B04 y B26

3.9 Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es modificación eliminación.

4 Plan de implementación e información al usuario

4.1 Plan de información al usuario

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es modificación eliminación

4.2 Plan de monitoreo en terreno

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es modificación eliminación.

4.3 Medidas de contingencia

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es modificación eliminación

4.4 Plan de capacitación conductores

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es modificación eliminación