

MODIFICACIÓN PLAN DE OPERACIÓN 2020, 2º SEMESTRE

NUEVO SERVICIO B32
UN6 Redbus Urbano S.A.

Contenido

MODIFICACIÓN PLAN DE OPERACIÓN 2020, 2º SEMESTRE I

1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA PROPUESTA 1

1.1	DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA	1
1.2	DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN Y TRAZADO.....	1
1.3	CARACTERÍSTICA DE LA OFERTA SITUACIÓN ACTUAL VERSUS SITUACIÓN PROPUESTA	2
1.3.1	DISTANCIAS Y KILÓMETROS COMERCIALES DE LA PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL....	2
1.3.2	FRECUENCIA DE LA PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL.....	3
1.3.3	CAPACIDAD PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL	3
1.3.4	VELOCIDAD PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL	4
1.3.5	FLOTA PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL	4

2 ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL5

2.1	INDICADORES ICF E ICR	5
2.2	NIVELES DE EVASIÓN DE LOS SERVICIOS.....	5
2.3	PERFILES DE CARGA	5
2.4	AFOROS DE TASAS DE OCUPACIÓN	5
2.5	ANÁLISIS DE TRASBORDOS.....	5
2.6	RECLAMOS.....	5
2.7	REQUERIMIENTOS MUNICIPALIDAD Y JUNTAS DE VECINOS	5
2.8	TRANSACCIONES POR TIPO DE DÍA (DLN, SAB, DOM)	5

3 ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA5

3.1	IDENTIFICACIÓN DE LAS IDENTIFICACIÓN DE LAS PARADAS Y/O ZONAS PAGAS MODIFICADAS ..	5
3.1.1	PARADAS NUEVAS EN EL SISTEMA	5
3.1.2	PARADAS AFECTADAS POR ELIMINACIÓN Y/O INCLUSIÓN DE SERVICIOS, CAMBIOS DE NOMBRE, HORARIO DE OPERACIÓN, MODIFICACIÓN DE LETRERO DE CORTESÍA Y/O DESTINO DE SERVICIOS	5
3.1.3	CREACIÓN/MODIFICACIÓN/ELIMINACIÓN DE ZONAS PAGAS MIXTAS.....	7
3.2	ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE LA DEMANDA.....	7
3.2.1	CARACTERIZACIÓN DE LA ZONA DE INFLUENCIA DE LA PROPUESTA	7
3.2.2	ESTIMACIÓN DE USUARIOS BENEFICIADOS POR LA MODIFICACIÓN.....	7
3.2.3	ESTIMACIÓN DE USUARIOS AFECTADOS POR LA MODIFICACIÓN	8
3.2.4	ESTIMACIÓN DE SUBIDAS POR PARADAS	8
3.2.5	DEMANDA POR SERVICIO EN PARADEROS ELIMINADOS O ZONAS PAGAS MODIFICADAS O SUPRIMIDAS	8
3.3	PERFILES DE CARGA Y PUNTOS DE MAYOR DEMANDA.....	8
3.4	PROYECCIÓN DE TRANSACCIONES Y VARIACIONES DE IPK REFERENCIAL PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO.....	8
3.5	AFECTACIÓN DE VÍAS PREFERENTES.....	8
3.6	PROPUESTA Y ESTADO DE AVANCE DE INFRAESTRUCTURA PARA OPERACIÓN.....	8
3.7	CATASTRO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN ZONAS DE NUEVA COBERTURA.	8
3.8	JUSTIFICACIÓN DE LA FLOTA ADICIONAL REQUERIDA PARA OPERAR.....	8
3.9	MEDIDAS A IMPLEMENTAR PARA CONTROLAR LA REGULARIDAD DEL SERVICIO.....	8

4 PLAN DE IMPLEMENTACIÓN E INFORMACIÓN AL USUARIO8

4.1 PLAN DE INFORMACIÓN AL USUARIO8

4.2 PLAN DE MONITOREO EN TERRENO8

4.3 MEDIDAS DE CONTINGENCIA8

4.4 PLAN DE CAPACITACIÓN CONDUCTORES8

Índice de figuras

Ilustración 1 Vista general del trazado actual y modificado	1
Ilustración 2 Zona de influencia de la modificación.....	7

Índice de Tablas

Tabla 1. Detalle de modificación de calles	2
Tabla 2. Distancia y kilómetros comerciales situación actual	2
Tabla 3. Frecuencias situación actual versus situación propuesta	3
Tabla 4. Capacidad ofrecidas situación actual	3
Tabla 5. Velocidades situación actual	4
Tabla 6. Flota requerida situación actual.....	4
Tabla 7. Parada Modificada por inclusión, eliminación, o cambio de nombre, horario o letrero de cortesía de servicio.....	6
Tabla 8. Resumen Modificación de Paradas	7

NUEVO SERVICIO B32

1. Antecedentes generales de la propuesta

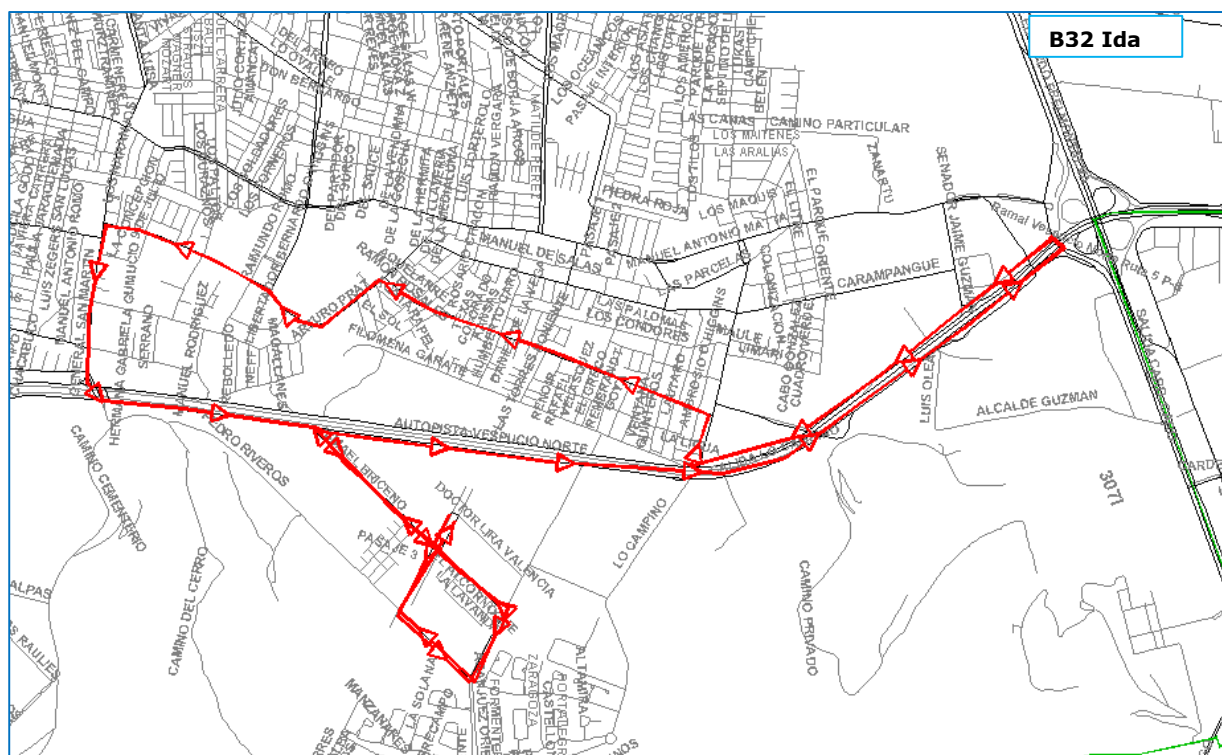
1.1 Descripción de la problemática

Debido a la apertura de Estación de Intercambio Modal Los Libertadores (EIMLL) y la incorporación de nuevos servicios en ella, se requiere liberar flota.

1.2 Descripción de la modificación y trazado

La modificación propuesta se realizará sólo en el sentido ida y queda demostrada en la ilustración 1.

Ilustración 1 Vista general del trazado actual y modificado



A continuación, se presenta el detalle de calles del servicio B32 que presenta cambio de trazado según el formato del anexo 2 del plan de operaciones.

Tabla 1. Detalle de modificación de calles

UNIDAD DE NEGOCIO	6		
CODIGO USUARIO	B32		
CODIGO TS	B32		
NOMBRE DEL SERVICIO	VILLA PUCARA - PLAZA DE QUILICURA		
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	AV. LAS TORRES / DR. LIRA VALENCIA		
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO			
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
A.V. LAS TORRES	QUILICURA		
ISMAEL BRICEÑO	QUILICURA		
ALCALDE JUAN LA RENAS	QUILICURA		
PEDRO RIVEROS	QUILICURA		
A.V. LAS TORRES	QUILICURA		
ISMAEL BRICEÑO	QUILICURA		
A.V. AMERICO VESPUCIO	QUILICURA		
CARLOS GOMEZ VELEZ	QUILICURA		
A.V. AMERICO VESPUCIO	QUILICURA		
A.V. LO CAMPINO	QUILICURA		
RAMON ROSALES	QUILICURA		
ARTURO PRAT	QUILICURA		
JOSE FRANCISCO VERGARA	QUILICURA		
SAN MARTIN	QUILICURA		
A.V. AMERICO VESPUCIO	QUILICURA		
ISMAEL BRICEÑO	QUILICURA		
A.V. LAS TORRES	QUILICURA		
PEDRO RIVEROS	QUILICURA		
ALCALDE JUAN LA RENAS	QUILICURA		
ISMAEL BRICEÑO	QUILICURA		
A.V. LAS TORRES	QUILICURA		

Fuente: Elaboración propia con datos PO 12-10-2019

1.3 Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta

1.3.1 Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

Las distancias y kilómetros del nuevo servicio B32 queda demostrado en la siguiente tabla.

Tabla 2. Distancia y kilómetros comerciales situación actual

Escenario	Variables del servicio	B32	
		IDA	RETORNO
Actual	Distancia Máxima Base (Km)	0	0
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	0	0
Propuesta	Distancia Máxima Base (Km)	12,17	0
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	12,17	0
Delta %	Distancia Máxima Base (Km)	100%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	100%	0%
Actual	Kilómetros Comerciales DLN	0	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	0	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	0	
Propuesta	Kilómetros Comerciales DLN	571,99	
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	571,99	
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	571,99	
Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	100%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	100%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	100%	

Fuente: Elaboración propia con datos PO 12-10-2019

1.3.2 Frecuencia de la propuesta versus situación actual

La frecuencia del nuevo servicio B32 queda demostrado en la siguiente tabla

Tabla 3. Frecuencias situación actual versus situación propuesta

		Frecuencias(bus/h)-Laboral											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA	TPTA	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:30	9:30	12:30	14:00	17:30	20:30	21:30	23:00
Escenario	Servicio - Sentido	0:59	5:29	6:29	8:29	9:29	12:29	13:59	16:29	20:29	21:29	22:59	23:59
Actual	B32 I	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	B32 R	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	B32 I	-	-	-	3,0	3,0	3,0	3,3	2,9	3,0	3,0	1,3	-
Propuesta	B32 R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B32 I	-	-	-	3,0	3,0	3,0	3,3	2,9	3,0	3,0	1,3	-
Delta	B32 R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos PO 12-10-2019

1.3.3 Capacidad propuesta versus situación actual

La capacidad del nuevo servicio B32 queda demostrado en la siguiente tabla.

Tabla 4. Capacidad ofrecidas situación actual

		Capacidad (Plazas/h)-Laboral											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA	TPTA	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:30	9:30	12:30	14:00	17:30	20:30	21:30	23:00
Escenario	Servicio - Sentido	0:59	5:29	6:29	8:29	9:29	12:29	13:59	16:29	20:29	21:29	22:59	23:59
Actual	B32 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actual	B32 R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B32 I	0	0	0	582	291	873	485	970	873	291	194	0
Propuesta	B32 R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B32 I	-	-	-	582,0	291,0	873,0	485,0	970,0	873,0	291,0	194,0	-
Delta	B32 R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos PO 12-10-2019

1.3.4 Velocidad propuesta versus situación actual

La velocidad del nuevo servicio B32 queda demostrado en la siguiente tabla.

Tabla 5. Velocidades situación actual

		Velocidad (km/h)-Laboral			
		6:30	7:00	7:30	8:00
		6:30	7:00	7:30	8:00
Escenario	Servicio - Sentido	7:00	7:30	8:00	8:30
Actual	B32 I	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	B32 R	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	B32 I	18,9	19,9	18,1	22,8
Propuesta	B32 R	-	-	-	-
Delta	B32 I	18,9	19,9	18,1	22,8
Delta	B32 R	-	-	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos PO 12-10-2019

La tramificación se adjunta como anexo.

1.3.5 Flota propuesta versus situación actual

La flota del servicio del nuevo servicio B32 queda demostrado en la siguiente tabla.

Tabla 6. Flota requerida situación actual

		Flota (buses)-Laboral											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA	TPTA	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:30	9:30	12:30	14:00	17:30	20:30	21:30	23:00
Escenario	Servicio	0:59	5:29	6:29	8:29	9:29	12:29	13:59	16:29	20:29	21:29	22:59	23:59
Actual	B32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B32	0	0	0	3	2	2	2	2	3	2	2	0
Delta	B32	0	0	0	3	2	2	2	2	3	2	2	0

Fuente: Elaboración propia con datos PO 12-10-2019

2 Antecedentes detallados de la situación actual

2.1 Indicadores ICF e ICR

Debido a la urgencia de solicitud del informe, no se alcanza a completar este análisis. La información requerida para el ítem será enviada a la brevedad

2.2 Niveles de evasión de los servicios

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es nuevo servicio.

2.3 Perfiles de Carga

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es nuevo servicio.

2.4 Aforos de tasas de ocupación

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es nuevo servicio

2.5 Análisis de trasbordos

Debido a la urgencia de solicitud del informe, no se alcanza a completar este análisis. La información requerida para el ítem será enviada a la brevedad

2.6 Reclamos

Debido a la urgencia de solicitud del informe, no se alcanza a completar este análisis. La información requerida para el ítem será enviada a la brevedad

2.7 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

Existen requerimientos municipales ni de juntas de vecinos para la modificación.

2.8 Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)

Debido a la urgencia de solicitud del informe, no se alcanza a completar este análisis. La información requerida para el ítem será enviada a la brevedad

3 Antecedentes detallados de la situación con propuesta

3.1 Identificación de las Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas

3.1.1 Paradas nuevas en el sistema

Para el tipo de modificación, no se requiere incorporar nuevas paradas al sistema.

3.1.2 Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía Y/o destino de servicios

La cantidad de paradas del servicio se ven detalladas en la tabla siguiente.

Tabla 7. Parada Modificada por inclusión, eliminación, o cambio de nombre, horario o letrero de cortesía de servicio

Código Usuario Parada	Tipo de Modificación	Servicio TS	Sentido	Es Zona Paga/Zona Paga Mixta	¿Es punto de medición ICR-P?	¿Elimina último servicio de parada?
PB1679	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB1876	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB1685	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB1339	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB1869	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB1340	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB490	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB491	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB531	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB469	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB1531	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB571	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB636	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB637	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB638	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB639	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB640	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB1720	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB1669	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB458	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB459	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB460	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB489	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB1345	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB1870	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No
PB1346	Nuevo Servicio	B32	ida	No	No	No

3.1.3 Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas

El resumen de las paradas por sentido se aprecia en la tabla 14.

Tabla 8. Resumen Modificación de Paradas

Servicio TS	Sentido	N° Paradas Nuevas (1)	N° Paradas Eliminadas (2)	N° Paradas Agregadas (3)	N° Modificadas (4)			Total(1)+(2)+(3)+(4)
					Nombre (Destino) Servicio	Hora Operación	Letrero de Cortesía	
B32	Ida	0	0	26	1	1	1	29

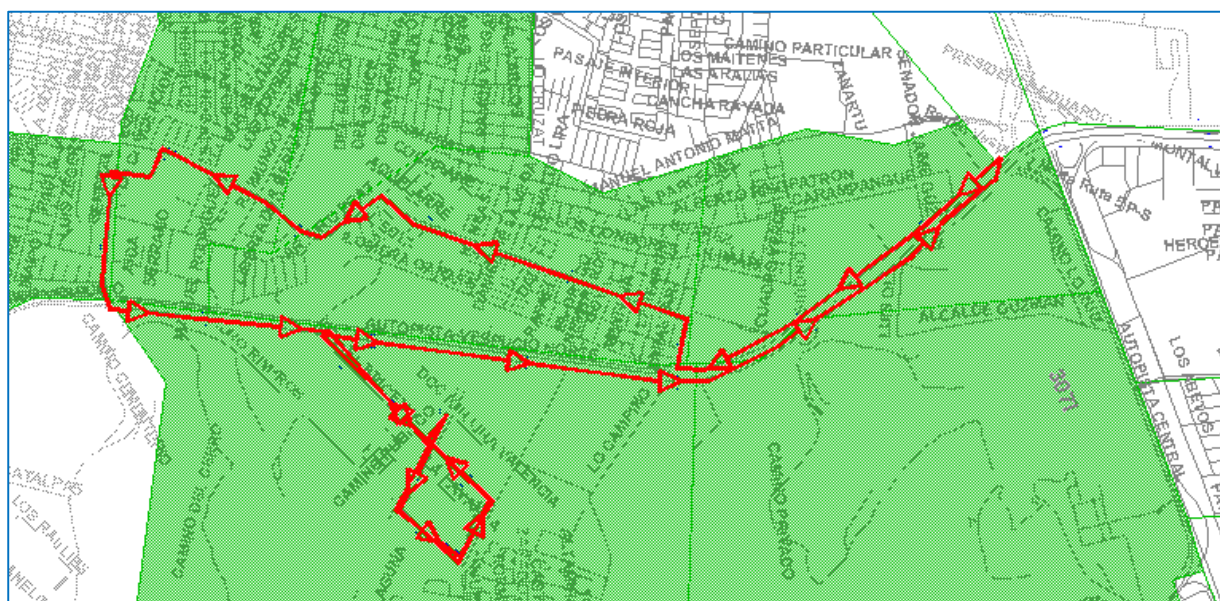
Fuente: Elaboración propia con datos PO 02-03-2020

3.2 Análisis del comportamiento de la demanda

3.2.1 Caracterización de la zona de influencia de la propuesta

Las zonas que se ven involucradas en con el cambio de trazado son: En Quilicura 829,67,68,773,830,69 y70.

Ilustración 2 Zona de influencia de la modificación



3.2.2 Estimación de Usuarios Beneficiados por la modificación

Debido a la urgencia de solicitud del informe, no se alcanza a completar este análisis. La información requerida para el ítem será enviada a la brevedad

3.2.3 Estimación de Usuarios Afectados por la modificación

Debido a la urgencia de solicitud del informe, no se alcanza a completar este análisis. La información requerida para el ítem será enviada a la brevedad

3.2.4 Estimación de subidas por paradas

Debido a la urgencia de solicitud del informe, no se alcanza a completar este análisis. La información requerida para el ítem será enviada a la brevedad

3.2.5 Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas

Debido a la urgencia de solicitud del informe, no se alcanza a completar este análisis. La información requerida para el ítem será enviada a la brevedad

3.3 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es nuevo servicio.

3.4 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es nuevo servicio

3.5 Afectación de vías preferentes

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es nuevo servicio

3.6 Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es nuevo servicio

3.7 Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura.

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es nuevo servicio

3.8 Justificación de la flota adicional requerida para operar

No se requiere de flota adicional para operar con la modificación de trazado.

3.9 Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es nuevo servicio.

4 Plan de implementación e información al usuario

4.1 Plan de información al usuario

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es nuevo servicio

4.2 Plan de monitoreo en terreno

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es nuevo servicio.

4.3 Medidas de contingencia

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es nuevo servicio

4.4 Plan de capacitación conductores

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es nuevo servicio