

**OFICIO N°4183/2019**

**ANT.:**

- 1) Condiciones Específicas de Operación y de Utilización de Vías para Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros mediante Buses correspondientes a la Unidad de Negocio N° 4, Express de Santiago Uno S.A., aprobadas por Resolución Exenta N° 1771, del 19 de junio de 2019, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- 2) Oficio N°3478, de 02 de agosto de 2019, del Administrador.
- 3) Correo electrónico, de 03 de septiembre de 2019, de Express de Santiago Uno S.A.

**MAT.:** Propuestas admitidas a evaluación, Programa de Operación Primer Semestre de 2020.

**INCL.:** Minuta con Propuestas admisibles a evaluación.

**SANTIAGO, 12 de Septiembre de 2019**

**DE: SRA. SANDRA ARRIAGADA CORREA  
ADMINISTRADOR**

**A : SR. EDGAR MACALLISTER BRAYDY  
GERENTE GENERAL – EXPRESS DE SANTIAGO UNO S.A.**

Conforme a lo dispuesto en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación del ANT. 1), al oficio del ANT. 2), y a vuestra presentación citada en el ANT. 3), informo a usted que analizadas las propuestas presentadas en las fichas técnicas resumen, esta Secretaría Ejecutiva declara admisibles a evaluación aquellas que se detallan en la tabla de la minuta adjunta. Cabe destacar que, en algunos casos, es necesario estudiar de manera más exhaustiva variables que no son consideradas en los procesos habituales o que condicionan las propuestas, las que se mencionan en la columna "Observaciones" de la misma minuta.

Es importante señalar, que todas aquellas propuestas admitidas evaluación deben presentar todos los antecedentes requeridos, según lo establecido en el Anexo N° 3, literal M. "Aspectos Metodológicos" de las Condiciones de Operación.

Sin otro particular, saluda atentamente a usted,

  
**SANDRA ARRIAGDA CORREA  
ADMINISTRADOR**

  
LPS/MOP/AAS/ECH/NMD

**DISTRIBUCIÓN:**

- Destinatario
- Fiscal Express de Santiago Uno S.A.
- Coordinación de Gestión de Contratos, DTPM
- Gerencia de Planificación e Infraestructura, DTPM
- Coordinación Legal, DTPM
- Archivo



## PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2020 PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN

### Unidad de Negocio N° 4

Servicio	Propuesta	Observaciones
425	Se propone modificación de trazado del servicio, trasladando las labores de regulación desde el eje Hernán Cortés en el sector de (M) Los Presidentes a un terreno fuera de la vía pública en el eje El Lago, en la misma comuna de Peñalolén. La extensión no requiere de buses adicionales para la modificación propuesta; por lo tanto, se mantiene la oferta actual del servicio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estudiar los destinos de los usuarios del servicio, para evaluar la modificación directa por: Ida: El Valle - Península - Av. Grecia - La Laguna - El Lago Regreso: El Lago - A. Vespucio - Av. Grecia - Península - El Valle. Evitando así, dividir los inicios de trazados en ida y regreso.</li> <li>• Realizar prueba de buses para verificar la factibilidad operacional de los trazados.</li> </ul>
429	Se propone modificación de trazado del servicio, trasladando las labores de regulación desde el eje Hernán Cortés en el sector de (M) Los Presidentes a un terreno fuera de la vía pública en el eje El Lago, en la misma comuna de Peñalolén. La extensión no requiere de buses adicionales para la modificación propuesta; por lo tanto, se mantiene la oferta actual del servicio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizar prueba de buses para verificar la factibilidad operacional de los trazados.</li> <li>• Dada la ruta del servicio, evaluar la necesidad de instalación de una parada en retorno de Hernán Cortés.</li> </ul>
403	Mejorar el trazado en torno al extremo poniente del servicio, a través de una modificación de trazado por Alameda-Ejército Libertador-Alameda. Esta iniciativa libera 1 buses en PMA, el cual será utilizado en la iniciativa de extensión del servicio 448(D08) hacia (M) Manuel Montt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revisar la factibilidad en conjunto con DTPM y Municipalidad de Santiago para operar en el punto propuesto.</li> <li>• Evaluar paradas del sector, considerando la ubicación del punto de regulación propuesto.</li> </ul>
D02	Se propone la modificación de trazado desde eje Larraín hacia eje Simón Bolívar, utilizando el siguiente recorrido en el sentido de ida: RH-Simón Bolívar-Carlos Ossandón-RH; en sentido de regreso: RH-Carlos Ossandón-Echeñique-Av. Ossa-RH. Esta propuesta no requiere de flota adicional.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluar ocupación actual en eje Larraín.</li> <li>• Evaluar modificación de servicio por Valenzuela Llanos y Alc. Fdo. Castillo Velasco, revisando el impacto en eje Nva. Príncipe de Gales.</li> </ul>
412	Se propone: Incorporar un trazado por Ciclorecreovía en el eje Príncipe de Gales, en el servicio 412, sentido de Regreso Incorporar un trazado por feria al servicio 412, sentido de Regreso, para los días Martes y Viernes desde las 5:30 a las 18:00 hrs. Eliminar el trazado por feria en Av. Neptuno, para los días Martes y Viernes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizar prueba de buses para verificar la factibilidad operacional de los trazados.</li> </ul>



	desde las 5:30 hasta las 18:30 hrs. debido a que en ese horario se habilita la bidireccionalidad de la calzada poniente de Av. Neptuno, lo que permite que los buses mantengan el trazado normal indicado en el Plan de Operaciones.	
D01	Se propone incluir el trazado de feria existente del miércoles en el eje Consistorial correspondiente al servicio 441, para ambos sentidos al día Domingo.	• Realizar prueba de buses para verificar la factibilidad operacional de los trazados.
D18	Se propone incorporar un trazado por Ciclorecreovía en el eje Príncipe de Gales, en el servicio 458 sentido de Regreso, para los días Domingo desde las 9:00 hasta las 14:00 hrs.	• Realizar prueba de buses para verificar la factibilidad operacional de los trazados.
106	Se propone incorporar un trazado por Ciclorecreovía en el eje Irrarrázaval en el servicio 466 sentido de Ida para los días Domingo desde las 9:00 hasta las 14:00 hrs	• Realizar prueba de buses para verificar la factibilidad operacional de los trazados.
108	Se propone incorporar un trazado por feria al servicio 468, sentido de Regreso, para los días Sábado desde las 6:00 a las 18:00 hrs.	• Realizar prueba de buses para verificar la factibilidad operacional de los trazados.
Todos	Se realiza un ajuste de oferta a la baja respecto a la actualización de velocidades para mantener el requerimiento de flota de acuerdo con la flota base.	• Se requiere análisis de ocupación de los servicios donde se disminuye oferta. • Priorizar servicios con mayores desajustes entre oferta y demanda identificando periodos y tramos críticos en la ruta.
Todos	Se realiza un ajuste de velocidades para mantener el requerimiento de flota de acuerdo a la flota base.	• Se requiere análisis de velocidades y requerimiento de flota de la Unidad. • Realizar ranking de servicios críticos.
D02 - D09 D11 - D16 D17 - D18	Modificación, eliminación y/o agregar paradas	• Revisar factibilidad operacional.

  
MOP/NMD

Santiago, 16 de septiembre de 2019