

**OFICIO N°4181/2019**

**ANT.:**

- 1)** Contrato Ad-referéndum de concesión de uso de vías para la prestación de servicios de transporte público urbano remunerado de pasajeros mediante buses, suscrito entre Su-Bus Chile S.A. y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobado por Resolución N°246, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones dictada en conjunto con el Ministerio de Hacienda y sus modificaciones.
- 2)** Oficio N°3476, de 02 de agosto de 2019, del Administrador de Contrato.
- 3)** Correo electrónico de fecha 03 de septiembre de 2019, de Subus Chile S.A.

**MAT.:** Programa de Operación Primer Semestre de 2020.

**INCL:** Minuta con propuestas admisibles a evaluación.

**SANTIAGO, 12 de Septiembre de 2019**

**DE: SR. LEONARDO VICTORIANO MOREL  
ADMINISTRADOR DE CONTRATO**

**A: SR. ANDRÉS OCAMPO BORRERO  
GERENTE GENERAL - SU BUS CHILE S.A.**

Conforme a lo dispuesto en el Anexo 3 del contrato de concesión de uso de vías del ANT. 1), al oficio del ANT. 2), y a vuestra presentación citada en el ANT. 3), informo a usted que analizadas las propuestas presentadas en las fichas técnicas resumen, esta Secretaría Ejecutiva declara admisibles a evaluación aquellas que se detallan en la tabla de la minuta adjunta. Cabe destacar que, en algunos casos, es necesario estudiar de manera más exhaustiva variables que no son consideradas en los procesos habituales o que condicionan las propuestas, las que se mencionan en la columna "Observaciones" de la misma minuta.

Es importante señalar, que todas aquellas propuestas admitidas evaluación deben presentar todos los antecedentes requeridos, según lo establecido en el Anexo N° 3, literal M. "Aspectos Metodológicos" del contrato de concesión de uso de vías.

Sin otro particular, saluda atentamente a usted,



**LEONARDO VICTORIANO MOREL  
ADMINISTRADOR DE CONTRATO**

  
LPS/MOP/AAS/ECH/NMD/MMM

**DISTRIBUCIÓN:**

- Destinatario
- Gerente de Administración y Finanzas Su-Bus Chile S.A.
- Gerencia de Planificación e Infraestructura DTPM
- Coordinación legal DTPM
- Coordinación de Gestión de Contratos DTPM
- Archivo




## PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2020 PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN

### Unidad de Negocio N° 2

Servicio	Propuesta	Observaciones
203e-211	Se propone operar el servicio 203e con los buses estándar red, por lo que se modificaría la tipología del servicio 203e de modo que opere solo con buses rígidos. Los buses articulados de los servicios se asignan al servicio 211	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se debe generar mediciones de ocupación del servicio 203e en los puntos de mayor carga, dado que se disminuirá la capacidad.</li> <li>Demostrar que poseen los suficientes buses estándar red para operar sin problemas.</li> </ul>
231c	Se propone adelantar el horario de operación del servicio con el fin de mejorar la oferta para los vecinos de El Bosque	
208c	Se propone circunvalar el servicio dejando como punto de regulación el cabezal norte. Con esto se solucionaría punto de regulación conflictivo en cabezal sur. Servicio 208 es circunvalar en la actualidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Operador debe enviar un protocolo de operación, donde evite acumulación de buses en el punto de regulación de La Pincoya, considerando que la Municipalidad ha enviado constantes reclamos por la acumulación de buses en el cabezal.</li> <li>Analizar variabilidad de tiempos de viaje del servicio en ambos sentidos, asegurando mantener los tiempos de espera.</li> <li>Verificar simetría de oferta en cada sentido.</li> <li>Verificar los cumplimientos de Indicadores.</li> </ul>
204-204N	Se propone extender servicio 204 y 204N al patio Pie Andino, para que dejen de regular en la vía pública y mejorar la oferta por Domingo Tocornal. En contraparte, se propone eliminar el servicio 204e debido a que no tiene diferencias significativas de velocidad con el servicio madre.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Operador debe realizar análisis de demanda potencial del nuevo trazado con el objetivo de demostrar beneficiados.</li> <li>Se debe asegurar mantener la Flota Operativa Base y kilómetros de la Unidad.</li> </ul>
209c	Se propone crear nuevo servicio 209c, conservando el trazado del 209 y llegando hasta (M) Santa Rosa. Para esto, se elimina el servicio 209e. Servicio sería circunvalar y tendría mayor frecuencia que el expreso	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se debe enviar mediciones de Tasas de ocupación del Eje Santa Rosa, en los puntos de mayor carga, antes y después de (M) Santa Rosa, considerando todos los servicios.</li> <li>Analizar variabilidad de tiempos de viaje del servicio en ambos sentidos, asegurando mantener los tiempos de espera.</li> <li>Verificar simetría de oferta en cada sentido.</li> </ul>
209e	Se propone eliminar el 209e para poder crear el servicio 209c, conservando su trazado sur y llegando hasta (M) Santa Rosa.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se debe enviar mediciones de Tasas de ocupación del Eje Santa Rosa, en los puntos de mayor carga, antes y después de (M) Santa Rosa, considerando todos los servicios.</li> </ul>



209	Aumentar oferta del servicio 209 debido a la eliminación del servicio 209e, con lo que se crearía nuevo servicio 209c.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se debe enviar mediciones de Tasas de ocupación del Eje Santa Rosa, en los puntos de mayor carga, antes y después de (M) Santa Rosa, considerando todos los servicios.</li></ul>
203	Se propone extender servicio hasta Cerro Blanco para solucionar cabezal conflictivo en José María Caro	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se debe realizar análisis de demanda potencial evidenciando que beneficia los patrones de viaje del servicio.</li><li>• Análisis de tiempos de viaje del nuevo trazado, demostrando necesidad de flota adicional.</li><li>• Operador debe demostrar la factibilidad de regular fuera de la vía pública en el nuevo cabezal, con las condiciones mínimas para operar en el punto, además del acuerdo con Municipalidad de Recoleta.</li></ul>
206	Se propone extender servicio hasta Cerro Blanco para solucionar cabezal conflictivo en José María Caro	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se debe realizar análisis de demanda potencial evidenciando que beneficia los patrones de viaje del servicio.</li><li>• Análisis de tiempos de viaje del nuevo trazado, demostrando necesidad de flota adicional.</li><li>• Operador debe demostrar la factibilidad de regular fuera de la vía pública en el nuevo cabezal, con las condiciones mínimas para operar en el punto, además del acuerdo con Municipalidad de Recoleta.</li></ul>
226	Se propone extender servicio hasta Cerro Blanco para solucionar cabezal conflictivo en José María Caro	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se debe realizar análisis de demanda potencial evidenciando que beneficia los patrones de viaje del servicio.</li><li>• Análisis de tiempos de viaje del nuevo trazado, demostrando necesidad de flota adicional.</li><li>• Operador debe demostrar la factibilidad de regular fuera de la vía pública en el nuevo cabezal, con las condiciones mínimas para operar en el punto, además del acuerdo con Municipalidad de Recoleta.</li></ul>

  
MOP/NMD/MMM

Santiago, 16 de septiembre de 2019