

OFICIO N°4182/2019

ANT.:

- 1) Contrato Ad-referéndum de concesión de uso de vías para la prestación de servicios de transporte público urbano remunerado de pasajeros mediante buses, suscrito entre Buses Vule S.A. y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobado por Resolución N° 2, de 2012, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones dictada en conjunto con el Ministerio de Hacienda, sus addenda y modificaciones.
- 2) Oficio N°3477, de 02 de agosto de 2019, del Administrador de Contrato.
- 3) Correo electrónico de 03 de septiembre de 2019, de Buses Vule S.A.

MAT.: Propuestas admitidas a evaluación, Programa de Operación Primer Semestre de 2020.

INCL.: Minuta con Propuestas admisibles a evaluación.

SANTIAGO, 12 de Septiembre de 2019

**DE: SR. NICOLÁS GÓMEZ YIANATOS
ADMINISTRADOR DE CONTRATO**

**A: SR. SIMÓN DOSQUE SAN MARTÍN
GERENTE GENERAL – BUSES VULE S.A.**

Conforme a lo dispuesto en el Anexo 3 del contrato de concesión de uso de vías del ANT. 1), al oficio del ANT. 2), y a vuestra presentación citada en el ANT. 3), informo a usted que analizadas las propuestas presentadas en las fichas técnicas resumen, esta Secretaría Ejecutiva declara admisibles a evaluación aquellas que se detallan en la tabla de la minuta adjunta. Cabe destacar que, en algunos casos, es necesario estudiar de manera más exhaustiva variables que no son consideradas en los procesos habituales o que condicionan las propuestas, las que se mencionan en la columna "Observaciones" de la misma minuta.

Es importante señalar, que todas aquellas propuestas admitidas evaluación deben presentar todos los antecedentes requeridos, según lo establecido en el Anexo N° 3, literal M. "Aspectos Metodológicos" del contrato de concesión de uso de vías.

Sin otro particular, saluda atentamente a usted,

**NICOLÁS GÓMEZ YIANATOS
ADMINISTRADOR DE CONTRATO**

LPS/MOP/AAS/ECH/NMD/POJ

DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario
- Fiscal Buses Vule S.A.
- Gerencia de Planificación e Infraestructura DTPM
- Coordinación Legal DTPM
- Coordinación de Gestión de Contratos DTPM
- Archivo

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2020 PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN

Unidad de Negocio N° 3

| Servicio | Propuesta | Observaciones |
|--|---|---|
| I22 - I13 - 322 - 323 - 345 - E10 - E13 - E14 - H04 - H07 - H09 - 113 -121 | Modificación de horario de salidas del Anexo 8 en periodos Pre Nocturno, en donde existen intervalos mayores a 40 minutos. No hay eliminación de salidas, solo se ajustan los intervalos en el periodo Pre noc, cuyos servicios contienen 2 salidas en aquel periodo. | |
| E01 - E02 - E04 - E09 - E11 - E14 - E08 - H06 - H08 - H12 - 321 - 345 - H13 - I02 - I05 - I07 - I18 - 348 - 111 - 113 - E12 - E13 - E15c - E16 - 325 | Modificación de horario de salidas en Anexo 8 para servicios afectos a ICRP el fin de semana. No hay eliminación de salidas, solo se ajustan los horarios de las salidas simultáneas de un mismo terminal. | |
| I18 | Cambio de Cabezal desde San Alfonso / Grajales hacia Alameda con Portal Edwards. Además, se modifica el trazado de regreso para que su salida sea por Unión Americana - Blanco Encalada - San Alfonso - servicio Habitual. | <ul style="list-style-type: none"> • Sujeta a la obtención de permiso municipal para regular en eje Libertador Bernardo O'Higgins. |
| H07 | Traslado de Punto de regulación desde Santa Elena/Ñuble a Ñuble/Vicuña Mackenna. | <ul style="list-style-type: none"> • Considerando que no tiene modificación de trazado, quedará sujeto a consulta Municipal para coordinar punto de regulación (2 sitios en eje Ñuble). |
| H06 | Acortamiento de Trazado hasta Metro Pedro Aguirre Cerda (L6) y Modificación de Trazado para cubrir sector abandonado con acortamiento del servicio H06. Modificar retorno por A. Prat a Nataniel. | <ul style="list-style-type: none"> • Realizar un análisis de Origen y Destino del servicio H06. • Servicio H06 genera conexión directa a Pedro Aguirre Cerda con servicios comerciales y financieros, por lo que se solicita evaluar servicio acortándolo hasta EIM Franklin. |
| E12 | Cambio de trazado en sector del terminal Gabriela. | <ul style="list-style-type: none"> • Corroborar la mejora de tiempos de viaje, para verificar que no implica un aumento de flota, considerando que la propuesta implica una extensión de trazado. |
| 385 | Acortamiento de servicio 385 hasta el Hospital San Borja arriarán, debido a los problemas históricos de cumplimiento de indicadores, para el sector a abandonar se crea nuevo servicio 385c. | <ul style="list-style-type: none"> • Realizar análisis de demanda evidenciando que los patrones de viaje no se ven afectados en tiempos de viajes y aumento de transbordos. • Operador debe evaluar la factibilidad técnica de regular en el cabezal oriente, |

| | | |
|---|---|---|
| | | demostrando el acuerdo con la Municipalidad de Santiago. |
| 385c | Creación de nuevo servicio 385c a partir del 385, conectando Mall Florida Center con EIM Franklin | <ul style="list-style-type: none"> Realizar análisis de demanda evidenciando que los patrones de viaje no se ven afectados en tiempos de viajes y aumento de transbordos. Operador debe proponer factibilidad de operación en la EIM Franklin considerando que actualmente que los andenes de carga se encuentran ocupados. |
| 302e | Eliminación de servicio 302e con el objetivo de disponer flota para la creación de nuevo servicio 385c. | <ul style="list-style-type: none"> Realizar mediciones que justifique la eliminación. Evaluar alternativas y efectos en los usuarios. |
| 315c - 314 | Extender operación en los 3 tipos de días para el servicio 315c y acortar operación del 314 a solo tipo de día Laboral. | <ul style="list-style-type: none"> Realizar mediciones en fin de semana que justifique el ajuste. Evaluar alternativas y efectos en los usuarios. |
| 111 - 113 - 108 - 385 - 111 - 116 - 301 - 109 - 345 - 101 - 303 | Eliminación y habilitación de paradas que se encuentran mal ubicadas y que ponen en riesgo la operación de buses y usuarios. Se adjunta Archivo con detalle de las modificaciones (Resumen Modificación Anexo 4). | <ul style="list-style-type: none"> Se deben cumplir con todos los formatos requeridos y justificar cada uno de los cambios solicitados |
| Todos | Actualización de Velocidades | <ul style="list-style-type: none"> Realizar ranking de servicios críticos. |
| 348e | Creación de un nuevo servicio 348e circunvalar a partir de la eliminación del servicio I25. | <ul style="list-style-type: none"> Evaluar patrones de viajes de Villa Portal Oeste para verificar conexión con Metro Cerrillos u otra alternativa (Metro Lo Valledor). Realizar análisis de tiempos de viaje. Utilizar flota disponible a partir de un servicio distinto al I25 |
| Todos | Ajustar Oferta/Demanda | <ul style="list-style-type: none"> Priorizar servicios con mayores desajustes entre oferta y demanda identificando periodos y tramos críticos en la ruta. |
| 350c | Eliminación del servicio para redistribución de Flota. | <ul style="list-style-type: none"> Realizar mediciones de ocupación para cada uno de los servicios que operan en eje Rinconada. |


MOP/NMD/POJ

Santiago, 16 de septiembre de 2019