Contenido

[Eliminación del Servicio 350c 3](#_Toc74849480)

[1 Antecedentes generales de la Propuesta 3](#_Toc74849481)

[1.1 Descripción de la problemática 3](#_Toc74849482)

[1.2 Descripción de la modificación y trazado 3](#_Toc74849483)

[1.3 Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta 5](#_Toc74849484)

[1.3.1 Distancias y Kilómetros Comerciales propuesta versus situación actual 5](#_Toc74849485)

[1.3.2 Frecuencias de la propuesta versus situación actual 5](#_Toc74849486)

[1.3.3 Capacidad propuesta versus situación actual 6](#_Toc74849487)

[1.3.4 Velocidades propuestas versus situación actual 6](#_Toc74849488)

[1.3.5 Flota propuesta versus situación actual 6](#_Toc74849489)

[1.3.6 Cantidad de paradas y zonas pagas propuesta versus situación actual 7](#_Toc74849490)

[2 Antecedentes detallados de la situación actual 7](#_Toc74849491)

[2.1 Indicadores ICF e ICR 7](#_Toc74849492)

[2.2 Niveles de evasión de los servicios 7](#_Toc74849493)

[2.3 Perfiles de Carga 8](#_Toc74849494)

[2.4 Aforos de tasas de ocupación 8](#_Toc74849495)

[2.5 Análisis de transbordos 8](#_Toc74849496)

[2.6 Reclamos, requerimientos municipalidad y juntas de vecinos 8](#_Toc74849497)

[2.7 Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM) 8](#_Toc74849498)

[3 Antecedentes detallados de la situación con propuesta 9](#_Toc74849499)

[3.1 Demanda por servicio en paraderos eliminados ó zonas pagas modificadas o suprimidas. 9](#_Toc74849500)

[3.2 Caracterización de la zona de influencia de la propuesta 9](#_Toc74849501)

[3.3 Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas 9](#_Toc74849502)

[3.3.1 Paradas nuevas en el sistema 9](#_Toc74849503)

[3.3.2 Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía Y/o destino de servicios 9](#_Toc74849504)

[3.3.3 Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas 9](#_Toc74849505)

[3.4 Análisis del comportamiento de la demanda 10](#_Toc74849506)

[3.4.1 Usuarios actuales y beneficiados por la modificación entre pares OD 10](#_Toc74849507)

[3.4.2 Demanda de viajes entre pares OD 10](#_Toc74849508)

[3.4.3 Tiempos promedios de viaje entre pares OD y ahorros de tiempo para los usuarios beneficiados 10](#_Toc74849509)

[3.5 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda 10](#_Toc74849510)

[3.6 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio 10](#_Toc74849511)

[3.7 Afectación de vías preferentes 10](#_Toc74849512)

[3.8 Impactos en los niveles de servicio para los usuarios y beneficios operador 10](#_Toc74849513)

[3.9 Propuesta y estado de avance Infraestructura para operación 10](#_Toc74849514)

[3.10 Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura 10](#_Toc74849515)

[3.11 Justificación de la flota adicional requerida para operar 10](#_Toc74849516)

[3.12 Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio 11](#_Toc74849517)

# Eliminación del Servicio 350c

# Antecedentes generales de la Propuesta

Eliminación de Servicio.

## Descripción de la problemática

* Servicio de baja oferta y demanda, su operación se realiza con buses A1 (53 plazas) y opera solo en la punta mañana, en un sentido.
* La demanda abandonada con la eliminación es cubierta en un 100% por el servicio I11.
* El servicio se mantiene suspendido desde octubre del 2019, con el inicio del estallido social, hasta la fecha no hemos recepcionado reclamos o sugerencias sobre la restitución del servicio.

## Descripción de la modificación y trazado

Se propone traspasar al plan de operaciones la eliminación definitivamente del servicio, que como se menciona en el punto anterior, lleva más de un año suspendido por contingencia.

Las figuras a continuación muestran el trazado del servicio propuesto a eliminación:

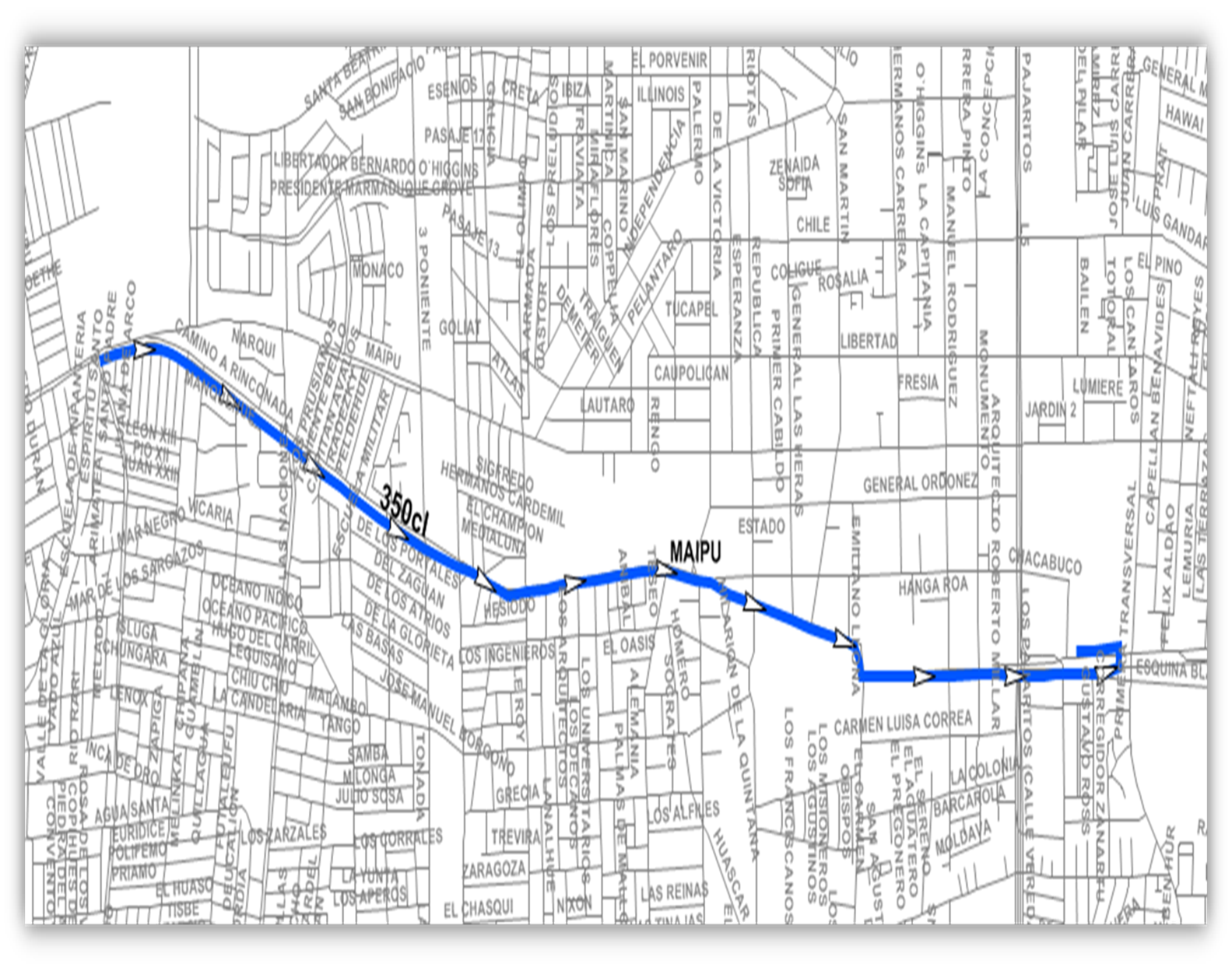
Figura N°1: Trazado vigente servicio 350c.

Figura N°2: Calle a Calle servicio 350c.

## Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta

A continuación se presenta una serie de tabla con los parámetros operacionales de la oferta actual y modificada del servicio que se propone modificar.

### Distancias y Kilómetros Comerciales propuesta versus situación actual



### Frecuencias de la propuesta versus situación actual



### Capacidad propuesta versus situación actual



### Velocidades propuestas versus situación actual



### Flota propuesta versus situación actual



### Cantidad de paradas y zonas pagas propuesta versus situación actual



# Antecedentes detallados de la situación actual

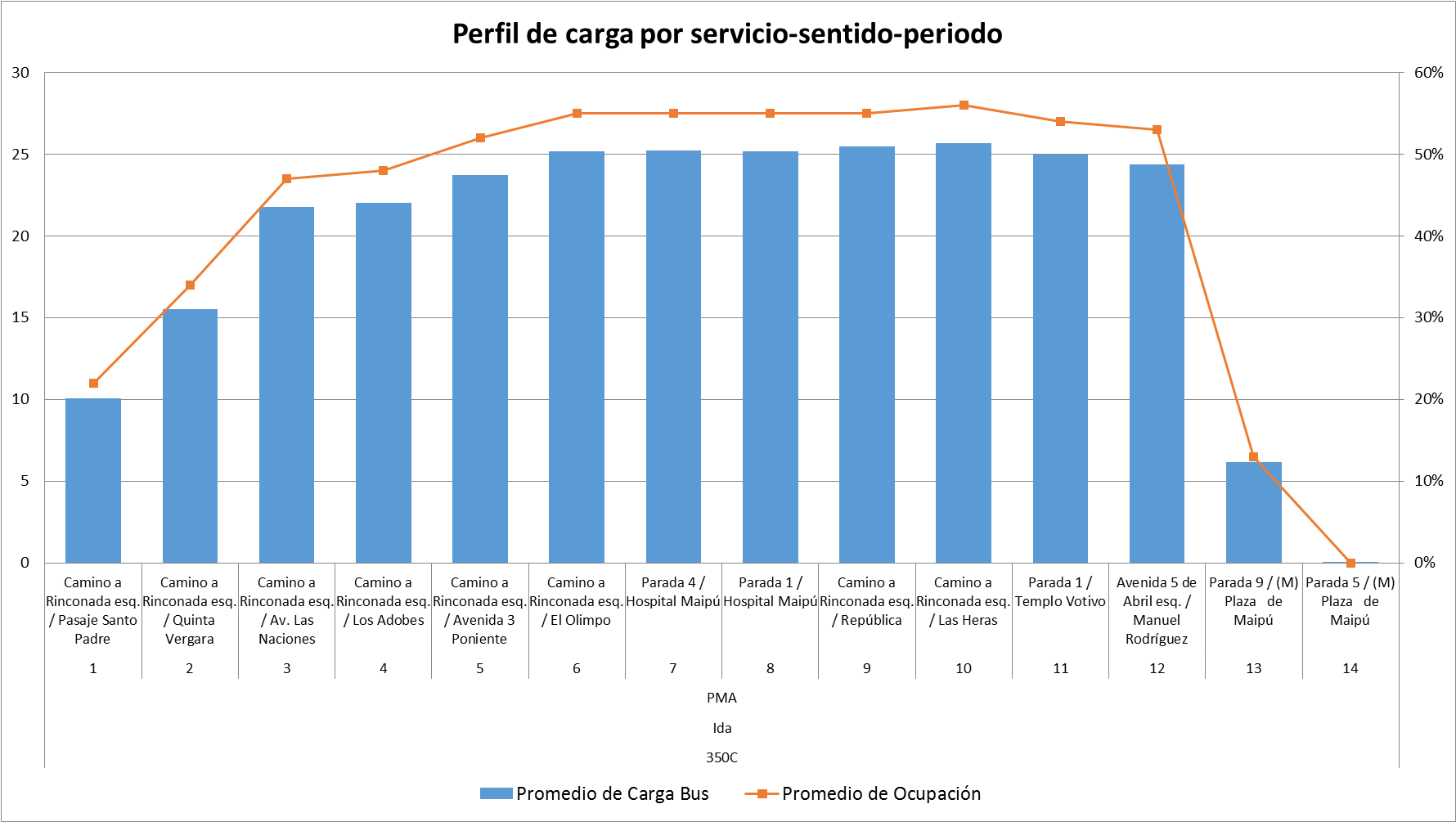
## Indicadores ICF e ICR



## Niveles de evasión de los servicios

Sin información a mostrar.

## Perfiles de Carga



## Aforos de tasas de ocupación

Sin información.

## Análisis de transbordos

No aplica.

## Reclamos, requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

Sin información.

## Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)



# Antecedentes detallados de la situación con propuesta

## Demanda por servicio en paraderos eliminados ó zonas pagas modificadas o suprimidas.



## Caracterización de la zona de influencia de la propuesta

No aplica.

## Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas

### Paradas nuevas en el sistema

No aplica.

### Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía Y/o destino de servicios

No aplica.

### Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas

No aplica.

## Análisis del comportamiento de la demanda

### Usuarios actuales y beneficiados por la modificación entre pares OD

No aplica.

### Demanda de viajes entre pares OD

No aplica.

### Tiempos promedios de viaje entre pares OD y ahorros de tiempo para los usuarios beneficiados

No aplica.

## Perfiles de carga y puntos de mayor demanda

No aplica.

## Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio

No aplica.

## Afectación de vías preferentes

No aplica.

## Impactos en los niveles de servicio para los usuarios y beneficios operador

* Eliminación de un cabezal en la vía pública (Av. 5 de abril/Primera Transversal).
* Eliminación de un cabezal en la vía pública (4 Poniente/Camino a Rinconada).
* Optimización de uso de flota y kilómetros comerciales.

## Propuesta y estado de avance Infraestructura para operación

La propuesta de modificación no requiere infraestructura distinta a la actual.

## Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura

No aplica.

## Justificación de la flota adicional requerida para operar

La propuesta no requiere flota adicional, por el contrario, se liberan 3 buses.

## Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio

No aplica.