

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2021
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN

Unidad de Negocio N° 3

Servicio	Resumen	Observaciones
314	Acorte de operación a sólo Laboral	<ul style="list-style-type: none">• Evaluar alternativas a la propuesta inicial (eliminación del servicio 314), considerando bajas de oferta acorde a la demanda sin perder la conexión directa en modo bus al centro de Santiago.• Propuesta sujeta a acuerdo con Ilustre Municipalidad de Quilicura.
314c	Extensión de operación a fin de semana	<ul style="list-style-type: none">• Evaluar alternativas a la propuesta inicial (eliminación del servicio 314), considerando bajas de oferta acorde a la demanda sin perder la conexión directa en modo bus al centro de Santiago.• Propuesta sujeta a acuerdo con Ilustre Municipalidad de Quilicura.
307	Ajuste de oferta para cubrir demanda abandonada por 314 en fin de semana	<ul style="list-style-type: none">• Evaluar alternativas a la propuesta inicial (eliminación del servicio 314), considerando bajas de oferta acorde a la demanda sin perder la conexión directa en modo bus al centro de Santiago.• Propuesta sujeta a acuerdo con Ilustre Municipalidad de Quilicura
325	Se propone cambiar el cabezal desde General Bustamante a Matta Oriente, entre Bustamante y San Eugenio.	<ul style="list-style-type: none">• Sujeto a aprobación Municipal.
D13	Se propone cambiar el cabezal desde General Bustamante a Matta Oriente, entre Bustamante y San Eugenio.	<ul style="list-style-type: none">• Sujeto a aprobación Municipal.• Proponer trazado acorde a las condiciones operacionales del eje Matta Oriente.
E03	Se propone modificar el trazado, de poniente a oriente seguir por Vespucio hasta metro vicuña Mackenna y doblar por julio Vildosola.	<ul style="list-style-type: none">• Sujeto a instalación de parada por Av. Américo Vespucio o Julio Vildósola.
111-I11	Cambio de paradas de alguno o ambos servicios.	<ul style="list-style-type: none">• Alternativa a proponer debe mantener km de la unidad. Alternativa sin cambios de trazado se encontrará sujeta a instalación de parada por eje Pajaritos.• Propuesta debe contemplar redistribución de servicios en entorno de (M) Plaza de Maipú, especialmente parada PI1332.
I02	Se propone modificar el trazado del servicio en	<ul style="list-style-type: none">• Se solicita proponer trazado alternativo que mantenga km de la unidad y cobertura en 4

Servicio	Resumen	Observaciones
	dirección a Plaza Maipú, abandonando eje 4 Álamos manteniendo los kilómetros comerciales.	Álamos.
350c	Se modifica gran parte del trazado, iniciando su trayecto en Villa el Sol en la avenida el Conquistador con Asunción. Se propone ejecutar el servicio en ambos periodos puntas.	<ul style="list-style-type: none">• Sujeto a disponibilidad de flota y no aumento de km en la Unidad.• Servicio inicialmente debería operar en puntas para posterior evaluación de horario de operación.• Sujeto a aprobación municipal.
I21	Se propone modificar trazado en Villa Hernan Diaz. El trazado definitivo está pendiente, ya que, en visitas a terreno realizadas a principio de este año, se constata la existencia de barreras de contención que obstaculizan el acceso a los nuevos sectores, sin poder realizar la trazabilidad de la nueva ruta.	<ul style="list-style-type: none">• Modificación sujeta a disponibilidad de cabezal y trazado por definir.
I14	Cambio de trazado acercándose a (M) Las Rejas.	<ul style="list-style-type: none">• Se solicita un estudio de la demanda en sector abandonado, hacia dónde van los usuarios y qué servicios utilizan, complementando con mediciones en tramo abandonado, especialmente aquel sin cobertura de servicio I04.
I01	Cambio de cabezal a (M) Matta	<ul style="list-style-type: none">• Sujeto a aprobación Municipal.
302e-310-325-333-334-338-383	Modificar tipo de bus en servicios que actualmente operan con buses A y B, de manera de que operen con un solo tipo de bus.	<ul style="list-style-type: none">• Es necesario mantener oferta en servicios que se puedan encontrar críticos.• Complementar con mediciones de TOC.
Todos los servicios	Ajuste de velocidades	
Todos los servicios	Ajuste de oferta	
H06	Cambio de cabezal a (M) Matta	<ul style="list-style-type: none">• Sujeto a aprobación municipal.
Servicios ICR-P	Cambio de horarios en anexo y 5 para servicios que se medirán con ICR-P	

MOP/NMD/TRM

Santiago, 16 de septiembre de 2019