

OFICIO N°3074/2020

ANT.:

- 1)** Condiciones Específicas de Operación y Utilización de Vías para Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros mediante buses, correspondiente a la Unidad de Negocio N°4, Express de Santiago Uno S.A. aprobadas por Resolución Exenta N°1771, de 19 de junio de 2019, y renovadas por Resolución N°21, de 2020, ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- 2)** Oficio N°2424, de 04 d agosto de 2020, del Director de Transporte Público Metropolitano.
- 3)** Carta GAL-133-20-E, de 03 de septiembre de 2020, de Express de Santiago Uno S.A.

MAT.: Programa de Operación Primer Semestre de 2021.

INCL.: Minuta con propuestas admitidas a evaluación y nuevos formatos de agrupación de periodos de operación.

SANTIAGO, 16 de septiembre de 2020

DE: SR. FERNANDO SAKA HERRÁN
DIRECTOR DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

A: SR. EDGAR MACALLISTER BRAYDY
GERENTE GENERAL – EXPRESS DE SANTIAGO UNO S.A.

Conforme a lo dispuesto en el Anexo 3 de las condiciones de operación del ANT. 1), al oficio del ANT. 2), y a vuestra presentación citada en el ANT. 3), informo a usted que analizadas las propuestas presentadas en las fichas técnicas resumen, esta Secretaría Ejecutiva declara admisibles a evaluación aquellas que se detallan en la tabla de la minuta adjunta. Cabe destacar que, en algunos casos, es necesario estudiar de manera más exhaustiva variables que no son consideradas en los procesos habituales o que condicionan las propuestas, las que se mencionan en la columna "Observaciones" de la misma minuta.

Es importante señalar, que todas aquellas propuestas admitidas a evaluación deben presentar todos los antecedentes requeridos, según lo establecido en el Anexo N°3, literal M. "Aspectos Metodológicos" de las condiciones de operación.

Finalmente, se le recuerda a su representada que en la modificación de las condiciones de operación sancionada por la resolución citada en el ANT. 1), se estableció una nueva agrupación de los periodos de operación, el que debe ser tenido en consideración respecto de los antecedentes complementarios (ficha propuesta 90 días, ficha resumen capacidades, ficha resumen frecuencias, ficha resumen velocidades), los Anexos PO N°3, N°5 y N°6, y los puntos 1.3.2 Frecuencia, 1.3.3 Capacidad y 1.3.5 Flota, de los formatos de tablas correspondientes al Anexo 2 del Informe Técnico.

Sin otro particular, saluda atentamente a usted,

FERNANDO SAKA HERRÁN
DIRECTOR DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

AAS/MOP/DPB/ECH/FCB

DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario
- Fiscal Express de Santiago Uno S.A.
- Gerencia de Planificación e Infraestructura DTPM
- Gerencia de Operaciones y Mantenimiento DTPM
- Coordinación Legal DTPM
- Coordinación de Gestión de Contratos DTPM
- Archivo