

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2021  
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN

Unidad de Negocio N° 2

Servicio	Resumen	Observaciones
G05	Se propone formalizar desvío por calles Acceso Sur y Miguel Ángel, La Pintana. Sector mantiene cobertura con servicio G13, G23 y F06.	<ul style="list-style-type: none"><li>Parcialmente admisible. Es necesario revisar previamente con la Ilustre Municipalidad de La Pintana la factibilidad de realizar trabajos para mejorar el estado de las calles involucradas.</li><li>Se debe revisar ocupación de trazado abandonado y además justificar demanda por Calle Miguel Ángel.</li></ul>
G09	Se propone el traslado del cabezal actual a un costado del nuevo terminal Lo Sierra, en calle Lago Llanquihue. Se abandona trazado por Genaro Prieto.	<ul style="list-style-type: none"><li>Se solicita un estudio de la demanda en Lo Espejo hacia dónde van los usuarios y qué servicios o modos utilizan.</li><li>Con lo anterior definir servicio que se mantendrá en el sector Lo Espejo.</li></ul>
223	Se propone el traslado del cabezal actual a un costado del nuevo terminal Lo Sierra, en calle Lago Llanquihue y que el servicio transite directamente por Av. Lo Espejo. Ruta abandonada es cubierta en gran parte por servicio G09.	<ul style="list-style-type: none"><li>Se solicita un estudio de la demanda en sector abandonado, hacia dónde van los usuarios y qué servicios o modos utilizan.</li><li>Indicar subidas y bajadas en sector abandonado.</li></ul>
G18	Se propone modificar el trazado del servicio, abandonando Av. Ossa - Carlos Dávila y perdiendo conexión con (M) La Cisterna. Sector abandonado sigue contando con servicios cercanos 228, 302 y E05.	<ul style="list-style-type: none"><li>Se debe realizar análisis de demanda en sector abandonado y justificar beneficio al usuario. Presentar etapas de viajes de los usuarios que utilizan el servicio.</li><li>Análisis de tiempos de viaje del nuevo trazado.</li><li>Presentar perfil de carga del servicio.</li><li>Subidas y bajadas de sector abandonado.</li></ul>
G11	Se propone modificar la ruta del servicio G11 haciendo que circule por Pedro Aguirre Cerda entre Violeta Parra y Esperanza.	<ul style="list-style-type: none"><li>Tener en consideración que sector a abandonar perdería la conexión con Hospital Padre Hurtado, dado a lo anterior analizar si caminatas generadas con nuevo trazado son significativas.</li><li>Se debe realizar análisis de demanda en sector abandonado y justificar beneficio al usuario, considerando además la Escuela Básica Villa La Cultura.</li></ul>
G11	Se propone modificar el trazado del servicio por calle Doñihue (Ida) y Bolivia (Regreso). En el caso de esta última, los días de feria, servicio podría ejecutar Doñihue en ambos sentidos. Se pierde conexión con (M) San Ramón, pero mantiene (M) Santa Rosa. Conectividad a (M) San Ramón es cubierta parcialmente por servicios 229 y 302.	<ul style="list-style-type: none"><li>Operador debe demostrar la factibilidad de transitar con buses de Transporte Público por calle Bolivia.</li><li>Realizar análisis de tiempos de viaje del nuevo trazado.</li><li>Análisis de demanda de los usuarios del servicio.</li><li>Presentar subidas y bajadas en sector a abandonar, en especial en (M) San Ramón, demostrando el beneficio para estos usuarios.</li><li>Presentar etapas de viajes de los usuarios.</li></ul>

Servicio	Resumen	Observaciones
G07	Se propone trasladar punto de regulación actual en vía pública a Terminal Lo Blanco. Operador presenta dos alternativas, manteniendo trazado actual y la otra es abandonar el trayecto al norte de Lo Blanco.	<ul style="list-style-type: none"><li>La modificación de trazado queda no admisible.</li><li>Extensión a terminal: Se debe asegurar mantener la Flota Operativa Base y kilómetros de la Unidad.</li></ul>
G01	Se propone modificar trazado, abandonando calle San Miguel y transitando por calle Maria Elena, debido a que esta última tiene mejores condiciones de operación.	<ul style="list-style-type: none"><li>Análisis de demanda de los usuarios del servicio. Presentar subidas y bajadas en sector a abandonar.</li><li>Presentar etapas de viajes de los usuarios del servicio.</li></ul>
G04	Se propone modificar trazado, abandonando calle San Miguel y transitando por calle Maria Elena, debido a que esta última tiene mejores condiciones de operación.	<ul style="list-style-type: none"><li>Análisis de demanda de los usuarios del servicio. Presentar subidas y bajadas en sector a abandonar.</li><li>Presentar etapas de viajes de los usuarios del servicio.</li></ul>
G15	Se propone modificar trazado, abandonando calle San Miguel y transitando por calle Maria Elena, debido a que esta última tiene mejores condiciones de operación.	<ul style="list-style-type: none"><li>Análisis de demanda de los usuarios del servicio. Presentar subidas y bajadas en sector a abandonar.</li><li>Presentar etapas de viajes de los usuarios del servicio.</li></ul>
225	Se propone acortar servicio 225, pasando a operar desde Las Condes a Villa La Reina.	<ul style="list-style-type: none"><li>Operador debe realizar análisis de demanda, cantidad de usuarios que realizan viaje en servicio desde zona norte a zona sur.</li><li>Presentar subidas y bajadas en sector a abandonar.</li><li>Justificar flota y debe mantener kilómetros</li><li>Indicar punto de regulación.</li></ul>
265	Se propone crear un nuevo servicio a partir del acortamiento del 225, donde cubriría trazado abandonado, desde Bahía Catalina hacia Villa La Reina.	<ul style="list-style-type: none"><li>Operador debe realizar análisis de demanda, presentar cantidad de usuarios que realizan viaje en servicio desde zona sur a zona norte.</li><li>Presentar subidas y bajadas en sector a abandonar.</li><li>Justificar flota y debe mantener kilómetros.</li><li>Indicar punto de regulación</li></ul>
G07	Se propone modificar trazado de servicio para dar cobertura a Villa La Estrella. Abandonaría trazado por Eliodoro Yáñez, al oriente de El Barrancón.	<ul style="list-style-type: none"><li>Propuesta queda admisible; sin embargo, no se debe abandonar la cobertura de Eliodoro Yáñez, al oriente de El Barrancón.</li></ul>

Servicio	Resumen	Observaciones
212	Se propone bajar la oferta del servicio de manera de liberar flota para la creación de nuevo servicio 212c, el cual cubriría sector sur del servicio.	<ul style="list-style-type: none"><li>Se solicita entregar información de ocupación en sector norte, donde se bajará oferta.</li><li>Se solicita entregar información acerca de la operación de los nuevos servicios cortos de Av. Santa Rosa, según ICR e ICF.</li><li>Presentar reclamos y/o multas de estos servicios.</li><li>Se debe entregar análisis sobre el cumplimiento de los criterios y condiciones para circunvalar el servicio.</li><li>Evaluar indicadores de servicios que hayan circunvalados de la Unidad, indicando previo y post circunvalación.</li><li>Se solicita indicar con mayores antecedentes cuál es el beneficio a los usuarios a partir de esta modificación. Además, realizar análisis de los viajes que van desde el sur al norte de Av. Américo Vespucio.</li><li>Justificar flota.</li></ul>
212c	Se propone crear nuevo servicio a partir de la flota liberada del 212. El servicio sería circunvalar y operaría desde La Pintana a (M) Santa Rosa.	<ul style="list-style-type: none"><li>Se solicita entregar información de ocupación en sector norte, donde se bajará oferta</li><li>Se solicita entregar información acerca de la operación de los nuevos servicios cortos de Av. Santa Rosa, según ICR e ICF.</li><li>Presentar reclamos y/o multas de estos servicios.</li><li>Se debe entregar análisis sobre el cumplimiento de los criterios y condiciones para circunvalar el servicio.</li><li>Evaluar indicadores de servicios que hayan circunvalados de la Unidad, indicando previo y post circunvalación.</li><li>Se solicita indicar con mayores antecedentes cuál es el beneficio a los usuarios a partir de esta modificación. Además, realizar análisis de los viajes que van desde el sur al norte de Av. Américo Vespucio.</li><li>Justificar flota.</li></ul>

MOP/NMD/MMM

Santiago, 16 de septiembre de 2019