

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2021
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN

Unidad de Negocio N° 5

| Servicio | Resumen | Observaciones |
|----------|---|---|
| 514c | Acortamiento a (M) Ñuñoa (Irrazaval esq. Pedro de Valdivia) y circunvalación del servicio | <ul style="list-style-type: none">Se solicita entregar información de carga en trazado abandonado, en particular en (M) Salvador. Realizar mediciones de subidas y ocupación aguas debajo de este punto y estimar las tasas de ocupación resultantes del servicio 514 en caso de suprimir el servicio corto en este tramo.Se solicita indicar con mayores antecedentes cuál es el beneficio a los usuarios a partir de esta modificación.Por último, se debe indicar cuál es el destino de la flota liberada a partir de este acortamiento. |
| J14c | Eliminación | <ul style="list-style-type: none">Se solicita entregar tasas de ocupación del servicio J14c en los puntos de mayor demanda, y en sectores abandonados. |
| 110c | Extensión a sector industrial de Lo Echevers y modificación de trazado para cubrir eliminación de J14c en EEUU - Quebec | <ul style="list-style-type: none">Se solicita entregar tasas de ocupación del servicio 110c en sectores abandonados. Entregar tasas de ocupación en los puntos aguas arriba y aguas abajo del tramo abandonado del J14c, para los sentidos de mayor carga. |
| 115c | Creación de servicio corto circunvalar a partir de inyecciones y modificación de oferta del servicio normal | <ul style="list-style-type: none">Se solicita investigar, analizar y entregar antecedentes de factibilidad del punto de regulación, en cuanto a vía pública, espacio destinado para despachadores y conductores, puntos de descanso e higiene, entre otros, tal como otros servicios que operan en el sector. |
| 115y | Eliminación de servicio con el objetivo de crear corto a partir de la inyección | |
| 115 | Modificar frecuencia y generar flota para creación del servicio 115c | <ul style="list-style-type: none">Se solicita entregar ocupación del servicio en puntos de máxima carga, y a su vez ocupación resultante con la modificación de frecuencia.Asimismo, se solicita estudiar impacto en tiempo de espera de usuarios en sector exclusivo del servicio 115.Revisar impacto usuarios en período PTA (M) Moneda |
| 506e | Extensión a terminal Los Acacios, Maipú, equipado para cargar buses eléctricos, ante imposibilidad de cargar en terminal Los Peumos (René Olivares) | <ul style="list-style-type: none">Se solicita presentar propuesta de extensión con kilómetros integrados, manteniendo la oferta actual del servicio. |

| Servicio | Resumen | Observaciones |
|---|--|---|
| 118 | Extensión a María Angélica con Las Perdices, cercano a terminal Departamental (y nuevo terminal de Metbus en el futuro en la Florida(?)) | <ul style="list-style-type: none">Se solicita presentar propuesta manteniendo la frecuencia actual ofertada del servicio. Entregar antecedentes del nuevo terminal proyectado en María Angélica con Las Perdices, tales como fecha estimada de apertura, capacidad, electrificación, entre otros. |
| 414e-415e-546e-502c-408e-428c-408-406-426-402-404-404c-J07-J07e | Ajuste general de frecuencia de servicios | |
| Todos los servicios de la Unidad | Ajuste general de velocidades de servicios | |
| Varios | Ajuste general de paradas del sistema consistente en eliminación, traslado, agregación y creación de puntos nuevos | |

MOP/NMD/MQV

Santiago, 16 de septiembre de 2019