



**PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2021**  
**PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN**

**Unidad de Negocio N° 6**

Servicio	Resumen	Observaciones
B02	Extender servicio hacia Santiago Centro, ingresando por calle San Antonio hacia el sur hasta Merced, retornando por calle Mac Iver.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Demostrar beneficios empíricos que obtendrían los usuarios al realizar la circunvalación.</li><li>• Revisar Indicadores de cumplimiento del servicio, velocidades y que no esté sujeto a congestión.</li><li>• Presentar reclamos y/o multas</li><li>• Revisar factibilidad de que el servicio pueda transitar por Agustinas, sino estudiar la opción de que servicio retorne por Alonso Ovalle.</li><li>• Evaluar indicadores de servicios que hayan circunvalado de la Unidad, indicando previo y post circunvalación.</li></ul>
B03	Circunvalar servicio, evitando la regulación del servicio en (M) Cerro Blanco.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Demostrar beneficios empíricos que obtendrían los usuarios al realizar la circunvalación.</li><li>• Revisar Indicadores de cumplimiento del servicio, velocidades y que no esté sujeto a congestión.</li><li>• Presentar reclamos y/o multas</li><li>• Indicar cómo han operado los servicios circunvalares que opera la Unidad de Negocio, según ICF e ICR.</li></ul>
B11	Extender servicio hacia (M) Cal y Canto, yendo por Av. Recoleta.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Revisar subidas y bajas en sector abandonado (Av. Independencia).</li><li>• Considerar cobertura a los Hospitales.</li><li>• Para que el servicio logre efecto deseado, debe ingresar a calle San Antonio y Mac Iver. En función de km requeridos, se propone intercambiar propuesta por acortamiento B11 a (M) Einstein y extensión B15 a (M) Einstein.</li></ul>
B21	Acortar servicio hasta (M) Einstein.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Realizar análisis de demanda en sector abandonado y justificar beneficio al usuario.</li></ul>
B23	Modificación de trazado del servicio, cubriendo trazado abandonado por servicios B11 y B23, dejando de transitar por Av. Independencia hacia el sur. Ocuparía punto de regulación de servicio B11.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Realizar análisis de demanda en sector abandonado y justificar beneficio al usuario.</li></ul>

Servicio	Resumen	Observaciones
C03	Extensión del servicio hasta Costanera Center (Providencia).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Enviar necesidad de flota sin el acortamiento del servicio B21.</li><li>• Revisar Indicadores de cumplimiento del servicio, velocidades y que no esté sujeto a congestión.</li><li>• Considerar cambio en la tipología de bus del servicio, con el fin de ofrecer mayor capacidad.</li></ul>
C07	Generar conexión directa con estación de Metro Manquehue en sentido retorno.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Análisis de tiempos de viaje del nuevo trazado considerando que no se requiere flota.</li></ul>
C11	Modificación de trazado del servicio, retornando por Av. Vitacura en vez de Presidente Kennedy.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Operador debe presentar las subidas y bajadas en tramos a abandonar.</li><li>• Revisar Indicadores de cumplimiento del servicio, velocidades y que no esté sujeto a congestión.</li><li>• Se debe buscar punto de regulación en el sector.</li></ul>
C16	Se propone modificar trazado del servicio, continuando su trayecto por Av. Las Condes, virando hacia el norte por Av. La Dehesa. Se abandona trazado por Fco. de Asís.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Operador debe presentar las subidas y bajadas en tramos a abandonar.</li><li>• Análisis de velocidades del servicio.</li><li>• Ver congestión en Av. Las Condes, entre San Francisco y Av. La Dehesa.</li></ul>
116	Servicio modifica trazado, accediendo a Santiago Centro por Recoleta - San Antonio y retornado por Mac Iver. Abandona trazado por Purísima y Miraflores.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Operador debe presentar las subidas y bajadas en tramos a abandonar.</li></ul>
105	Se propone bajar la oferta del servicio de manera de liberar flota para la creación de un nuevo servicio, 105c.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Operador debe justificar flota y kilómetros.</li><li>• Evaluar efecto baja oferta en período PTA, parada PI67.</li></ul>
105c	Se propone crear nuevo servicio con el fin de crear una alternativa directa de conexión con estación de Metro Lo Valledor.	
B14 - B16 - B18 - B22 - B25	Extender horarios de operación de los servicios para hacerlos coincidir con el cierre de estaciones de Metro.	
C01c	Reconocer kilometrajes hasta los cabezales respectivos.	
C02	Reconocer kilometrajes hasta los cabezales respectivos.	

MOP/NMD/MMM

Santiago, 16 de septiembre de 2019