

INFORME DE OBSERVACIONES A PROPUESTAS DE OTROS CONCESIONARIOS- UN7 F52



PROGRAMA DE OPERACIONES 1° SEMESTRE 2021 (PO39) -
EXPRESS



Índice de Contenido

1	STP Santiago – Ajuste de trazado servicio F52 (712).....	1-5
1.1	Identificación de la modificación presentada	1-5
1.2	Argumentación de la empresa	1-6
1.3	Análisis Administrativo y técnico de la Modificación	1-6
1.3.1	Análisis Administrativo	1-6
1.3.2	Análisis Técnico Distancias.....	1-7
1.3.3	Análisis Técnico Demanda	1-8
1.3.4	Análisis Técnico Flota	1-10
1.3.5	Análisis Técnico Paradas	1-11
1.3.6	Análisis Técnico Velocidades	1-14
1.3.7	Análisis Técnico Afectación.....	1-15
2	Conclusiones – Ajuste de trazado servicio F52	2-16

Índice de Tablas

Tabla 1 Distancia y Kilómetros de la situación actual y situación propuesta, servicio F52	1-7
Tabla 2 Viajes beneficiados por tipo de día	1-8
Tabla 3 Viajes afectados por tipo de día.....	1-8
Tabla 4 Subidas totales por tipo de día	1-8
Tabla 5 Usuarios afectados en paradas eliminadas	1-9
Tabla 6 Usuarios afectados respecto del total de subidas	1-10
Tabla 7 Flota requerida día laboral, situación actual versus situación modificada	1-10
Tabla 8 Viajes beneficiados, por parada para día Laboral	1-11
Tabla 9 Viajes beneficiados, por parada para día Sábado.....	1-12
Tabla 10 Viajes beneficiados, por parada para día Domingo.....	1-13
Tabla 11 Velocidades propuestas versus situación inicial	1-15

Índice de Figuras

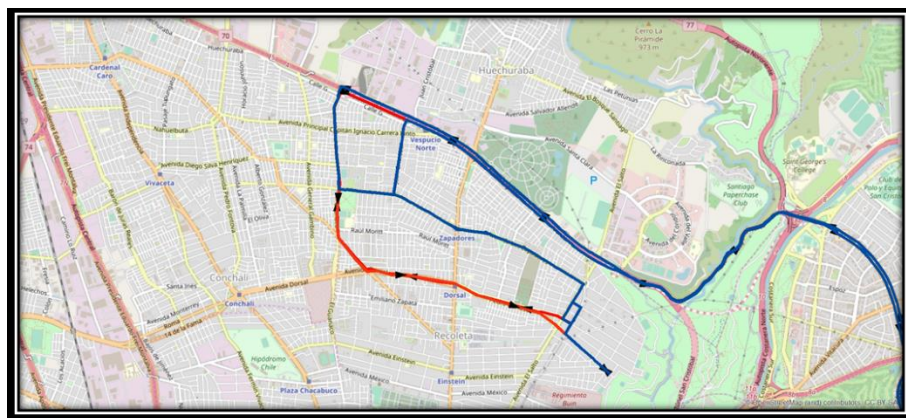
Figura 1 Vista modificada servicio F52	1-5
Figura 2 Tiempos de viaje ejes Dorsal y Zapadores, sentido PO.....	1-14
Figura 3 Tiempos de viaje ejes Dorsal y Zapadores, sentido OP	1-14

1 STP Santiago – Ajuste de trazado servicio F52 (712)

1.1 Identificación de la modificación presentada

La empresa STP Santiago propone la modificación en el trazado del servicio F52, de manera de trasladar parte del trazado desde el eje Zapadores al eje Dorsal.

Figura 1 Vista modificada servicio F52



Fuente: Informe Técnico STP Santiago

Nota:

La empresa STP Santiago en la iniciativa de modificación de trazado del servicio F52, genera un cambio en los desplazamientos de los usuarios del eje Zapadores.

1.2 Argumentación de la empresa

Tal como se señala en su informe técnico, STP Santiago basa su propuesta en las condiciones viales del eje Zapadores, tal como lo expresado en el siguiente extracto de su informe:

“Al momento de ser reasignado el servicio 712, en el tramo norte se decidió circular por Zapadores en vez de Av. Dorsal puesto que en este último se estaban ejecutando las obras por el corredor. Sin embargo, el eje Zapadores presenta numerosos problemas para su utilización tales como pavimento deficiente, capacidad reducida por la presencia del persa Zapadores y obstrucción de las paradas del (M) Zapadores por parte de los taxis que allí se estacionan para captar pasajeros. Lo anterior no se condice con el carácter estructural que tiene este servicio, y dada su longitud e importancia se considera fundamental circular por los ejes que aseguren la mayor velocidad y regularidad posible. Por otro lado, en la comuna de recoleta el corredor presenta una subutilización preocupante pues sólo circulan los servicios 101, 107 y 107c, en contraposición al eje Zapadores por el cual circulan los servicios 272, B01, B06, B12, B19 y B22.”

Nota:

De acuerdo con la argumentación expuesta se menciona que ya existen servicios que realizan los trazados y coberturas en el eje Dorsal, por lo tanto, se puede definir que los viajes en el eje Dorsal se encuentran cubiertos por los servicios 101, 107 y 107c.

1.3 Análisis Administrativo y técnico de la Modificación

1.3.1 Análisis Administrativo

Se presentan todos los Anexos PO, fichas técnicas e informe correspondientes a la entrega 90 días de STP Santiago para la propuesta de ajuste de trazado del servicio F52.

1.3.2 Análisis Técnico Distancias

En el informe técnico presentado por STP Santiago, se muestra que existe una variación en las distancias y kilómetros comerciales del servicio F52.

Tabla 1 Distancia y Kilómetros de la situación actual y situación propuesta, servicio F52

Escenario	Variables del servicio	712	
		IDA	RETORNO
Actual	Distancia Máxima base (Km)	49,38	46,96
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	49,38	46,96
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	49,1	48,5
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	49,1	48,5
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	-1%	3%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	-1%	3%
Actual	Kilómetros Comerciales DLN	10170	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	10165	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	9538	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DLN	10298	
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	10297	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	9662	
Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	1,3%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	1,3%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	1,3%	

Fuente: Informe Técnico STP Santiago

Nota:

Las distancias y kilómetros coinciden con los datos en la ficha de 90 días, informe técnico y anexos PO. Sin embargo, el informe técnico no hace referencia a la compensación de los kilómetros adicionales que genera la iniciativa.

1.3.3 Análisis Técnico Demanda

Con relación al análisis de demanda, en el informe técnico presentado por STP Santiago se menciona que “La propuesta de cambiar Zapadores por Av. Dorsal tiene por finalidad utilizar vialidad estructurante para reforzar el carácter del servicio.”

“La modificación de trazado propuesta incorpora 31 paradas respecto de la situación actual, en la siguiente Tabla se muestran los usuarios beneficiados para cada tipo de día.”

Tabla 2 Viajes beneficiados por tipo de día

Tipo Día	N° viajes con Destino en el servicio solo Paradero	N° viajes con Destino en el servicio Área 750m	Total N° viajes con Destino en el servicio
Laboral	15	1229	1245
Sábado	15	894	909
Domingo	5	605	610

Fuente: Informe Técnico STP Santiago

“Por otro lado, la propuesta implica el abandono de 26 paradas para el servicio 712. A continuación se muestran los viajes afectados para cada tipo de día.”

Tabla 3 Viajes afectados por tipo de día

Tipo Día	N° viajes con Destino en el servicio solo Paradero	N° viajes con Destino en el servicio Área 750m	Total N° viajes con Destino en el servicio
Laboral	1102	14	1116
Sábado	836	1	838
Domingo	531	3	535

Fuente: Informe Técnico STP Santiago

“A continuación, se muestra el balance neto de subidas proyectadas para el servicio 712.”

Tabla 4 Subidas totales por tipo de día

Tipo Día	Subidas Actuales	Subidas Adicionales	Subidas afectadas	Total Subidas Propuesta (Actuales + Adicionales-Afectadas)
Laboral	20.380	1245	2438	19187
Sábado	18.543	909	1610	17842
Domingo	13.070	610	1054	12626

Fuente: Informe Técnico STP Santiago

A continuación, se muestran a los usuarios afectados en las paradas eliminadas por la modificación.

Tabla 5 Usuarios afectados en paradas eliminadas

Servicio Sentido	Código Paradero	Subidas promedio día labor	Bajadas promedio día labor	Horario ZP
712I	L-4-18-10-PO	162	65	
712I	L-4-18-20-PO	96	82	
712I	L-4-18-30-PO	30	42	
712I	L-4-18-40-PO	5	11	
712I	L-4-18-50-PO	16	19	
712I	E-4-296-PO-5	455	515	ZP
712I	L-4-18-70-PO	33	15	
712I	L-4-18-75-PO	4	23	
712I	L-4-18-85-PO	8	49	
712I	L-4-18-100-PO	5	86	
712I	L-4-18-105-PO	4	148	
712I	T-4-16-NS-10	17	170	
712R	T-4-16-SN-10	160	8	
712R	L-4-18-120-OP	164	8	
712R	L-4-18-110-OP	201	5	
712R	L-4-18-95-OP	187	5	
712R	L-4-18-90-OP	95	6	
712R	L-4-18-80-OP	39	6	
712R	L-4-18-65-OP	25	14	
712R	L-4-18-60-OP	33	594	
712R	E-4-296-OP-5	340	188	
712R	L-4-18-45-OP	26	10	
712R	L-4-18-35-OP	60	22	
712R	L-4-18-25-OP	182	101	
712R	L-4-14-4-SN	91	23	
712R	L-4-14-5-SN	0	0	
Totales		2438	2214	

Fuente: Informe Técnico STP Santiago

Finalmente, se presentan el porcentaje de usuarios afectados respecto del total de validaciones.

Tabla 6 Usuarios afectados respecto del total de subidas

Servicio Sentido	Usuarios promedio día laboral	Total Validaciones Servicio Sentido	Porcentaje usuarios afectados
712I	835	11686	7,1%
712R	1602	8694	18,4%

Fuente: Informe Técnico STP Santiago

Nota:

Los datos establecen que habrá usuarios afectados que con esta modificación tendrán que modificar sus viajes, los cuales con el trazado actual ya son utilizados. Se puede observar que el 7,1% del total de los viajes en sentido de ida y el 18,4% en sentido de regreso son los que no contarán con este servicio. Estos usuarios deberán realizar transbordos o buscar un nuevo servicio en el eje Zapadores, que tendrá una reducción de oferta en plazas que no es mencionada en el informe.

1.3.4 Análisis Técnico Flota

De acuerdo con el informe técnico presentado por STP Santiago, presentan la flota correspondiente a los tres tipos de día laboral, sábado y domingo, para la modificación del servicio F52:

Tabla 7 Flota requerida día laboral, situación actual versus situación modificada

Flota actual vs propuesta)		Flota(bus/h)-Laboral												Flota(bus/h)-Sábado								Flota(bus/h)-Domingo								
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	TPTA	PRENOC2	PRENOC SAB1	NOC SAB	TSAB MAÑ	PMA SAB	MED SAB	PMDSAB	TARDE SAB	TSAB NOC	PRE NOC SAB2	PRE NOC DOM1	NOC DOM	TDOM MAÑ	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM	T DOM NOC	PRE NOC DOM2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00	0:00	1:00	5:30	6:30	11:00	13:30	17:30	20:30	23:00	0:00	1:00	5:30	9:30	13:30	17:30	21:00	23:00
		Escenario	Servicio - Sentido	0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59	0:59	5:29	6:29	10:59	13:29	17:29	20:29	22:59	23:59	0:59	5:29	9:29	13:29	17:29	20:59
Actual	F52I - 712I	30	16	14	38	38	36	36	36	37	38	36	36	14	0	20	33	33	33	33	33	28	30	30	26	28	28	28	26	18
Actual	F52R - 712R	30	30	30	38	18	6	6	6	22	38	6	6	44	0	20	33	33	33	33	33	28	30	16	26	28	28	28	26	18
Propuesta	F52I - 712I	30	16	14	38	38	36	36	36	37	38	36	36	14	0	20	33	33	33	33	33	28	30	30	26	28	28	28	26	18
Propuesta	F52R - 712R	30	30	30	38	18	6	6	6	22	38	6	6	44	0	20	33	33	33	33	33	28	30	16	26	28	28	28	26	18
Delta	F52I - 712I	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta	F52R - 712R	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Fuente: Informe Técnico STP Santiago

Nota:

Al observar la tabla de flota, se observa que no existe un requerimiento de flota en comparación al trazado actual. Sin embargo, la flota informada en el informe técnico no es coincidente con la flota informada en la ficha de 90 de días.

1.3.5 Análisis Técnico Paradas

De acuerdo con el informe técnico presentado por STP Santiago a las paradas nuevas, eliminadas y agregadas en el servicio involucrado en la modificación, se presentan tablas resúmenes de las cargas de cada parada, pero no existen imágenes con la ubicación de las paradas incorporadas y las paradas eliminadas.

A continuación, se presenta lo descrito en el informe técnico:

“La modificación de trazado propuesta incorpora 31 paradas respecto de la situación actual”

“También se muestra el desglose para cada parada en particular.”

Tabla 8 Viajes beneficiados, por parada para día Laboral

Tipo Día	Código paradero TS	Código paradero Usuario	N° viajes con Destino en el servicio solo Paradero (prom. Laboral)	N° viajes con Destino en el servicio Área 750m (prom. Laboral)	Total N° viajes con Destino en el servicio (prom. Laboral)
Laboral	L-2-9-15-NS	PB980	1	71	72
Laboral	L-2-9-20-NS	PB1579	0	1	1
Laboral	L-2-9-25-NS	PB1698	1	114	116
Laboral	L-4-4-10-PO	PB1175	0	4	4
Laboral	L-4-4-15-NS	PB1176	0	0	0
Laboral	T-4-9-PO-12	PB41	0	1	1
Laboral	T-4-9-PO-15	PB42	0	1	1
Laboral	T-4-9-PO-20	PB43	0	0	0
Laboral	E-4-9-PO-25	PB44	0	2	3
Laboral	T-4-23-PO-5	PB45	0	0	0
Laboral	T-4-23-PO-10	PB46	0	1	1
Laboral	T-4-23-PO-15	PB47	0	3	3
Laboral	T-4-23-PO-20	PB1878	0	1	1
Laboral	T-4-23-OP-5	PB4	1	43	44
Laboral	T-4-23-OP-10	PB5	2	130	131
Laboral	T-4-23-OP-15	PB6	1	43	44
Laboral	E-4-9-OP-5	PB7	3	255	259
Laboral	T-4-9-OP-10	PB8	0	24	24
Laboral	T-4-9-OP-15	PB9	0	4	4
Laboral	T-4-9-OP-17	PB10	2	133	134
Laboral	T-4-9-OP-20	PB11	4	304	308
Laboral	L-4-4-20-SN	PB1149	0	2	2
Laboral	L-4-4-5-OP	PB1150	0	3	3
Laboral	L-4-9-25-SN	PB921	0	1	1
Laboral	L-4-9-20-SN	PB922	0	37	37
Laboral	L-4-9-15-SN	PB923	0	21	21
Laboral	L-4-9-10-SN	PB924	0	1	1
Laboral	L-4-9-5-SN	PB925	0	19	20
Laboral	L-4-9-2-SN	PB1567	0	3	3
Laboral	T-4-12-PO-5	PB124	0	4	4
Laboral	T-4-12-PO-10	PB125	0	4	4

Fuente: Informe Técnico STP Santiago

Tabla 9 Viajes beneficiados, por parada para día Sábado

Tipo Día	Código paradero TS	Código paradero Usuario	N° viajes con Destino en el servicio solo Paradero (prom. Laboral)	N° viajes con Destino en el servicio Área 750m (prom. Laboral)	Total N° viajes con Destino en el servicio (prom. Laboral)
Sábado	L-2-9-15-NS	PB980	0	1	1
Sábado	L-2-9-20-NS	PB1579	0	3	3
Sábado	L-2-9-25-NS	PB1698	0	1	1
Sábado	L-4-4-10-PO	PB1175	0	3	3
Sábado	L-4-4-15-NS	PB1176	0	0	0
Sábado	T-4-9-PO-12	PB41	0	0	0
Sábado	T-4-9-PO-15	PB42	0	2	2
Sábado	T-4-9-PO-20	PB43	0	1	1
Sábado	E-4-9-PO-25	PB44	0	2	2
Sábado	T-4-23-PO-5	PB45	0	2	2
Sábado	T-4-23-PO-10	PB46	0	1	1
Sábado	T-4-23-PO-15	PB47	0	2	2
Sábado	T-4-23-PO-20	PB1878	0	0	0
Sábado	T-4-23-OP-5	PB4	5	289	293
Sábado	T-4-23-OP-10	PB5	0	3	3
Sábado	T-4-23-OP-15	PB6	0	2	2
Sábado	E-4-9-OP-5	PB7	5	281	286
Sábado	T-4-9-OP-10	PB8	0	2	2
Sábado	T-4-9-OP-15	PB9	2	96	98
Sábado	T-4-9-OP-17	PB10	0	2	2
Sábado	T-4-9-OP-20	PB11	3	186	189
Sábado	L-4-4-20-SN	PB1149	0	0	0
Sábado	L-4-4-5-OP	PB1150	0	3	3
Sábado	L-4-9-25-SN	PB921	0	1	1
Sábado	L-4-9-20-SN	PB922	0	1	1
Sábado	L-4-9-15-SN	PB923	0	3	3
Sábado	L-4-9-10-SN	PB924	0	2	2
Sábado	L-4-9-5-SN	PB925	0	1	1
Sábado	L-4-9-2-SN	PB1567	0	3	3
Sábado	T-4-12-PO-5	PB124	0	0	0
Sábado	T-4-12-PO-10	PB125	0	0	0

Fuente: Informe Técnico STP Santiago

Tabla 10 Viajes beneficiados, por parada para día Domingo.

Tipo Día	Código paradero TS	Código paradero Usuario	N° viajes con Destino en el servicio solo Paradero (prom. Laboral)	N° viajes con Destino en el servicio Área 750m (prom. Laboral)	Total N° viajes con Destino en el servicio (prom. Laboral)
Domingo	L-2-9-15-NS	PB980	0	4	4
Domingo	L-2-9-20-NS	PB1579	0	6	6
Domingo	L-2-9-25-NS	PB1698	0	1	1
Domingo	L-4-4-10-PO	PB1175	0	2	2
Domingo	L-4-4-15-NS	PB1176	0	3	3
Domingo	T-4-9-PO-12	PB41	0	2	2
Domingo	T-4-9-PO-15	PB42	0	3	3
Domingo	T-4-9-PO-20	PB43	0	0	0
Domingo	E-4-9-PO-25	PB44	0	2	2
Domingo	T-4-23-PO-5	PB45	0	4	4
Domingo	T-4-23-PO-10	PB46	0	6	6
Domingo	T-4-23-PO-15	PB47	0	4	4
Domingo	T-4-23-PO-20	PB1878	0	1	1
Domingo	T-4-23-OP-5	PB4	0	6	6
Domingo	T-4-23-OP-10	PB5	0	4	4
Domingo	T-4-23-OP-15	PB6	0	6	6
Domingo	E-4-9-OP-5	PB7	4	513	517
Domingo	T-4-9-OP-10	PB8	0	0	0
Domingo	T-4-9-OP-15	PB9	0	2	2
Domingo	T-4-9-OP-17	PB10	0	4	4
Domingo	T-4-9-OP-20	PB11	0	1	1
Domingo	L-4-4-20-SN	PB1149	0	6	6
Domingo	L-4-4-5-OP	PB1150	0	4	4
Domingo	L-4-9-25-SN	PB921	0	3	3
Domingo	L-4-9-20-SN	PB922	0	1	1
Domingo	L-4-9-15-SN	PB923	0	4	4
Domingo	L-4-9-10-SN	PB924	0	2	2
Domingo	L-4-9-5-SN	PB925	0	2	2
Domingo	L-4-9-2-SN	PB1567	0	5	5
Domingo	T-4-12-PO-5	PB124	0	4	4
Domingo	T-4-12-PO-10	PB125	0	0	0

Fuente: Informe Técnico STP Santiago

Por otro lado, la propuesta implica el abandono de 26 paradas para el servicio 712

Nota:

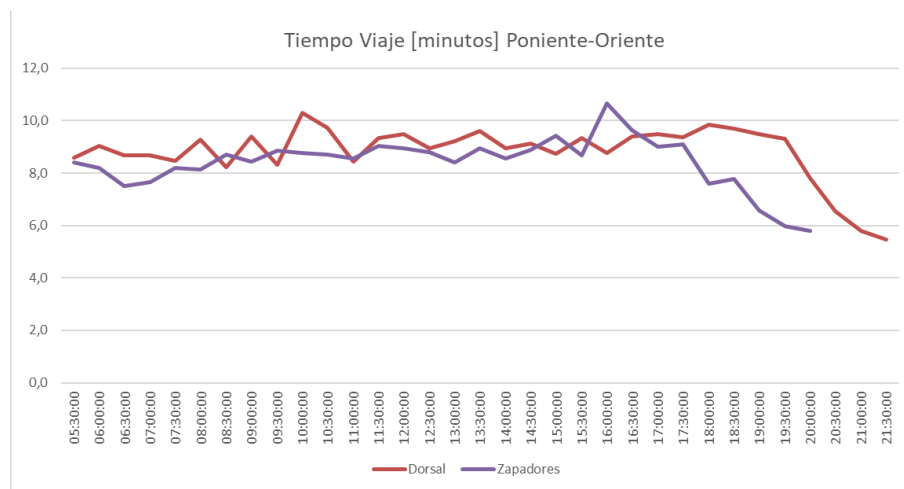
El informe técnico no presenta las imágenes de las paradas eliminadas y la de las paradas incluidas.

1.3.6 Análisis Técnico Velocidades

En el informe técnico presentado por STP Santiago presentan lo siguiente:

“La propuesta de cambiar Zapadores por Av. Dorsal tiene por finalidad utilizar vialidad estructurante para reforzar el carácter del servicio. A continuación, se presentan las velocidades de los ejes Dorsal y Zapadores en sentido PO, considerando datos de los días laborales del mes de agosto.”

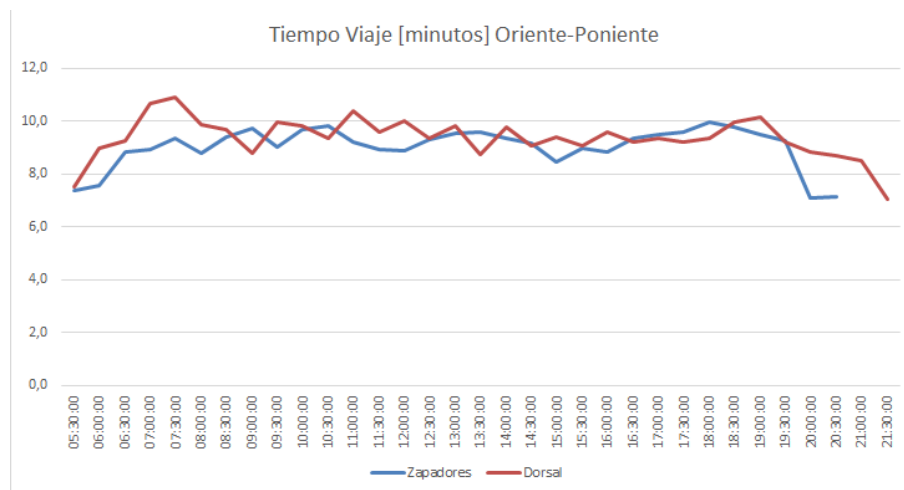
Figura 2 Tiempos de viaje ejes Dorsal y Zapadores, sentido PO



Fuente: Informe Técnico STP Santiago

También se muestran los tiempos de viaje en sentido O-P.

Figura 3 Tiempos de viaje ejes Dorsal y Zapadores, sentido OP



Fuente: Informe Técnico STP Santiago

Tabla 11 Velocidades propuestas versus situación inicial

(Velocidad PMA - PTA1 - PTA2) (Actual vs Propuesto)		Velocidad(KM/H)-Laboral										
		6:30	7:00	7:30	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00
		6:30	7:00	7:30	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00
Escenario	Servicio -Sentido	7:00	7:30	8:00	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30
Actual	F52I - 712I	15,5	16,1	17,9	21,4	20,1	18,9	19,8	21,5	23,2	24,7	25,9
Actual	F52R - 712R	19,6	18,3	18,9	18,9	17,2	15,7	14,8	15,7	17,1	19,3	21,0
Propuesta	F52I - 712I	15,5	16,1	17,9	21,4	20,1	18,9	19,8	21,5	23,2	24,7	25,9
Propuesta	F52R - 712R	19,6	18,3	18,9	18,9	17,2	15,7	14,8	15,7	17,1	19,3	21,0
Delta	F52I - 712I	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Delta	F52R - 712R	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Informe Técnico STP Santiago

Nota:

El informe técnico no presenta una metodología de cálculo de velocidades, pero se presenta un análisis de los ejes Zapadores y Dorsal, para tipo de día laboral del mes de agosto, donde se observa que no existe una gran variación de tiempos, por lo cual la argumentación expuesta al inicio no coincide con los problemas en las condiciones del eje Zapadores.

1.3.7 Análisis Técnico Afectación

El informe técnico presentado por la empresa STP Santiago, presenta la siguiente información:

“Esta propuesta presenta afectación a otras unidades (U4 y U6), sin embargo, no es posible cuantificarlo en esta instancia a la espera de tener una versión definitiva de las frecuencias.”

Nota:

De acuerdo con lo indicado por STP Santiago se debe realizar el análisis correspondiente a la afectación de la modificación con las frecuencias definitivas.

2 Conclusiones – Ajuste de trazado servicio F52

Respecto de los antecedentes administrativos y técnicos identificados en la modificación de trazado del servicio F52, a continuación, se presenta un resumen de las observaciones encontradas en la presentación de la iniciativa:

- La empresa STP Santiago en la iniciativa de modificación de trazado del servicio F52, genera un cambio en los desplazamientos de los usuarios del eje Zapadores.
- De acuerdo con la argumentación expuesta se menciona que ya existen servicios que realizan los trazados y coberturas en el eje Dorsal, por lo tanto, se puede definir que los viajes en el eje Dorsal se encuentran cubiertos por los servicios 101, 107 y 107c.
- Las distancias y kilómetros coinciden con los datos en la ficha de 90 días, informe técnico y anexos PO. Sin embargo, el informe técnico no hace referencia a la compensación de los kilómetros adicionales que genera la iniciativa.
- Los datos establecen que habrá usuarios afectados que con esta modificación tendrán que modificar sus viajes, los cuales con el trazado actual ya son utilizados. Se puede observar que el 7,1% del total de los viajes en sentido de ida y el 18,4% en sentido de regreso son los que no contarán con este servicio. Estos usuarios deberán realizar transbordos o buscar un nuevo servicio en el eje Zapadores, que tendrá una reducción de oferta en plazas que no es mencionada en el informe.
- Al observar la tabla de flota, se observa que no existe un requerimiento de flota en comparación al trazado actual. Sin embargo, la flota informada en el informe técnico no es coincidente con la flota informada en la ficha de 90 de días.
- El informe técnico no presenta las imágenes de las paradas eliminadas y la de las paradas incluidas.
- El informe técnico no presenta una metodología de cálculo de velocidades, pero se presenta un análisis de los ejes Zapadores y Dorsal, para tipo de día laboral del mes de agosto, donde se observa que no existe una gran variación de tiempos, por lo cual la argumentación expuesta al inicio no coincide con los problemas en las condiciones del eje Zapadores.
- De acuerdo con lo indicado por STP Santiago se debe realizar el análisis correspondiente a la afectación de la modificación con las frecuencias definitivas.