

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURA

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2021

Observaciones a Propuestas Admisible a
Evaluación

Unidad de Negocio N°2

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 3071 de fecha 16 de septiembre de 2020, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 26 de octubre de 2020.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
G05	Modificación de Trazado	Se propone formalizar desvío por calles Acceso Sur y Miguel Ángel, La Pintana. Sector mantiene cobertura con servicio G13, G23 y F06.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita revisar previamente con la Ilustre Municipalidad de La Pintana la factibilidad de realizar trabajos para mejorar el estado de las calles involucradas; además, se requiere previa aprobación municipal dada la pérdida de cobertura que la modificación implica.
G09	Modificación de Cabezal	Se propone el traslado del cabezal actual a un costado del nuevo terminal Lo Sierra, en calle Lago Llanquihue. Se abandona trazado por Genaro Prieto.	<ul style="list-style-type: none">Realizar análisis Origen – Destino de los usuarios del servicio con el fin de detectar si en el sector de Augusto D’halmar se dirigen a Barrio Industrial Puerta Sur y Santa Margarita.
G11	Modificación de Trazado	Se propone modificar la ruta del servicio G11 haciendo que circule por Pedro Aguirre Cerda entre Violeta Parra y Esperanza.	<ul style="list-style-type: none">Modificación requiere previa aprobación municipal dada la pérdida de conexión con Hospital Padre Hurtado y Escuela Básica Villa La Cultura.Con el fin de corroborar lo anterior, se solicita mediciones de subidas y bajadas en tramo a abandonar.
G11	Modificación de Trazado	Se propone modificar el trazado del servicio por calle Doñihue (Ida) y Bolivia (Regreso). En el caso de esta última, los días de feria, servicio podría ejecutar Doñihue en ambos sentidos. Se pierde conexión con (M) San Ramón, pero mantiene (M) Santa Rosa. Conectividad a (M) San Ramón es cubierta parcialmente por servicio 229 y 302.	<ul style="list-style-type: none">Operador debe demostrar la factibilidad de transitar con buses de Transporte Público en calle Bolivia.Análisis de demanda de los usuarios del servicio. Presentar subidas y bajadas en sector a abandonar, en especial en (M) San Ramón, demostrando el beneficio para estos usuarios.Queda sujeto a aprobación municipal.

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
G07	Extensión a Terminal	Se propone trasladar punto de regulación actual en vía pública a Terminal Lo Blanco.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita modificar propuesta y considerar no abandonar el sector norte del servicio.Se debe asegurar mantener la Flota Operativa Base y kilómetros de la Unidad.
G01	Modificación de Trazado	Se propone modificar trazado, abandonando San Miguel y transitando por María Elena, debido a que está última tiene mejores condiciones de operación.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita modificar propuesta, manteniendo al menos un servicio operando en eje San Miguel.Se propone mantener servicio G01 para conservar conexión a (M) Santa Rosa.Realizar mediciones de subidas y bajadas en eje San Miguel, con el fin de verificar que la oferta que se mantiene en el eje puede absorber la demanda actual.
G04	Modificación de Trazado	Se propone modificar trazado, abandonando San Miguel y transitando por María Elena, debido a que está última tiene mejores condiciones de operación.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita modificar propuesta, manteniendo al menos un servicio operando en eje San Miguel.Se propone mantener servicio G01 para conservar conexión a (M) Santa Rosa.Realizar mediciones de subidas y bajadas en eje San Miguel, con el fin de verificar que la oferta que se mantiene en el eje puede absorber la demanda actual.
G15	Modificación de Trazado	Se propone modificar trazado, abandonando San Miguel y transitando por María Elena, debido a que está última tiene mejores condiciones de operación.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita modificar propuesta, manteniendo al menos un servicio operando en eje San Miguel.Se propone mantener servicio G01 para conservar conexión a (M) Santa Rosa.Realizar mediciones de subidas y bajadas en eje San Miguel, con el fin de verificar que la oferta que se mantiene en el eje puede absorber la demanda actual.
225	Acortamiento	Se propone acortar servicio 225, pasando a operar desde Las Condes a Villa La Reina .	<ul style="list-style-type: none">Dado que la propuesta actual limita una conexión directa entre sectores de Las Condes - La Reina – Peñalolén - La Florida, se propone modificar servicio 225 a Américo Vespucio, con el fin que realice Vespucio – Apoquindo - Av. Las Condes, y que el nuevo servicio 265 mantenga cobertura en tramos cautivos abandonados.
265	Nuevo Servicio	Se propone crear un nuevo servicio a partir del acortamiento del 225, donde cubriría trazado abandonado, desde Bahía Catalina hacia Villa La Reina.	<ul style="list-style-type: none">Dado que la propuesta actual limita una conexión directa entre sectores de Las Condes - La Reina – Peñalolén - La Florida, se propone modificar servicio 225 a Américo Vespucio, con el fin que realice

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
			Vespucio – Apoquindo - Av. Las Condes, y que el nuevo servicio 265 mantenga cobertura en tramos cautivos abandonados.

MOP/NMD/MMM

Santiago, 19 de octubre 2020