

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURA

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2021

Observaciones a Propuestas Admisible a
Evaluación

Unidad de Negocio N°3

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 del Contrato Ad Referéndum de uso de vías para la prestación de servicios de transporte público urbano remunerado de pasajeros mediante buses, suscrito entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 3072 de fecha 16 de septiembre de 2020, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 26 de octubre de 2020.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
314	Cambios Horarios de Operación	Acorte de operación a sólo Laboral	<ul style="list-style-type: none">• Se solicita evaluar aumento de oferta, también, a servicio 308 de manera de brindar una alternativa más cercana que el servicio 307 a aquellos usuarios que suben en eje San Luis y que bajan en Frei Montalva con Jaime Guzmán.• Evaluar además disminución de oferta a 4 buses/hora, que en conjunto con reducción en servicio 303 (que sirve un sector similar) pueda compensar la implementación del servicio.• Modificación sujeta a la apertura de la EIM Los Libertadores.• Se solicita detallar metodología de cálculo de usuarios beneficiados, indicando si son en particular usuarios de la zona, del servicio, de la parada y cuál es el criterio para determinar que las zonas de destino corresponden a "Todas".• Dados los antecedentes presentados, se solicita evaluar en paralelo eliminación de servicio 307 que ya cuenta con un servicio corto operando en fin de semana y que presenta oferta, demanda y ocupaciones parecidas, de acuerdo con lo presentado en informe técnico.• Se solicita realizar mediciones de evasión y ocupación que permitan homologar demanda en periodo normal, y determinar potenciales usuarios efectivos en situación normal de operación.

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
325	Modificación de Cabezal	Se propone cambiar el cabezal desde General Bustamante a Matta Oriente, entre Bustamante y San Eugenio.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita incluir en informe técnico perfiles de carga de servicio 325 en PTA. Evaluar además medidas para compensar aumento km producto de la alternativa presentada originalmente.
D13	Modificación de Cabezal	Se propone cambiar el cabezal desde General Bustamante a Matta Oriente, entre Bustamante y San Eugenio.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita evaluar alternativa de operación que mantenga trazado actual, cambiando solo punto de regulación. Evaluar además medidas para compensar aumento km producto de la alternativa presentada originalmente.
E03	Modificación de Trazado	Se propone modificar el trazado, de poniente a oriente seguir por Vespucio hasta metro vicuña Mackenna y doblar por julio Vildosola.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita incorporar modificación en sentido regreso, de manera de brindar la conexión con (M) Vicuña Mackenna en ambos sentidos del servicio. Se sugiere RH - Froilán Roa - Vespucio - RH. Evaluar además medidas para compensar aumento km producto de la implementación de la iniciativa modificada. Modificación se encuentra sujeta a la posibilidad de instalar parada en el entorno de estación (M) Vicuña Mackenna.
350c	Modificación de Trazado	Se modifica gran parte del trazado, iniciando su trayecto en Villa el Sol en la avenida el Conquistador con Asunción. La operación del servicio se propone ejecutarla en ambos periodos puntas.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita unificar trazados presentados en informe técnico, manteniendo trazado por Olimpia - Libertador Bernardo O'Higgins en ambos sentidos. Evaluar además medidas para compensar aumento km producto de la implementación de la iniciativa. Modificación sujeta a aprobación municipal.
I21	Modificación de Trazado	Se propone modificar trazado en Villa Hernan Diaz. El trazado definitivo está pendiente, ya que, en visitas a terreno realizadas a principio de este año, se constata la existencia de barreras de contención que obstaculizan el acceso a los nuevos sectores, sin poder realizar la trazabilidad de la nueva ruta.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita adecuar trazado de manera de hacerlo más directo hacia el centro de Maipú, en el sentido del desplazamiento de los usuarios. Se propone en sentido retorno RH - El tranque - Hernán Díaz - Lago Rosselot, y en sentido retorno Lago Rosselot - Pje Timbalero - Calle la Balada - Hernán Díaz - Los Inquilinos - San Manuel - El Tranque - RH.

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
			<ul style="list-style-type: none">• Modificación sujeta a disponibilidad de punto de regulación y aprobación municipal.• Evaluar además medidas para compensar aumento km producto de la implementación de la iniciativa.
I14	Modificación de Trazado	Cambio de trazado acercándose a (M) Las Rejas.	<ul style="list-style-type: none">• Se solicita realizar mediciones de evasión y ocupación que permitan homologar demanda en periodo normal para los servicios I14 en punto de máxima carga y para los servicios 101 y 481 en parada de (M) Las Rejas. De igual forma medir subidas y bajadas con el fin de estimar usuarios abandonados por el servicio en ejes 5 de Abril, Concón y General Velásquez, considerando condiciones normales de operación.• Evaluar además medidas para compensar aumento km producto de la implementación de la iniciativa.
	Tipología de Bus	Dejar servicios que actualmente operan con buses A y B, en un solo tipo de bus.	<ul style="list-style-type: none">• Se solicita realizar mediciones de evasión y ocupación que permitan homologar demanda en periodo normal y estimar TOC actual y resultante considerando situación normal de operación.• Evaluar alternativa que considere ajuste de tipo de bus solo en periodos valle, de manera de no afectar las TOC actuales.
H06	Modificación de Cabezal	Cambio de cabezal a (M) Matta	<ul style="list-style-type: none">• Modificación sujeta a disponibilidad de punto de regulación y aprobación municipal.• Evaluar además medidas para compensar aumento km producto de la implementación de la iniciativa.

MOP/NMD/TRM

Santiago, 19 de octubre de 2020