

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURA

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

# PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2021

---

Observaciones a Propuestas Admisible a  
Evaluación

Unidad de Negocio N°4

## 1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 3074 de fecha 16 de septiembre de 2020, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 26 de octubre de 2020.

## 2 Observaciones Específicas

| Servicio | Tipo Modificación       | Propuesta   | Observaciones   |
|----------|-------------------------|---|---|
| D17v     | Extensión               | El punto de regulación del servicio en el sentido de Ida se encuentra en plena vía pública ubicado en Alvaro Casanova Poniente, lo que ha generado inconvenientes en el viraje por desnivel de la mediana al realizar el retorno, esto producto de la nueva asignación de flota de buses que tiene 12 mts de largo. Razón por la cual se realiza desvío no programado por Av. Los Presidentes hasta Rotonda Las Perdices. Esta iniciativa también hace respuesta a la solicitud de revisión de trazado para el servicio 457v en el sector de las Pircas indicadas en los Lineamientos del DTPM para el primer semestre del 2021 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Modificar y definir destino de flota liberada producto de la circunvalación.</li><li>• Incluir análisis de indicadores de cumplimientos del servicio D15.</li></ul>   |
| 117c     | Modificación de Trazado | La operación del servicio 477c se ve condicionada por la interacción con el alto flujo vehicular en el eje Los Conquistadores y La Concepción, considerando que la mayoría de los usuarios utilizan el servicio para acceder a las líneas 1, 4 y 6 del metro desde y hacia la ciudad empresarial. Los Lineamientos del DTPM para el primer semestre del 2021 solicita una mejora en los tiempos de viajes para este servicio.   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Realizar mediciones en terreno para subidas y bajadas en paradas de Av. Los conquistadores en periodos PMA y PTA.</li><li>• Definir destino de flota liberada en PTA.</li><li>• Aumentar número de muestras (Prueba de bus) para el cálculo de velocidades en el nuevo tramo.</li></ul> |

| Servicio | Tipo Modificación       | Propuesta  | Observaciones  |
|----------|-------------------------|--|--|
| 403      | Modificación de Cabezal | La operación de los servicios que inician/terminan su recorrido en el entorno de (M) Santa Ana se ve condicionada por la interacción del flujo en Av. Manuel Rodríguez con las calzadas locales de la Autopista Central. Uno de los servicios afectados es el 403, que utiliza ambas calzadas de Manuel Rodríguez, entre Alameda y Santo Domingo. A lo anterior, se suma que la ocupación de los buses en este tramo es relativamente baja, por lo cual el acceso a Metro Santa Ana resulta costoso en regularidad y no estaría ofreciendo una conexión relevante para el sistema. | <ul style="list-style-type: none"><li>Realizar mediciones en terreno para subidas y bajadas en Paradas de (M) Santa Ana.</li><li>Analizar transbordos en paradas afectadas debido a la modificación.</li><li>Realizar encuesta OD a usuarios de bajada en las siguientes paradas: PA82 - PA243 - PA679</li><li>Definir nuevo destino de flota liberada.</li><li>Describir operación actual y capacidad disponible del nuevo punto de regulación.</li></ul>   |
| 430      | Ajuste Frecuencias      | De acuerdo con los lineamientos entregados por el DTPM para el proceso del PO Primer Semestre 2021, donde se indica generar una mejora en la oferta desde la comuna de Quilicura hacia el Oriente de la ciudad de Santiago, en el periodo Punta Mañana, donde se evalúa un rediseño de la oferta desde este sector.  | <ul style="list-style-type: none"><li>Describir detalladamente origen de la flota disponible y revisar alternativas.</li></ul>   |
| 103      | Extensión a Terminal    | Debido a la detención de buses de los servicios 463 y 477 en los ejes Haydn y Varas Mena, se generan molestias en los residentes de la zona, siendo el principal reclamo el impacto visual que generan los buses detenidos. Lo que se encuentran realizando labores de regulación debido a la alta oferta que mantienen estos servicios para una correcta utilización de las plazas en su origen destino. donde además se han realizado trabajos de infraestructura para el uso de los conductores en periodos de regulación.  | <ul style="list-style-type: none"><li>Realizar mediciones de tasa ocupación con subidas y bajadas en paradas de (M) Pedreros en PMA y PTA.</li><li>Revisar y demostrar que la oferta propuesta del sector abandonado de San Joaquín esta de acuerdo con la demanda.</li><li>Detallar medidas de mitigación a ejecutar en la operación del servicio 117 en el punto de regulación de Haydn.</li><li>Definir detalladamente origen de la flota para implementar propuesta de extensión del servicio 103.</li></ul> |

MOP/NMD/POJ

Santiago, 19 de octubre 2020