

**PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2021  
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN**

**Unidad de Negocio N° 2**

| Servicio | Resumen   | Observaciones  |
|----------|---|--|
| 271      | Cambiar cabezal norte del servicio desde Mapocho, entre Brasil y Almirante Barroso, hacia Brasil, al norte de Mapocho                               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Propuesta sujeta a aprobación municipal.</li><li>• Presentar antecedentes sobre punto de regulación actual junto con observaciones realizadas por la Ilustre Municipalidad de Santiago</li></ul>   |
| 227      | Cambiar cabezal sur (regulación en vía pública) hacia Santa Adriana, donde actualmente regula el 214.   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Incluir antecedentes sobre el cabezal del servicio 214, cantidad de espacios, aprobación municipal actual, estado de este y proyección sobre cuántos buses regularían en el lugar al incluir el servicio. Propuesta sujeta a aprobación municipal. Realizar análisis de demanda en el sector a abandonar.</li></ul>  |
| 225      | Se propone acortar servicio 225, pasando a operar desde Las Condes a Villa La Reina. Tramo abandona es cubierto por nuevo servicio 265.             | <ul style="list-style-type: none"><li>• Dado que la propuesta actual limita una conexión directa entre zona sur oriente y zona oriente, se propone modificar servicio 225 a Américo Vespucio, siendo su trazado: Américo Vespucio – Apoquindo - Av. Las Condes, con el fin de hacer más atractivo el servicio. Además, se propone crear un nuevo servicio corto adicional que mantenga cobertura en tramos cautivos abandonados de la zona oriente.</li><li>• Propuesta sujeta a aprobación municipal.</li><li>• Incluir análisis de demanda de los viajes que deberán de transbordar. Se deben mantener kilómetros dentro de la unidad.</li></ul> |
| 265      | Se propone crear un nuevo servicio a partir del acortamiento del 225, donde cubriría trazado abandonado, desde Bahía Catalina hacia Villa La Reina. | <ul style="list-style-type: none"><li>• Dado que la propuesta actual limita una conexión directa entre zona sur oriente y zona oriente, se propone modificar servicio 225 a Américo Vespucio, siendo su trazado: Américo Vespucio – Apoquindo - Av. Las Condes, con el fin de hacer más atractivo el servicio. Además, se propone crear un nuevo servicio corto adicional que mantenga cobertura en tramos cautivos abandonados de la zona oriente.</li><li>• Propuesta sujeta a aprobación municipal.</li><li>• Incluir análisis de demanda de los viajes que deberán de transbordar. Se deben mantener kilómetros dentro de la unidad.</li></ul> |

| Servicio | Resumen  | Observaciones   |
|----------|--|---|
| 204e     | Debido a que los tiempos de viaje entre el servicio 204e y 204 no son significativos, se propone eliminar el servicio expreso 204e, traspasando la oferta al 204.  | <ul style="list-style-type: none"><li>Realizar mediciones de tasas de ocupación en puntos críticos de los servicios 204 y 204e para realizar análisis de capacidad.</li><li>Se solicita presentar un análisis de velocidades entre los servicios 204 y 204e que demuestre que no se justifica el servicio expreso.</li><li>Presentar análisis de usuarios afectados y beneficiados.</li><li>Propuesta sujeta a aprobación municipal.</li></ul>  |
| 204      | Extender servicio hasta patio Pie Andino, debido a que con la apertura de la calle Ejercito Libertador, es plausible realizarlo. Además, se adhiere a la oferta las salidas del del servicio 204e dada la eliminación. | <ul style="list-style-type: none"><li>Realizar mediciones de tasas de ocupación en puntos críticos de los servicios 204 y 204e para realizar análisis de capacidad.</li><li>Presentar una estimación de las tasas de ocupación resultantes del escenario propuesto para el servicio 204.</li><li>Se solicita presentar un análisis de velocidades entre los servicios 204 y 204e que demuestre que no se justifica el servicio expreso.</li><li>Presentar análisis de usuarios afectados y beneficiados.</li><li>Propuesta sujeta a aprobación municipal.</li></ul> |
| 204N     | Extender servicio hasta patio Pie Andino, debido a que con la apertura de la calle Ejercito Libertador.  | <ul style="list-style-type: none"><li>Presentar análisis de usuarios afectados y beneficiados.</li><li>Propuesta sujeta a aprobación municipal.</li></ul>   |

MOP/NMD/MMM

Santiago, 18 de marzo de 2021