



CHILE LO  
HACEMOS  
TODOS



**PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2021  
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN**

**Unidad de Negocio N° 4**

Servicio	Resumen	Observaciones
421	Se propone la eliminación del servicio 421y y se genera un servicio nuevo 421c que mejora la cobertura desde Escuela Militar hacia San Carlos de Apoquindo y que permite tener un mejor control en la operación del servicio, generando además mejoras en las condiciones laborales para los conductores debido a que la empresa cuenta con la infraestructura necesaria para las labores de regulación y descanso, lo que actualmente no existe en el punto de Los Dominicos. El nuevo servicio 421c requiere de 4 buses, que serán provistos por la eliminación del servicio 421y (3 buses), y buses liberados de la iniciativa del servicio 420e a Mall Quilín (1 bus).	<ul style="list-style-type: none"><li>• No se acepta extensión hacia Escuela Militar.</li><li>• Propuesta sujeta a circular por Av. La Plaza en dirección al norte hasta Sn. Francisco de Asís.</li></ul>
103	Debido a la detención de buses de los servicios 463 y 477 en los ejes Haydn y Varas Mena, se generan molestias en los residentes de la zona. Se han revisado puntos cercanos para la regulación, no obstante, no ha sido posible encontrar un punto de regulación en la comuna. Por lo tanto, se propone a modificación de trazado del servicio 463, trasladando el punto de inicio-fin desde Haydn con Varas Mena hacia el depósito Peñalolén, ubicado en el eje Las Torres, con el fin de no generar mayores conflictos en el entorno al punto de inicio actual y así poder realizar las labores de regulación desde un terreno habilitado para buses. Debido a la modificación de trazados hacia el depósito de Peñalolén se requieren buses adicionales, por lo que se realiza un ajuste de oferta al mismo servicio para mantener invariante la flota de la unidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Propuesta sujeta a aprobación municipal.</li><li>• Presentar nuevas alternativas, considerando que la propuesta anterior fue rechazada por el municipio.</li></ul>

Servicio	Resumen	Observaciones
425	Se propone una modificación de trazado del servicio 425, trasladando el cabezal desde Los Presidentes/A. Vespucio hacia (M) Quilín por los ejes Av. Tobalaba - Av. Quilín, desde Alejandro Sepúlveda, en la comuna de Peñalolén. La extensión del servicio 425 hacia (M) Quilín requiere de buses adicionales que serán provistos por la iniciativa del servicio 403, la cual elimina la vuelta por Manuel Rodríguez.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar análisis de demanda en el sector a abandonar.</li> <li>Proponer alternativas de trazado con el objetivo de no realizar abandono total en el sector</li> </ul>
429	Se propone una modificación de trazado del servicio 429, trasladando el cabezal desde Los Presidentes/A. Vespucio hacia (M) Quilín por los ejes Av. Tobalaba - Av. Quilín, desde Alejandro Sepúlveda, en la comuna de Peñalolén.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar análisis de demanda en el sector a abandonar.</li> <li>Proponer alternativas de trazado con el objetivo de no realizar abandono total en el sector</li> </ul>
420e	Se propone una modificación de trazado del servicio 420e, trasladando el cabezal desde Los Presidentes/A. Vespucio hacia (M) Quilín por los ejes Av. Tobalaba - Av. Quilín, desde Alejandro Sepúlveda, en la comuna de Peñalolén. Iniciativa propone ajuste de oferta con liberación de flota que será destinada a cubrir requerimiento de iniciativa del servicio 421c desde (M) Escuela Militar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar análisis de demanda en el sector a abandonar.</li> <li>Proponer alternativas de trazado con el objetivo de no realizar abandono total en el sector.</li> </ul>
429 -430 - 435	Cambios de Paradas	
405c -405c - 435	Cambios de Paradas	

MOP/NMD/POJ

Santiago, 18 de marzo de 2021