

**PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2021  
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN**

**Unidad de Negocio N° 3**

Servicio	Resumen	Observaciones
314c	Extensión de operación a fin de semana.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se solicita medición de usuarios afectados por la eliminación de la conexión directa entre Quilicura, Av. Dorsal y centro de Santiago.</li><li>• Propuesta sujeta a aprobación municipal.</li><li>• Propuesta sujeta a balance de km.</li></ul>
315c	Extensión de operación a fin de semana.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se solicita medición de usuarios afectados por la eliminación de la conexión directa entre Quilicura, Av. Dorsal y centro de Santiago.</li><li>• Propuesta sujeta a aprobación municipal.</li><li>• Propuesta sujeta a balance de km.</li></ul>
314	Acorte de operación a sólo tipo día Laboral.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se solicita medición de usuarios afectados por la eliminación de la conexión directa entre Quilicura, Av. Dorsal y centro de Santiago.</li><li>• Propuesta sujeta a aprobación municipal.</li><li>• Propuesta sujeta a balance de km.</li></ul>
I09c	Extensión de operación a PMA, actualmente opera solo en PTA.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Propuesta sujeta a disponibilidad de punto de regulación y balance de km, se propone evaluar compensación de km ajustando también I09 e I09e.</li><li>• Se solicitan mediciones de demanda de la inyección.</li></ul>
119	Modificación de trazado en sentido retorno, hacia el metro.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Propuesta sujeta a factibilidad operacional (terreno), aprobación municipal y balance de km.</li><li>• Evaluar trazado alternativo por Enrique Matte.</li></ul>
325	Modificación de trazado en sentido retorno, hacia el metro.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Propuesta sujeta a factibilidad operacional (terreno) y balance de km.</li></ul>
I04 - I11 - I12	Eliminación de servicios de parada PI1332 (Alberto Llona) y nueva parada en sector de Las Talaveras.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nueva parada sujeta a factibilidad operacional y de trazado.</li></ul>

Servicio	Resumen	Observaciones
H02 - H05c	Eliminación de servicios de baja demanda y frecuencia, creando un servicio fusionado con mejor estándar y aumentando la oferta de transporte laboral y fin de semana (ambos servicios actualmente operan los fines de semanas con frecuencias bajo 4).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fusión deberá operar ICR-P con varios puntos de control a lo largo de su trazado, manteniendo indicador de regularidad del servicio H05c. Propuesta presentada anteriormente y declarada no admisible porque fusión no subiría indicadores y de acuerdo con datos de adatrapp, la fusión no resuelve ningún viaje ni reduce transbordos.</li> </ul>
I21	Se propone modificar trazado en Villa Hernán Díaz. El trazado definitivo está pendiente, ya que, en visitas a terreno realizadas a principio de este año, se constata la existencia de barreras de contención que obstaculizan el acceso a los nuevos sectores, sin poder realizar la trazabilidad de la nueva ruta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propuesta sujeta a aprobación municipal, balance de km y factibilidad operacional (terreno).</li> </ul>
H03 - I24 - I17 - H04 - H08 - I13 - I03c - I18	Ajuste de tipo de bus entre servicios, operando con un solo tipo de bus.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se solicitan mediciones en servicios que disminuyen capacidad y en aquellos que aumentan disminuyendo frecuencia.</li> </ul>
I09 - I09c - I09e	Extensión por solicitud de la comunidad en que se requería parada fuera del terminal.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implementación considerará la extensión de solo uno de los servicios propuestos.</li> <li>Sujeta a impacto en km.</li> </ul>
E12	Modificación de trazado en sentido hacia el terminal.	
323 - E07	Eliminar operación 322 en fin de semana, traspasando a E07.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modificación sujeta a mantención de cobertura y conexiones con principales puntos de atracción de viajes.</li> <li>Evaluar ajuste de trazado de 322 en todos los tipos de día, considerando eliminación del 323.</li> </ul>
Todos los servicios	Ajuste de velocidades.	
Todos los servicios	Ajuste de oferta.	

MOP/NMD/TRM

Santiago, 18 de marzo de 2021