

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2023
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN

Unidad de Negocio N° 3

Servicio	Resumen	Observaciones
348	Se propone extensión a terminal, en el marco del acuerdo tomado en contexto de renovación de condiciones de operación.	
I02	Se propone extensión a terminal, en el marco del acuerdo tomado en contexto de renovación de condiciones de operación.	
I07	Se propone extensión a terminal, en el marco del acuerdo tomado en contexto de renovación de condiciones de operación.	
I18	Se propone extensión a terminal, en el marco del acuerdo tomado en contexto de renovación de condiciones de operación.	
I01	Se propone extensión a terminal, en el marco del acuerdo tomado en contexto de renovación de condiciones de operación.	
I09c	Se propone extensión a terminal, en el marco del acuerdo tomado en contexto de renovación de condiciones de operación.	
I09e	Se propone extensión a terminal, en el marco del acuerdo tomado en contexto de renovación de condiciones de operación.	
303e	Se propone extensión a terminal, en el marco del acuerdo tomado en contexto de renovación de condiciones de operación.	
308	Se propone extensión a terminal, en el marco del acuerdo tomado en contexto de renovación de condiciones de operación.	
I08	Se propone extensión a terminal, en el marco del acuerdo tomado en contexto de renovación de condiciones de operación.	
111	Se propone extensión a terminal, en el marco del acuerdo tomado en contexto de renovación de condiciones de operación.	
113	Se propone extensión a terminal, en el marco del acuerdo tomado en contexto de renovación de condiciones de operación.	
113c	Se propone extensión a terminal, en el marco del acuerdo tomado en contexto de renovación de condiciones de operación.	
113e	Se propone extensión a terminal, en el marco del acuerdo tomado en contexto de renovación de condiciones de operación.	

Servicio	Resumen	Observaciones
322	Se propone circunvalar servicios que operan en EIM Bellavista La Florida, manteniendo el ingreso a la EIM.	
323	Se propone circunvalar servicios que operan en EIM Bellavista La Florida, manteniendo el ingreso a la EIM.	
D13	Se propone circunvalar servicios que operan en EIM Bellavista La Florida, manteniendo el ingreso a la EIM.	
E07	Se propone circunvalar servicios que operan en EIM Bellavista La Florida, manteniendo el ingreso a la EIM.	
E15c	Se propone circunvalar servicios que operan en EIM Bellavista La Florida, manteniendo el ingreso a la EIM.	
H14	Se propone circunvalar servicios que operan en Mall Florida Center, manteniendo trazado vigente.	<ul style="list-style-type: none">• Detallar redistribución de flota, asociada a la modificación, explicitando impacto en la flota requerida de cada circunvalación.• Se solicita análisis de estabilidad de tiempos de viaje a lo largo de la ruta, con el objetivo de determinar impacto en la regularidad del servicio.• Evaluar alternativas de trazado que no consistan en la circunvalación del servicio y que permitan resolver el problema del cabezal actual.
329	Se propone circunvalar servicios que operan en Mall Florida Center, manteniendo trazado vigente.	<ul style="list-style-type: none">• Detallar redistribución de flota, asociada a la modificación, explicitando impacto en la flota requerida de cada circunvalación.• Se solicita análisis de estabilidad de tiempos de viaje a lo largo de la ruta, con el objetivo de determinar impacto en la regularidad del servicio.• Evaluar alternativas de trazado que no consistan en la circunvalación del servicio y que permitan resolver el problema del cabezal actual.
307e	Se propone modificar el cabezal de ambos servicios, formalizando desvíos vigentes utilizando el cabezal actual del servicio 315e.	<ul style="list-style-type: none">• Realizar análisis de demanda respecto a últimos datos disponibles en las paradas abandonadas por el servicio.• Enviar catastro de terreno detallado de los PR actual y propuesto, indicando tanto condiciones en la vía como condiciones de operación y descanso de operadores/despachadores.
315e	Se propone modificar el cabezal de ambos servicios, formalizando desvíos vigentes utilizando el cabezal actual del servicio 315e.	<ul style="list-style-type: none">• Realizar análisis de demanda respecto a últimos datos disponibles en las paradas abandonadas por el servicio.• Enviar catastro de terreno detallado de los PR actual y propuesto, indicando tanto condiciones en la vía como condiciones de operación y descanso de operadores/despachadores.
345	Modificar trazado, formalizando el desvío existente en Barrio Meiggs por la ocupación de las calles transversales que impiden realizar a las rutas habituales.	<ul style="list-style-type: none">• Incorporar antecedentes del desvío vigente, en cuanto a paradas asignadas y factibilidad de operación del trazado, con respaldo fotográfico o en video de la ocupación de los ejes afectados.• Estimar el impacto en la demanda correspondiente a las paradas abandonadas en términos de cantidad de usuarios y tiempo de caminata adicional producto de la modificación.
301-308	Se propone eliminar parada PB1884 (Pérgola de Las Flores) a parada PA87.	

Servicio	Resumen	Observaciones
I14	Modificar trazado, formalizando el desvío existente en Barrio Meiggs por la ocupación de las calles transversales que impiden realizar a las rutas habituales.	<ul style="list-style-type: none">Incorporar antecedentes del desvío vigente, en cuanto a paradas asignadas y factibilidad de operación del trazado, con respaldo fotográfico o en video de la ocupación de los ejes afectados.Evaluar modificación retornando en Alameda (altura Cumming) e indicar desvío vigente hasta antes de la reapertura de Bascuñán Guerrero.
H06	Se propone extender los servicios hasta Matta con Victor Manuel, de manera de brindar conexión directa con (M) Matta.	<ul style="list-style-type: none">Enviar catastro de terreno detallado de los PR actual y propuesto, indicando tanto condiciones en la vía como condiciones de operación y descanso de operadores/despachadores.
I01	Se propone extender los servicios hasta Matta con Victor Manuel, de manera de brindar conexión directa con (M) Matta.	<ul style="list-style-type: none">Enviar catastro de terreno detallado de los PR actual y propuesto, indicando tanto condiciones en la vía como condiciones de operación y descanso de operadores/despachadores.
302	Se propone eliminar el servicio 302e, compensando con aumento de oferta del servicio 302 e inyecciones programadas en PTA1.	<ul style="list-style-type: none">Realizar mediciones de subidas/bajadas y ocupación en el entorno de estaciones (M) Los Héroes y (M) La Cisterna en ambos periodos puntas.Estimar tasa de ocupación resultante y análisis de transbordos en servicio madre producto de la modificación.Estimar el impacto en tiempos de viaje para los actuales usuarios del expreso, dada la eliminación propuesta.
H04-H09	Se propone operar H04 y H09 sólo con buses A, aumentando la oferta para compensar capacidad.	<ul style="list-style-type: none">Realizar mediciones de tasa de ocupación en puntos de máxima carga en ambos periodos puntas.
302e	Se propone eliminar el servicio 302e, compensando con aumento de oferta del servicio 302 e inyecciones programadas en PTA1.	<ul style="list-style-type: none">Realizar mediciones de subidas/bajadas y ocupación en el entorno de estaciones (M) Los Héroes y (M) La Cisterna en ambos periodos puntas.Estimar tasa de ocupación resultante y análisis de transbordos en servicio madre producto de la modificación.Estimar el impacto en tiempos de viaje para los actuales usuarios del expreso, dada la eliminación propuesta.
H04	Se propone extender el servicio a (M) Lo Valledor.	<ul style="list-style-type: none">Enviar catastro de terreno detallado de los PR actual y propuesto, indicando tanto condiciones en la vía como condiciones de operación y descanso de operadores/despachadores.
Varios servicios	Se propone ajustar horarios de operación de servicios para calzar con horarios de cierre de metro.	
I03-I04-I14-I16-I17	Se propone redistribuir paraderos en servicios con destino común.	
H09	Modificación de trazado circulando por eje Salesianos, abandonando Alcalde Pedro Alarcón.	<ul style="list-style-type: none">Realizar análisis de demanda y ocupación de servicios en las paradas abandonadas.Estimar impacto en tiempo de viaje del servicio propuesto producto del cambio de trazado.Evaluar modificación de manera de circular en sentido Poniente-Oriente por eje Salesianos y mantener conexión por Álvarez de Toledo.
I10	Modificar trazado ubicando el inicio del servicio en (M) Quinta Normal	<ul style="list-style-type: none">Se solicita enviar catastro de terreno detallado de los PR actual y propuesto, indicando tanto condiciones en la vía como condiciones de operación y descanso de operadores/despachadores.

Servicio	Resumen	Observaciones
I17	Modificar trazado ubicando el inicio del servicio en (M) Quinta Normal	<ul style="list-style-type: none">• Enviar catastro de terreno detallado de los PR actual y propuesto, indicando tanto condiciones en la vía como condiciones de operación y descanso de operadores/despachadores.
I14	Modificar trazado del servicio en sector de la Villa Santa Adela.	<ul style="list-style-type: none">• Evaluar alternativas al trazado propuesto, de manera de no realizar movimientos contraintuitivos para el usuario y que puedan aumentar el tiempo de viaje, en particular evaluar implementación de puntos de parada por Américo Vespucio Lateral y trazado en sentido retorno por Camino a Lonquén.
Varios servicios	Actualizar velocidades de la unidad	
Varios servicios	Ajustar oferta a la FOB	

STM/TRM

Santiago, 15 de septiembre de 2022