

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2023
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN

Unidad de Negocio N° 5

Servicio	Resumen	Observaciones
J01	Se propone trazado de feria para los días domingos en sentido ida, circulando por Av. Carrascal - Julio Bañados - Dr. Lucas Sierra - Villasana retomando su recorrido habitual.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita enviar antecedentes que confirmen las dificultades del trazado con la feria, indicando claramente ejes ocupados, tramo ocupado, horario y días de funcionamiento.Se solicita enviar video de prueba de bus del trazado de feria propuesto.
110	Se solicita oficializar los días domingos el desvío por RH - Vicuña Mackenna - Av. Salvador Allende - Av. Condell - RH, en la comuna de Renca.	<ul style="list-style-type: none">Enviar antecedentes que confirmen las dificultades del trazado con la ciclorecreovía, indicando claramente ejes ocupados, tramo ocupado, horario y días de funcionamiento.Enviar video de prueba de bus del trazado alternativo propuesto.
404 - 404c	Se propone oficializar un desvío feria para los días miércoles y sábados en sentido retorno, circulando por Av. Arquitecto Hugo Bravo - Caletera Vespucio - El Descanso - Terminal.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita enviar antecedentes que confirmen las dificultades del trazado con la feria, indicando claramente ejes ocupados, tramo ocupado, horario y días de funcionamiento.Se solicita enviar video de prueba de bus del trazado de feria propuesto.
422	Se propone trazado de feria, para el día sábado en sentido ida, circulando por Portugal - Santa Isabel - Bustamante retomando su recorrido habitual y en sentido regreso por Bustamante - Marín - Portugal retomando su recorrido habitual.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita enviar antecedentes que confirmen las dificultades del trazado con la feria, indicando claramente ejes ocupados, tramo ocupado, horario y días de funcionamiento.Se solicita enviar video de prueba de bus del trazado de feria propuesto.
J13	Se propone modificar la ruta de Feria Mar de Chile de los servicios J03 y J13, abandonando el viraje oficial en Serrano, para realizarlo en el sector de Ventisquero, donde habrá un retorno seguro para el bus en la comuna de Cerro Navia.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita enviar antecedentes que confirmen las dificultades del trazado con la feria, indicando claramente ejes ocupados, tramo ocupado, horario y días de funcionamiento.Se solicita enviar video de prueba de bus del trazado de feria propuesto.
505	Se propone modificar la ruta, abandonando el viraje oficial en Serrano, para realizarlo en el sector de Ventisquero, donde habrá un retorno seguro para el bus en la comuna de Cerro Navia. Esta modificación es en ambos sentidos.	<ul style="list-style-type: none">Enviar catastro de la vialidad que produce la dificultad, video de la operación por el trazado actual y detalles del desvío vigente.
J05	Se propone modificar la ruta de los servicios J04 y J05, abandonando el viraje oficial de Serrano a Costanera Sur, para realizarlo en RH - Serrano - Diagonal Renny - Costanera Sur- RH, donde habrá un viraje seguro para el bus en comuna de Cerro Navia.	<ul style="list-style-type: none">Enviar catastro de la vialidad que produce la dificultad, video de la operación por el trazado actual y detalles del desvío vigente.
J04	Se propone modificar la ruta de los servicios J04 y J05, abandonando el viraje oficial de Serrano a Costanera Sur, para realizarlo en RH - Serrano - Diagonal Renny - Costanera Sur- RH, donde habrá un viraje seguro para el bus en comuna de Cerro Navia.	<ul style="list-style-type: none">Enviar catastro de la vialidad que produce la dificultad, video de la operación por el trazado actual y detalles del desvío vigente.
J07	Se propone oficializar la inyección del servicio 527.	<ul style="list-style-type: none">Realizar mediciones de ocupación en el punto de máxima carga, tanto para la inyección como para el servicio madre, durante las primeras

Servicio	Resumen	Observaciones
		expediciones del día.
J07e	Se propone modificar la frecuencia del servicio 527e en los siguientes periodos: dos salidas en PMA, una salida PTA1 y una salida PTA2.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita realizar mediciones de ocupación en el punto de máxima carga, durante periodos punta y con énfasis en las primeras expediciones del día, de manera de analizar si el comportamiento de los usuarios es similar al de los usuarios del J07 en términos de la necesidad de evaluar una eventual inyección al inicio de operación o con el objetivo de realizar ajuste de oferta.
503-504 - 506-507 - 511-513- 516-518 - 568	Se propone un ajuste de frecuencias los días sábado y domingo, permitiendo nivelar las ofertas de sector oriente con el poniente.	<ul style="list-style-type: none">Se solicitan mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga de cada servicio, para los periodos punta afectados.
501-J06- J11-J12- J17-J20	Se propone posible modificación de horarios de inicio y fin de los servicios.	
505-513- 503-504	Se propone aumentar la cantidad de buses articulados, para el servicio 505 y 513. Los buses articulados se obtendrán de los servicios 503- 504.	<ul style="list-style-type: none">Se solicitan mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga de cada servicio, para los periodos punta afectados.
502-503- 504	Se propone aumentar la cantidad de buses articulados, para el servicio 502. Los buses articulados se obtendrán de los servicios 503- 504.	<ul style="list-style-type: none">Se solicitan mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga de cada servicio, para los periodos punta afectados.
J01c	Se propone extender el funcionamiento del servicio 521c en la tarde, para mejorar la oferta del eje Neptuno.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita detallar el origen de la flota necesaria para realizar la propuesta.Se solicita realizar mediciones que permitan justificar la extensión de horario.
J08	Se propone modificar la ruta del servicio 528, extendiendo su recorrido por Costanera Sur al Norte, hasta el terminal de Keller en Costanera Sur, esto permita dar una mayor cobertura al eje Costanera Sur en la comuna de Quinta Normal. Esta modificación permite la eliminación del cabezal del servicio.	<ul style="list-style-type: none">Evaluar alternativa de modificación que pueda brindar cobertura de transporte público al eje Costanera Sur entre Lo Espinoza y Carrascal.Explicitar impacto en flota, detallando el origen de los buses necesarios para la modificación.Indicar capacidad del cabezal y enviar catastro de terreno del cabezal vigente y propuesto.
J08c	Se propone crear un nuevo servicio 528c, que abarque el sector de Laguna Sur, Teniente Cruz y Av. Las Torres, en la comuna de Pudahuel.	<ul style="list-style-type: none">Analizar trazado del servicio continuando al oriente por Laguna Sur y retornando por Avenida Las Torres - Travesía - Teniente Cruz, para luego regresar a Laguna Sur.Evaluar distribución de paradas del servicio de manera de unificar paradas de servicios con destino a Laguna Sur.Indicar origen de flota necesaria para realizar el servicio.Realizar mediciones de ocupación en el punto de máxima carga en servicios que conectan eje Laguna Sur con estaciones de metro.
J11	Se propone modificar el trazado, en el sector de Lomas de Lo Aguirre del servicio 531, en la comuna de Pudahuel.	<ul style="list-style-type: none">Realizar prueba de bus con factibilidad de realizar el trazado propuesto.Enviar medición de subidas/bajadas en paradas abandonadas.
J12	Se propone modificar y extender la ruta del servicio 532, a un cabezal seguro, en el sector de la Ciudad de Los Valle, en la comuna de Pudahuel.	<ul style="list-style-type: none">Enviar catastro de terreno detallado de los PR actual y propuesto, indicando tanto condiciones en la vía como condiciones de operación y descanso de operadores/despachadores.Explicitar el impacto en flota de la extensión propuesta, indicando el origen de los buses.

Servicio	Resumen	Observaciones
110	Se solicita modificar el trazado del servicio 110, en la comuna de Renca, donde el servicio tomaría principalmente los ejes de José Manuel Balmaceda - Angamos - Baquedano - Los Clarines - Las Margaritas - Apóstol Santiago Sur - Dorsal - Retorno Dorsal - Apóstol Santiago Norte - Puerto Montt - Fresia - Colón - Dorsal. Conectando así, el sector de Huamachuco con el Hospital Félix Bulnes, en la comuna de Cerro Navia.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita modificar trazado propuesto, puesto que la propuesta considera ingresar a calle Balmaceda en contra del tránsito (hasta Nicanor Fajardo calle solo tiene sentido oriente-poniente).Presentar propuesta alternativa que circule por calle Fresia.Se solicita modificar propuesta considerando punto de regulación en sector Huamachuco.
555	Se propone un nuevo servicio con buses eléctricos que opere desde la Estación de Metro Pajaritos con una frecuencia de 5 minutos en horarios puntas, para lo cual se requiere una flota de 20 buses. Como una forma de no aumentar la flota proponemos que de los 152 buses tipo B2 que Metbus debe dar de baja cuando entregue los servicios de Express a Redbus (22 de enero de 2023) se den de baja 132 buses tipo B2 y los 20 buses diésel que queden inscritos se instalan en servicios eléctricos, liberando 20 de estos para ser utilizados en el servicio al aeropuerto. Para prestar este servicio con buses eléctricos, Metbus debe instalar en el terminal Pajaritos 7 cargadores, para lo cual, se está negociando con la Municipalidad de Lo Prado un terreno de 2.582 m2 que se suman a los actuales 1.071 m2 del terminal (3.653 m2 de terminal total)	<ul style="list-style-type: none">Considerar propuesta con frecuencia de 6 b/h.Diseño del servicio debe ajustarse a Flota operativa base vigente, por lo que se solicita una justificación de flota a la alternativa presentada en Ficha 120 días.
Varios Servicios	24 Paradas a eliminar: PA6, PA249, PA468, PA817, PD273, PD674, PI474, PI645, PI754, PJ308, PJ 325, PJ332, PJ389, PJ542, PJ716, PJ1667, PJ1723, PJ1735, PA327, PD1396, PI302, PJ437, PJ983	
Varios Servicios	9 Paradas a trasladar: PA155, PA409-Á410, PA532, PC579, PD1008, PI447, PJ826, PJ836, PJ880	
Varios Servicios	4 paradas a reasignar: PD516-PD576, PD552-PD575, PA40-PA257, PD530-PD590	
Varios Servicios	2 paradas nuevas: J04, J11	
504	Se solicita modificar el trazado del servicio 504, en sentido retorno pasando por Riva Riva - José Manuel Guzmán - San Pablo, abandonando Salar Surire y Parque Irene, de esta forma se disminuyen las probabilidades de accidentes y el estrés en los conductores.	<ul style="list-style-type: none">Enviar diagnóstico operaciones y de infraestructura para la intersección indicada, detallando las gestiones y medidas tomadas para mejorar la seguridad vial del cruce.
406	Se solicita modificar el trazado del servicio 556, en sentido ida pasando por Río Elqui, Parque Isidora Oriente, Riva Riva - José Manuel Guzmán - San Pablo, abandonando Parque Isidora Poniente, de esta forma se disminuir las probabilidades de accidentes y el nivel de estrés al que se someten los conductores. Se realiza una baja de frecuencia, para compensar los kilómetros que se aumenta por la extensión del	<ul style="list-style-type: none">Enviar diagnóstico operaciones y de infraestructura para la intersección indicada, detallando las gestiones y medidas tomadas para mejorar la seguridad vial del cruce.



Servicio	Resumen	Observaciones
	servicio.	

STM/TRM

Santiago, 15 de septiembre de 2022