

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS

INCORPORACIÓN DE RUTA ALTERNATIVA COMO KM NO COMERCIAL

RBU Santiago S.A.

RBU Santiago S.A.

Av. Santa Clara 301, Oficina 7805

Huechuraba, Santiago - Chile

Rut: 77.532.096-6

Teléfono: +56 22 4881800

Contenido

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS	I
1. PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA Y ANTECEDENTES GENERALES	1
1.1 DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA	1
1.2 DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN	1
2 DISEÑO DE LA PROPUESTA.....	1
2.1 TRAZADO Y DISTANCIAS	1
2.1.1 DETALLE DEL TRAZADO MODIFICADO.....	1
2.1.2 DISTANCIAS Y KILÓMETROS COMERCIALES DE LA PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL.....	6
2.2 IDENTIFICACIÓN DE LAS PARADAS MODIFICADAS.....	6
2.2.1 PARADAS NUEVAS EN EL SISTEMA.....	6
2.2.2 PARADAS VIGENTES POR INCLUSIÓN DE SERVICIOS, ELIMINACIÓN DE SERVICIOS, CAMBIOS DE NOMBRE, HORARIO DE OPERACIÓN, MODIFICACIÓN DE LETRERO DE CORTESÍA	6
2.2.3 RESUMEN MODIFICACIÓN DE PARADAS.....	6
2.3 FRECUENCIAS PROPUESTAS VERSUS SITUACIÓN ACTUAL	6
2.4 CAPACIDAD PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL	7
2.5 FLOTA PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL	8
3 LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA LA EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA	9
3.1 INDICADOR DE TIEMPO DE ESPERA (ITE)	9
3.2 ANÁLISIS DE TRANSACCIONES.....	9
3.2.1 TRANSACCIONES EN PARADAS ELIMINADAS	9
3.2.2 TRANSACCIONES QUE PIERDEN COBERTURA	10
3.3 PERFILES DE CARGA.....	10
3.4 ANÁLISIS DE IMPACTO EN PUNTOS DE CONTROL IP.....	10
3.5 AFOROS DE TASAS DE OCUPACIÓN	10
3.6 ANÁLISIS DE TRANSBORDOS	10
3.7 ESTIMACIÓN DEL IMPACTO EN LOS TIEMPOS DE VIAJE, ESPERA Y ACCESO	10
3.8 RECLAMOS	10
3.9 REQUERIMIENTOS MUNICIPALIDAD Y JUNTAS DE VECINOS	10
3.10 NIVELES DE EVASIÓN DE LOS SERVICIOS.....	10
3.11 PROPUESTA Y ESTADO DE AVANCE DE INFRAESTRUCTURA PARA OPERACIÓN.....	10
3.12 GENERACIÓN DE NUEVA COBERTURA	11
3.12.1 VIALIDAD.....	11
3.12.2 DEMANDA	11
3.13 DIFERENCIA Y JUSTIFICACIÓN DE LA FLOTA ADICIONAL O SOBRANTE PRODUCTO DE LA MODIFICACIÓN	11
4 PRONUNCIAMIENTO SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LOS CRITERIOS	11

4.1 ESTÁNDARES DE CALIDAD PARA LA PRESENTACIÓN DE LOS SERVICIOS (APARTADO E.1 DEL CONTRATO DE LA CONCESIÓN DE USO DE VÍAS).....	11
4.1.1 COBERTURA	11
4.1.2 TIEMPO DE ESPERA (FRECUENCIAS MÍNIMAS).....	11
4.1.3 TASA DE OCUPACIÓN O HACINAMIENTO EN LOS BUSES	11
4.1.4 TRANSBORDO.....	11
4.1.5 SERVICIOS EXPRESOS.....	11
4.1.6 SERVICIOS NOCTURNOS	11
4.1.7 SINCRONIZACIÓN	11
4.2 IMPACTO EN TIEMPOS DE VIAJE	12
4.3 IMPACTO EN TIEMPOS DE ESPERA	12
4.4 IMPACTO EN TIEMPOS DE ACCESO.....	12
4.5 IMPACTO SOBRE USUARIOS CRÍTICOS EN CASO DE NECESIDAD IDENTIFICADA	12
4.6 IMPACTO DE LA MODIFICACIÓN EN LOS KILÓMETROS DEL SISTEMA Y OTROS FACTORES.....	12
4.7 OTROS	12
4.8 CONCLUSIONES.....	12

Índice de figuras

No se encuentran elementos de tabla de ilustraciones.

Índice de Tablas

Tabla 1. Servicio para modificar y tipo de modificación incluido en la propuesta	1
Tabla 2. Distancia y kilómetros comerciales situación actual, ajuste de oferta.....	1
Tabla 2. Distancia y kilómetros comerciales situación actual, ajuste de oferta.....	6
Tabla 3. Frecuencias máximas por macro período del día laboral (buses/hora) en situación actual y propuesta	7
Tabla 4. Capacidades máximas por macro período del día laboral (plazas/hora) en situación actual y propuesta	8
Tabla 6. Flota máxima requerida (buses) por macro período del día laboral en situación actual y propuesta	9
Tabla 7. ITE situación actual por servicio.....	9
Tabla 9. Reclamos Agosto, Octubre y Noviembre 2023	10
Tabla 11 Cuadro resumen de propuesta.....	12

INCORPORACIÓN DE RUTA ALTERNATIVA

1. Presentación de la propuesta y antecedentes generales

1.1 Descripción de la problemática

Debido a lo ajustado de la flota de la unidad 13, se encuentran recursos de buses los cuales están siendo ocupados, pero no en términos comerciales, lo cual limita los recursos.

1.2 Descripción de la modificación

Se busca cambiar incorporar una ruta alternativa como No comercial, la cual busque optimizar los recursos.

Tabla 1. Servicio para modificar y tipo de modificación incluido en la propuesta

Código TS	Código Usuario	Tipo de modificación
1304c	404C	Incorporación de ruta alternativa
1314e	414e	Incorporación de ruta alternativa
1315e	415e	Incorporación de ruta alternativa

2 Diseño de la propuesta

2.1 Trazado y distancias

2.1.1 Detalle del trazado modificado

Tabla 2. Detalle modificación calle

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS	-
AÑO	2024
FECHA INICIO	dd-mm-aa
FECHA TÉRMINO	08-11-2024
UNIDAD DE SERVICIO	13
CODIGO USUARIO	404c
CODIGO TS	1304c
NOMBRE DEL SERVICIO	El Descanso - (M) Las Rejas



Incorporación de ruta alternativa

INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Av. Américo Vespucio / El Descanso
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	Av. Libertador Bernardo O'Higgins / Av. Las Rejas Sur

TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
AV. AMERICO VESPUCIO	MAIPU	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL
MARTA OSSA RUIZ	MAIPU	RETORNO LAS REJAS ORIENTE	ESTACION CENTRAL
LONGITUDINAL	MAIPU	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL
EL DESCANSO	MAIPU	CORREDOR PAJARITOS	ESTACION CENTRAL
INGENIERO PEDRO GALLO	MAIPU	CORREDOR PAJARITOS	MAIPU
MARTA OSSA RUIZ	MAIPU	SALIDA HUGO BRAVO	MAIPU
AV. TENIENTE CRUZ	MAIPU	AV. LOS PAJARITOS	MAIPU
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU	ARQUITECTO HUGO BRAVO	MAIPU
CORREDOR PAJARITOS	ESTACION CENTRAL	LONGITUDINAL	MAIPU
AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL	EL DESCANSO	MAIPU
TRAZADO NO COMERCIAL		TRAZADO NO COMERCIAL	
AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL	AV. AMERICO VESPUCIO	MAIPU
RETORNO LAS REJAS ORIENTE	ESTACION CENTRAL	MARTA OSSA RUIZ	MAIPU
AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL	LONGITUDINAL	MAIPU
CORREDOR PAJARITOS	ESTACION CENTRAL	EL DESCANSO	MAIPU
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU	INGENIERO PEDRO GALLO	MAIPU
SALIDA HUGO BRAVO	MAIPU	MARTA OSSA RUIZ	MAIPU
AV. LOS PAJARITOS	MAIPU	AV. TENIENTE CRUZ	MAIPU
ARQUITECTO HUGO BRAVO	MAIPU	CORREDOR PAJARITOS	MAIPU
LONGITUDINAL	MAIPU	CORREDOR PAJARITOS	ESTACION CENTRAL
EL DESCANSO	MAIPU	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS	
AÑO	2024
FECHA INICIO	dd-mm-aa
FECHA TÉRMINO	08-11-2024
UNIDAD DE SERVICIO	13
CODIGO USUARIO	414e
CODIGO TS	1314e
NOMBRE DEL SERVICIO	(M) Pudahuel - Los Trapenses
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Av. San Pablo / Teniente Cruz
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	Rotonda Camino Real

TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
SAN PABLO	LO PRADO	ROTONDA CAMINO REAL	LO BARNECHEA
AV. TENIENTE CRUZ	LO PRADO	CAMINO LOS TRAPENSES	LO BARNECHEA
AV. TENIENTE CRUZ	CERRO NAVIA	CAMINO LOS TRAPENSES ORIENTE	LO BARNECHEA
JOSE JOAQUIN PEREZ	CERRO NAVIA	AV. JOSE ALCALDE DELANO	LO BARNECHEA
HUELEN	CERRO NAVIA	SANTA TERESA DE LOS ANDES	VITACURA
COSTANERA SUR	CERRO NAVIA	PUENTE TABANCURA	VITACURA
PUENTE PETERSEN	CERRO NAVIA	AV. VITACURA	VITACURA
INGRESO PETERSEN	RENCA	ROTONDA IRENE FREI	VITACURA
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	RENCA	AV. MANQUEHUE NORTE	VITACURA
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	INDEPENDENCIA	AV. PRESIDENTE KENNEDY	VITACURA
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	SANTIAGO	INGRESO LUIS CARRERA	VITACURA
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	PROVIDENCIA	AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY	VITACURA
SALIDA PRESIDENTE KENNEDY	PROVIDENCIA	PUENTE LO SALDES	PROVIDENCIA
PUENTE LO SALDES	PROVIDENCIA	SALIDA COSTANERA NORTE	PROVIDENCIA
AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY	LAS CONDES	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	PROVIDENCIA
SALIDA PADRE HURTADO	LAS CONDES	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	RECOLETA
AV. PRESIDENTE KENNEDY	LAS CONDES	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	INDEPENDENCIA
AV. PADRE HURTADO	VITACURA	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	RENCA
AV. VITACURA	VITACURA	SALIDA PUENTE PETERSEN	RENCA
PUENTE TABANCURA	VITACURA	PUENTE PETERSEN	CERRO NAVIA
SANTA TERESA DE LOS ANDES	VITACURA	COSTANERA SUR	CERRO NAVIA
AV. JOSE ALCALDE DELANO	LO BARNECHEA	HUELEN	CERRO NAVIA
AV. JOSE ALCALDE DELANO ORIENTE	LO BARNECHEA	AV. TENIENTE CRUZ	CERRO NAVIA
AV. FELIPE CUBILLOS SIGALL	LO BARNECHEA	AV. TENIENTE CRUZ	PUDAHUEL
CAMINO LOS TRAPENSES	LO BARNECHEA		
ROTONDA CAMINO REAL	LO BARNECHEA		

TRAZADO NO COMERCIAL		TRAZADO NO COMERCIAL	
ROTONDA CAMINO REAL	LO BARNECHEA	SAN PABLO	LO PRADO
CAMINO LOS TRAPENSES	LO BARNECHEA	AV. TENIENTE CRUZ	LO PRADO
CAMINO LOS TRAPENSES ORIENTE	LO BARNECHEA	AV. TENIENTE CRUZ	CERRO NAVIA
AV. JOSE ALCALDE DELANO	LO BARNECHEA	JOSE JOAQUIN PEREZ	CERRO NAVIA
SANTA TERESA DE LOS ANDES	VITACURA	HUELEN	CERRO NAVIA
PUENTE TABANCURA	VITACURA	COSTANERA SUR	CERRO NAVIA
AV. VITACURA	VITACURA	PUENTE PETERSEN	CERRO NAVIA
ROTONDA IRENE FREI	VITACURA	INGRESO PETERSEN	RENCA
AV. MANQUEHUE NORTE	VITACURA	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	RENCA
AV. PRESIDENTE KENNEDY	VITACURA	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	INDEPENDENCIA
INGRESO LUIS CARRERA	VITACURA	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	SANTIAGO
AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY	VITACURA	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	PROVIDENCIA
PUENTE LO SALDES	PROVIDENCIA	SALIDA PRESIDENTE KENNEDY	PROVIDENCIA
SALIDA COSTANERA NORTE	PROVIDENCIA	PUENTE LO SALDES	PROVIDENCIA
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	PROVIDENCIA	AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY	LAS CONDES
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	RECOLETA	SALIDA PADRE HURTADO	LAS CONDES
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	INDEPENDENCIA	AV. PRESIDENTE KENNEDY	LAS CONDES
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	RENCA	AV. PADRE HURTADO	VITACURA
SALIDA PUENTE PETERSEN	RENCA	AV. VITACURA	VITACURA
PUENTE PETERSEN	CERRO NAVIA	PUENTE TABANCURA	VITACURA
COSTANERA SUR	CERRO NAVIA	SANTA TERESA DE LOS ANDES	VITACURA
HUELEN	CERRO NAVIA	AV. JOSE ALCALDE DELANO	LO BARNECHEA
AV. TENIENTE CRUZ	CERRO NAVIA	AV. JOSE ALCALDE DELANO ORIENTE	LO BARNECHEA
AV. TENIENTE CRUZ	PUDAHUEL	AV. FELIPE CUBILLOS SIGALL	LO BARNECHEA
		CAMINO LOS TRAPENSES	LO BARNECHEA
		ROTONDA CAMINO REAL	LO BARNECHEA

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS		-
		-
AÑO		2024
FECHA INICIO		dd-mm-aa
FECHA TÉRMINO		08-11-2024
UNIDAD DE SERVICIO		13
CODIGO USUARIO		415e
CODIGO TS		1315e
NOMBRE DEL SERVICIO		(M) Pudahuel - (M) Manquehue
INICIO DEL SERVICIO DE IDA		Av. San Pablo / Gabriela Mistral

INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	Av. Apoquindo / Rosario Norte
--------------------------------	-------------------------------

TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
SAN PABLO	LO PRADO	AV. APOQUINDO	LAS CONDES
AV. TENIENTE CRUZ	LO PRADO	GENERAL FRANCISCO BARCELO	LAS CONDES
AV. TENIENTE CRUZ	CERRO NAVIA	LOS MILITARES	LAS CONDES
JOSE JOAQUIN PEREZ	CERRO NAVIA	AV. AMERICO VESPUCIO	LAS CONDES
HUELEN	CERRO NAVIA	LATERAL KENNEDY	LAS CONDES
COSTANERA SUR	CERRO NAVIA	INGRESO ALONSO DE CORDOVA	LAS CONDES
PUENTE PETERSEN	CERRO NAVIA	AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY	VITACURA
INGRESO PETERSEN	RENCA	PUENTE LO SALDES	PROVIDENCIA
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	RENCA	SALIDA COSTANERA NORTE	PROVIDENCIA
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	INDEPENDENCIA	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	PROVIDENCIA
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	SANTIAGO	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	RECOLETA
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	PROVIDENCIA	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	INDEPENDENCIA
SALIDA PRESIDENTE KENNEDY	PROVIDENCIA	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	RENCA
PUENTE LO SALDES	PROVIDENCIA	SALIDA PETERSEN	RENCA
AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY	LAS CONDES	PUENTE PETERSEN	CERRO NAVIA
SALIDA PARQUE ARAUCO	LAS CONDES	COSTANERA SUR	CERRO NAVIA
AV. PRESIDENTE KENNEDY	LAS CONDES	HUELEN	CERRO NAVIA
AV. MANQUEHUE	LAS CONDES	AV. TENIENTE CRUZ	CERRO NAVIA
AV. APOQUINDO	LAS CONDES	AV. TENIENTE CRUZ	PUDAHUEL
TRAZADO NO COMERCIAL		TRAZADO NO COMERCIAL	
AV. APOQUINDO	LAS CONDES	SAN PABLO	LO PRADO
GENERAL FRANCISCO BARCELO	LAS CONDES	AV. TENIENTE CRUZ	LO PRADO
LOS MILITARES	LAS CONDES	AV. TENIENTE CRUZ	CERRO NAVIA
AV. AMERICO VESPUCIO	LAS CONDES	JOSE JOAQUIN PEREZ	CERRO NAVIA
LATERAL KENNEDY	LAS CONDES	HUELEN	CERRO NAVIA
INGRESO ALONSO DE CORDOVA	LAS CONDES	COSTANERA SUR	CERRO NAVIA
AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY	VITACURA	PUENTE PETERSEN	CERRO NAVIA
PUENTE LO SALDES	PROVIDENCIA	INGRESO PETERSEN	RENCA
SALIDA COSTANERA NORTE	PROVIDENCIA	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	RENCA
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	PROVIDENCIA	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	INDEPENDENCIA
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	RECOLETA	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	SANTIAGO

AUTOPISTA COSTANERA NORTE	INDEPENDENCIA	AUTOPISTA COSTANERA NORTE	PROVIDENCIA
AUTOPISTA COSTANERA NORTE	RENCA	SALIDA PRESIDENTE KENNEDY	PROVIDENCIA
SALIDA PETERSEN	RENCA	PUENTE LO SALDES	PROVIDENCIA
PUENTE PETERSEN	CERRO NAVIA	AUTOPISTA PRESIDENTE KENNEDY	LAS CONDES
COSTANERA SUR	CERRO NAVIA	SALIDA PARQUE ARAUCO	LAS CONDES
HUELEN	CERRO NAVIA	AV. PRESIDENTE KENNEDY	LAS CONDES
AV. TENIENTE CRUZ	CERRO NAVIA	AV. MANQUEHUE	LAS CONDES
AV. TENIENTE CRUZ	PUDAHUEL	AV. APOQUINDO	LAS CONDES

2.1.2 Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

Las distancias y kilómetros de los servicios actual versus la propuesta queda demostrado en la tabla.

Tabla 3. Distancia y kilómetros comerciales situación actual, ajuste de oferta

Fuente: Elaboración propia con datos PO 26-02-2024

2.2 Identificación de las paradas modificadas

2.2.1 Paradas nuevas en el sistema

Ítem no aplica para el tipo de modificación.

2.2.2 Paradas vigentes por inclusión de servicios, eliminación de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía

Ítem no aplica para el tipo de modificación.

2.2.3 Resumen Modificación de Paradas

Ítem no aplica para el tipo de modificación.

2.3 Frecuencias propuestas versus situación actual

Tabla 4. Frecuencias máximas por macro período del día laboral (buses/hora) en situación actual y propuesta

Escenario	Código TS	Sentido	Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIO DÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
			4:59	8:29	12:29	13:59	16:29	20:29	23:59
Actual	1304c	Ida	0,00	14,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1304c	Ret	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,00	3,00
Propuesta	1304c	Ida	0,00	14,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1304c	Ret	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,00	3,00
Delta	1304c	Ida	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1304c	Ret	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Actual	1314E	Ida	0,00	6,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1314E	Ret	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	4,00
Propuesta	1314E	Ida	0,00	6,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1314E	Ret	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	4,00
Delta	1314E	Ida	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1314E	Ret	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Actual	1315E	Ida	0,00	7,33	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1315E	Ret	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	5,00	3,00
Propuesta	1315E	Ida	0,00	8,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1315E	Ret	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	5,00	3,00
Delta	1315E	Ida	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1315E	Ret	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fuente: Elaboración propia con datos PO 26-02-2024

2.4 Capacidad propuesta versus situación actual

Tabla 5. Capacidades máximas por macro período del día laboral (plazas/hora) en situación actual y propuesta

Escenario	Código TS	Sentido	Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIO DÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
			4:59	8:29	12:29	13:59	16:29	20:29	23:59
Actual	1304c	Ida	0	1260	810	0	0	0	0
	1304c	Ret	0	0	0	0	0	810	270
Propuesta	1304c	Ida	0	1260	810	0	0	0	0
	1304c	Ret	0	0	0	0	0	810	270
Delta	1304c	Ida	0	0	0	0	0	0	0
	1304c	Ret	0	0	0	0	0	0	0
Actual	1314E	Ida	0	900	750	0	0	0	0
	1314E	Ret	0	0	0	0	900	900	600
Propuesta	1314E	Ida	0	900	750	0	0	0	0
	1314E	Ret	0	0	0	0	900	900	600
Delta	1314E	Ida	0	0	0	0	0	0	0
	1314E	Ret	0	0	0	0	0	0	0
Actual	1315E	Ida	0	720	450	0	0	0	0
	1315E	Ret	0	0	0	0	360	450	270
Propuesta	1315E	Ida	0	720	450	0	0	0	0
	1315E	Ret	0	0	0	0	360	450	270
Delta	1315E	Ida	0	0	0	0	0	0	0
	1315E	Ret	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Elaboración propia con datos PO 26-02-2024

2.5 Flota propuesta versus situación actual

Tabla 6. Flota máxima requerida (buses) por macro período del día laboral en situación actual y propuesta

		Laboral						
		NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIO DÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
		0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	4:59	8:29	12:29	13:59	16:29	20:29	23:59
Actual	1304c	0	7	4	0	0	5	2
Propuesta	1304c	0	7	4	0	0	5	2
Delta	1304c	0	0	0	0	0	0	0
Actual	1314E	0	8	5	0	8	8	4
Propuesta	1314E	0	8	5	0	8	8	4
Delta	1314E	0	0	0	0	0	0	0
Actual	1315E	0	8	4	0	4	6	3
Propuesta	1315E	0	8	4	0	4	6	3
Delta	1315E	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Elaboración propia con datos PO 26-02-2024

3 Levantamiento de información para la evaluación de la propuesta

3.1 Indicador de tiempo de espera (ITE)

Tabla 7. ITE situación actual por servicio

3.2 Análisis de transacciones

Fuente: Elaboración propia con datos

3.2.1 Transacciones en paradas eliminadas

ítem no aplica al caso.

3.2.2 Transacciones que pierden cobertura

ítem no aplica al caso.

3.3 Perfiles de Carga

Debido a no poder acceder a la fuente de ADATRAP, no se podrán incluir los perfiles de carga.

3.4 Análisis de impacto en puntos de control IP

ítem no aplica al caso.

3.5 Aforos de tasas de ocupación

ítem no aplica al caso

3.6 Análisis de transbordos

ítem no aplica al caso.

3.7 Estimación del impacto en los tiempos de viaje, espera y acceso

Al ser una ampliación de trazado e inclusión de paraderos los tiempos de viaje se verán afectados, existe una disminución en las frecuencias.

3.8 Reclamos

Tabla 8. Reclamos Agosto, Octubre y Noviembre 2023

Fuente: Elaboración propia con datos Agosto, Octubre y Noviembre

3.9 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

No existen requerimientos municipales ni de juntas de vecinos para la modificación.

3.10 Niveles de evasión de los servicios

ítem no aplica al caso.

3.11 Propuesta y estado de avance de infraestructura para operación

ítem no aplica al caso.

3.12 Generación de nueva cobertura

3.12.1 Vialidad

ítem no aplica al caso.

3.12.2 Demanda

ítem no aplica al caso.

3.13 Diferencia y justificación de la flota adicional o sobrante producto de la modificación

ítem no aplica al caso

4 Pronunciamiento sobre el cumplimiento de los criterios

4.1 Estándares de calidad para la presentación de los servicios (apartado E.1 del contrato de la concesión de uso de vías)

4.1.1 Cobertura

ítem no aplica al caso.

4.1.2 Tiempo de espera (frecuencias mínimas)

ítem no aplica al caso.

4.1.3 Tasa de ocupación o hacinamiento en los buses

ítem no aplica al caso.

4.1.4 Transbordo

ítem no aplica al caso.

4.1.5 Servicios Expresos

ítem no aplica al caso.

4.1.6 Servicios Nocturnos

ítem no aplica al caso.

4.1.7 Sincronización

ítem no aplica al caso.

4.2 Impacto en tiempos de viaje

ítem no aplica al caso.

4.3 Impacto en tiempos de espera

ítem no aplica al caso.

4.4 Impacto en tiempos de acceso

ítem no aplica al caso.

4.5 Impacto sobre usuarios críticos en caso de necesidad identificada

Ítem no aplica para el tipo de modificación.

4.6 Impacto de la modificación en los kilómetros del sistema y otros factores

ítem no aplica al caso.

4.7 Otros

4.8 Conclusiones

Tabla 9 Cuadro resumen de propuesta