

INFORME TÉCNICO BASE

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN AL PLAN OPERACIONAL SUBUS CHILE S.A.

“NUEVAS PARADAS PADRE HURTADO”

Contenido

1. Antecedentes generales de la Propuesta.....	6
1.1 Descripción de la problemática	6
1.2 Descripción de la modificación y trazado	6
1.3 Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta	9
1.3.1 Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual.....	9
1.3.2 Frecuencia de la propuesta versus situación actual.....	10
1.3.3 Capacidad propuesta versus situación actual	10
1.3.4 Velocidad propuesta versus situación actual.....	10
1.3.5 Flota propuesta versus situación actual.....	10
2 Antecedentes detallados de la situación actual.....	11
2.1 Indicadores ICF e ICR.....	11
2.2 Niveles de evasión de los servicios	11
2.3 Perfiles de Carga.....	11
2.4 Aforos de tasas de ocupación.....	11
2.5 Análisis de trasbordos.....	11
2.6 Reclamos.....	12
2.7 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos.....	12
2.8 Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM).....	12
3 Antecedentes detallados de la situación con propuesta	13
3.1 Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas	13
3.1.1 Paradas nuevas en el sistema.....	13
3.1.2 Paradas vigentes afectadas por inclusión de servicios, eliminación de servicios, y/o cambios de nombre, horario de operación, o modificación letrero de cortesía	16
3.1.3 Resumen Modificación de Paradas	17
3.2 Análisis del comportamiento de la demanda.	17
3.3 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda.....	17
3.4 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio.	17
3.5 Afectación de vías preferentes.	17

3.6	Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación.....	17
3.7	Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura.....	17
3.8	Justificación de la flota adicional requerida para operar.	18
3.9	Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio	18

Índice de figuras

Figura 1. Vista de zona a considerar nuevos paraderos.....	6
Figura 2. Esquema de fotografías del catastro de nuevos puntos de parada ID 1.....	13
Figura 3. Esquema de fotografías del catastro de nuevos puntos de parada ID 2.....	14
Figura 4. Esquema Ejemplo de catastro fotográfico y ubicación Nuevo Punto ID 1.....	15
Figura 5. Esquema Ejemplo de catastro fotográfico y ubicación Nuevo Punto ID 2.....	16

Índice de Tablas

Tabla 1. Detalle de trazado servicio G02-G14	7
Tabla 2. Distancia y kilómetros comerciales situación actual y con propuesta	9
Tabla 3. ICF e ICR Situación Actual	11
Tabla 4. Reclamos trimestre de abril a junio del servicio G02	12
Tabla 5. Reclamos trimestre de abril a junio del servicio G14	12
Tabla 6. Transacciones promedio por tipo de día	12
Tabla 7. Paradas nuevas en el sistema	13
Tabla 8. Resumen modificación de paradas.....	17

1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA PROPUESTA

1.1 Descripción de la problemática

Al sur de la Población Valle Nevado, en Camino Padre Hurtado, existe una pequeña población y sector comercial que no cuenta con paraderos establecidos para abordar y descender de los servicios G02, G14 y G24 (servicio a crear). En la actualidad existen usuarios que abordan los buses a la salida del punto de regulación donde dependen de la voluntad del conductor.

1.2 Descripción de la modificación y trazado

Se propone la creación de dos nuevas paradas, en sentido Ida y Regreso, en Camino Padre Hurtado, esquina Acceso Sur.

Figura 1. Vista de zona a considerar nuevos paraderos.



Tabla 1. Detalle de trazado servicio G02-G14

AÑO	2023
FECHA INICIO	02-09-2023
FECHA TÉRMINO	31-12-2023
UNIDAD DE NEGOCIO	2
CODIGO USUARIO	G02
CODIGO TS	232
NOMBRE DEL SERVICIO	Plaza San Bernardo - Puente Los Morros
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Nueva 1 / O'Higgins
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	Camino Padre Hurtado / Ribera Norte Río Maipo

TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	SAN BERNARDO	PADRE HURTADO	SAN BERNARDO
AV. COLON	SAN BERNARDO	CAMINO DE NOS A LOS MORROS	SAN BERNARDO
URMENETA	SAN BERNARDO	REGINA GALVEZ	SAN BERNARDO
AV. SAN JOSE	SAN BERNARDO	AV. PORTALES	SAN BERNARDO
AV. PORTALES	SAN BERNARDO	ALFONSO XIII	SAN BERNARDO
AV. PRESIDENTE JORGE ALESSANDRI RODRIGUEZ	SAN BERNARDO	COVADONGA	SAN BERNARDO
REGINA GALVEZ	SAN BERNARDO	BARROS ARANA	SAN BERNARDO
CAMINO DE NOS A LOS MORROS	SAN BERNARDO	LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	SAN BERNARDO
PADRE HURTADO	SAN BERNARDO		
RIBERA NORTE RIO MAIPO	SAN BERNARDO		

AÑO	2023
FECHA INICIO	02-09-2023
FECHA TÉRMINO	31-12-2023
UNIDAD DE NEGOCIO	2
CODIGO USUARIO	G14
CODIGO TS	244
NOMBRE DEL SERVICIO	Estación Lo Blanco - Población Valle Nevado
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Estación Lo Blanco
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	Camino Padre Hurtado / Ribera Norte Río Maipo

TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
ESTACION LO BLANCO	EL BOSQUE	PADRE HURTADO	SAN BERNARDO
AV. LO BLANCO	SAN BERNARDO	AV. SAN JOSE	SAN BERNARDO
PADRE HURTADO	SAN BERNARDO	BARROS ARANA	SAN BERNARDO
BALMACEDA	SAN BERNARDO	O'HIGGINS	SAN BERNARDO
AV. COLON	SAN BERNARDO	MAIPU	SAN BERNARDO
URMENETA	SAN BERNARDO	AV. COLON	SAN BERNARDO
AV. SAN JOSE	SAN BERNARDO	BALMACEDA	SAN BERNARDO
PADRE HURTADO	SAN BERNARDO	PADRE HURTADO	SAN BERNARDO
RIBERA NORTE RIO MAIPO	SAN BERNARDO	AV. LO BLANCO	EL BOSQUE
		ESTACION LO BLANCO	EL BOSQUE
TRAZADO FERIA	EJE BALMACEDA (MARTES Y VIERNES 06:00 - 17:30)	TRAZADO FERIA	EJE BALMACEDA (MARTES Y VIERNES 06:00 - 17:30)
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
AV. PADRE HURTADO	SAN BERNARDO	AV. COLON	SAN BERNARDO
SANTA MARTA	SAN BERNARDO	PEDRO SANCHO DE LA HOZ	SAN BERNARDO
PEDRO SANCHO DE LA HOZ	SAN BERNARDO	SANTA MARTA	SAN BERNARDO
AV. COLON	SAN BERNARDO	AV. PADRE HURTADO	SAN BERNARDO

1.3 Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta

1.3.1 Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

A continuación se presenta tabla de balance de kilómetros comerciales de las situaciones actual y con propuesta.

Tabla 2. Distancia y kilómetros comerciales situación actual y con propuesta

Escenario	Variables del servicio	G02		G14	
		IDA	RETORNO	IDA	RETORNO
Actual	Distancia Máxima base (Km)	14,75	12,00	15,40	15,46
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	14,75	12,00	15,40	15,46
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	14,75	12,00	15,40	15,46
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	14,75	12,00	15,40	15,46

Delta %	Distancia Máxima base (Km)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Actual	Kilómetros Comerciales DLN	2283,00	3872,84
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	1950,00	2947,04
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	1741,50	2561,32
Propuesto	Kilómetros Comerciales DLN	2283,00	3872,84
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	1950,00	2947,04
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	1741,50	2561,32

Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	0,00%	0,00%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0,00%	0,00%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0,00%	0,00%

Delta km	Kilómetros Comerciales DLN	0,00	0,00
----------	----------------------------	------	------

Fuente: Elaboración propia con datos PO 02/09/2023

1.3.2 Frecuencia de la propuesta versus situación actual

La presente propuesta no modifica la frecuencia ofertada.

1.3.3 Capacidad propuesta versus situación actual

La presente propuesta no modifica la capacidad ofertada.

1.3.4 Velocidad propuesta versus situación actual

La presente propuesta no modifica velocidades.

1.3.5 Flota propuesta versus situación actual

La presente propuesta no requiere cambios en la flota.

2 ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

2.1 Indicadores ICF e ICR

Tabla 3. ICF e ICR Situación Actual

Indicador	Servicio	Sentido	PMA	FPTA	PTA	PMA SAB	MED SAB	TARD E SAB	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM
ICF	G02	IDA	0,99	0,99	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	0,97	1,00
		REGRESO	0,99	0,98	0,98	0,99	0,94	1,00	1,00	1,00	0,99
ICR	G02	IDA	0,83	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		REGRESO	0,84	0,00	0,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Indicador	Servicio	Sentido	PMA	FPTA	PTA	PMA SAB	MED SAB	TARD E SAB	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM
ICF	G14	IDA	1,00	1,00	1,00	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	0,98
		REGRESO	0,99	0,99	0,99	0,99	0,95	1,00	0,99	0,99	0,99
ICR	G14	IDA	0,88	0,91	0,88	0,86	0,86	0,91	0,92	0,90	0,87
		REGRESO	0,84	0,87	0,85	0,91	0,82	0,91	0,93	0,89	0,93

Fuente: Elaboración propia con datos DTPM junio, julio y agosto de 2023

2.2 Niveles de evasión de los servicios

No se cuenta con información de evasión actualizada.

2.3 Perfiles de Carga

No se dispone de perfiles de carga actualizados.

2.4 Aforos de tasas de ocupación

No se requieren mediciones de aforos, debido al tipo de modificación propuesta.

2.5 Análisis de trasbordos

Los servicios involucrados no tienen interacción con otros servicios del sistema en el sector de la modificación.

2.6 Reclamos

Tabla 4. Reclamos trimestre de abril a junio del servicio G02

Tipo de reclamo	Abril	Mayo	Junio	Total
No se detiene en paraderos	4	1	0	5
Mala Frecuencia	3	1	4	8
No se puede subir al bus	0	0	0	0
Otros	0	0	2	2
Total	7	2	6	15

Fuente: Elaboración propia con datos del DTPM para abril, mayo y junio de 2023

Tabla 5. Reclamos trimestre de abril a junio del servicio G14

Tipo de reclamo	Abril	Mayo	Junio	Total
No se detiene en paraderos	4	3	6	13
Mala Frecuencia	1	1	2	4
No se puede subir al bus	0	0	0	0
Otros	0	4	2	6
Total	5	8	10	23

Fuente: Elaboración propia con datos del DTPM para abril, mayo y junio de 2023

2.7 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

No existen requerimientos desde la municipalidad y juntas de vecinos.

2.8 Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)

Tabla 6. Transacciones promedio por tipo de día

Variables del servicio	Laboral (DLN)	Sábado (SAB)	Domingo (DOM)	Detalle PMA	Detalle FPTA	Detalle PTA
G02	2.024	1.176	903	302	293	279
G14	3.799	2.471	1.772	566	481	500

Fuente: Elaboración propia Datos Sonda mayo, junio, julio y agosto de 2023

3 ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA

3.1 Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas

3.1.1 Paradas nuevas en el sistema

La presente propuesta contempla las siguientes paradas nuevas en el sistema:

Tabla 7. Paradas nuevas en el sistema

ID	X	y	Eje	Desde	Hacia	Servicios Nueva Parada
1	345844,73	6275329,61	CAMINO PADRE HURTADO	NUEVA 1 – ESTACION LO BLANCO	RIBERA NORTE RIO MAIPO	G02, G14, G24
2	345848,23	6275353,17	CAMINO PADRE HURTADO	RIBERA NORTE RIO MAIPO	NUEVA 1 – ESTACION LO BLANCO	G02, G14, G24

Fuente: Elaboración propia

Figura 2. Esquema de fotografías del catastro de nuevos puntos de parada ID 1



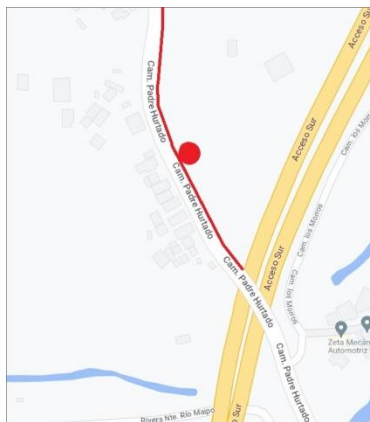


Figura 4. Esquema Ejemplo de catastro fotográfico y ubicación Nuevo Punto ID 1



Figura 5. Esquema Ejemplo de catastro fotográfico y ubicación Nuevo Punto ID 2



3.1.2 Paradas vigentes afectadas por inclusión de servicios, eliminación de servicios, y/o cambios de nombre, horario de operación, o modificación letrero de cortesía

En esta propuesta no se contemplan modificaciones en las paradas.

3.1.3 Resumen Modificación de Paradas

Tabla 8. Resumen modificación de paradas

		N° Paradas Nuevas (1)	N° Paradas Eliminadas (2)	N° Agregadas (3)	N° Modificadas (4)			TOTAL (1)+(2)+(3)+(4)
					Nombre (destino) servicio	Horario operación	Letrero de cortesía	
G02	Ida	1	0	0	0	0	0	1
	Ret	1	0	0	0	0	0	1
G14	Ida	1	0	0	0	0	0	1
	Ret	1	0	0	0	0	0	1
G24	Ida	1	0	0	0	0	0	1
	Ret	1	0	0	0	0	0	1

Fuente: Elaboración propia

3.2 Análisis del comportamiento de la demanda.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

3.3 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

3.4 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

3.5 Afectación de vías preferentes.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

3.6 Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

3.7 Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

3.8 Justificación de la flota adicional requerida para operar.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

3.9 Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio

Este acápite no aplica a la presente propuesta.