

INFORME TÉCNICO

Cobertura sector barrio Parque Tres Poniente, Maipú
U7

Fecha de presentación
25-10-2023
Proceso PO 1° Semestre 2024

Código TS	Código Usuario	Tipo de modificación
F41	101	Modificación de Trazado

1. Descripción de la problemática

A partir de uno de los lineamientos remitidos por DTPM se detecta la necesidad de mejorar la cobertura al sector poniente de la comuna de Maipú conformado por el cuadrante: Av. 4 Poniente – Av. Portales – El Olimpo – Av. José Manuel Borgoño, lugar conocido como barrio “Parque Tres Poniente”. Además, se considera la oportunidad de plantear una solución que mitigue las externalidades negativas producidas en el cabezal de Las Torres con La Primavera en Cerrillos mediante una misma propuesta.

2. Descripción de la modificación y trazado

Se modifica la propuesta de la anterior etapa para exponer ahora una extensión de trazado del servicio 101 que al iniciar desde el terminal “El Conquistador” recorra el sector comentado anteriormente y continúe hasta empalmar con el trazado vigente por lo que no hay pérdida de cobertura.

Figura 1: "Servicio 101 vigente (azul) y propuesto (rojo) en vista general"

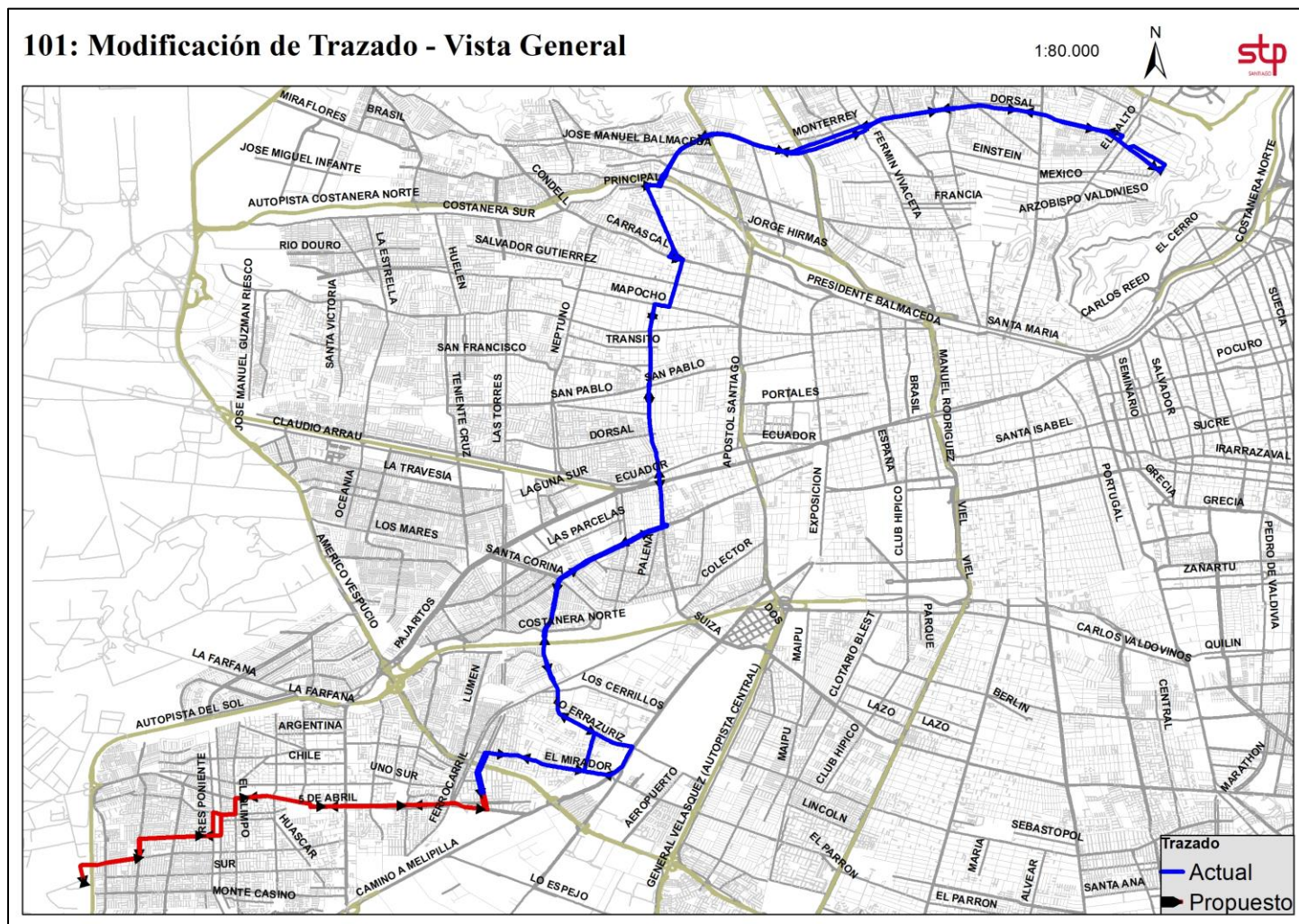
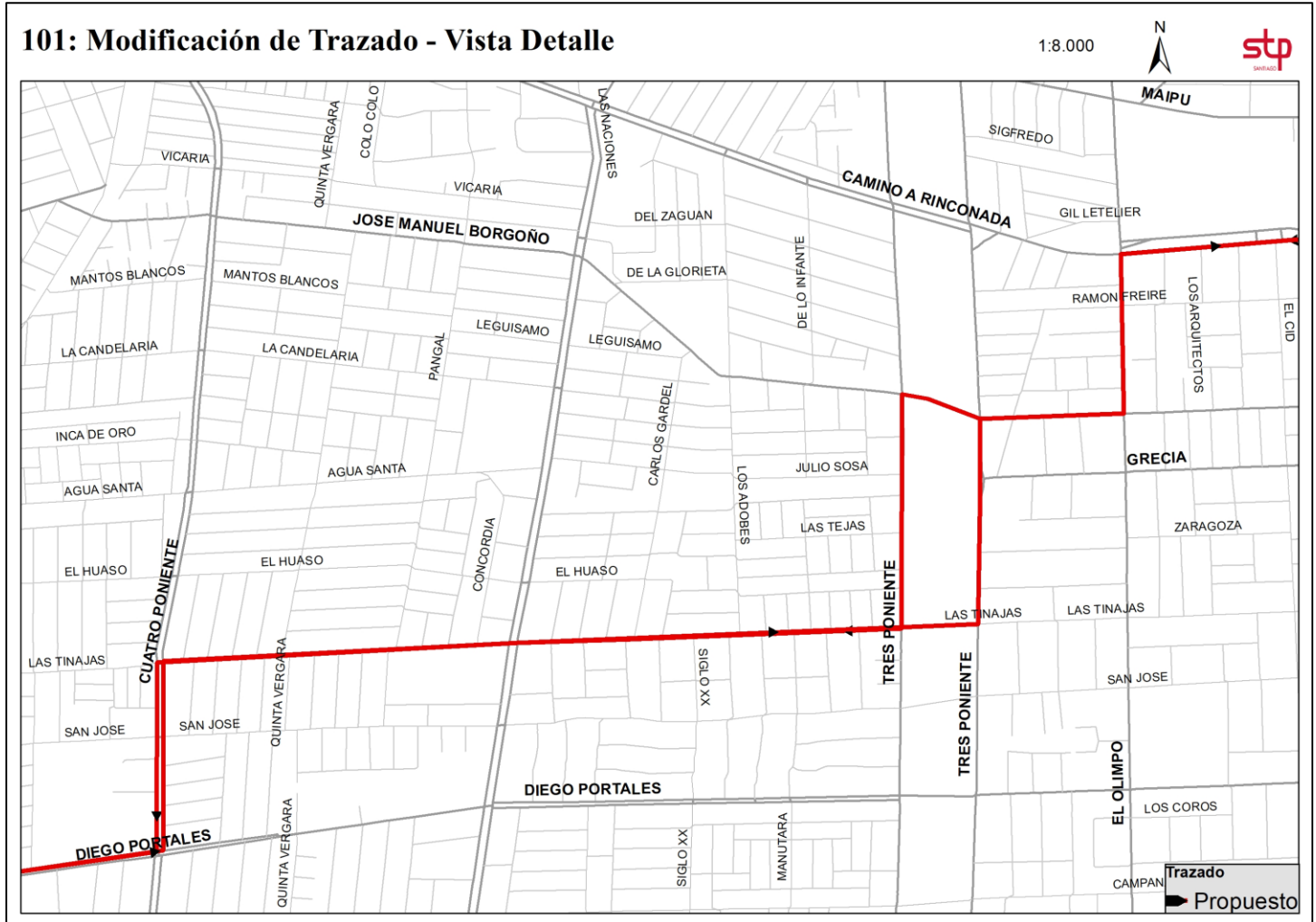


Figura 2: "Servicio 101 vigente (azul) y propuesto (rojo) en detalle"



Parte del trazado que se destaca como nueva cobertura de transporte público son las calles Las Tinajas, entre Las Naciones y Tres Poniente y la calle Tres Poniente entre José Manuel Borgoño y Las Tinajas.

En la siguiente ilustración se muestra el cuadrante de mayor interés que se pretende beneficiar.



En concordancia con lo mostrado espacialmente, la propuesta de modificación del Anexo 2 es la siguiente:

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS		LETRERO DE CORTESÍA IDA	
ANO	2024	(M) Dorsal - Pza. Renca	
FECHA INICIO	01-01-2024	Lo Espinoza	
FECHA TÉRMINO	30-06-2024	Av. Las Rejas	
UNIDAD DE SERVICIO	7	(M) Las. Rejas-5 de Abril	
CODIGO USUARIO	101	Lo Errázuriz	
CODIGO TS	F41	Villa México	
NOMBRE DEL SERVICIO	Recoleta - Maipú	LETRERO DE CORTESÍA REGRESO	
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Reina De Chile / Vicuña	5 de Abril	
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	5 Poniente Alt. 01601	(M) Las Rejas	
		Av. Las Rejas	
		Lo Espinoza	
		Pza. Renca - Av. Dorsal	
		Reina de Chile	
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
REINA DE CHILE	RECOLETA	5 PONIENTE	MAIPU
LAS CANTERAS	RECOLETA	AV. PORTALES	MAIPU
VENEZUELA	RECOLETA	CUATRO PONIENTE	MAIPU
HEROES DE LA CONCEPCION	RECOLETA	LAS TINAJAS	MAIPU
REINA DE CHILE	RECOLETA	TRES PONIENTE	MAIPU
AV. EL SALTO	RECOLETA	JOSÉ MANUEL BORGONO	MAIPU
COLOMBIA	RECOLETA	EL OLIMPO	MAIPU
PEDRO DONOSO VERGARA	RECOLETA	CAMINO A RINCONADA	MAIPU
AV. DORSAL	RECOLETA	5 DE ABRIL	MAIPU
CORREDOR DORSAL	RECOLETA	ESQUINA BLANCA	CERRILLOS
CORREDOR DORSAL	CONCHALI	AV. LAS TORRES	CERRILLOS
AV. DORSAL	CONCHALI	EL MIRADOR	CERRILLOS
ROMA	CONCHALI	DON ORIONE	CERRILLOS
AV. SENADOR JAIME GUZMAN	RENCA	AV. LO ERRAZURIZ	CERRILLOS
CORREDOR ANILLO INTERMEDIO	RENCA	AV. 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL
AV. SENADOR JAIME GUZMAN	RENCA	RETORNO ORIENTE LAS REJAS	ESTACION CENTRAL
PUENTE LOS SUSPIROS	NORMAL	AV. 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL
AV. COSTANERA SUR	NORMAL	CORREDOR LAS REJAS	ESTACION CENTRAL
LO ESPINOZA	NORMAL	AV. LAS REJAS	QUINTA NORMAL
JUJUY	NORMAL	SERGIO VALDOVINOS	QUINTA NORMAL
AV. CARRASCAL	NORMAL	MAPOCHO	QUINTA NORMAL
RADAL	NORMAL	RADAL	QUINTA NORMAL
MAPOCHO	NORMAL	AV. CARRASCAL	QUINTA NORMAL
SERGIO VALDOVINOS	NORMAL	LO ESPINOZA	QUINTA NORMAL
SERGIO VALDOVINOS	LO PRADO	AV. COSTANERA SUR	QUINTA NORMAL
AV. LAS REJAS	LO PRADO	PUENTE LOS SUSPIROS	QUINTA NORMAL
CORREDOR LAS REJAS	LO PRADO	AV. SENADOR JAIME GUZMAN	RENCA
CORREDOR LAS REJAS	CENTRAL	INTERMEDIO	RENCA
SALIDA 5 DE ABRIL	CENTRAL	AV. SENADOR JAIME GUZMAN	RENCA
AV. 5 DE ABRIL	CENTRAL	14 DE LA FAMA	INDEPENDENCIA
AV. LO ERRAZURIZ	CERRILLOS	AV. DORSAL	CONCHALI
AV. PEDRO AGUIRRE CERDA	CERRILLOS	CORREDOR DORSAL	CONCHALI
CAMINO A MELIPILLA	CERRILLOS	CORREDOR DORSAL	RECOLETA
EL MIRADOR	CERRILLOS	AV. DORSAL	RECOLETA
AV. LAS TORRES	CERRILLOS	PEDRO DONOSO VERGARA	RECOLETA
ESQUINA BLANCA	CERRILLOS	JOSE TOMAS OVALLE	RECOLETA
5 DE ABRIL	MAIPU	REINA DE CHILE	RECOLETA
CAMINO A RINCONADA	MAIPU		
EL OLIMPO	MAIPU		
JOSÉ MANUEL BORGONO	MAIPU		
TRES PONIENTE	MAIPU		
LAS TINAJAS	MAIPU		
CUATRO PONIENTE	MAIPU		
AV. PORTALES	MAIPU		
5 PONIENTE	MAIPU		

3. Características de la oferta situación actual versus situación propuesta

3.1. Distancia y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

A continuación, se muestran una tabla comparativa de los kilómetros actuales y propuestos por tipo de día.

Escenario Variables del servicio		101	
		Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base [km]	25,37	23,79
Actual	Distancia Máxima integrada [km]	25,16	23,79
Propuesta	Distancia Máxima base [km]	33,67	32,09
Propuesta	Distancia Máxima integrada [km]	33,67	32,09
Delta %	Distancia Máxima base [km]	32,72%	34,89%
Delta %	Distancia Máxima integrada [km]	33,82%	34,89%

Actual	Kilómetros Comerciales DLN	85.568
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	13.314
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	11.763
Propuesto	Kilómetros Comerciales DLN	114.602
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	17.830
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	15.747
Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	33,93%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	33,92%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	33,87%

3.2. Frecuencias de la propuesta versus situación actual

Se propone disminuir la frecuencia hasta 4 b/h para mantener la flota constante.

					Laboral											
					PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	FPNOC	PRENOC2
					0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00
Unidad de	Código TS	Código Usu	Sentido	Tipo	0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59
7	F41	101	Ida	Actual	0,0	0,0	4,0	4,7	4,7	4,0	4,0	4,4	5,0	4,5	3,6	3,0
7	F41	101	Ret	Actual	0,0	0,4	5,0	5,3	4,7	4,0	4,0	4,4	5,0	4,0	3,6	3,0
7	F41	101	Ida	Propuesto	0,0	0,0	4,0	4,0	3,3	3,7	4,0	4,0	3,5	3,5	3,6	3,0
7	F41	101	Ret	Propuesto	0,0	0,4	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,6	3,0
7	F41	101	Ida	Delta	0%	0%	0%	-14%	-29%	-8%	0%	-9%	-30%	-22%	0%	0%
7	F41	101	Ret	Delta	0%	0%	-20%	-25%	-14%	0%	0%	-9%	-20%	0%	0%	0%

Sábado													
Unidad	Código TS	Usuario	Sentido	Tipo	PRENOC SAB1	NOC SAB	TSAB MAÑ	PMA SAB	MAÑ SAB	PMD SAB	TARDE SAB	TSAB NOC	PRENOC SAB2
					0:00	1:00	5:30	6:30	9:00	12:00	15:00	19:30	23:00
					0:59	5:29	6:29	8:59	11:59	14:59	19:29	22:59	23:59
7	F41	101	Ida	Actual	0,0	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,1	2,0
7	F41	101	Ret	Actual	0,0	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,1	2,0
7	F41	101	Ida	Propuesto	0,0	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,1	2,0
7	F41	101	Ret	Propuesto	0,0	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,1	2,0
7	F41	101	Ida	Delta	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
7	F41	101	Ret	Delta	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Domingo							
PRENOC DOM1	NOC DOM	TDOM MAÑ	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM	TDOM NOC	PRENOC DOM2
0:00	1:00	5:30	7:30	13:00	18:00	21:00	23:00
0:59	5:29	7:29	12:59	17:59	20:59	22:59	23:59
0,0	0,0	3,0	3,6	3,4	3,0	3,0	2,0
0,0	0,0	3,0	3,6	3,4	3,0	3,0	2,0
0,0	0,0	3,0	3,6	3,4	3,0	3,0	2,0
0,0	0,0	3,0	3,6	3,4	3,0	3,0	2,0
0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

3.3. Capacidad propuesta versus situación actual

Se propone disminuir la capacidad total ofrecida por periodo según la disminución de frecuencia vista en el capítulo anterior.

Unidad	Código TS	Usuario	Sentido	Tipo	PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	FPNOC	PRENOC2
					0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00
					0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59
7	F41	101	Ida	Actual	-	-	3.150	900	1.710	1.710	1.440	2.700	2.160	2.070	2.070	630
7	F41	101	Ret	Actual	-	180	3.150	1.080	1.620	1.800	1.440	2.700	2.160	1.980	2.070	630
7	F41	101	Ida	Propuesto	0	0	3060	900	1620	1530	1440	2610	1890	1890	2070	630
7	F41	101	Ret	Propuesto	0	180	3150	990	1440	1710	1440	2610	1980	1980	2070	630
7	F41	101	Ida	Delta	0%	0%	-3%	0%	-5%	-11%	0%	-3%	-13%	-9%	0%	0%
7	F41	101	Ret	Delta	0%	0%	0%	-8%	-11%	-5%	0%	-3%	-8%	0%	0%	0%

3.4. Velocidad propuesta versus situación actual

Se considera la misma velocidad actual.

					Laboral												Sábado												Domingo											
					PRENOC1	NOC	TNOC	PMIA	TPMA	FPMA	PMD	FPFA	PTA1	PTA2	FPNOC	PRENOC2	PRENOC SAB1	NOC SAB	TSAB MAN	PMIA SAB	MAN SAB	PMD SAB	TARDE SAB	TSAB NOC	PRENOC SAB2	PRENOC DOM1	NOC DOM	TDOM MAN	MAN DOM	MED DOM	TAR DOM	TDOM NOC	PRENOC DOM2							
					0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00	0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:00	15:00	19:30	23:00	0:00	1:00	5:30	7:30	13:00	18:00	21:00	23:00						
Unidad de	Código TS	Código Usa	Sentido	Tipo	0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59	0:59	5:29	6:29	8:59	11:59	14:59	19:29	22:59	23:59	0:59	5:29	7:29	12:59	17:59	20:59	22:59	23:59							
7	F41	101	Ida	Actual	0	0	18:08	16:77	18:25	16:82	15:47	15:24	14:79	17:88	18:89	23:38	0	0	21:76	20:03	17:98	17:08	17:37	18:78	23:65	0	0	22:58	19:19	18:69	18:24	21:39	24:76							
7	F41	101	Ida	Actual	0	21,73	17,83	16,3	17,87	18,38	18,02	17,98	16,53	18,64	20,56	23,87	0	0	21,18	19,69	18,54	18,11	18,79	20,64	23,65	0	0	23,46	20,53	19,42	19,54	22,42	25,57							
7	F41	101	Ida	Propuesto	0	0	18:08	16:77	18:25	16:82	15:47	15:24	14:79	17:88	18:89	23:38	0	0	21:76	20:03	17:98	17:08	17:37	18:78	23:65	0	0	22:58	19:19	18:69	18:24	21:39	24:76							
7	F41	101	Ida	Propuesto	0	21,73	17,83	16,3	17,87	18,38	18,02	17,98	16,53	18,64	20,56	23,87	0	0	21,18	19,69	18,54	18,11	18,79	20,64	23,65	0	0	23,46	20,53	19,42	19,54	22,42	25,57							
7	F41	101	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
7	F41	101	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							

3.5. Flota propuesta versus situación actual

Se estima operar con la misma flota considerando la baja de frecuencia.

						Laboral															Sábado										Domingo									
						PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	FNOC	PRENOC2	PRENOC SAB1	NOC SAB	TSAB MAN	PMA SAB	MAN SAB	PMD SAB	TARDE SAB	TSAB NOC	PRENOC SAB2	PRENOC DOM1	NOC DOM	TDOM MAN	MAN DOM	MED DOM	TAR DOM	TDOM NOC	PRENOC DOM2						
						0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00	0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:00	12:00	15:00	19:30	23:00	0:00	1:00	5:30	7:30	13:00	18:00	21:00	23:00					
Unidad de	Código TS	Código Usa	Sentido	Tipo		0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59	0:59	5:29	6:29	8:59	11:59	14:59	19:29	22:59	23:59	0:59	5:29	7:29	12:59	17:59	20:59	22:59	23:59						
7	F41	101	Ida	Actual		0	7	11	15	16	15	15	16	16	15	11	0	4	9	12	13	13	13	13	10	0	4	9	11	11	11	10	9							
7	F41	101	Ret	Actual		0	7	11	15	16	15	15	16	16	15	11	0	4	9	12	13	13	13	13	10	0	4	9	11	11	11	10	9							
7	F41	101	Ida	Propuesto		0	7	11	15	16	15	15	16	16	16	15	11	0	4	9	12	13	13	13	10	0	4	9	11	11	11	10	9							
7	F41	101	Ret	Propuesto		0	7	11	15	16	15	15	16	16	16	15	11	0	4	9	12	13	13	13	10	0	4	9	11	11	11	10	9							
7	F41	101	Ida	Delta		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
7	F41	101	Ret	Delta		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							

3.6. Cantidad de paradas y zonas pagas propuesta versus situación actual

En la siguiente tabla se muestra la cantidad de puntos de parada que sirven de detención para cada sentido. Se destaca la suma de 1 ZP por sentido.

Servicio	Sentido	Actual			Propuesta			Delta		
		N° Paradas	N° Zonas Pagas	TOTAL	N° Paradas	N° Zonas Pagas	TOTAL	N° Paradas	N° Zonas Pagas	TOTAL
F41	Ida	73	3	76	96	4	100	23	1	24
	Retorno	68	3	71	87	4	91	19	1	20

A continuación, se muestra el detalle de los puntos de parada existentes que se propone agregar a las detenciones de este servicio:

Orden Circ. ▾	Código TS ▾	Código Usuario ▾	Sentido Servic. ▾	Código paradero TS ▾	Código paradero Usuario ▾	Nombre Paradero ▾
77	F41	101	Ida	T-13-98-OP-15	PI142	Av. Esquina Blanca / esq. Concepción del Oro
78	F41	101	Ida	T-13-98-OP-20	PI1372	Parada 2 / Portal Maipú
79	F41	101	Ida	T-13-278-OP-10	PI144	Avenida 5 de Abril / esq. Los Estandartes
80	F41	101	Ida	T-13-278-OP-15	PI145	Parada 2 / Estadio Santiago Bueras
81	F41	101	Ida	T-13-278-OP-20	PI146	Avenida 5 de Abril / esq. Las Terrazas
82	F41	101	Ida	E-13-278-OP-40	PI148	Parada 3 / (M) Plaza de Maipú
83	F41	101	Ida	T-13-278-OP-45	PI149	Parada 2 / Templo Votivo
84	F41	101	Ida	T-13-94-OP-5	PI150	Camino a Rinconada / esq. Gral. de Las. Heras
85	F41	101	Ida	T-13-94-OP-10	PI151	Camino a Rinconada / esq. Av. de La Victoria
86	F41	101	Ida	T-13-94-OP-15	PI152	Parada 2 / Hospital Maipú
87	F41	101	Ida	T-13-94-OP-20	PI182	Parada 2 / Plaza Del Abrazo
88	F41	101	Ida	L-13-40-50-OP	PI1316	José Manuel Borgoño / esq. Avenida 3 Poniente
89	F41	101	Ida	L-13-40-45-OP	PI995	José Manuel Borgoño / esq. Los Adobes
90	F41	101	Ida	T-13-100-NS-10	PI186	Avenida Las Naciones / esq. Océano Índico
91	F41	101	Ida	T-13-100-NS-15	PI187	Avenida Las Naciones / esq. Pasaje Chiu Chiu
92	F41	101	Ida	T-13-100-NS-20	PI1341	Avenida Las Naciones / esq. Pasaje Perquenco
93	F41	101	Ida	T-13-100-NS-25	PI1340	Avenida Las Naciones / esq. Las Tinajas
94	F41	101	Ida	L-13-52-35-NS	PI189	Avenida Las Naciones / esq. San José
95	F41	101	Ida	L-13-52-40-NS	PI190	Avenida Las Naciones / esq. Avenida Portales
96	F41	101	Ida	L-13-65-30-OP	PI191	Avenida Portales / esq. Quinta Vergara
97	F41	101	Ida	L-13-65-20-OP	PI192	Parada 2 / Liceo Nacional Maipú
98	F41	101	Ida	L-13-65-10-OP	PI481	Avenida Portales / esq. La Galaxia
99	F41	101	Ida	L-13-65-5-OP	PI368	Avenida Portales / esq. Av. El Conquistador
100	F41	101	Ida	L-13-79-2-NS	PI1858	Parada / Terminal Las Acacias

Orden Circ. ▾	Código TS ▾	Código Usuario ▾	Sentido Servic. ▾	Código paradero TS ▾	Código paradero Usuario ▾	Nombre Paradero ▾
1	F41	101	Ret	L-13-79-2-SN	PI1857	Parada / Terminal Las Acacias
2	F41	101	Ret	T-13-279-PO-5	PI369	Avenida Portales / esq. La Galaxia
3	F41	101	Ret	L-13-3-35-SN	PI193	Avenida 4 Poniente / esq. San José
4	F41	101	Ret	L-13-65-15-PO	PI459	Parada 1 / Liceo Nacional Maipú
5	F41	101	Ret	L-13-65-35-PO	PI461	Avenida Portales / esq. Av. Las Naciones
6	F41	101	Ret	L-13-52-30-SN	PI796	Avenida Las Naciones / esq. Las Tinajas
7	F41	101	Ret	L-13-40-50-PO	PI975	José Manuel Borgoño / esq. Del Pibe
8	F41	101	Ret	L-13-40-55-PO	PI976	José Manuel Borgoño / esq. Avenida 3 Poniente
9	F41	101	Ret	T-13-94-PO-30	PI202	Camino a Rinconada / esq. Avenida 3 Poniente
10	F41	101	Ret	T-13-94-PO-33	PI1792	Parada 4 / Hospital Maipú
11	F41	101	Ret	T-13-94-PO-35	PI102	Parada / CRS Maipú
12	F41	101	Ret	T-13-94-PO-40	PI103	Camino a Rinconada / esq. Av. de La Victoria
13	F41	101	Ret	T-13-94-PO-50	PI1816	Camino a Rinconada / esq. San Martín
14	F41	101	Ret	T-13-278-PO-5	PI105	Parada 1 / Templo Votivo
15	F41	101	Ret	E-13-278-PO-15	PI106	Parada 8 / (M) Plaza de Maipú
16	F41	101	Ret	T-13-278-PO-35	PI1367	Avenida 5 de Abril / esq. Las Terrazas
17	F41	101	Ret	T-13-278-PO-40	PI1368	Parada 1 / Estadio Santiago Bueras
18	F41	101	Ret	T-13-278-PO-45	PI1369	Avenida 5 de Abril / esq. Los Estandartes
19	F41	101	Ret	T-13-278-PO-50	PI1370	Parada 1 / Portal Maipú
20	F41	101	Ret	T-13-98-PO-30	PI112	Av. Esquina Blanca / esq. Avenida Las Torres

2. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

2.1. Indicadores ICF e ICR

A continuación, se presentan los indicadores de cumplimiento de frecuencia y regularidad (ICF e ICR) de los meses de junio, julio, agosto por sentido, período, tipo de día y promedio trimestral.

Indicador	Servicio	Sentido	PRENOCT MAD	NOCT	PRENOCT MAD SAB	NOCT SAB	MAD DOM	NOCT DOM	PROMEDIO TRIMESTRE
ICF	F82n	IDA	100,0%	99,7%	100,0%	100,0%	97,1%	94,9%	98,9%
ICF	F82n	REGRESO	99,2%	99,2%	100,0%	97,6%	100,0%	90,3%	97,7%
ICR	F82n	IDA	96,4%	90,0%	95,1%	81,1%	79,8%	84,6%	88,8%
ICR	F82n	REGRESO	93,7%	89,6%	87,7%	83,8%	82,4%	82,1%	88,5%

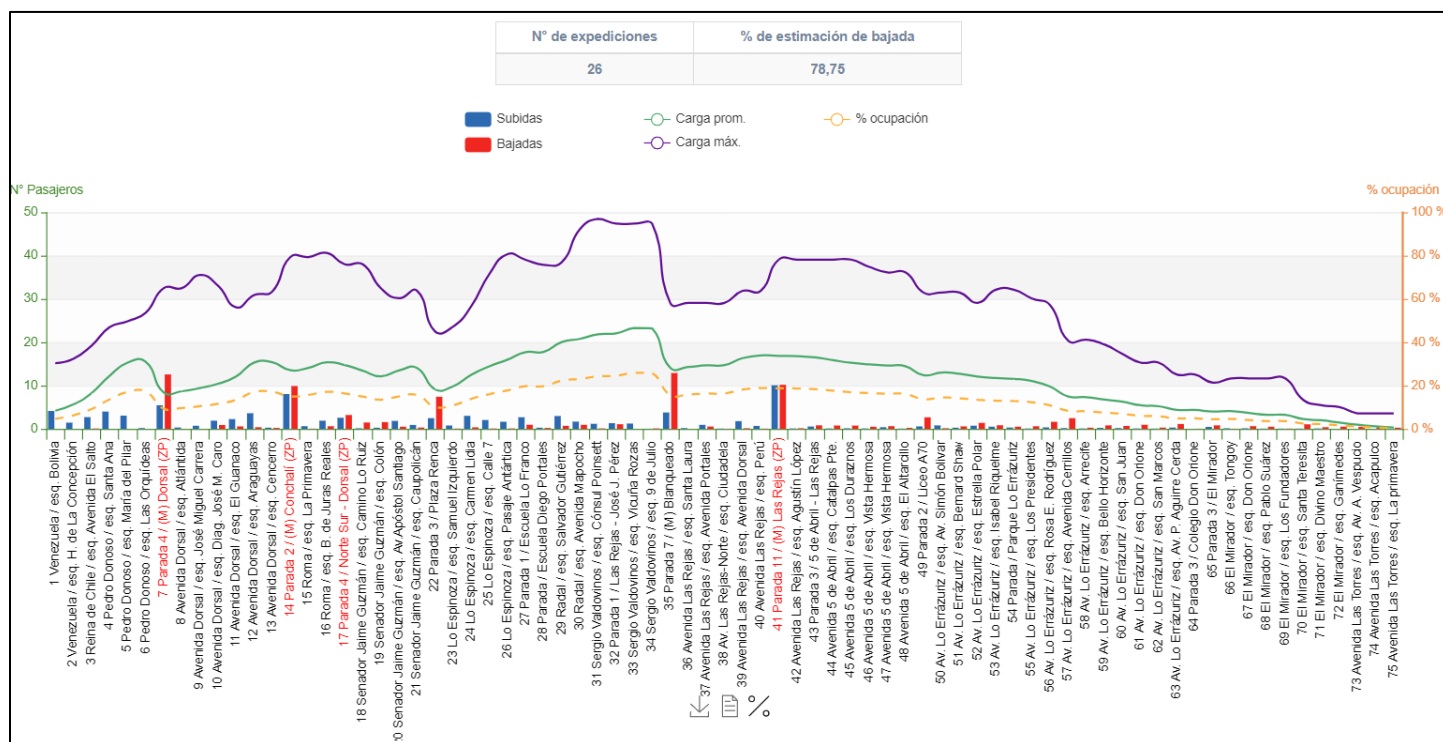
2.2 Niveles de evasión de los servicios

El ítem no aplica para el tipo de modificación.

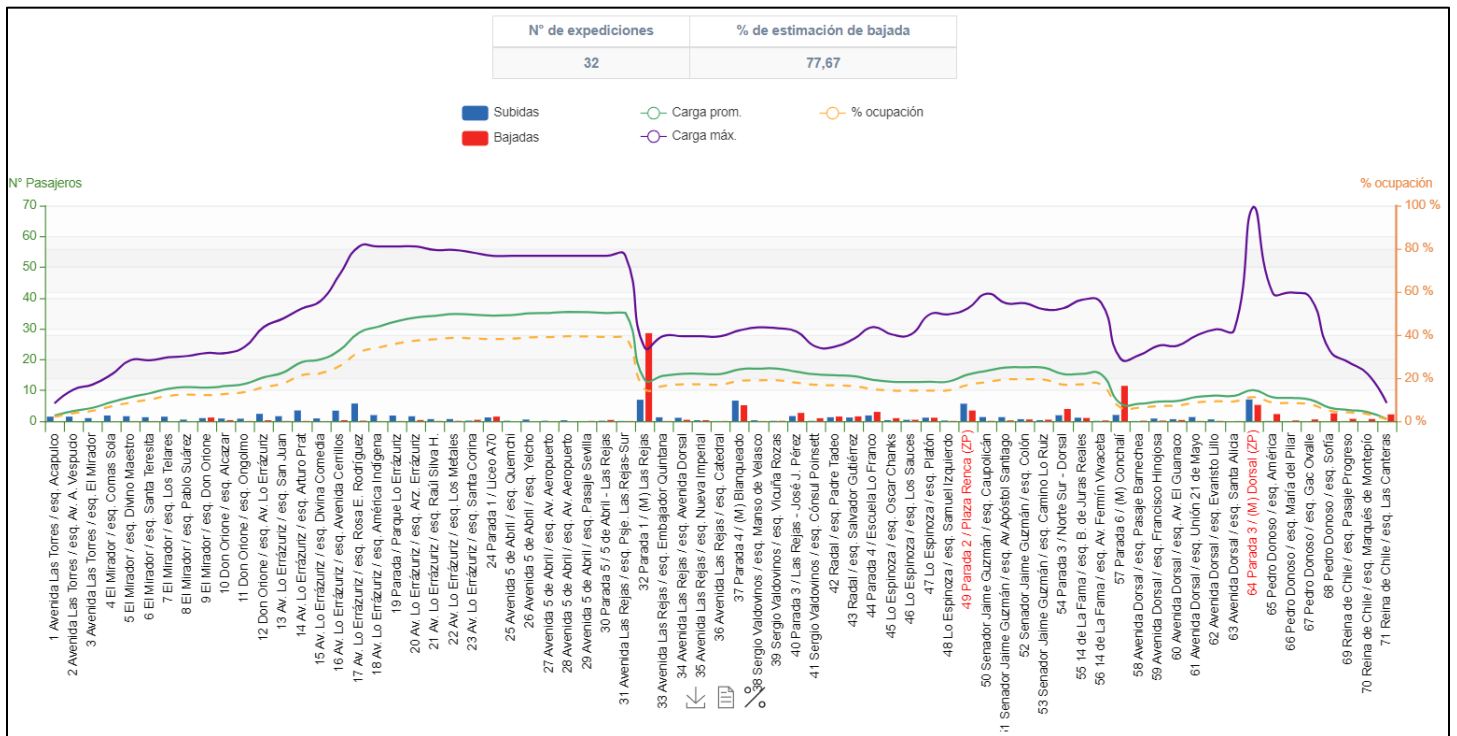
2.3 Perfiles de carga

A continuación, se presentan los perfiles de carga por servicio – sentido – periodo de la semana del 06 de marzo al 12 de marzo del 2023.

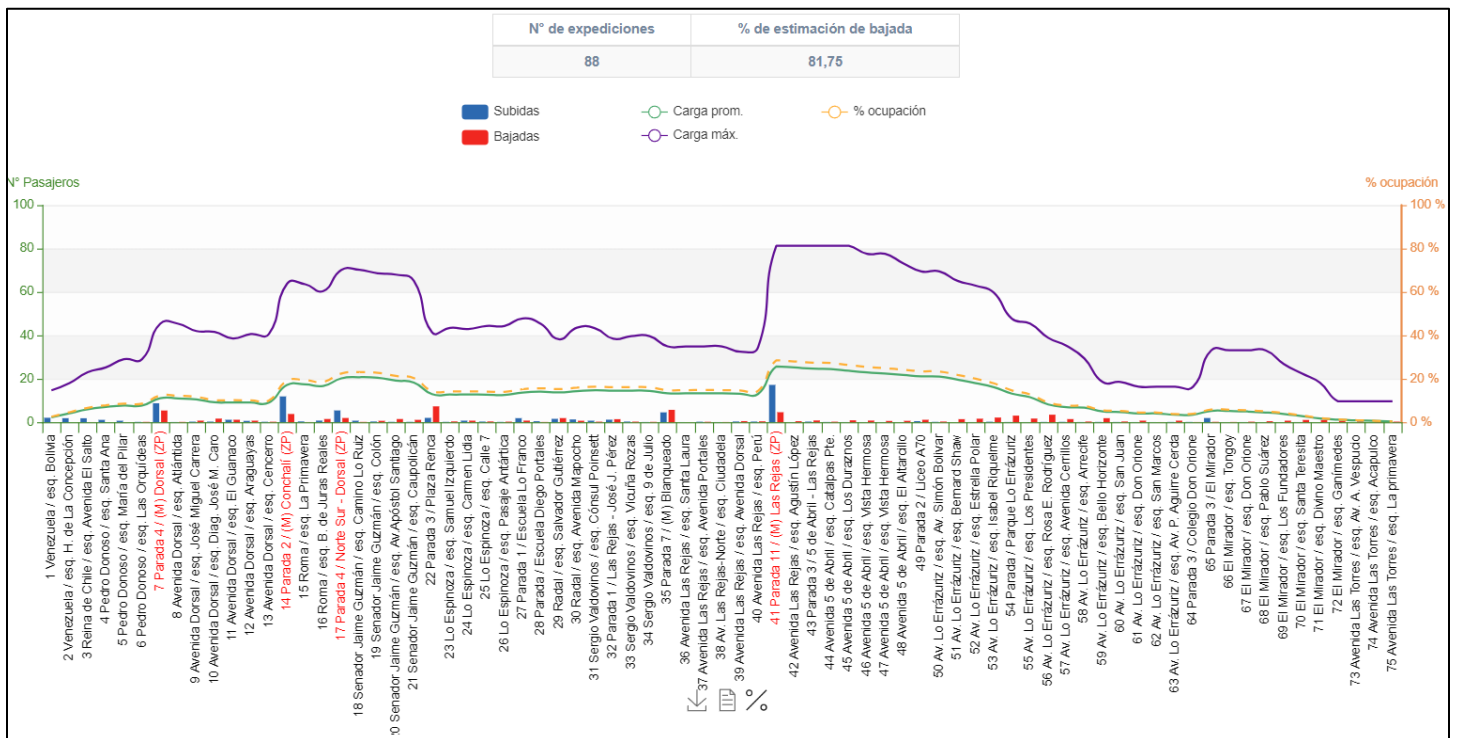
“F41 - Ida – Laboral - PMA”



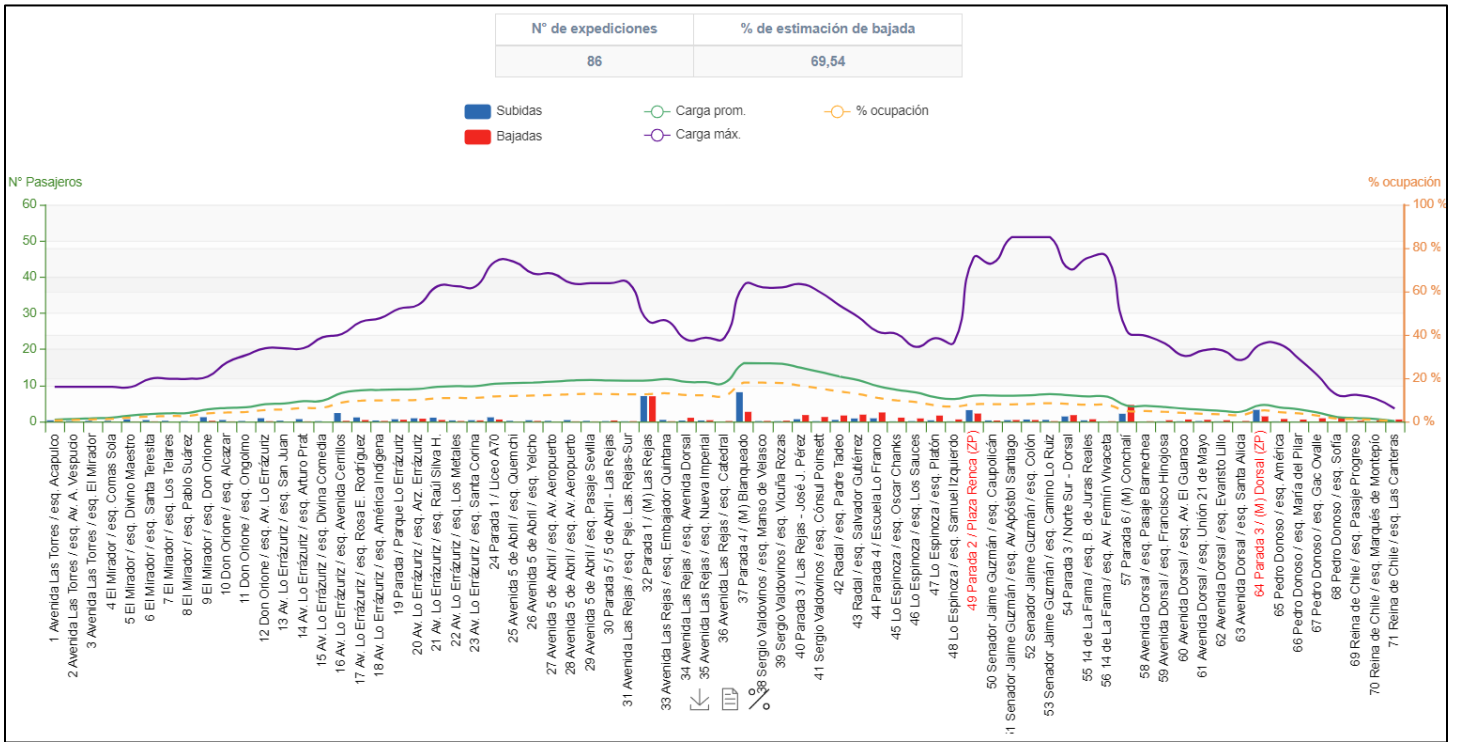
“F41 - Ida – Laboral - PTA”



“F41 - Ret – Laboral - PMA”

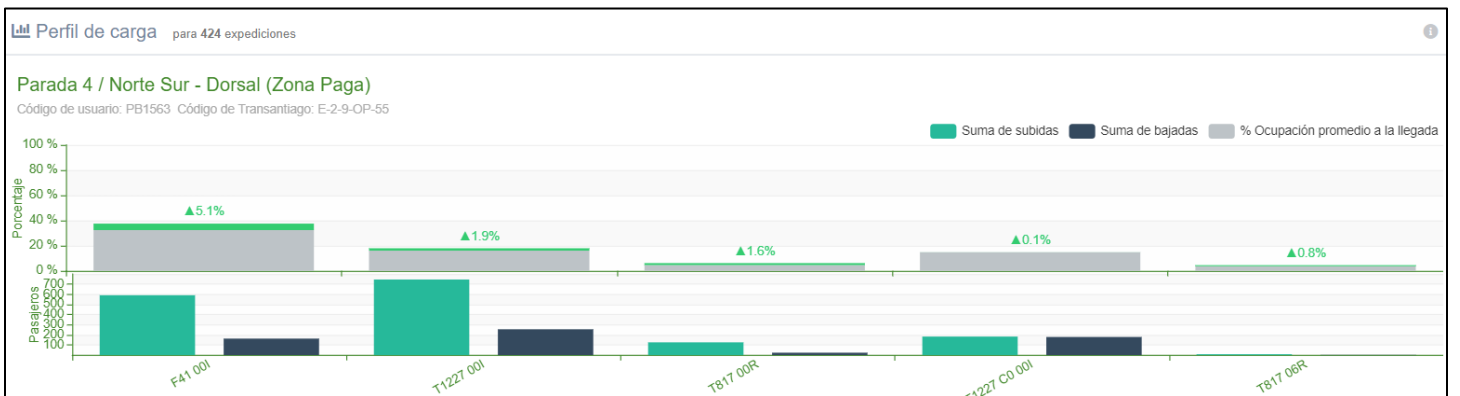


"F41 - Ret – Laboral - PTA"



2.4 Aforos de tasas de ocupación

La tasa de ocupación se obtuvo desde Adatrap de la semana del 7 al 13 de agosto del 2023. Considerando que el punto de mayor carga del servicio se da en el punto de parada "Norte Sur – Dorsal", se estima un 40% de ocupación.



2.5 Análisis de transbordos

El ítem no aplica para el tipo de modificación.

2.6 Reclamos

No se cuenta con registro documentado de esta situación.

2.7 Requerimientos de la municipalidad y junta de vecinos

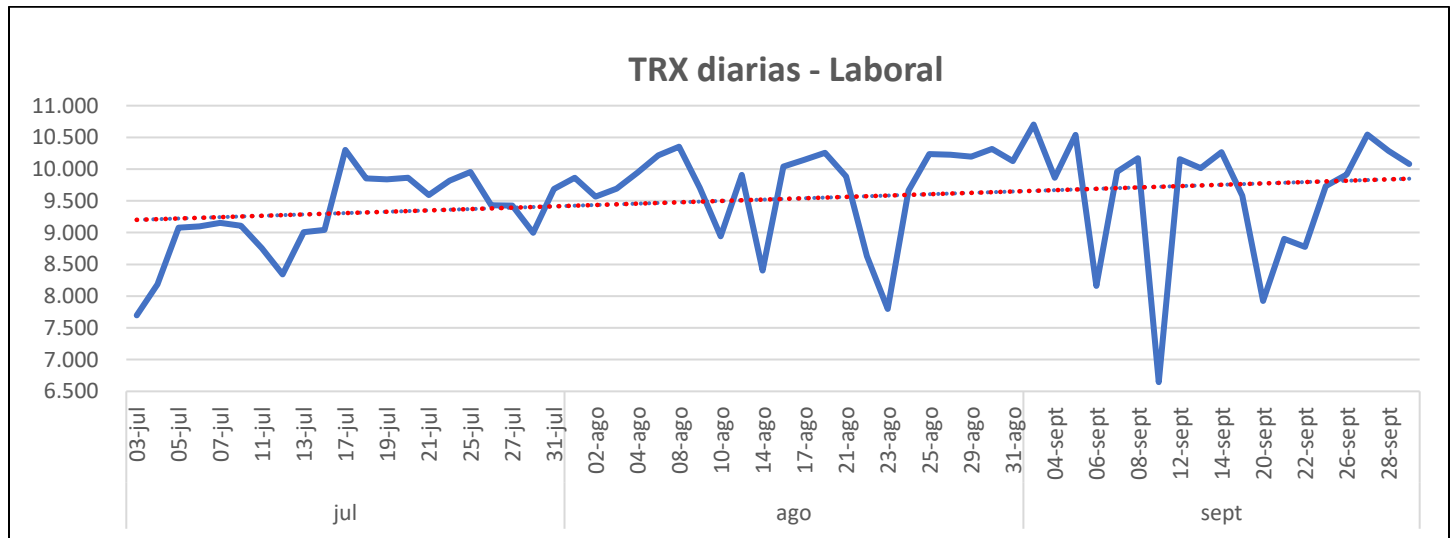
No se cuenta con registro documentado de esta situación.

2.8 Transacciones por tipo de día

Analizado el último trimestre julio – septiembre del 2023, se estiman 9.525 transacciones promedio en un día laboral que alcanza su peak en la hora punta mañana.

Servicio	TRX Laboral	TRX Sábado	TRX Domingo	Máx TRX/hra Mañana	Máx TRX/hra Tarde
F41	9.526	6.579	4.199	986	830

En cuanto a media temporal, se observa una tendencia positiva.



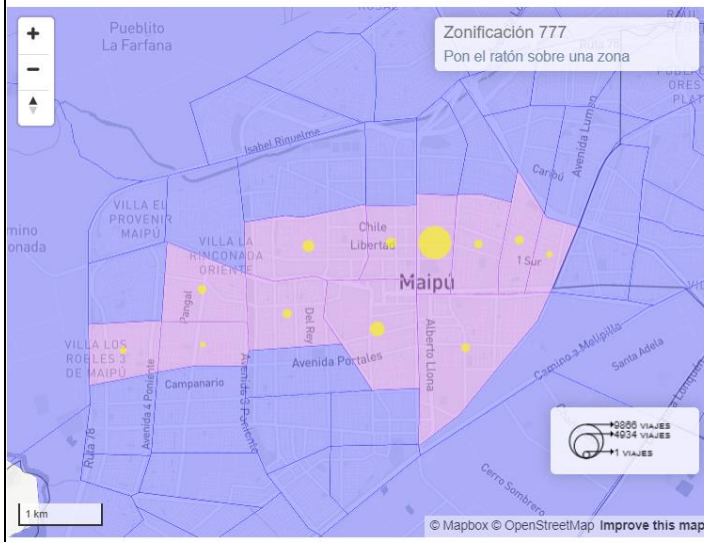
3. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA

3.1 Análisis de comportamiento de demanda

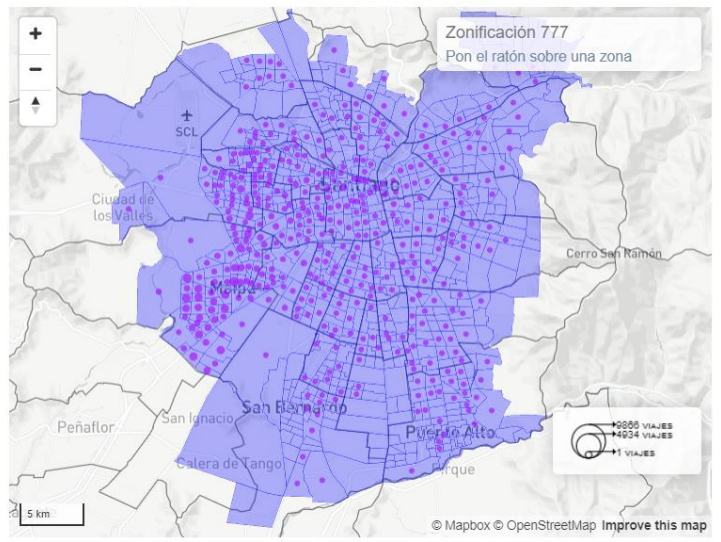
Al analizar el nuevo sector de cobertura del servicio por zonificación, se aprecia un promedio de 5.315 viajes por hora en PMA que se originan desde este sector hacia el resto de la ciudad y de 5.390 viajes por hora en PTA que tienen como destino este sector que son provenientes del resto de las zonas.

Período	Origen	Destino
Punta Mañana	5.315	4.209
Punta Tarde	4.064	5.390

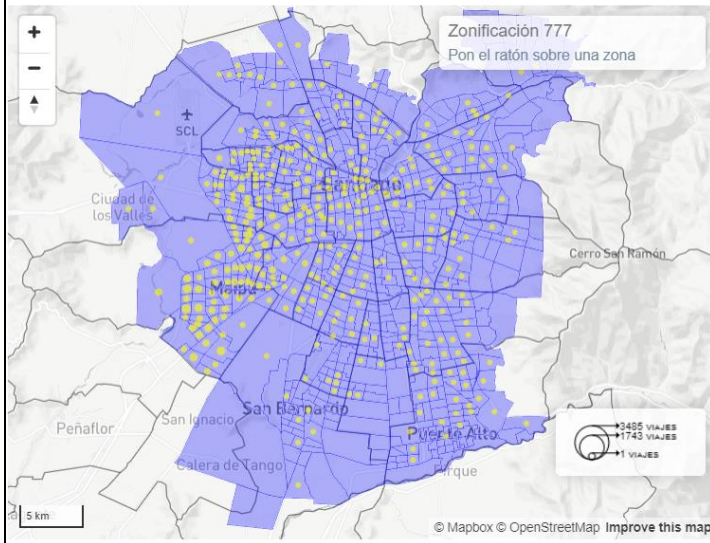
Origen



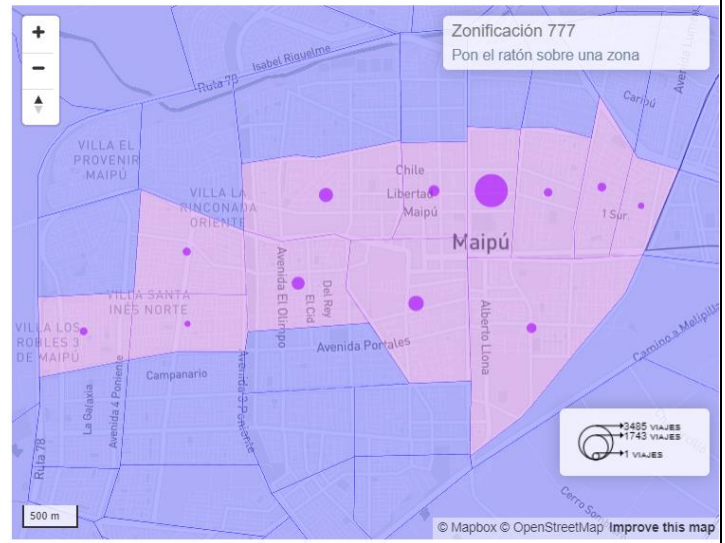
Destino



Origen



Destino



3.2 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda

El ítem no aplica para el tipo de modificación.

3.3 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial

El ítem no aplica para el tipo de modificación.

3.4 Afectación de vías preferentes

Las vías que se incorporan a este trazado no forman parte de las vías preferentes de otro operador.

3.5 Propuesta y estado de avance de infraestructura de operación

El ítem no aplica para el tipo de modificación.

3.6 Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura

El ítem no aplica para el tipo de modificación.

3.7 Justificación de la flota adicional requerida para operar

Se propone ajuste de frecuencia tal que no requiere aumento de flota.

3.8 Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio

La extensión al terminal contribuye a controlar la regularidad ya que el operar directamente desde terminal existirán mejores condiciones para el personal operativo y control del despacho para generar las salidas en los horarios definidos en el Programa de Operación. Además, por la posibilidad de optimizar el uso de la flota con el resto de los servicios eléctricos que tienen su cabezal en el terminal.

4. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA

4.1 Plan de información al usuario

Se informará por las redes de comunicación de la empresa y con personal en los puntos de parada.

4.2 Plan de monitoreo en terreno

Programa de Fiscalización en terreno 1 semana antes y 1 semana después de la implementación del PO.