

INFORME TÉCNICO BASE

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN AL PLAN OPERACIONAL SUBUS CHILE S.A.

“NUEVA PARADA SERVICIO G43”

Contenido

1. Antecedentes generales de la Propuesta.....	6
1.1 Descripción de la problemática	6
1.2 Descripción de la modificación y trazado	6
1.3 Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta	8
1.3.1 Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual.....	8
1.3.2 Frecuencia de la propuesta versus situación actual.....	9
1.3.3 Capacidad propuesta versus situación actual	9
1.3.4 Velocidad propuesta versus situación actual.....	9
1.3.5 Flota propuesta versus situación actual.....	9
2 Antecedentes detallados de la situación actual.....	10
2.1 Indicadores ICF e ICR.....	10
2.2 Niveles de evasión de los servicios	10
2.3 Perfiles de Carga.....	10
2.4 Aforos de tasas de ocupación.....	10
2.5 Análisis de trasbordos.....	10
2.6 Reclamos.....	10
2.7 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos.....	10
2.8 Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM).....	11
3 Antecedentes detallados de la situación con propuesta	12
3.1 Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas	12
3.1.1 Paradas nuevas en el sistema.....	12
3.1.2 Paradas vigentes afectadas por inclusión de servicios, eliminación de servicios, y/o cambios de nombre, horario de operación, o modificación letrero de cortesía	13
3.1.3 Resumen Modificación de Paradas	14
3.2 Análisis del comportamiento de la demanda.	14
3.3 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda.....	14
3.4 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio.	14
3.5 Afectación de vías preferentes.	14

3.6	Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación.....	14
3.7	Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura.....	14
3.8	Justificación de la flota adicional requerida para operar.	14
3.9	Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio	14

Índice de figuras

Figura 1. Vista de zona a considerar nuevos paraderos.....	6
Figura 2. Esquema de fotografías del catastro de nuevos puntos de paradas	12
Figura 3. Esquema Ejemplo de catastro fotográfico y ubicación Nuevo Punto ID 1.....	13

Índice de Tablas

Tabla 1. Detalle de trazado servicio G43	7
Tabla 2. Distancia y kilómetros comerciales situación actual y con propuesta	8
Tabla 3. ICF e ICR Situación Actual	10
Tabla 4. Transacciones promedio por tipo de día	11
Tabla 5. Paradas nuevas en el sistema	12
Tabla 6. Resumen modificación de paradas.....	14

1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA PROPUESTA

1.1 Descripción de la problemática

Se ha detectado la necesidad de agregar una parada entra la PG364 – Camino Padre Hurtado / Esq. San José (Av. Padre Hurtado, entre Rosita Renard y Gustavo Campaña Gandarillas) y la instalada en Kume Nutram esq. Baquedano sentido Ida (hacia San Alberto de Nos). Entre ambas paradas hay una distancia aproximada de 706 metros y están a una distancia considerable de Av. San José – Camino El Mariscal, vías donde circulan otros servicios y donde eventualmente se generan transbordos junto con aquellos usuarios que viven al ingreso de Villa El Mariscal.

1.2 Descripción de la modificación y trazado

Se propone agregar una parada más al servicio en Kume Nutram esq. We Liwen para el servicio G43 Ida y mejorar la conexión de los usuarios del servicio. La paleta podría instalarse entre We Liwen y Camino El Mariscal, antes de la reja peatonal existente en el lugar.

Figura 1. Vista de zona a considerar nuevos paraderos.

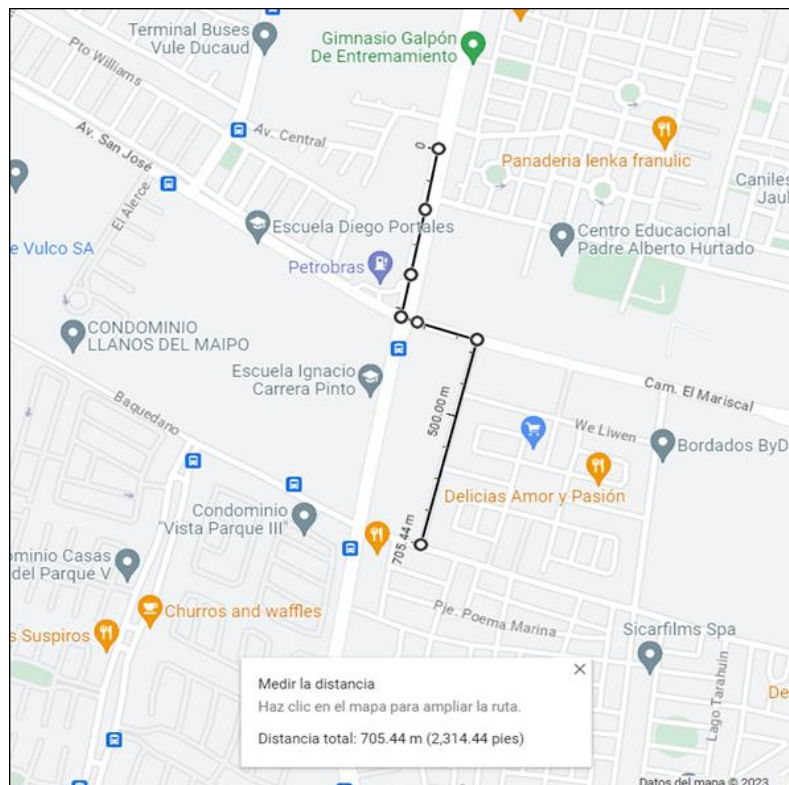


Tabla 1. Detalle de trazado servicio G43

AÑO	2023
FECHA INICIO	02-09-2023
FECHA TÉRMINO	31-12-2023
UNIDAD DE NEGOCIO	2
CODIGO USUARIO	G43
CODIGO TS	283
NOMBRE DEL SERVICIO	Estación Lo Blanco - San Alberto de Nos
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Estación Lo Blanco
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	Borde del Cerro Negro / Calle La Capitanía

TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
ESTACION LO BLANCO	EL BOSQUE	BORDE DEL CERRO NEGRO	SAN BERNARDO
AV. LO BLANCO	SAN BERNARDO	BAQUEDANO	SAN BERNARDO
PADRE HURTADO	SAN BERNARDO	PADRE HURTADO	SAN BERNARDO
CAMINO EL MARISCAL	SAN BERNARDO	LO MORENO	SAN BERNARDO
KUME NUTRAL	SAN BERNARDO	FRANCISCO DE CAMARGO	SAN BERNARDO
BAQUEDANO	SAN BERNARDO	AV. LO BLANCO	SAN BERNARDO
BORDE DEL CERRO NEGRO	SAN BERNARDO	ESTACION LO BLANCO	EL BOSQUE

1.3 Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta

1.3.1 Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

A continuación se presenta tabla de balance de kilómetros comerciales de las situaciones actual y con propuesta.

Tabla 2. Distancia y kilómetros comerciales situación actual y con propuesta

Escenario	Variables del servicio	G43	
		IDA	RETORNO
Actual	Distancia Máxima base (Km)	6,71	7,13
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	6,71	7,13
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	6,71	7,13
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	6,71	7,13

Delta %	Distancia Máxima base (Km)	0,00%	0,00%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0,00%	0,00%

Actual	Kilómetros Comerciales DLN	1217,92
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	968,80
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	650,48
Propuesto	Kilómetros Comerciales DLN	1217,92
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	968,80
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	650,48

Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	0,00%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0,00%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0,00%

Delta km	Kilómetros Comerciales DLN	0,00
----------	----------------------------	------

Fuente: Elaboración propia con datos PO 02/09/2023

1.3.2 Frecuencia de la propuesta versus situación actual

La presente propuesta no modifica la frecuencia ofertada.

1.3.3 Capacidad propuesta versus situación actual

La presente propuesta no modifica la capacidad ofertada.

1.3.4 Velocidad propuesta versus situación actual

La presente propuesta no modifica velocidades.

1.3.5 Flota propuesta versus situación actual

La presente propuesta no requiere cambios en la flota.

2 ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

2.1 Indicadores ICF e ICR

Tabla 3. ICF e ICR Situación Actual

Indicador	Servicio	Sentido	PMA	FPTA	PTA	PMA SAB	MED SAB	TARDE SAB	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM
ICF	G43	IDA	0,94	0,98	0,94	1,00	1,00	0,96	1,00	1,00	1,00
		REGRESO	0,92	0,97	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ICR	G43	IDA	0,96	0,99	0,95	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00
		REGRESO	0,98	0,97	0,98	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00

Fuente: Elaboración propia con datos DTPM junio, julio y agosto de 2023

2.2 Niveles de evasión de los servicios

No se cuenta con información de evasión actualizada.

2.3 Perfiles de Carga

No se dispone de perfiles de carga actualizados.

2.4 Aforos de tasas de ocupación

No se requieren mediciones de aforos, debido al tipo de modificación propuesta.

2.5 Análisis de trasbordos

Los servicios involucrados no tienen interacción con otros servicios del sistema en el sector de la modificación.

2.6 Reclamos

No existe información referente a reclamos.

2.7 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

No existen requerimientos desde la municipalidad y juntas de vecinos.

2.8 Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)

Tabla 4. Transacciones promedio por tipo de día

Variables del servicio	Laboral (DLN)	Sábado (SAB)	Domingo (DOM)	Detalle PMA	Detalle FPTA	Detalle PTA
G43	108	70	70	21	12	12

Fuente: Elaboración propia Datos Sonda mayo, junio, julio y agosto de 2023

3 ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA

3.1 Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas

3.1.1 Paradas nuevas en el sistema

La presente propuesta contempla las siguientes paradas nuevas en el sistema:

Tabla 5. Paradas nuevas en el sistema

ID	X	y	Eje	Desde	Hacia	Servicios Nueva Parada
1	343986,84	6280299,10	KUME NUTRAM	ESTACION LO BLANCO	CALLE LA CAPITANÍA	G43

Fuente: Elaboración propia

Figura 2. Esquema de fotografías del catastro de nuevos puntos de paradas



Figura 3. Esquema Ejemplo de catastro fotográfico y ubicación Nuevo Punto ID 1



3.1.2 Paradas vigentes afectadas por inclusión de servicios, eliminación de servicios, y/o cambios de nombre, horario de operación, o modificación letrero de cortesía

En esta propuesta no se contemplan modificaciones en las paradas.

3.1.3 Resumen Modificación de Paradas

Tabla 6. Resumen modificación de paradas

		N° Paradas Nuevas (1)	N° Paradas Eliminadas (2)	N° Agregadas (3)	N° Modificadas (4)			TOTAL (1)+(2)+(3)+(4)
					Nombre (destino) servicio	Horario operación	Letrero de cortesía	
G43	Ida	1	0	0	0	0	0	1
	Ret	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Elaboración propia

3.2 Análisis del comportamiento de la demanda.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

3.3 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

3.4 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

3.5 Afectación de vías preferentes.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

3.6 Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

3.7 Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

3.8 Justificación de la flota adicional requerida para operar.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

3.9 Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio

Este acápite no aplica a la presente propuesta.