



# Modificación de Puntos de Paradas

---

Unidad N°3

Abril 2024

# Modificación de Puntos de Paradas

---

## CONTENIDO

<b>1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA PROPUESTA .....</b>	<b>5</b>
1.1. DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA.....	5
1.2. DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN Y TRAZADO .....	5
1.3. CARACTERÍSTICAS DE LA OFERTA SITUACIÓN ACTUAL VERSUS SITUACIÓN PROPUESTA .....	18
1.3.1. Distancias y kilómetros de la propuesta versus situación actual .....	18
1.3.2. Frecuencia de la propuesta versus situación actual .....	18
1.3.3. Capacidad propuesta versus situación actual.....	19
1.3.4. Velocidad propuesta versus situación actual .....	19
1.3.5. Flota propuesta versus situación actual .....	19
1.3.6. Cantidad de paradas y Zonas pagas propuesta versus situación actual .....	19
<b>2. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL .....</b>	<b>19</b>
2.1. INDICADORES ICF E ICR.....	19
2.2. NIVEL DE EVASIÓN.....	19
2.3. PERFILES DE CARGA .....	19
2.4. AFOROS DE TASAS DE OCUPACIÓN.....	19
2.5. ANÁLISIS DE TRASBORDOS .....	19
2.6. RECLAMOS .....	20
2.7. REQUERIMIENTOS MUNICIPALIDAD Y JUNTAS DE VECINOS.....	20
2.8. TRANSACCIONES POR TIPO DE DÍA (DLN, SAB, DOM) .....	20
<b>3. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA .....</b>	<b>20</b>
3.1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARADAS Y/O ZONAS PAGAS MODIFICADAS .....	20
3.1.1. Paradas nuevas en el sistema.....	20
3.1.2. Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía y/o destino de servicios .....	20
3.1.3. Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas .....	22
3.2. ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE LA DEMANDA .....	22
3.2.1. Caracterización de la zona de influencia de la propuesta .....	22
3.2.2. Usuarios beneficiados por la modificación .....	22
3.2.3. Usuarios afectados por la modificación .....	22
3.2.4. Estimación de subidas por paradas .....	23
3.2.5. Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas .....	23
3.3. PERFILES DE CARGA Y PUNTOS DE MAYOR DEMANDA .....	23
3.4. PROYECCIÓN DE TRANSACCIONES Y VARIACIONES DE IPK REFERENCIAL PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO .....	23
3.5. AFECTACIÓN DE VÍAS PREFERENTES .....	23
3.6. PROPUESTA Y ESTADO DE AVANCE DE INFRAESTRUCTURA PARA OPERACIÓN .....	23
3.7. CATASTRO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN ZONAS DE NUEVA COBERTURA .....	23
3.8. JUSTIFICACIÓN DE LA FLOTA ADICIONAL REQUERIDA PARA OPERAR .....	23
3.9. MEDIDAS A IMPLEMENTAR PARA CONTROLAR LA REGULARIDAD DEL SERVICIO .....	23

<b>4.</b>	<b>PLAN DE IMPLEMENTACIÓN E INFORMACIÓN AL USUARIO.....</b>	<b>24</b>
4.1.	PLAN DE INFORMACIÓN AL USUARIO .....	24
4.2.	PLAN DE MONITOREO EN TERRENO.....	24
4.3.	MEDIDAS DE CONTINGENCIA .....	24
4.4.	PLAN DE CAPACITACIÓN A CONDUCTORES .....	24
<b>5.</b>	<b>CALENDARIO PRELIMINAR DE IMPLEMENTACIÓN.....</b>	<b>24</b>

## ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Paradas a modificar.	9
Figura 2: Paradas a modificar PA51 y PA815.	10
Figura 3: Desasignar servicios de parada PA171.	11
Figura 4: Asignación de servicios en paradas PB2034 y PB2032.	12
Figura 5: Asignación de servicios a parada PE1517.	13
Figura 6: Asignación de servicios a parada PH88.	14
Figura 7: Asignación de servicios a parada PH408.	15
Figura 8: Reasignación de servicios de paradas PI1557 y PI646.	16
Figura 9: Reasignación de paradas PI329, PI284 a PI1836 y PI1837.	17
Figura 10: Asignación de servicios a paradas PI1939 y PI1938.	18

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Modificaciones de paradas	5
Tabla 2: Cantidad de paradas modificadas	20
Tabla 3: Servicios a eliminar en paradas actuales y otros servicios	21
Tabla 4: Paradas modificadas por la inclusión de nuevos servicios	22

# Modificación de Puntos de Paradas

## 1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA PROPUESTA

### 1.1. Descripción de la problemática

El presente informe técnico se enfoca en la necesidad de implementar mejoras para optimizar la distribución de paradas, en respuesta a diversas solicitudes y necesidades planteadas por diferentes actores del sistema, tales como usuarios, juntas de vecinos, municipios y otras entidades relevantes. Las principales mejoras que se requieren implementar incluyen la mejora en la asignación de servicios en paradas y formalización de paradas existentes, a modo de disminuir los tiempos de acceso al sistema, otorgar mejores condiciones de espera en parada y de esta forma entregar un mejor servicio a usuarios/as del sistema.

El criterio utilizado para proponer las modificaciones de parada fue el siguiente:

- Paradas cercanas a intersecciones que conllevan maniobras conflictivas.
- Formalización de paradas existentes.
- Reasignación a paradas con mejor infraestructura.
- Mejorar el distanciamiento entre paradas.

### 1.2. Descripción de la modificación y trazado

**Tabla 1: Modificaciones de paradas**

UNIDAD	SERVICIO	SENTIDO	PARADA	COMUNA	MODIFICACIÓN	NOMBRE PARADA	JUSTIFICACIÓN
3	E04	Ida	PH408	SAN JOAQUIN	Desasignar	Parada 3 / Estadio San Joaquín	Desasignar servicio por problema de viraje a la izquierda desde C. Valdovinos hacia Las Industrias.
3	E17	Ida	PE1517	LA FLORDA	Asignar	Las Araucarias / esq. Paseo. Los. Limones	Solicitud de JJVV de La Florida.
3	E06	Ida	PE1517	LA FLORDA	Asignar	Las Araucarias / esq. Paseo. Los. Limones	Solicitud de JJVV de La Florida.
3	303	Ida	PA51	SANTIAGO	Asignar	Parada 3 / (M) Santa Ana	Parada física (PA815) no existe y la existente (PA51) tiene capacidad para absorber la asignación.
3	303	Ida	PA815	SANTIAGO	Desasignar	San Martín / esq. Compañía de Jesús	Parada física (PA815) no existe y la existente (PA51) tiene capacidad

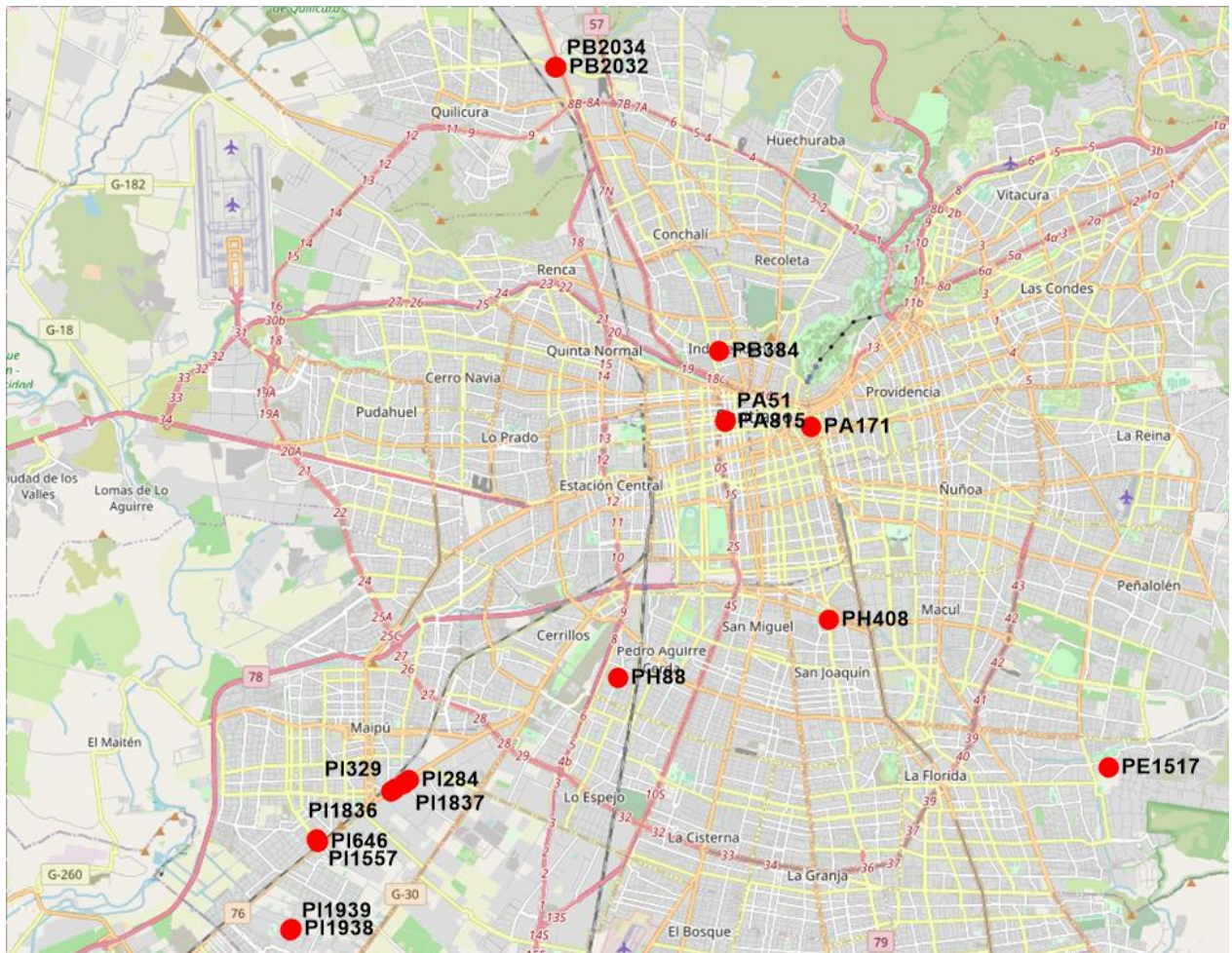
UNIDAD	SERVICIO	SENTIDO	PARADA	COMUNA	MODIFICACIÓN	NOMBRE PARADA	JUSTIFICACIÓN
							para absorber la asignación.
3	314	Ida	PA51	SANTIAGO	Asignar	Parada 3 / (M) Santa Ana	Parada física (PA815) no existe y la existente (PA51) tiene capacidad para absorber la asignación.
3	314	Ida	PA815	SANTIAGO	Desasignar	San Martín / esq. Compañía de Jesús	Parada física (PA815) no existe y la existente (PA51) tiene capacidad para absorber la asignación.
3	315e	Ida	PA51	SANTIAGO	Asignar	Parada 3 / (M) Santa Ana	Parada física (PA815) no existe y la existente (PA51) tiene capacidad para absorber la asignación.
3	315e	Ida	PA815	SANTIAGO	Desasignar	San Martín / esq. Compañía de Jesús	Parada física (PA815) no existe y la existente (PA51) tiene capacidad para absorber la asignación.
3	301	Ida	PB384	INDEPENDENCIA	Asignar	Escanilla / esq. Colón	Asignar servicio por distancia mayor a 500 metros entre paradas más cercanas.
3	307c	ida	PB2032	QUILICURA	Asignar	Avenida Lo Marcoleta / esq. Edo. Frei Montalva	Formalizar paradas creadas por medidas de mitigación del proyecto "Edificio Corporativo Quilicura"
3	307e	ida	PB2032	QUILICURA	Asignar	Avenida Lo Marcoleta / esq. Edo. Frei Montalva	Formalizar paradas creadas por medidas de mitigación del proyecto "Edificio Corporativo Quilicura"
3	307c	ret	PB2034	QUILICURA	Asignar	Avenida Lo Marcoleta / esq. Edo. Frei Montalva	Formalizar paradas creadas por medidas de mitigación del proyecto "Edificio Corporativo Quilicura"
3	307e	ret	PB2034	QUILICURA	Asignar	Avenida Lo Marcoleta / esq. Edo. Frei Montalva	Formalizar paradas creadas por medidas de mitigación del proyecto "Edificio Corporativo Quilicura"
3	H07	Ret	PH88	LO ESPEJO	Asignar	Raúl Silva Henríquez / esq. Isla de Pascua	Asignar servicio por distancia mayor a 900 metros entre paradas más

UNIDAD	SERVICIO	SENTIDO	PARADA	COMUNA	MODIFICACIÓN	NOMBRE PARADA	JUSTIFICACIÓN
							cercanas en Av. Central.
3	307	Ida	PA171	SANTIAGO	Desasignar	Barón P. de Coubertin / esq. Av.Vicuña Mackenna	Ramón Corvalán, problema de viraje a la izquierda en retorno.
3	314	Ida	PA171	SANTIAGO	Desasignar	Barón P. de Coubertin / esq. Av.Vicuña Mackenna	Ramón Corvalán, problema de viraje a la izquierda en retorno.
3	307e	Ret	PA171	SANTIAGO	Desasignar	Barón P. de Coubertin / esq. Av.Vicuña Mackenna	Ramón Corvalán, problema de viraje a la izquierda en retorno.
3	315e	Ret	PA171	SANTIAGO	Desasignar	Barón P. de Coubertin / esq. Av.Vicuña Mackenna	Ramón Corvalán, problema de viraje a la izquierda en retorno.
3	113	ida	PI1836	MAIPÚ	Asignar	Camino a Melipilla / esq. Cerro Sombrero	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
3	113c	ida	PI1836	MAIPÚ	Asignar	Camino a Melipilla / esq. Cerro Sombrero	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
3	I12	ida	PI1836	MAIPÚ	Asignar	Camino a Melipilla / esq. Cerro Sombrero	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
3	113	ida	PI329	MAIPÚ	Desasignar	Parada / CTI > Camino Melipilla	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
3	113c	ida	PI329	MAIPÚ	Desasignar	Parada / CTI > Camino Melipilla	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
3	I12	ida	PI329	MAIPÚ	Desasignar	Parada / CTI > Camino Melipilla	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
3	113	RET	PI1837	MAIPÚ	Asignar	Parada / Fruna @ Camino Melipilla	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
3	113c	RET	PI1837	MAIPÚ	Asignar	Parada / Fruna @ Camino Melipilla	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
3	I12	RET	PI1837	MAIPÚ	Asignar	Parada / Fruna @ Camino Melipilla	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
3	113	Ida	PI284	MAIPÚ	Desasignar	Camino a Melipilla / esq. Los Yacimientos	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
3	113c	Ida	PI284	MAIPÚ	Desasignar	Camino a Melipilla /	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"

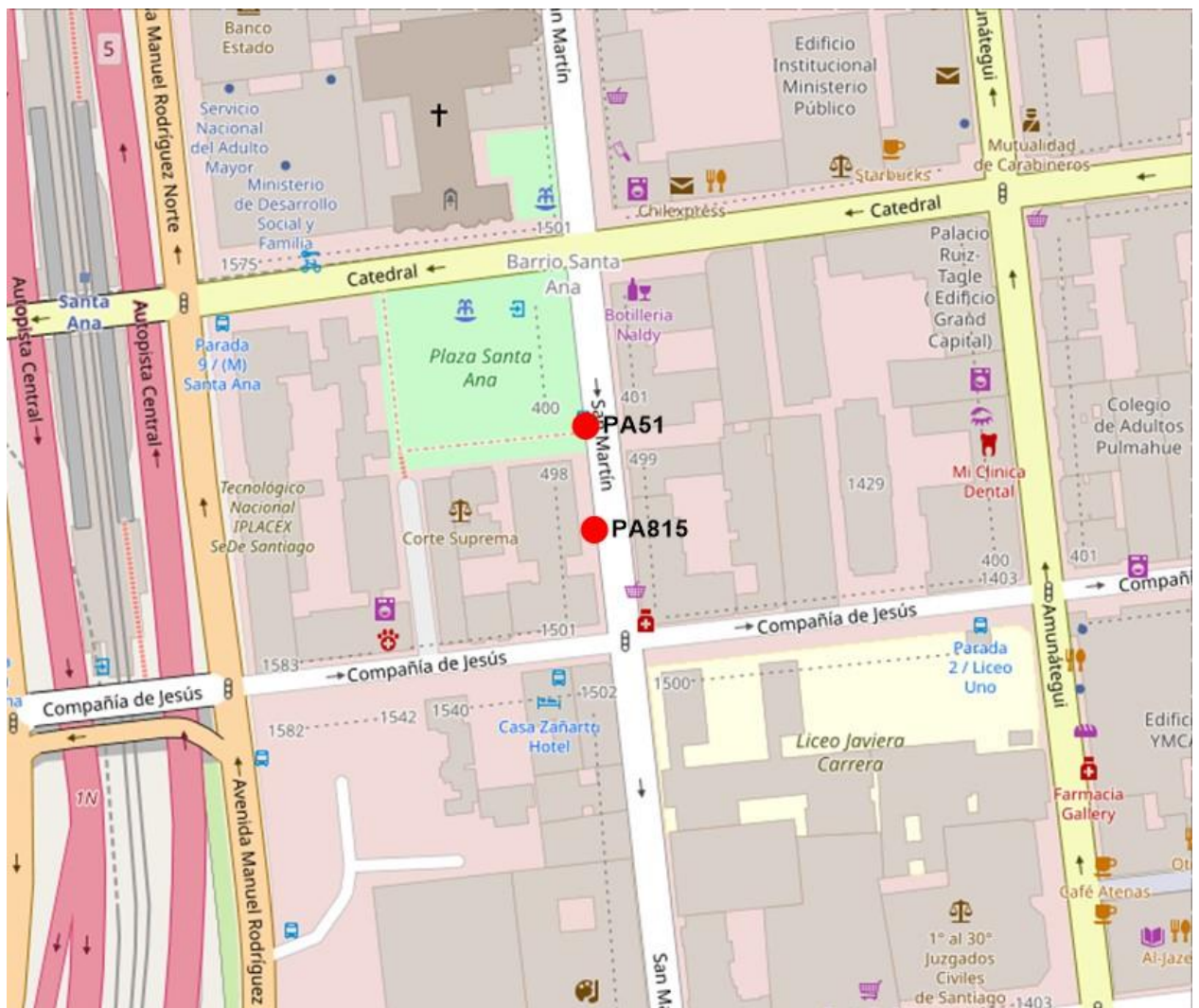
UNIDAD	SERVICIO	SENTIDO	PARADA	COMUNA	MODIFICACIÓN	NOMBRE PARADA	JUSTIFICACIÓN
						esq. Los Yacimientos	
3	I12	Ida	PI284	MAIPÚ	Desasignar	Camino a Melipilla / esq. Los Yacimientos	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
3	I01	IDA	PI1557	MAIPÚ	Asignar	Avenida 3 Poniente / esq. Carlos Reyes C.	Viraje conflictivo a la izquierda en Av. Tres Poniente con Del Ferrocarril.
3	I01	IDA	PI646	MAIPÚ	Desasignar	Avenida 3 Poniente / esq. Av. Del Ferrocarril	Viraje conflictivo a la izquierda en Av. Tres Poniente con Del Ferrocarril.
3	111	IDA	PI1938	MAIPÚ	Asignar	Jorge Andrés Guerra / esq. Cam. Los. Talaveras	Formalizar Nuevos Puntos Paradas Michimalongo Maipú
3	113	REG	PI1938	MAIPÚ	Asignar	Jorge Andrés Guerra / esq. Cam. Los. Talaveras	Formalizar Nuevos Puntos Paradas Michimalongo Maipú
3	113C	REG	PI1938	MAIPÚ	Asignar	Jorge Andrés Guerra / esq. Cam. Los. Talaveras	Formalizar Nuevos Puntos Paradas Michimalongo Maipú
3	113E	REG	PI1938	MAIPÚ	Asignar	Jorge Andrés Guerra / esq. Cam. Los. Talaveras	Formalizar Nuevos Puntos Paradas Michimalongo Maipú
3	i11	REG	PI1938	MAIPÚ	Asignar	Jorge Andrés Guerra / esq. Cam. Los. Talaveras	Formalizar Nuevos Puntos Paradas Michimalongo Maipú
3	i11N	REG	PI1938	MAIPÚ	Asignar	Jorge Andrés Guerra / esq. Cam. Los. Talaveras	Formalizar Nuevos Puntos Paradas Michimalongo Maipú
3	111	REG	PI1939	MAIPÚ	Asignar	Jorge Andrés Guerra / esq. Michimalongo	Formalizar Nuevos Puntos Paradas Michimalongo Maipú
3	113	IDA	PI1939	MAIPÚ	Asignar	Jorge Andrés Guerra / esq. Michimalongo	Formalizar Nuevos Puntos Paradas Michimalongo Maipú
3	113C	IDA	PI1939	MAIPÚ	Asignar	Jorge Andrés Guerra / esq. Michimalongo	Formalizar Nuevos Puntos Paradas Michimalongo Maipú
3	113E	IDA	PI1939	MAIPÚ	Asignar	Jorge Andrés Guerra / esq. Michimalongo	Formalizar Nuevos Puntos Paradas Michimalongo Maipú
3	i11	IDA	PI1939	MAIPÚ	Asignar	Jorge Andrés Guerra / esq. Michimalongo	Formalizar Nuevos Puntos Paradas Michimalongo Maipú
3	I11N	IDA	PI1939	MAIPÚ	Asignar	Jorge Andrés Guerra / esq. Michimalongo	Formalizar Nuevos Puntos Paradas Michimalongo Maipú



A continuación, se presentan en color rojo las paradas a reasignar.

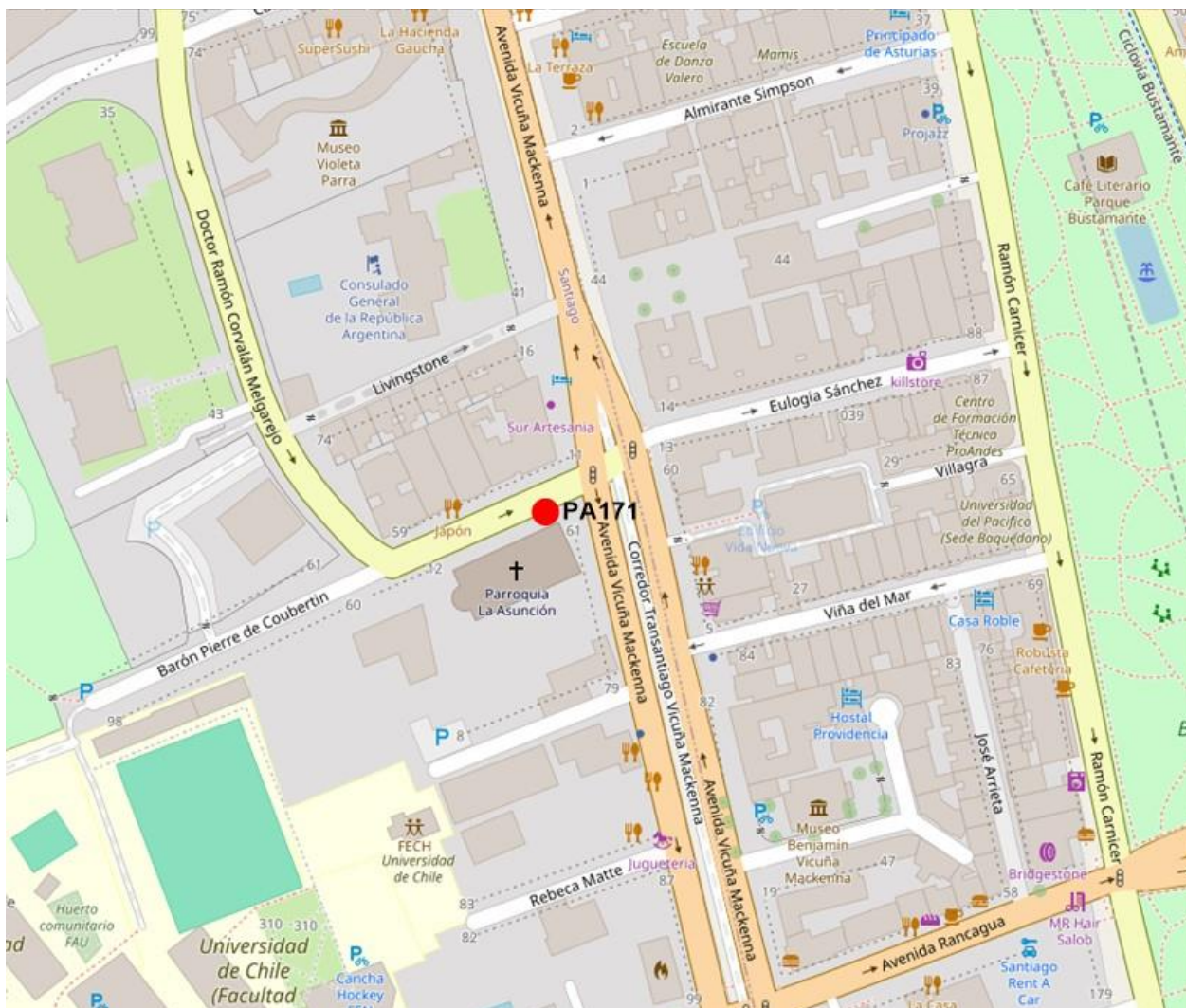


**Figura 1: Paradas a modificar.**

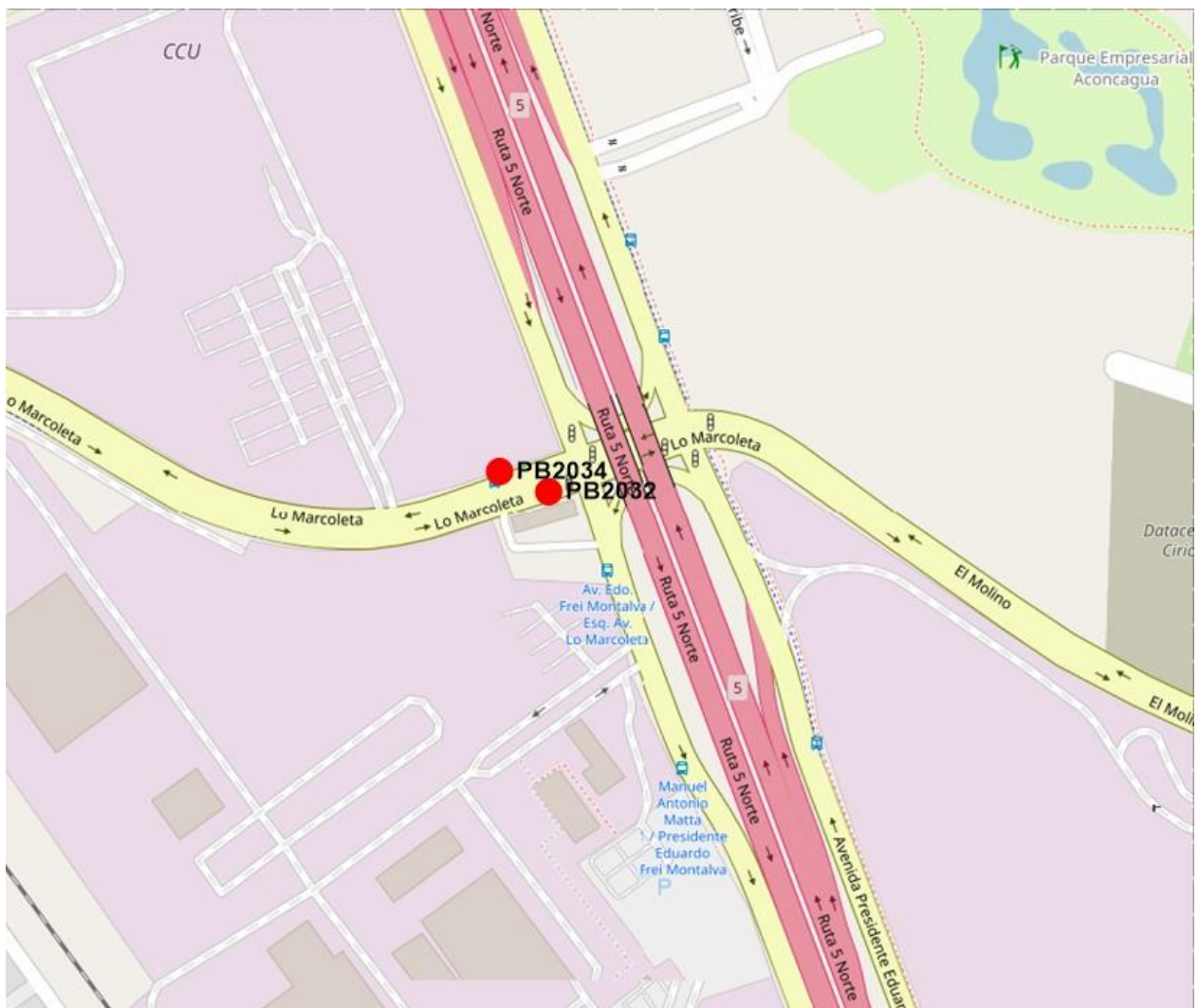


**Figura 2: Paradas a modificar PA51 y PA815.**

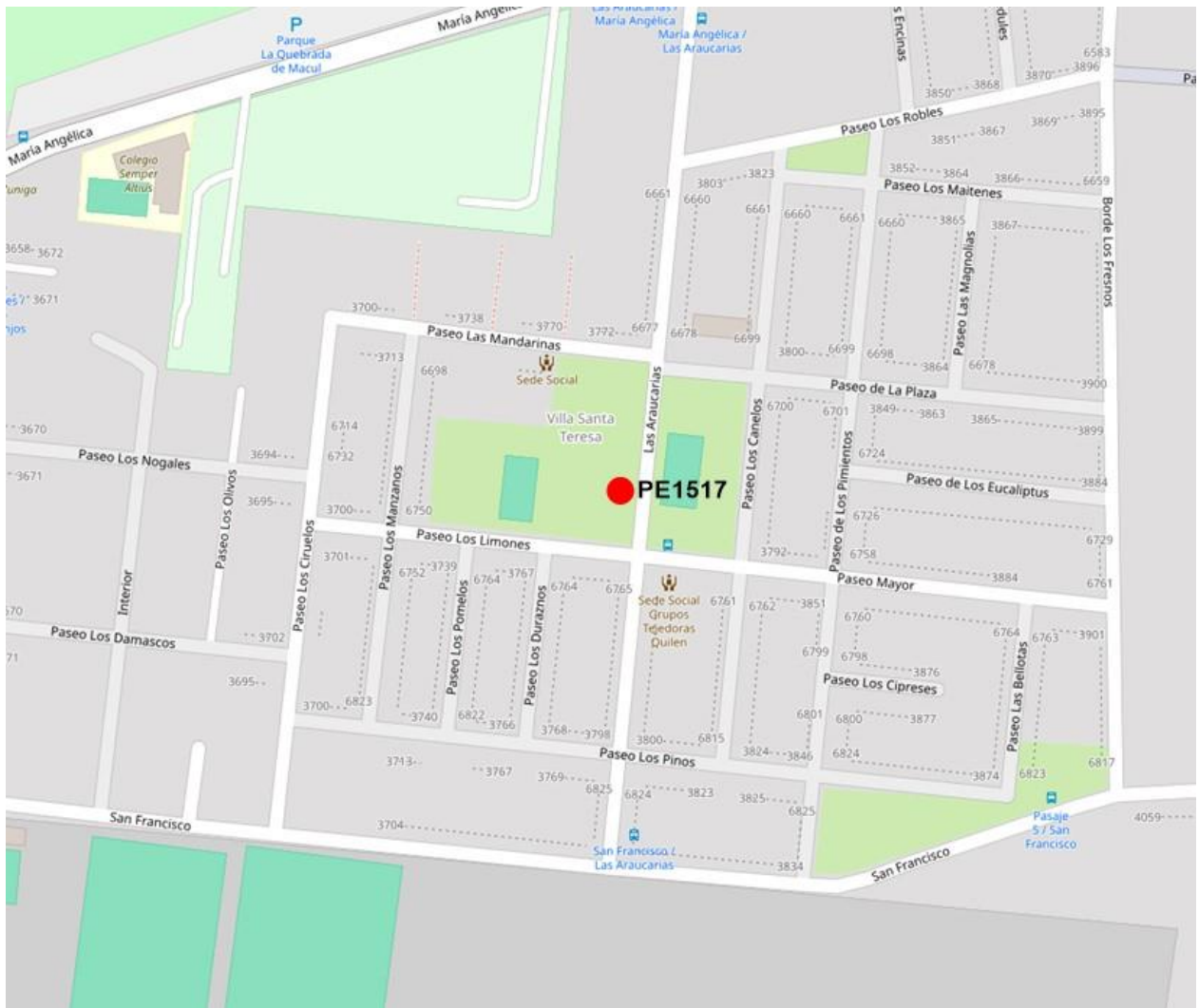




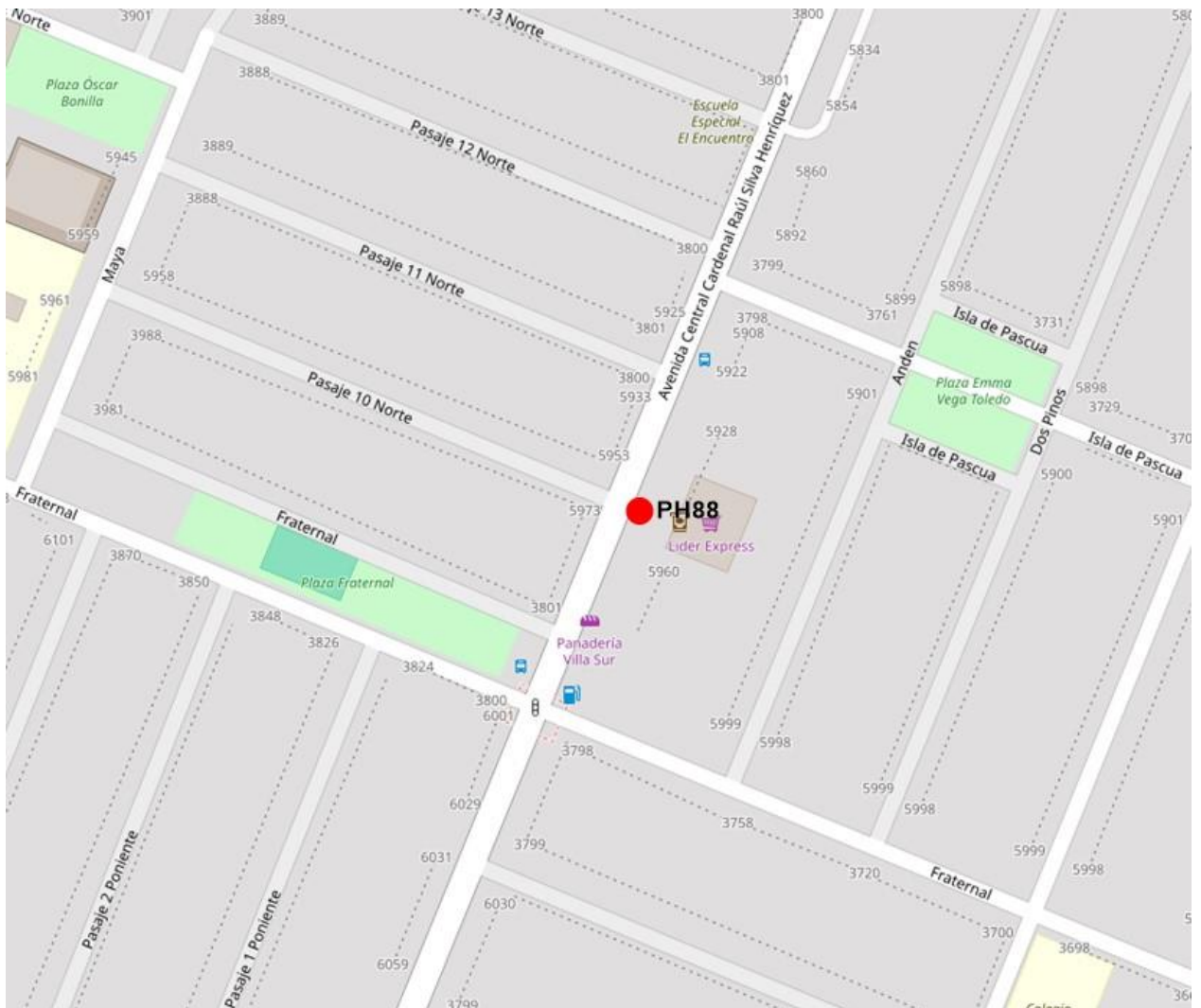
**Figura 3: Desasignar servicios de parada PA171.**



**Figura 4: Asignación de servicios en paradas PB2034 y PB2032.**

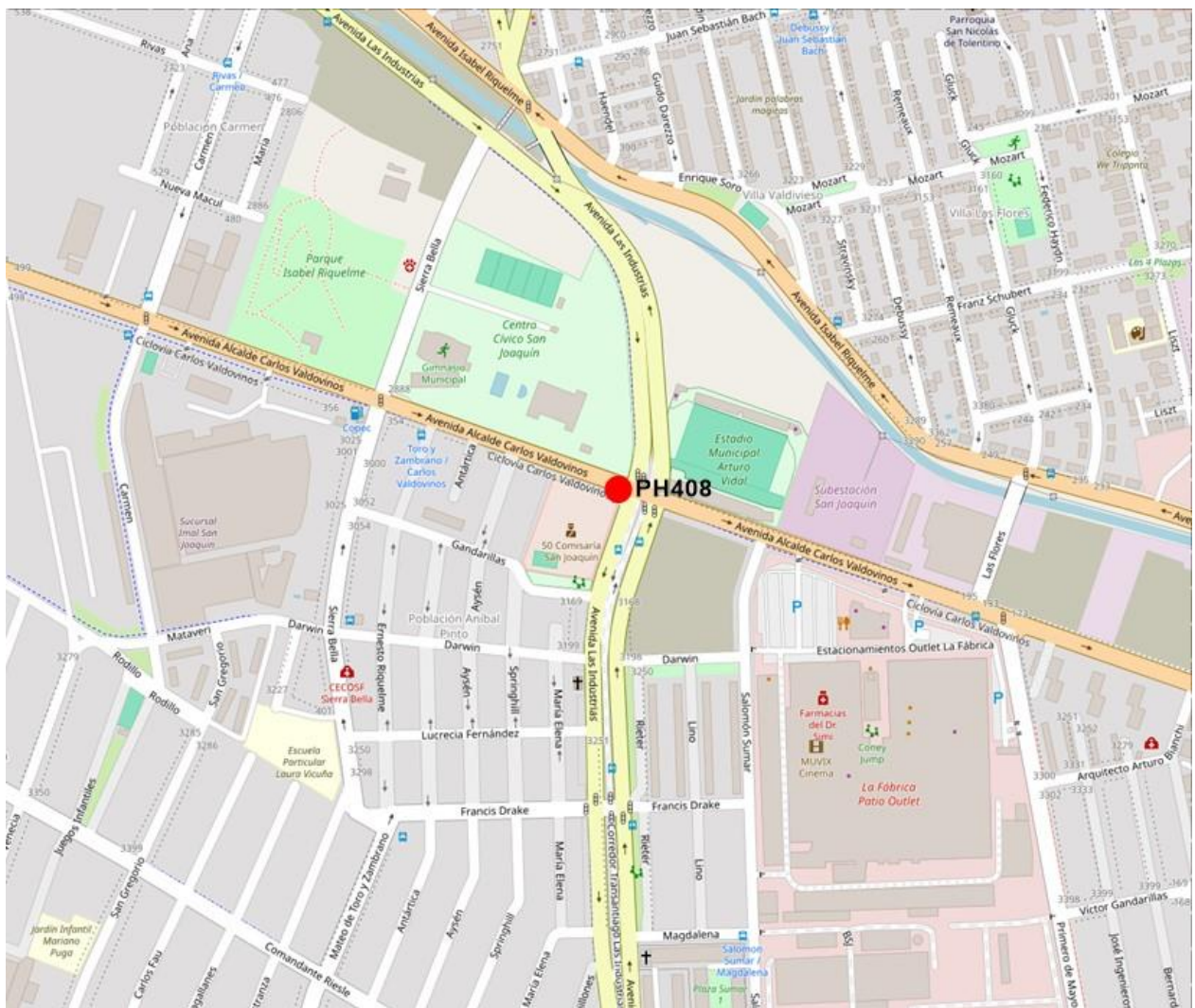


**Figura 5: Asignación de servicios a parada PE1517.**

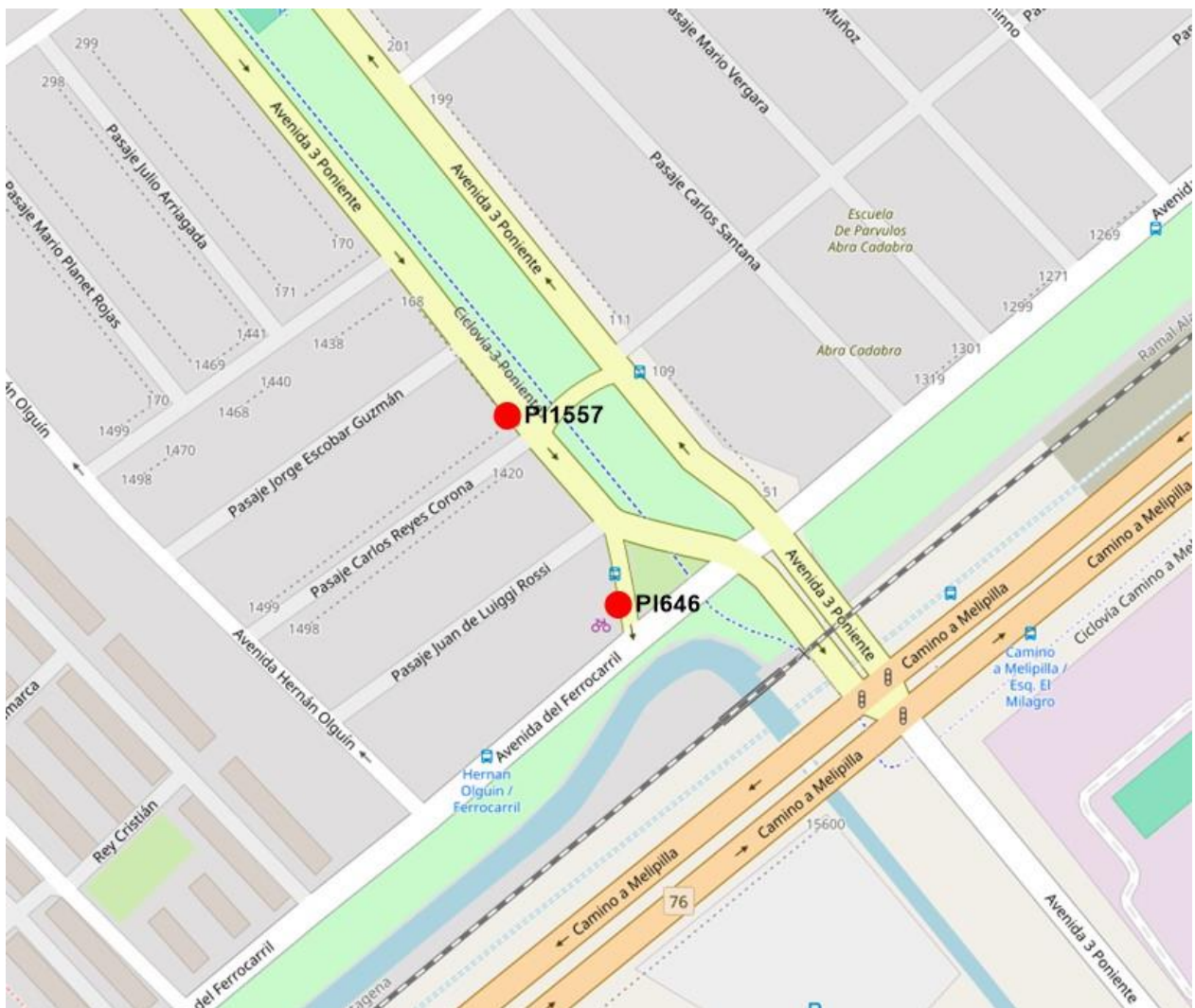


**Figura 6: Asignación de servicios a parada PH88.**





**Figura 7: Asignación de servicios a parada PH408.**

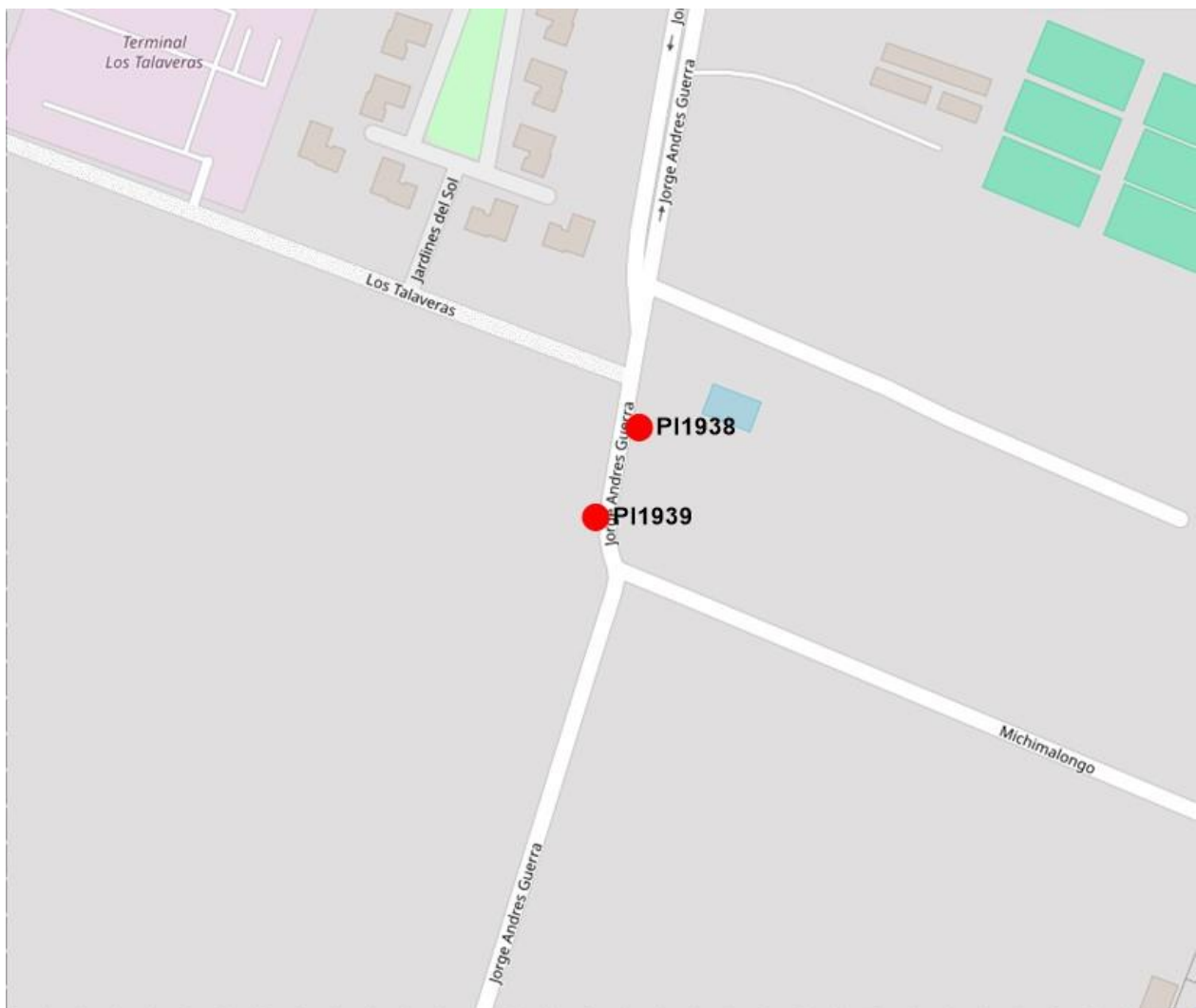


**Figura 8: Reasignación de servicios de paradas PI1557 y PI646.**





**Figura 9: Reasignación de paradas PI329, PI284 a PI1836 y PI1837.**



**Figura 10: Asignación de servicios a paradas PI1939 y PI1938.**

### **1.3. Características de la oferta situación actual versus situación propuesta**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

#### **1.3.1. Distancias y kilómetros de la propuesta versus situación actual**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

#### **1.3.2. Frecuencia de la propuesta versus situación actual**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

### **1.3.3. Capacidad propuesta versus situación actual**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

### **1.3.4. Velocidad propuesta versus situación actual**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

### **1.3.5. Flota propuesta versus situación actual**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

### **1.3.6. Cantidad de paradas y Zonas pagas propuesta versus situación actual**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

## **2. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL**

### **2.1. Indicadores ICF e ICR**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

### **2.2. Nivel de evasión**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

### **2.3. Perfiles de carga**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

### **2.4. Aforos de tasas de ocupación**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

### **2.5. Análisis de trasbordos**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

## 2.6. Reclamos

Los servicios en cuestión no presentan reclamos registrados en el último trimestre.

## 2.7. Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

Los servicios en cuestión no presentan requerimientos municipales ni de junta de vecinos registrados en el último trimestre.

## 2.8. Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

# 3. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA

## 3.1. Identificación de las paradas y/o Zonas pagas modificadas

Se indica a continuación las paradas que sufren modificación con la propuesta.

### 3.1.1. Paradas nuevas en el sistema

No se incluyen paradas nuevas en esta propuesta.

### 3.1.2. Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía y/o destino de servicios

En la Tabla 2, se muestra el número de paradas afectadas por esta propuesta de modificación, y en la Tabla 3 y Tabla 4 la información detallada.

**Tabla 2: Cantidad de paradas modificadas**

Servicio	Sentido	Cantidad de Paradas Modificadas
111	Ida	1
111	Ret	1
113	Ret	3
113	Ida	3
301	Ida	1
303	Ida	2
307	Ida	1

<b>Servicio</b>	<b>Sentido</b>	<b>Cantidad de Paradas Modificadas</b>
314	Ida	3
113c	Ida	3
113c	Ret	3
113e	Ida	1
113e	Ret	1
307c	Ida	1
307c	Ret	1
307e	Ida	1
307e	Ret	1
315e	Ida	2
315e	Ret	1
E04	Ida	1
E06	Ida	1
E17	Ida	1
H07	Ida	1
I01	Ida	2
i11	Ida	1
I11	Ret	1
I11N	Ida	1
I11N	Ret	1
I12	Ida	2
I12	Ret	2
<b>Total</b>		<b>44</b>

**Tabla 3: Servicios a eliminar en paradas actuales y otros servicios**

<b>Código SIMT</b>	<b>Servicio a Eliminar</b>	<b>Servicios Existentes</b>	<b>Opera como ZP</b>
PA171	307-314 307e-315e	210-307-314-403-422-513-210v- 307e-315e-B02N-F30N	-
PA815	303-314- 315e	303-314-315e	-
PH408	E04	E04-H04	-
PI284	113-113c- I12	113-115-113c-115c-I12	-
PI329	113-113c- I12	113-115-113c-115c-I12	-
PI646	I01	I01	-

*Fuente: Elaboración propia con datos PO Vigente*

**Tabla 4: Paradas modificadas por la inclusión de nuevos servicios**

<b>Código SIMT</b>	<b>Servicio a Incluir</b>	<b>Servicios Existentes</b>	<b>Opera como ZP</b>
PA51	303 -314-315e	201-271-301-509-518-264N	-
PB2032	307c-307e	Sin Servicios asignados	-
PB2034	307c-307e	Sin Servicios asignados	-
PB384	301	B03-B10-B24-B30N	
PE1517	E06	418	-
PH88	H07	105-120-125-105c-346N-H12	-
PI1557	I01	506v	-
PI1836	113-113c-I12	Sin Servicios asignados	-
PI1837	113-113c-I12	Sin Servicios asignados	-
PI1938	111-113 113c-113e-I11	Sin Servicios asignados	-
PI1939	111-113-113e-I11	Sin Servicios asignados	-

*Fuente: Elaboración propia con datos PO Vigente*

### **3.1.3. Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

## **3.2. Análisis del comportamiento de la demanda**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

### **3.2.1. Caracterización de la zona de influencia de la propuesta**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

### **3.2.2. Usuarios beneficiados por la modificación**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

### **3.2.3. Usuarios afectados por la modificación**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

#### **3.2.4. Estimación de subidas por paradas**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

#### **3.2.5. Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

#### **3.3. Perfiles de carga y puntos de mayor demanda**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

#### **3.4. Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

#### **3.5. Afectación de vías preferentes**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

#### **3.6. Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigentes.

#### **3.7. Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

#### **3.8. Justificación de la flota adicional requerida para operar**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

#### **3.9. Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

## **4. Plan de implementación e información al usuario**

### **4.1. Plan de información al usuario**

Se coordinará campaña informativa en conjunto con la Gerencia de Vinculación Ciudadana, en las paradas en que la naturaleza de la modificación y/o la demanda de usuarios/as lo requiera. Como mínimo se debe considerar la instalación de afiches de información en todas las paradas afectadas.

### **4.2. Plan de monitoreo en terreno**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

### **4.3. Medidas de contingencia**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

### **4.4. Plan de capacitación a conductores**

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

## **5. Calendario preliminar de Implementación**

La fecha de implementación se proyecta para el segundo trimestre de 2024.