



Modificación de Puntos de Paradas

Unidad N°4

Abril 2024

Modificación de Puntos de Paradas

CONTENIDO

1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA PROPUESTA	4
1.1. DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA.....	4
1.2. DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN Y TRAZADO	4
1.3. CARACTERÍSTICAS DE LA OFERTA SITUACIÓN ACTUAL VERSUS SITUACIÓN PROPUESTA	5
1.3.1. Distancias y kilómetros de la propuesta versus situación actual	5
1.3.2. Frecuencia de la propuesta versus situación actual	5
1.3.3. Capacidad propuesta versus situación actual.....	5
1.3.4. Velocidad propuesta versus situación actual	5
1.3.5. Flota propuesta versus situación actual	6
1.3.6. Cantidad de paradas y Zonas pagas propuesta versus situación actual	6
2. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL	6
2.1. INDICADORES ICF E ICR.....	6
2.2. NIVEL DE EVASIÓN.....	6
2.3. PERFILES DE CARGA	6
2.4. AFOROS DE TASAS DE OCUPACIÓN.....	6
2.5. ANÁLISIS DE TRASBORDOS	6
2.6. RECLAMOS	6
2.7. REQUERIMIENTOS MUNICIPALIDAD Y JUNTAS DE VECINOS.....	6
2.8. TRANSACCIONES POR TIPO DE DÍA (DLN, SAB, DOM)	7
3. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA	7
3.1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARADAS Y/O ZONAS PAGAS MODIFICADAS	7
3.1.1. Paradas nuevas en el sistema.....	7
3.1.2. Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía y/o destino de servicios	7
3.1.3. Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas	7
3.2. ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE LA DEMANDA	7
3.2.1. Caracterización de la zona de influencia de la propuesta	8
3.2.2. Usuarios beneficiados por la modificación	8
3.2.3. Usuarios afectados por la modificación	8
3.2.4. Estimación de subidas por paradas	8
3.2.5. Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas	8
3.3. PERFILES DE CARGA Y PUNTOS DE MAYOR DEMANDA	8
3.4. PROYECCIÓN DE TRANSACCIONES Y VARIACIONES DE IPK REFERENCIAL PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO	8
3.5. AFECTACIÓN DE VÍAS PREFERENTES	8
3.6. PROPUESTA Y ESTADO DE AVANCE DE INFRAESTRUCTURA PARA OPERACIÓN	8
3.7. CATASTRO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN ZONAS DE NUEVA COBERTURA	8
3.8. JUSTIFICACIÓN DE LA FLOTA ADICIONAL REQUERIDA PARA OPERAR	9
3.9. MEDIDAS A IMPLEMENTAR PARA CONTROLAR LA REGULARIDAD DEL SERVICIO	9

4. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN E INFORMACIÓN AL USUARIO.....	9
4.1. PLAN DE INFORMACIÓN AL USUARIO	9
4.2. PLAN DE MONITOREO EN TERRENO.....	9
4.3. MEDIDAS DE CONTINGENCIA	9
4.4. PLAN DE CAPACITACIÓN A CONDUCTORES	9
5. CALENDARIO PRELIMINAR DE IMPLEMENTACIÓN.....	9

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Paradas a modificar de servicios G04 y G18.	5
---	---

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Modificaciones de paradas	4
Tabla 2: Cantidad de paradas modificadas	7
Tabla 3: Paradas modificadas por la inclusión de nuevos servicios	7

Modificación de Puntos de Paradas

1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA PROPUESTA

1.1. Descripción de la problemática

El presente informe técnico se enfoca en la necesidad de implementar mejoras para optimizar la distribución de paradas, en respuesta a diversas solicitudes y necesidades planteadas por diferentes actores del sistema, tales como usuarios, juntas de vecinos, municipios y otras entidades relevantes. Las principales mejoras que se requieren implementar incluyen la mejora en la asignación de servicios en paradas y formalización de paradas existentes, a modo de disminuir los tiempos de acceso al sistema, otorgar mejores condiciones de espera en parada y de esta forma entregar un mejor servicio a usuarios/as del sistema.

El criterio utilizado para proponer las modificaciones de parada fue el siguiente:

- Formalización de paradas existentes.
- Reasignación a paradas con mejor infraestructura.
- Mejorar el distanciamiento entre paradas.

1.2. Descripción de la modificación y trazado

Tabla 1: Modificaciones de paradas

UNIDAD	SERVICIO	SENTIDO	PARADA	COMUNA	MODIFICACIÓN	NOMBRE PARADA	JUSTIFICACIÓN
4	G04	IDA	PG2007	LA PINTANA	Asignar	Venancia Leiva / esq. Cantares	Activar parada a solicitud de Municipalidad de La Pintana.
4	G18	RET	PG2007	LA PINTANA	Asignar	Venancia Leiva / esq. Cantares	Activar parada a solicitud de Municipalidad de La Pintana.

A continuación, se presentan en color rojo las paradas a reasignar.

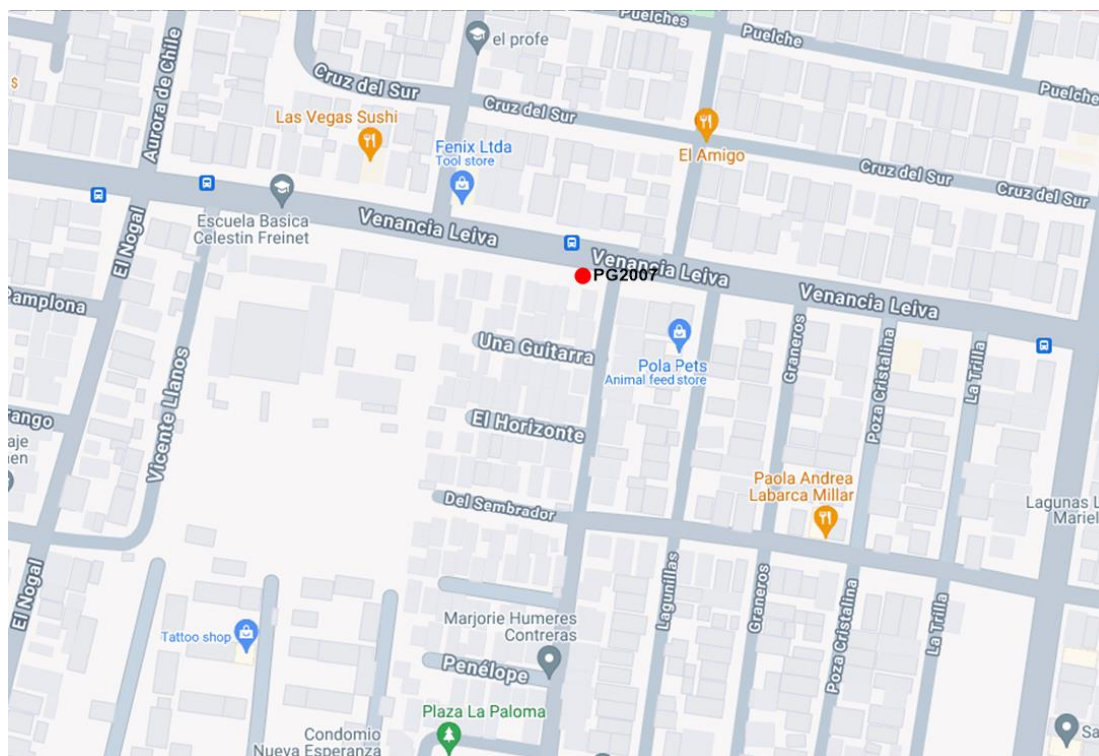


Figura 1: Paradas a modificar de servicios G04 y G18.

1.3. Características de la oferta situación actual versus situación propuesta

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.1. Distancias y kilómetros de la propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.2. Frecuencia de la propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.3. Capacidad propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.4. Velocidad propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.5. Flota propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.6. Cantidad de paradas y Zonas pagas propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

2.1. Indicadores ICF e ICR

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2.2. Nivel de evasión

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2.3. Perfiles de carga

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2.4. Aforos de tasas de ocupación

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2.5. Análisis de trasbordos

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2.6. Reclamos

Los servicios en cuestión no presentan reclamos registrados en el último trimestre.

2.7. Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

Los servicios en cuestión no presentan requerimientos municipales ni de junta de vecinos registrados en el último trimestre.

2.8. Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA

3.1. Identificación de las paradas y/o Zonas pagas modificadas

Se indica a continuación las paradas que sufren modificación con la propuesta.

3.1.1. Paradas nuevas en el sistema

No se incluyen paradas nuevas en esta propuesta.

3.1.2. Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía y/o destino de servicios

En la Tabla 2, se muestra el número de paradas afectadas por esta propuesta de modificación y en la Tabla 3 la información detallada.

Tabla 2: Cantidad de paradas modificadas

Servicio	Sentido	Cantidad de Paradas Modificadas
G04	Ida	1
G18	Ret	1
Total		2

Tabla 3: Paradas modificadas por la inclusión de nuevos servicios

Código TS	Servicio a Incluir	Servicios Existentes	Opera como ZP
PG2007	G04-G18	Sin servicios asignados	-

Fuente: Elaboración propia con datos PO Vigente

3.1.3. Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2. Análisis del comportamiento de la demanda

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2.1. Caracterización de la zona de influencia de la propuesta

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2.2. Usuarios beneficiados por la modificación

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2.3. Usuarios afectados por la modificación

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2.4. Estimación de subidas por paradas

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2.5. Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.3. Perfiles de carga y puntos de mayor demanda

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.4. Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.5. Afectación de vías preferentes

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.6. Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.7. Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.8. Justificación de la flota adicional requerida para operar

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.9. Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

4. Plan de implementación e información al usuario

4.1. Plan de información al usuario

Se coordinará campaña informativa en conjunto con la Gerencia de Vinculación Ciudadana, en las paradas en que la naturaleza de la modificación y/o la demanda de usuarios/as lo requiera. Como mínimo se debe considerar la instalación de afiches de información en todas las paradas afectadas.

4.2. Plan de monitoreo en terreno

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos de Informes Técnicos vigentes.

4.3. Medidas de contingencia

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

4.4. Plan de capacitación a conductores

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

5. Calendario preliminar de Implementación

La fecha de implementación se proyecta para el segundo trimestre de 2024.