



Modificación de Puntos de Paradas

Unidad N°5

Abril 2024

Modificación de Puntos de Paradas

CONTENIDO

1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA PROPUESTA	5
1.1. DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA.....	5
1.2. DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN.....	5
1.3. CARACTERÍSTICAS DE LA OFERTA SITUACIÓN ACTUAL VERSUS SITUACIÓN PROPUESTA	9
1.3.1. Distancias y kilómetros de la propuesta versus situación actual	9
1.3.2. Frecuencia de la propuesta versus situación actual	9
1.3.3. Capacidad propuesta versus situación actual.....	9
1.3.4. Velocidad propuesta versus situación actual	10
1.3.5. Flota propuesta versus situación actual	10
1.3.6. Cantidad de paradas y Zonas pagas propuesta versus situación actual	10
2. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL	10
2.1. INDICADORES ICF E ICR.....	10
2.2. NIVEL DE EVASIÓN.....	10
2.3. PERFILES DE CARGA	10
2.4. AFOROS DE TASAS DE OCUPACIÓN.....	10
2.5. ANÁLISIS DE TRASBORDOS	10
2.6. RECLAMOS	10
2.7. REQUERIMIENTOS MUNICIPALIDAD Y JUNTAS DE VECINOS.....	11
2.8. TRANSACCIONES POR TIPO DE DÍA (DLN, SAB, DOM)	11
3. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA	11
3.1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARADAS Y/O ZONAS PAGAS MODIFICADAS	11
3.1.1. Paradas nuevas en el sistema.....	11
3.1.2. Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía y/o destino de servicios	11
3.1.3. Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas	13
3.2. ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE LA DEMANDA	13
3.2.1. Caracterización de la zona de influencia de la propuesta	13
3.2.2. Usuarios beneficiados por la modificación	13
3.2.3. Usuarios afectados por la modificación	13
3.2.4. Estimación de subidas por paradas	13
3.2.5. Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas	14
3.3. PERFILES DE CARGA Y PUNTOS DE MAYOR DEMANDA	14
3.4. PROYECCIÓN DE TRANSACCIONES Y VARIACIONES DE IPK REFERENCIAL PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO	14
3.5. AFECTACIÓN DE VÍAS PREFERENTES	14
3.6. PROPUESTA Y ESTADO DE AVANCE DE INFRAESTRUCTURA PARA OPERACIÓN	14
3.7. CATASTRO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN ZONAS DE NUEVA COBERTURA	14
3.8. JUSTIFICACIÓN DE LA FLOTA ADICIONAL REQUERIDA PARA OPERAR	14
3.9. MEDIDAS A IMPLEMENTAR PARA CONTROLAR LA REGULARIDAD DEL SERVICIO	14

4.	PLAN DE IMPLEMENTACIÓN E INFORMACIÓN AL USUARIO.....	15
4.1.	PLAN DE INFORMACIÓN AL USUARIO	15
4.2.	PLAN DE MONITOREO EN TERRENO.....	15
4.3.	MEDIDAS DE CONTINGENCIA	15
4.4.	PLAN DE CAPACITACIÓN A CONDUCTORES	15
5.	CALENDARIO PRELIMINAR DE IMPLEMENTACIÓN.....	15

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Paradas a modificar.	6
Figura 2: Reasignación de paradas PI329, PI284	7
Figura 3: Reasignación de servicios de paradas PD411 y PD1091 en el servicio 422.	8
Figura 4: Reubicación de parada PJ1952 en servicio J12.	9

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Modificaciones de paradas.	5
Tabla 2: Cantidad de paradas modificadas	12
Tabla 3: Servicios a eliminar en paradas actuales y otros servicios	13
Tabla 4: Paradas modificadas por la inclusión de nuevos servicios	13

Modificación de Puntos de Paradas

1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA PROPUESTA

1.1. Descripción de la problemática

El presente informe técnico se enfoca en la necesidad de implementar mejoras para optimizar la distribución de paradas, en respuesta a diversas solicitudes y necesidades planteadas por diferentes actores del sistema, tales como usuarios, juntas de vecinos, municipios y otras entidades relevantes. Las principales mejoras que se requieren implementar incluyen la mejora en la asignación de servicios en paradas y formalización de paradas existentes, a modo de disminuir los tiempos de acceso al sistema, otorgar mejores condiciones de espera en parada y de esta forma entregar un mejor servicio a usuarios/as del sistema.

El criterio utilizado para proponer las modificaciones de parada fue el siguiente:

- Paradas cercanas a intersecciones que conllevan maniobras conflictivas.
- Formalización de paradas existentes.
- Reasignación a paradas con mejor infraestructura.
- Mejorar el distanciamiento entre paradas.

1.2. Descripción de la modificación.

Tabla 1: Modificaciones de paradas.

UNIDAD	SERVICIO	SENTIDO	PARADA	COMUNA	MODIFICACIÓN	NOMBRE PARADA	JUSTIFICACIÓN
5	422	Ida	PD411	LA REINA	Desasignar	Avenida Larrain / esq. J. Carrera Nte.	Cambiar PD411 por PD1091, solicitud municipal por refugio sin servicios
5	422	Ida	PD1091	LA REINA	Asignar	Avenida Larrain / esq. Lynch Sur	Cambiar PD411 por PD1091, solicitud municipal por refugio sin servicios
5	J12	ida/ret	PJ1952	PUDAHUEL	Traslado de parada	Transversal 1 / esq. Nueva Uno Sur	Desplazar la parada (señal de parada) hacia el refugio ubicado unos 80 metros al poniente
5	115	ida	PI1836	MAIPÚ	Asignar	Camino a Melipilla / esq. Cerro Sombrero	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
5	115c	ida	PI1836	MAIPÚ	Asignar	Camino a Melipilla / esq. Cerro Sombrero	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"

UNIDAD	SERVICIO	SENTIDO	PARADA	COMUNA	MODIFICACIÓN	NOMBRE PARADA	JUSTIFICACIÓN
5	115	ida	PI329	MAIPÚ	Desasignar	Parada / CTI > Camino Melipilla	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
5	115c	ida	PI329	MAIPÚ	Desasignar	Parada / CTI > Camino Melipilla	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
5	115	RET	PI1837	MAIPÚ	Asignar	Parada / Fruna @ Camino Melipilla	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
5	115c	RET	PI1837	MAIPÚ	Asignar	Parada / Fruna @ Camino Melipilla	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
5	115	RET	PI284	MAIPÚ	Desasignar	Camino a Melipilla / esq. Los Yacimientos	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"
5	115c	RET	PI284	MAIPÚ	Desasignar	Camino a Melipilla / esq. Los Yacimientos	Formalizar paradas de IMIV"Metalpar"

A continuación, se presentan en color rojo las paradas a reasignar.

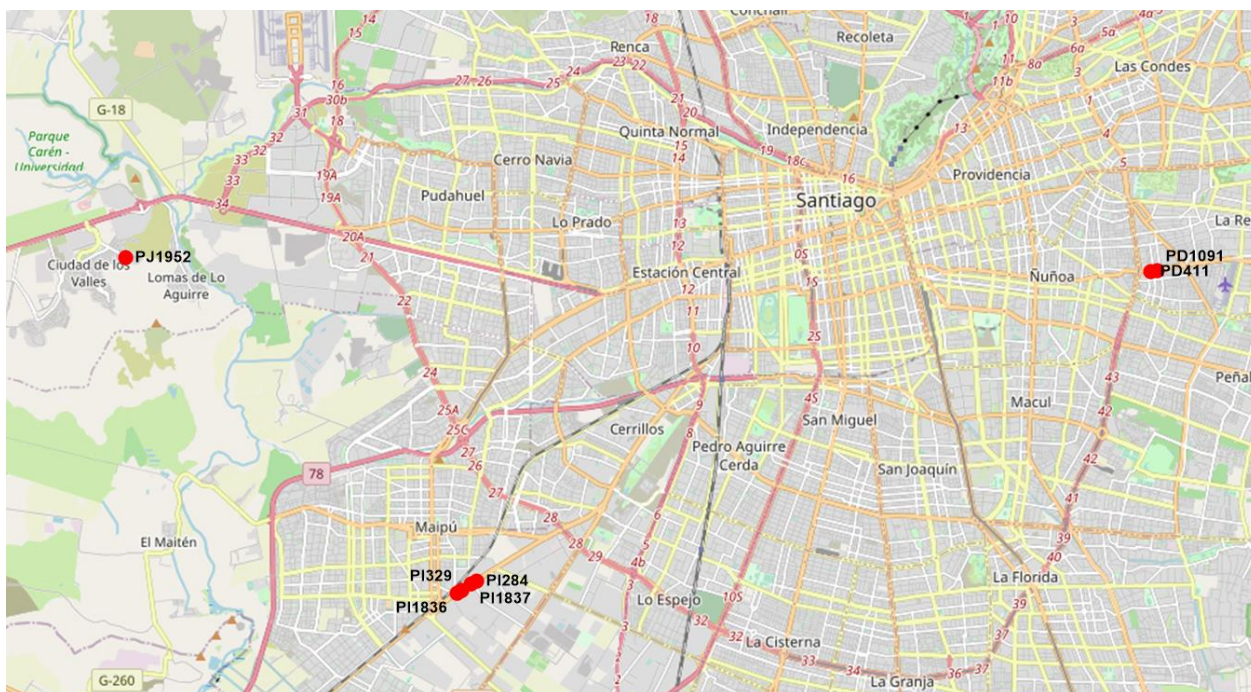


Figura 1: Paradas a modificar.



Figura 2: Reasignación de paradas PI329, PI284 a PI1836 y PI1837 en los servicios 115 y 115c.



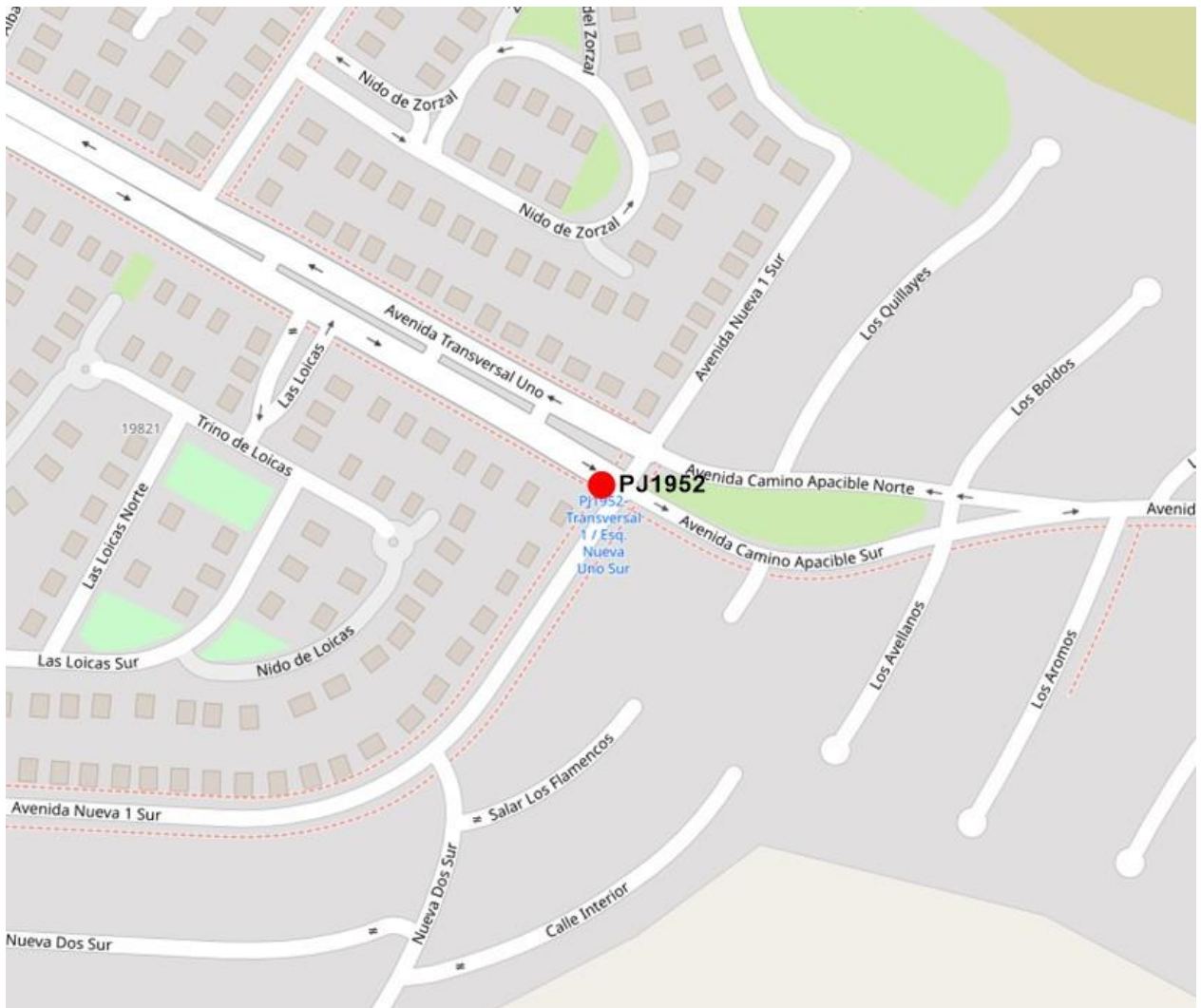


Figura 4: Reubicación de parada PJ1952 en servicio J12.

1.3. Características de la oferta situación actual versus situación propuesta

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.1. Distancias y kilómetros de la propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.2. Frecuencia de la propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.3. Capacidad propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.4. Velocidad propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.5. Flota propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.6. Cantidad de paradas y Zonas pagas propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

2.1. Indicadores ICF e ICR

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2.2. Nivel de evasión

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2.3. Perfiles de carga

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2.4. Aforos de tasas de ocupación

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2.5. Análisis de trasbordos

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2.6. Reclamos

Los servicios en cuestión no presentan reclamos registrados en el último trimestre.

2.7. Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

Los servicios en cuestión no presentan requerimientos municipales ni de junta de vecinos registrados en el último trimestre.

2.8. Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA

3.1. Identificación de las paradas y/o Zonas pagas modificadas

Se indica a continuación las paradas que sufren modificación con la propuesta.

3.1.1. Paradas nuevas en el sistema

No se incluyen paradas nuevas en esta propuesta.

3.1.2. Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía y/o destino de servicios

En la Tabla 2, se muestra el número de paradas afectadas por esta propuesta de modificación, y en la

Tabla 3 y

Tabla 4 la información detallada.

Tabla 2: Cantidad de paradas modificadas

Servicio	Sentido	Cantidad de Paradas Modificadas
115	Ida	2
115	Ret	2
422	Ida	2
115c	Ida	2
115c	Ida	2
J12	Ida	1
J12	Ret	1
Total		12

Tabla 3: Servicios a eliminar en paradas actuales y otros servicios

Código TS	Servicio a Eliminar	Servicios Existentes	Opera como ZP
PD411	422	227-422	-
PI284	115-115c	113-115-113c-115c-I12	-
PI329	115-115c	113-115-113c-115c-I12	-

Fuente: Elaboración propia con datos PO Vigente

Tabla 4: Paradas modificadas por la inclusión de nuevos servicios

Código TS	Servicio a Incluir	Servicios Existentes	Opera como ZP
PD1091	422	403-D01-D15	-
PI1836	115-115c	Sin servicios asignados	-
PI1837	115-115c	Sin servicios asignados	-

Fuente: Elaboración propia con datos PO Vigente

3.1.3. Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2. Análisis del comportamiento de la demanda

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2.1. Caracterización de la zona de influencia de la propuesta

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2.2. Usuarios beneficiados por la modificación

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2.3. Usuarios afectados por la modificación

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2.4. Estimación de subidas por paradas

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2.5. Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.3. Perfiles de carga y puntos de mayor demanda

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.4. Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.5. Afectación de vías preferentes

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.6. Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.7. Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.8. Justificación de la flota adicional requerida para operar

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.9. Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

4. Plan de implementación e información al usuario

4.1. Plan de información al usuario

Se coordinará campaña informativa en conjunto con la Gerencia de Vinculación Ciudadana, en las paradas en que la naturaleza de la modificación y/o la demanda de usuarios/as lo requiera. Como mínimo se debe considerar la instalación de afiches de información en todas las paradas afectadas.

4.2. Plan de monitoreo en terreno

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos de Informes Técnicos vigentes.

4.3. Medidas de contingencia

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

4.4. Plan de capacitación a conductores

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

5. Calendario preliminar de Implementación

La fecha de implementación se proyecta para el segundo trimestre de 2024.