



Modificación de Puntos de Paradas

Unidad N°5

Febrero 2025

Modificación de Puntos de Paradas

CONTENIDO

1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA PROPUESTA	5
1.1. DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA.....	5
1.2. DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN.....	5
1.3. CARACTERÍSTICAS DE LA OFERTA SITUACIÓN ACTUAL VERSUS SITUACIÓN PROPUESTA	9
1.3.1. Distancias y kilómetros de la propuesta versus situación actual	9
1.3.2. Frecuencia de la propuesta versus situación actual	9
1.3.3. Capacidad propuesta versus situación actual.....	9
1.3.4. Velocidad propuesta versus situación actual	9
1.3.5. Flota propuesta versus situación actual	10
1.3.6. Cantidad de paradas y Zonas pagas propuesta versus situación actual	10
2. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL	10
2.1. INDICADORES ICF E ICR.....	10
2.2. NIVEL DE EVASIÓN.....	10
2.3. PERFILES DE CARGA	10
2.4. AFOROS DE TASAS DE OCUPACIÓN.....	10
2.5. ANÁLISIS DE TRASBORDOS	10
2.6. RECLAMOS	10
2.7. REQUERIMIENTOS MUNICIPALIDAD Y JUNTAS DE VECINOS.....	11
2.8. TRANSACCIONES POR TIPO DE DÍA (DLN, SAB, DOM)	11
3. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA	11
3.1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARADAS Y/O ZONAS PAGAS MODIFICADAS	11
3.1.1. Paradas nuevas en el sistema.....	11
3.1.2. Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía y/o destino de servicios	11
3.1.3. Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas	12
3.2. ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE LA DEMANDA	12
3.2.1. Caracterización de la zona de influencia de la propuesta	12
3.2.2. Usuarios beneficiados por la modificación	12
3.2.3. Usuarios afectados por la modificación	12
3.2.4. Estimación de subidas por paradas	13
3.2.5. Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas	13
3.3. PERFILES DE CARGA Y PUNTOS DE MAYOR DEMANDA	13
3.4. PROYECCIÓN DE TRANSACCIONES Y VARIACIONES DE IPK REFERENCIAL PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO	13
3.5. AFECTACIÓN DE VÍAS PREFERENTES	13
3.6. IMPACTOS EN LOS NIVELES DE SERVICIO PARA LOS USUARIOS Y BENEFICIOS OPERADOR	13
3.7. PROPUESTA Y ESTADO DE AVANCE DE INFRAESTRUCTURA PARA OPERACIÓN	13
3.8. CATASTRO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN ZONAS DE NUEVA COBERTURA	13
3.9. JUSTIFICACIÓN DE LA FLOTA ADICIONAL REQUERIDA PARA OPERAR	13

3.10. MEDIDAS A IMPLEMENTAR PARA CONTROLAR LA REGULARIDAD DEL SERVICIO	14
4. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN E INFORMACIÓN AL USUARIO.....	15
4.1. PLAN DE INFORMACIÓN AL USUARIO	15
4.2. PLAN DE MONITOREO EN TERRENO.....	15
4.3. MEDIDAS DE CONTINGENCIA	15
4.4. PLAN DE CAPACITACIÓN A CONDUCTORES	15
5. CALENDARIO PRELIMINAR DE IMPLEMENTACIÓN.....	15

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Paradas a modificar.	7
Figura 2: Reasignación de paradas PC154 a PC206	8
Figura 3: Reasignación de servicios de paradas PD443 y PD1666 del servicio 422.	9

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Modificaciones de paradas.	5
Tabla 2: Cantidad de paradas modificadas	11
Tabla 3: Servicios a eliminar en paradas actuales y otros servicios	12
Tabla 4: Paradas modificadas por la inclusión de nuevos servicios	12

Modificación de Puntos de Paradas

1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA PROPUESTA

1.1. Descripción de la problemática

El presente informe técnico se enfoca en la necesidad de implementar mejoras para optimizar la distribución de paradas, en respuesta a diversas solicitudes y necesidades planteadas por diferentes actores del sistema, tales como usuarios, juntas de vecinos, municipios y otras entidades relevantes. Las principales mejoras que se requieren implementar incluyen la mejora en la asignación de servicios en paradas y formalización de paradas existentes, a modo de disminuir los tiempos de acceso al sistema, otorgar mejores condiciones de espera en parada y de esta forma entregar un mejor servicio a usuarios/as del sistema.

El criterio utilizado para proponer las modificaciones de parada fue el siguiente:

- Paradas cercanas a intersecciones que conllevan maniobras conflictivas.
- Formalización de paradas existentes.
- Reasignación a paradas con mejor infraestructura.
- Mejorar el distanciamiento entre paradas.

1.2. Descripción de la modificación.

Tabla 1: Modificaciones de paradas.

UNIDAD	SERVICIO	SENTIDO	PARADA	COMUNA	MODIFICACIÓN	NOMBRE PARADA	JUSTIFICACIÓN
5	406	Ida	PC155	PROVIDENCIA	Desasignar	Parada 1 / (M) Tobalaba	Desasignar servicio en parada PC155 y agregara la PC509, de manera de redistribuir y descongestionar la parada actual.
5	406	Ida	PC509	PROVIDENCIA	Asignar	Parada 5 / (M) Tobalaba	Agregar servicio en parada PC509 y desasignar de la PC155, de manera de redistribuir y descongestionar la parada actual.
5	426	Ida	PC155	PROVIDENCIA	Desasignar	Parada 1 / (M) Tobalaba	Desasignar servicio en parada PC155 y agregara la PC509, de manera de redistribuir y descongestionar la parada actual.

UNIDAD	SERVICIO	SENTIDO	PARADA	COMUNA	MODIFICACIÓN	NOMBRE PARADA	JUSTIFICACIÓN
5	426	Ida	PC509	PROVIDENCIA	Asignar	Parada 5 / (M) Tobalaba	Agregar servicio en parada PC509 y desasignar de la PC155, de manera de redistribuir y descongestionar la parada actual.
5	422	Ret	PD443	LA REINA	Desasignar	Avenida Larrain / esq. Cordillera	Eliminar parada PD443 y reemplazarla por nueva parada creada PD1666.
5	422	Ret	PD1666	LA REINA	Asignar	Quillagua / esq. Castillo Velasco	Agregar nueva parada creada PD1666 en reemplazo de la PD443.
5	407	Ida	PC154	PROVIDENCIA	Desasignar	Parada 5 / (M) Los Leones	Desasignar servicio y agregar a la siguiente PC206. Permitiendo mejorar la distribución de paradas.
5	407	Ida	PC206	PROVIDENCIA	Asignar	Parada 7 / (M) Los Leones	Agregar servicio a la PC206 y desasignar de la PC154. Permitiendo mejorar la distribución de paradas.
5	541N	Ida	PC154	PROVIDENCIA	Desasignar	Parada 5 / (M) Los Leones	Desasignar servicio y agregar a la siguiente PC206. Permitiendo mejorar la distribución de paradas.
5	541N	Ida	PC206	PROVIDENCIA	Asignar	Parada 7 / (M) Los Leones	Agregar servicio a la PC206 y desasignar de la PC154. Permitiendo mejorar la distribución de paradas.

A continuación, se presentan en color rojo las paradas a reasignar.

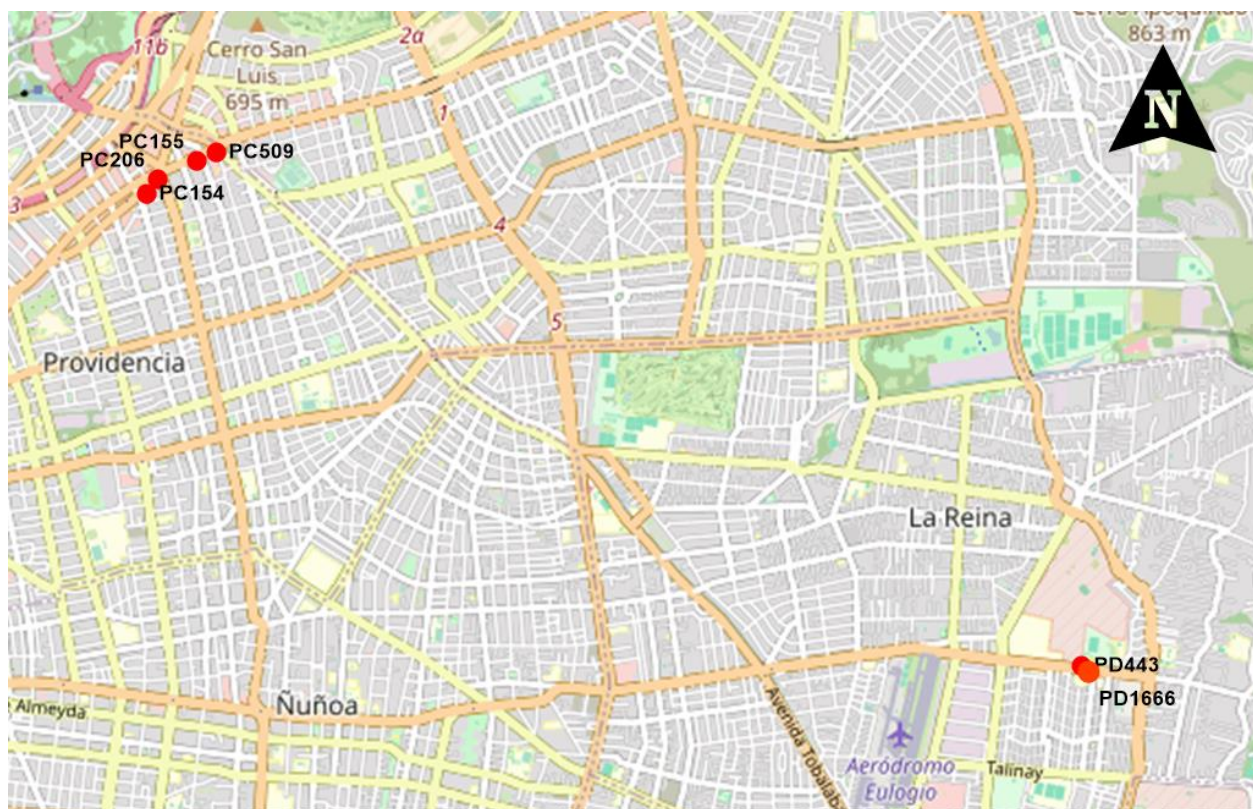


Figura 1: Paradas a modificar.

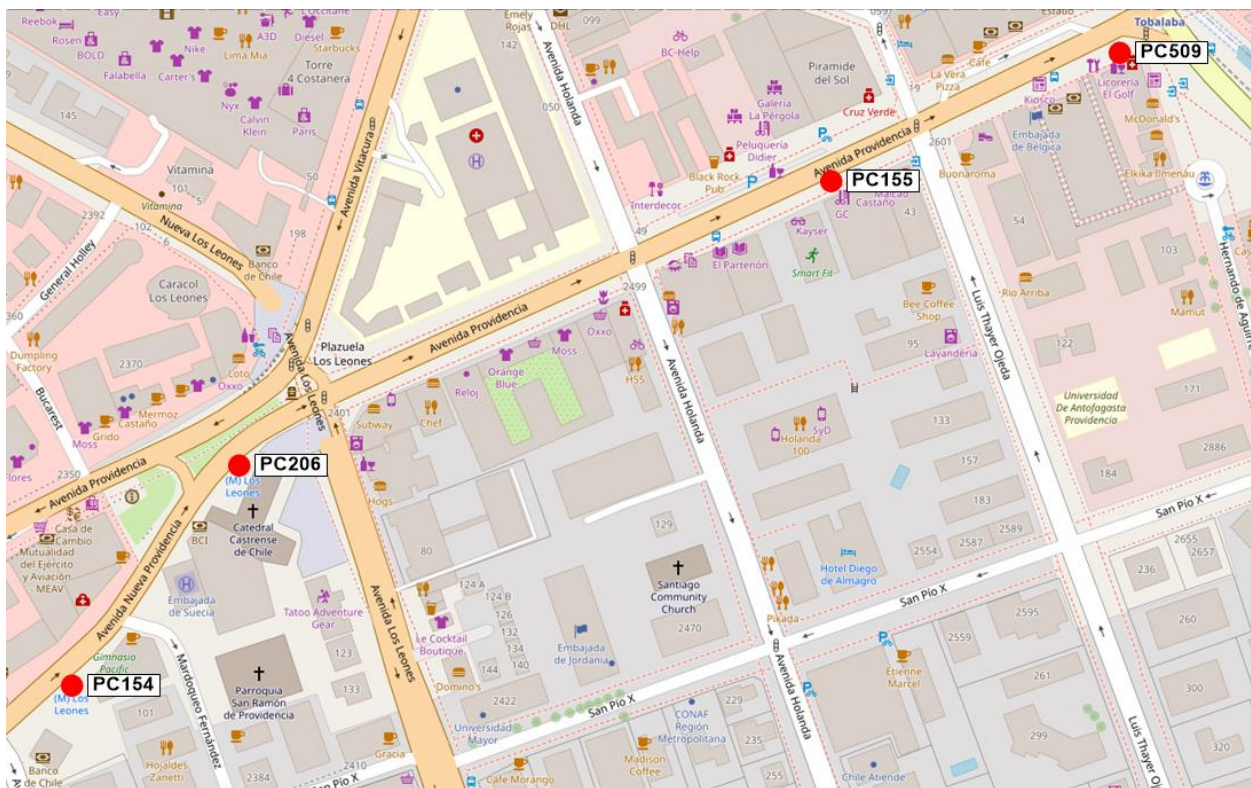


Figura 2: Reasignación de paradas PC154 a PC206 y PC155 a PC509.

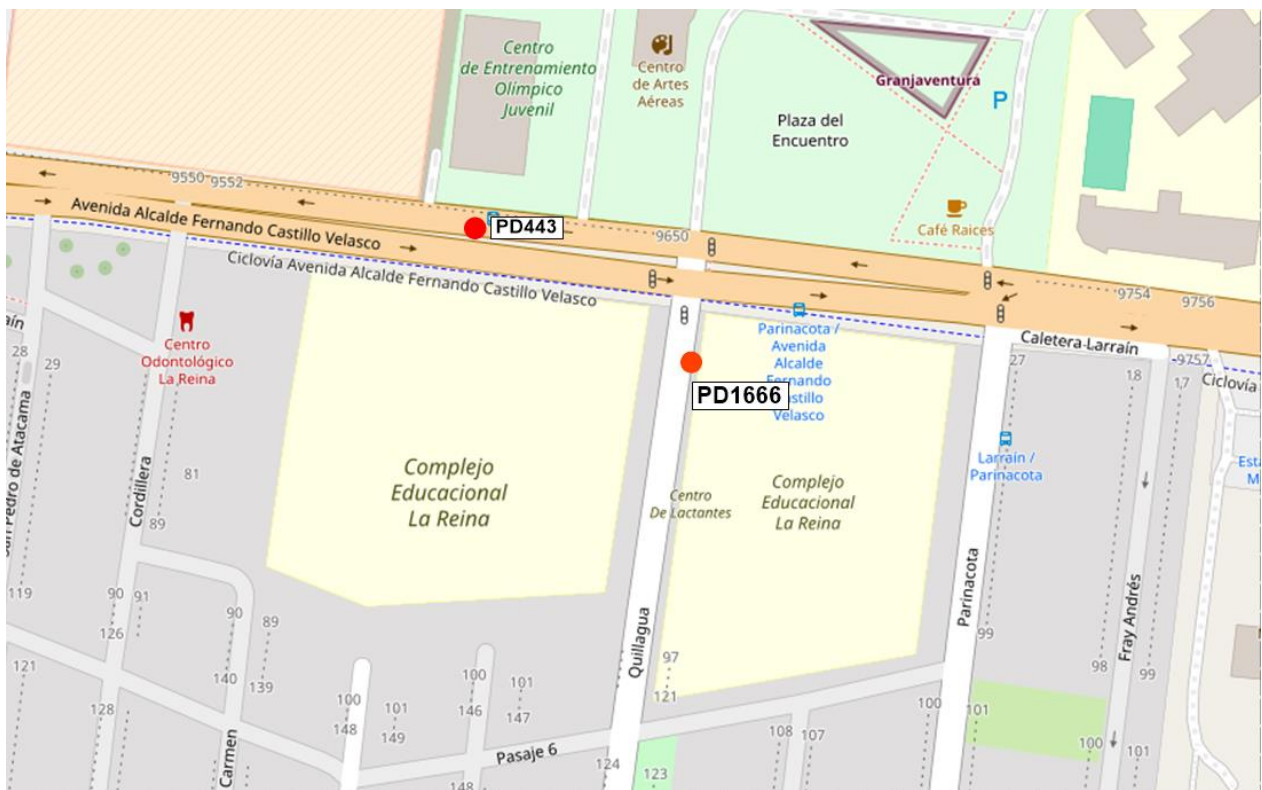


Figura 3: Reasignación de servicios de paradas PD443 y PD1666 del servicio 422.

1.3. Características de la oferta situación actual versus situación propuesta

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.1. Distancias y kilómetros de la propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.2. Frecuencia de la propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.3. Capacidad propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.4. Velocidad propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.5. Flota propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

1.3.6. Cantidad de paradas y Zonas pagas propuesta versus situación actual

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

2.1. Indicadores ICF e ICR

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2.2. Nivel de evasión

A continuación, el nivel de evasión de la Unidad:

UN	2023 2° Semestre	2024 1° Semestre
U5	26,0%	28,4%

2.3. Perfiles de carga

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2.4. Aforos de tasas de ocupación

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2.5. Análisis de trasbordos

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

2.6. Reclamos

Los servicios en cuestión no presentan reclamos registrados en el último trimestre.

2.7. Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

Los servicios en cuestión no presentan requerimientos municipales ni de junta de vecinos registrados en el último trimestre.

2.8. Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA

3.1. Identificación de las paradas y/o Zonas pagas modificadas

Se indica a continuación las paradas que sufren modificación con la propuesta.

3.1.1. Paradas nuevas en el sistema

No se incluyen paradas nuevas en esta propuesta.

3.1.2. Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía y/o destino de servicios

En la Tabla 2, se muestra el número de paradas afectadas por esta propuesta de modificación, y en la tabla 3 y 4 la información detallada.

Tabla 2: Cantidad de paradas modificadas

Servicio	Sentido	Cantidad de Paradas Modificadas
406	Ida	2
426	Ida	2
422	Ret	2
407	Ida	2
541N	Ida	2
Total		10

Tabla 3: Servicios a eliminar en paradas actuales y otros servicios

Código SIMT	Servicio a Eliminar	Servicios Existentes	Opera como ZP
PC155	406-426-430	C06-429c-117-C03-C33c	Sí
PD443	422-403-D01	Sin Servicios asociados.	-
PC154	407-541N-401-421	Sin Servicios asociados	-

Fuente: Elaboración propia con datos PO Vigente

Tabla 4: Paradas modificadas por la inclusión de nuevos servicios

Código SIMT	Servicio a Incluir	Servicios Existentes	Opera como ZP
PC509	406-426-430	407-401-421	-
PD1666	422-403-D01	Sin Servicios asociados.	-
PC206	407-541N-401-421	503-406-426-405-432N-429c-418-412-117-117c-405c	-

Fuente: Elaboración propia con datos PO Vigente

3.1.3. Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2. Análisis del comportamiento de la demanda

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2.1. Caracterización de la zona de influencia de la propuesta

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2.2. Usuarios beneficiados por la modificación

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2.3. Usuarios afectados por la modificación

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2.4. Estimación de subidas por paradas

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.2.5. Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.3. Perfiles de carga y puntos de mayor demanda

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.4. Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.5. Afectación de vías preferentes

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.6. Impactos en los niveles de servicio para los usuarios y beneficios operador

Las modificaciones se realizan considerando una mejor distribución de paradas entorno a (M) Tobalaba, a (M) Los Leones y en la PD443.

3.7. Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.8. Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.9. Justificación de la flota adicional requerida para operar

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

3.10. Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

4. Plan de implementación e información al usuario

4.1. Plan de información al usuario

Se coordinará campaña informativa en conjunto con la Gerencia de Vinculación Ciudadana, en las paradas en que la naturaleza de la modificación y/o la demanda de usuarios/as lo requiera. Como mínimo se debe considerar la instalación de afiches de información en todas las paradas afectadas.

4.2. Plan de monitoreo en terreno

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos de Informes Técnicos vigentes.

4.3. Medidas de contingencia

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

4.4. Plan de capacitación a conductores

Este ítem no aplica según lo establecido en los requerimientos del Informe Técnico vigente.

5. Calendario preliminar de Implementación

La fecha de implementación se proyecta para el 01 de febrero de 2025.