

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS

ELIMINACIÓN DE SERVICIO 1106c RBU Santiago S.A.

Contenido

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS	I
1. PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA Y ANTECEDENTES GENERALES	1
1.1 DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA.....	1
1.2 DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN	1
2 DISEÑO DE LA PROPUESTA.....	1
2.1 TRAZADO Y DISTANCIAS	1
2.1.1 DETALLE DEL TRAZADO MODIFICADO	1
2.1.2 DISTANCIAS Y KILÓMETROS COMERCIALES DE LA PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL	3
2.2 IDENTIFICACIÓN DE LAS PARADAS MODIFICADAS	3
2.2.1 PARADAS NUEVAS EN EL SISTEMA	3
2.2.2 PARADAS VIGENTES POR INCLUSIÓN DE SERVICIOS, ELIMINACIÓN DE SERVICIOS, CAMBIOS DE NOMBRE, HORARIO DE OPERACIÓN, MODIFICACIÓN DE LETRERO DE CORTESÍA	3
2.2.3 RESUMEN MODIFICACIÓN DE PARADAS.....	5
2.3 FRECUENCIAS PROPUESTAS VERSUS SITUACIÓN ACTUAL.....	5
2.4 CAPACIDAD PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL.....	6
2.5 FLOTA PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL	6
3 LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA LA EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA	7
3.1 INDICADOR DE TIEMPO DE ESPERA (ITE).....	7
3.2 ANÁLISIS DE TRANSACCIONES	7
3.2.1 TRANSACCIONES EN PARADAS ELIMINADAS.....	7
3.2.2 TRANSACCIONES QUE PIERDEN COBERTURA	7
3.3 PERFILES DE CARGA	7
3.4 ANÁLISIS DE IMPACTO EN PUNTOS DE CONTROL IP	8
3.5 AFOROS DE TASAS DE OCUPACIÓN	8
3.6 ANÁLISIS DE TRANSBORDOS	8
3.7 ESTIMACIÓN DEL IMPACTO EN LOS TIEMPOS DE VIAJE, ESPERA Y ACCESO.....	9
3.8 RECLAMOS	9
3.9 REQUERIMIENTOS MUNICIPALIDAD Y JUNTAS DE VECINOS	9
3.10 NIVELES DE EVASIÓN DE LOS SERVICIOS	9
3.11 PROPUESTA Y ESTADO DE AVANCE DE INFRAESTRUCTURA PARA OPERACIÓN.....	9
3.12 GENERACIÓN DE NUEVA COBERTURA	10
3.12.1 VIALIDAD	10
3.12.2 DEMANDA.....	10
3.13 DIFERENCIA Y JUSTIFICACIÓN DE LA FLOTA ADICIONAL O SOBRANTE PRODUCTO DE LA MODIFICACIÓN	10
4 PRONUNCIAMIENTO SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LOS CRITERIOS	10

4.1 ESTÁNDARES DE CALIDAD PARA LA PRESENTACIÓN DE LOS SERVICIOS (APARTADO E.1 DEL CONTRATO DE LA CONCESIÓN DE USO DE VÍAS).....	10
4.1.1 COBERTURA.....	10
4.1.2 TIEMPO DE ESPERA (FRECUENCIAS MÍNIMAS)	10
4.1.3 TASA DE OCUPACIÓN O HACINAMIENTO EN LOS BUSES	10
4.1.4 TRANSBORDO	10
4.1.5 SERVICIOS EXPRESOS	10
4.1.6 SERVICIOS NOCTURNOS.....	10
4.1.7 SINCRONIZACIÓN	11
4.2 IMPACTO EN TIEMPOS DE VIAJE	11
4.3 IMPACTO EN TIEMPOS DE ESPERA	11
4.4 IMPACTO EN TIEMPOS DE ACCESO	11
4.5 IMPACTO SOBRE USUARIOS CRÍTICOS EN CASO DE NECESIDAD IDENTIFICADA	11
4.6 IMPACTO DE LA MODIFICACIÓN EN LOS KILÓMETROS DEL SISTEMA Y OTROS FACTORES	11
4.7 OTROS.....	11
4.8 CONCLUSIONES	11

Índice de figuras

Figura 1. Vista general del trazado actual y modificado servicio 1106c Ida.	1
Figura 2. Detalle del perfil de carga del servicio 1106c Ida Macroperido Mañana.....	7
Figura 3. Detalle del perfil de carga del servicio 1106c Ida Macroperido Tarde.....	8

Índice de Tablas

Tabla 1. Servicio para modificar y tipo de modificación incluido en la propuesta	1
Tabla 2. Detalle de modificación de calles	2
Tabla 3. Distancia y kilómetros comerciales situación actual y propuesta.	3
Tabla 4. Paradas modificadas por eliminación de letrero de cortesía de servicios.....	3
Tabla 5. Resumen modificación de paradas.	5
Tabla 6. Frecuencias máximas por macro período del día laboral (buses/hora) en situación actual y propuesta.....	5
Tabla 7. Capacidades máximas por macro período del día laboral (plazas/hora) en situación actual y propuesta.....	6
Tabla 8. Flota máxima requerida (buses) por macro período del día laboral en situación actual y propuesta	6
Tabla 9. ITE situación actual por servicio.....	7
Tabla 10. Transacciones promedio diario por tipo de día.	7
Tabla 11. Paradas de medición IP	8
Tabla 12. Tasa de Ocupación 1106c.....	8
Tabla 13. Tiempos de Espera	9
Tabla 14. Tiempo de Viaje	9
Tabla 15. Reclamos Agosto, octubre y noviembre 2024.....	9
Tabla 16. Porcentaje de evasión actual a nivel de servicio-sentido- macroperiodo del día	9
Tabla 17. Diferencia de flota y justificación de esta	10
Tabla 17 Cuadro resumen de propuesta.....	11

ELIMINACIÓN DE SERVICIO

1. Presentación de la propuesta y antecedentes generales

1.1 Descripción de la problemática

Debido a las grandes aglomeraciones que ocurren en el sector de Metro Tobalaba, esto conlleva a que los usuarios se mantengan en constante malestar, ya que no da abasto el flujo de los distintos servicios que operan en el sector.

1.2 Descripción de la modificación

Se busca la eliminación del servicio 1106c, debido a que cuenta con un servicio sustituto el cual corresponde al 1106, con esta eliminación se busca ayudar con un nuevo servicio que apoye desde ciudad empresarial hasta metro Tobalaba de forma circunvalar.

Tabla 1. Servicio para modificar y tipo de modificación incluido en la propuesta

Código TS	Código Usuario	Tipo de modificación
1106c	C06c	Eliminación de Servicio

2 Diseño de la propuesta

2.1 Trazado y distancias

2.1.1 Detalle del trazado modificado

Figura 1. Vista general del trazado actual y modificado servicio 1106c Ida.

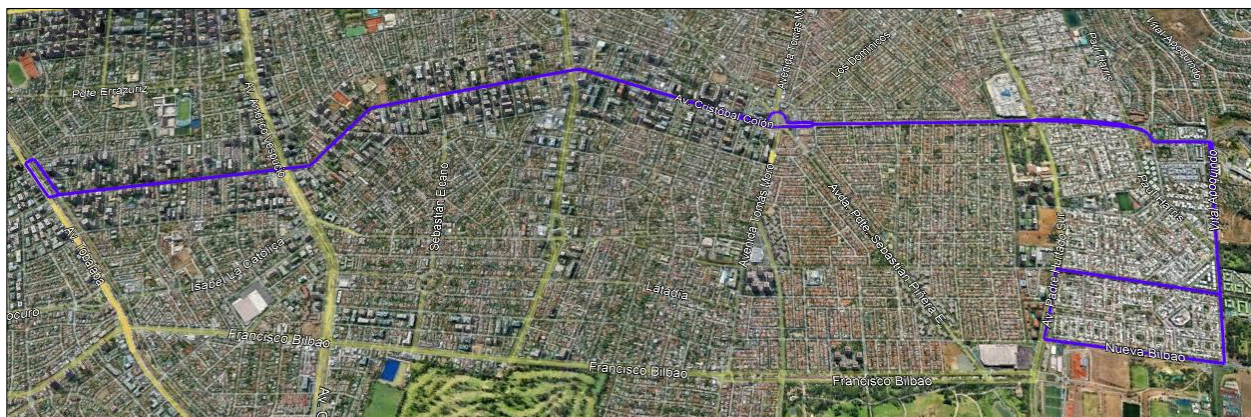


Tabla 2. Detalle de modificación de calles

AÑO	2025
FECHA INICIO	01-02-2025
FECHA TÉRMINO	07-11-2025
UNIDAD DE SERVICIO	11
CODIGO USUARIO	C06c
CODIGO TS	1106c
NOMBRE DEL SERVICIO	Vital Apoquindo - (M) Cristóbal Colón
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Vital Apoquindo / Nueva Bilbao
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	

TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
NUEVA BILBAO	LAS CONDES		
AV. PADRE HURTADO	LAS CONDES		
AV. ALEJANDRO FLEMING	LAS CONDES		
VITAL APOQUINDO	LAS CONDES		
LA QUEBRADA	LAS CONDES		
AV. CRISTOBAL COLON	LAS CONDES		
ROTONDA ATENAS	LAS CONDES		
AV. CRISTOBAL COLON	LAS CONDES		
AV. TOBALABA	PROVIDENCIA		
MARTIN DE ZAMORA	LAS CONDES		
SANCHEZ FONTECILLA	LAS CONDES		
AV. CRISTOBAL COLON	LAS CONDES		
ROTONDA ATENAS	LAS CONDES		
AV. CRISTOBAL COLON	LAS CONDES		
LA QUEBRADA	LAS CONDES		
VITAL APOQUINDO	LAS CONDES		
TRAZADO REVERSIBILIDAD	EJE CRISTOBAL COLÓN (07:00 - 09:59) Y SANCHEZ FONTECILLA (7:00-9:30)		
CALLE	COMUNA		
MARTIN DE ZAMORA	LAS CONDES		
HERNANDO DE MAGALLANES	LAS CONDES		
AV. CRISTOBAL COLON	LAS CONDES		

2.1.2 Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

Tabla 3. Distancia y kilómetros comerciales situación actual y propuesta.

Escenario		1106c	
		Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base (Km)	17,05	0,00
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	17,05	0,00
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	0,00	0,00
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	0,00	0,00
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	-100%	-
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	-100%	-
Actual	Kilómetros Comerciales LAB	389,1	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	0,0	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	0,0	
Propuesta	Kilómetros Comerciales LAB	0,0	
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	0,0	
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	0,0	
Delta %	Kilómetros Comerciales LAB	-100%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	-	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	-	

Fuente: Elaboración propia con datos PO 03-03-2025

2.2 Identificación de las paradas modificadas

2.2.1 Paradas nuevas en el sistema

Ítem no aplica para el tipo de modificación.

2.2.2 Paradas vigentes por inclusión de servicios, eliminación de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía

Tabla 4. Paradas modificadas por eliminación de letrero de cortesía de servicios

Código Usuario parada	Tipo de Modificación	Servicio TS	Sentido	Es Zona Paga/Zona Paga Mixta	¿Es punto de medición IP?	¿Elimina último servicio de parada?
PC668	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC669	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	Si	No
PC670	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC671	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC672	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC448	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC449	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC450	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC451	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC476	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC1089	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC1093	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC477	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC478	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No

Eliminación de servicio

PC541	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC1030	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC542	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC543	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC544	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC545	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC546	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC547	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC548	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC549	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC550	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC551	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC552	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC553	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC554	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC699	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC555	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC556	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC557	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC510	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC511	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC512	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC513	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC514	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC515	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC516	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC517	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC518	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC519	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC520	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC521	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC522	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC1124	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC1109	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC523	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC524	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC525	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC526	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC527	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC528	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC1143	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC529	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC306	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC307	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC308	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC452	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC666	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No
PC667	Elimina Servicio	T1106c	Ida	No	No	No

2.2.3 Resumen Modificación de Paradas

Tabla 5. Resumen modificación de paradas.

Codigo Ts	Sentido	Paradas vigentes eliminadas	Paradas vigentes agregadas	Paradas vigentes modificadas por otros motivos	Nuevos puntos de paradas
T1106c	Ida	62	0	0	0
	Ret	0	0	0	0
Total		62	0	0	0

Fuente: Elaboración propia con datos PO 03-03-2025

2.3 Frecuencias propuestas versus situación actual

Tabla 6. Frecuencias máximas por macro período del día laboral (buses/hora) en situación actual y propuesta

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIO DÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:29	20:29	23:59
Actual	1106c	Ida	0,00	4,00	3,00	0,00	0,00	4,00	0,00
	1106c	Ret	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Propuesta	1106c	Ida	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1106c	Ret	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Delta	1106c	Ida	0,00	-4,00	-3,00	0,00	0,00	-4,00	0,00
	1106c	Ret	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fuente: Elaboración propia con datos PO 03-03-2025

2.4 Capacidad propuesta versus situación actual

Tabla 7. Capacidades máximas por macro período del día laboral (plazas/hora) en situación actual y propuesta

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIO DÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:29	20:29	23:59
Actual	1106c	Ida	0,00	0,00	360,00	270,00	0,00	0,00	360,00
	1106c	Ret	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Propuesta	1106c	Ida	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1106c	Ret	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Delta	1106c	Ida	0,00	0,00	-360,00	-270,00	0,00	0,00	-360,00
	1106c	Ret	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fuente: Elaboración propia con datos PO 03-03-2025

2.5 Flota propuesta versus situación actual

Tabla 8. Flota máxima requerida (buses) por macro período del día laboral en situación actual y propuesta

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIO DÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS		4:59	8:29	12:29	13:59	16:29	20:29	23:59
Actual	1106c		0	6	6	0	0	6	4
Propuesta	1106c		0	0	0	0	0	0	0
Delta	1106c		0	-6	-6	0	0	-6	-4

Fuente: Elaboración propia con datos PO 03-03-2025

3 Levantamiento de información para la evaluación de la propuesta

3.1 Indicador de tiempo de espera (ITE)

Tabla 9. ITE situación actual por servicio

Indicador	Servicio	Sentido	Mañana	Valle	Tarde	DÍA Laboral	Día Sábado	Día Domingo
IE	1106c	Ida	75%	82%	85%	80%	-	-
	1106c	Regreso	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos de agosto, octubre y noviembre 2024

3.2 Análisis de transacciones

Tabla 10. Transacciones promedio diario por tipo de día.

Servicio	TRX Laboral	TRX Sábado	TRX Domingo	Máx TRX/hra Mañana	Máx TRX/hra Tarde
1106c	11.917	-	-	107	83

Fuente: Elaboración propia con datos de Fillezilla con los meses de noviembre 2024

3.2.1 Transacciones en paradas eliminadas

ítem no aplica al caso.

3.2.2 Transacciones que pierden cobertura

ítem no aplica al caso.

3.3 Perfiles de Carga

A continuación, se detallan los perfiles de carga los cuales tienen como semana representativa del 18-11-2024 al 24-11-2024.

Figura 2. Detalle del perfil de carga del servicio 1106c Ida Macroperiodo Mañana.

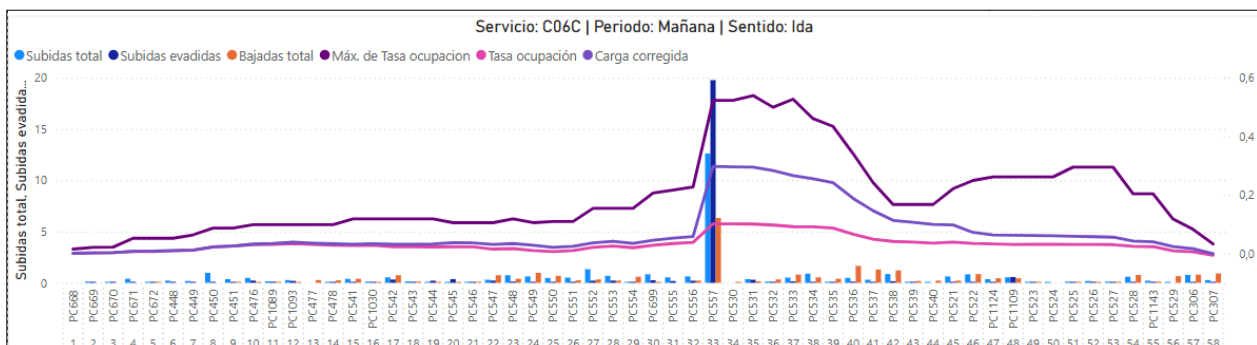
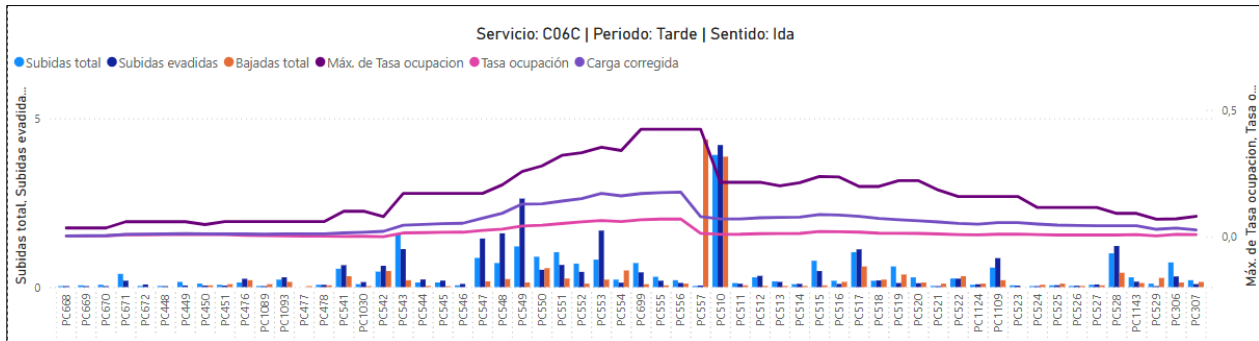


Figura 3. Detalle del perfil de carga del servicio 1106c Ida Macroperiodo Tarde



3.4 Análisis de impacto en puntos de control IP

Para el caso de implementación de los servicios IP se dejará con un punto de medición para poder conocer los tiempos de pasada con el nuevo trazado de servicio, quedará con las siguientes paradas.

Tabla 11. Paradas de medición IP

Servicio	Sentido	Parada
1106c	Ida	PC669

3.5 Aforos de tasas de ocupación

Tabla 12. Tasa de Ocupación 1106c

Macro periodo	Código paradero	Nombre del paradero	Tasa de ocupación llega al paradero		Tasa de ocupación sale del paradero		Pasajeros suben		Pasajeros bajan	
			Prom	Max	Prom	Max	Prom	Max	Prom	Max
MAÑANA	PC557	Parada 4 / (M) Cristóbal Colón	1B	2	1A	1A	0	0	12	29
TARDE	PC510	Parada 3 / (M) Cristóbal Colón	0	0	1A	1A	6	12	0	0
VALLE 1	PC557	Parada 4 / (M) Cristóbal Colón	1A	1A	0	0	0	0	3	3

Fuente: Elaboración propia con datos de marzo 2025

3.6 Análisis de transbordos

ítem no aplica al caso.

3.7 Estimación del impacto en los tiempos de viaje, espera y acceso

Tabla 13. Tiempos de Espera

UN	SERVICIO	SENTIDO	Actual		Propuesta		Diferencia	
			MAÑANA	TARDE	MAÑANA	TARDE	MAÑANA	TARDE
11	1106c	Ida	0:15	0:15	-	-	-0:15	-0:15
11	1106c	Ret	-	-	-	-	-	-

Tabla 14. Tiempo de Viaje

UN	SERVICIO	SENTIDO	Actual		Propuesta		Diferencia	
			MAÑANA	TARDE	MAÑANA	TARDE	MAÑANA	TARDE
11	1106c	Ida	1:10	1:08	-	-	-1:10	-1:08
11	1106c	Ret	-	-	-	-	-	-

3.8 Reclamos

Tabla 15. Reclamos Agosto, octubre y noviembre 2024

Servicio	Tipo de reclamo	Agosto	Octubre	Noviembre	Total	Total Servicio
1106c	Accidentes/Choques	0	0	2	2	3
	No se Detiene en Paraderos	0	0	1	1	
	Total General	0	0	3	3	

Fuente: Elaboración propia con datos Agosto, octubre y noviembre 2024

3.9 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

No existen requerimientos municipales ni de juntas de vecinos para la modificación.

3.10 Niveles de evasión de los servicios

Tabla 16. Porcentaje de evasión actual a nivel de servicio-sentido- macroperiodo del día

Codigo TS	Sentido	Punta Mañana	Punta Tarde	PROMEDIO LABORAL
		6:30	16:30	
1106c	Ida	7:59	18:29	35,22%
1106c	Ret	23,32%	48,13%	
		-	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos de Fillezilla con la semana representativa del 18-11-2024 al 24-11-2024

3.11 Propuesta y estado de avance de infraestructura para operación

ítem no aplica al caso.

3.12 Generación de nueva cobertura

3.12.1 Vialidad

ítem no aplica al caso.

3.12.2 Demanda

ítem no aplica al caso.

3.13 Diferencia y justificación de la flota adicional o sobrante producto de la modificación

Tabla 17. Diferencia de flota y justificación de esta

Código TS	Código Usuario	Flota Vigente	Flota Propuesta	Diferencia	Destino u origen de buses
1106c	C06c	6	0	-6	Creación servicio 1106c2

4 Pronunciamiento sobre el cumplimiento de los criterios

4.1 Estándares de calidad para la presentación de los servicios (apartado E.1 del contrato de la concesión de uso de vías)

4.1.1 Cobertura

Con la propuesta de modificación la cobertura para los usuarios sigue quedando cubierta, debido a que el servicio 1106 abarca dicho trazado realizado por el servicio 1106c.

4.1.2 Tiempo de espera (frecuencias mínimas)

Los tiempos de espera de los usuarios quedan cubiertos con el servicio 1106, aumentando la espera del usuario en 3 minutos para el tramo de funcionamiento del servicio 1106c.

4.1.3 Tasa de ocupación o hacinamiento en los buses

ítem no aplica al caso.

4.1.4 Transbordo

ítem no aplica al caso.

4.1.5 Servicios Expresos

ítem no aplica al caso.

4.1.6 Servicios Nocturnos

ítem no aplica al caso.

4.1.7 Sincronización

Ítem no aplica al caso.

4.2 Impacto en tiempos de viaje

Los tiempos de viaje se mantendrán para los usuarios con el servicio 1106.

4.3 Impacto en tiempos de espera

Los tiempos de espera de los usuarios aumentaran 3 minutos en horarios puntas.

4.4 Impacto en tiempos de acceso

La propuesta no tiene impacto en los tiempos de acceso de los usuarios a las paradas.

4.5 Impacto sobre usuarios críticos en caso de necesidad identificada

Ítem no aplica para el tipo de modificación.

4.6 Impacto de la modificación en los kilómetros del sistema y otros factores

Ítem no aplica para el tipo de modificación.

4.7 Otros

Ítem no aplica para el tipo de modificación.

4.8 Conclusiones

Con la propuesta de modificación se busca mejorar los horarios críticos que presenta actualmente la zona del Tobalaba, apoyando con un nuevo servicio que traslade el gran flujo de usuarios que ingresan a Ciudad Empresarial desde trabajadores hasta Estudiantes.

Tabla 18 Cuadro resumen de propuesta

Unidad 11	Fortaleza	Debilidad	Criterio
Cobertura	-	-	Neutro
Tiempos de espera	-	Los tiempos de espera aumentaran	Negativo
Tasa de ocupación	-	-	Neutro
Transbordo	-	-	Neutro
Servicios expresos	No presenta servicio expreso	-	Neutro
Servicios nocturnos	No presenta servicio nocturno	-	Neutro
Sincronización	-	-	Neutro
Impacto en tiempos de viaje	Los tiempos de viaje se mantendrán	-	Positivo
Impacto en tiempos de espera	-	Aumentaran	Negativo
Impacto en tiempos de acceso	La modificación no presenta impacto en tiempo de acceso	-	Neutro
Impacto sobre usuarios críticos	La modificación no presenta impacto sobre usuarios críticos	-	Neutro
Impacto en modificación de KM	La modificación propuesta mantiene los km comerciales actuales	-	Positivo