

Santiago 16 de octubre 2024

INFORME OBSERVACIONES DE LA INDUSTRIA PROCESO PO PRIMER SEMESTRE 2025



Preparado para Voy Santiago SpA



Fuente: Página web DTPM

Índice de Contenido

1	Iniciativa SUBUS CHILE S.A., modificación servicio G23	1-4
1.1	Argumentación de la empresa	1-4
1.2	Identificación de la modificación presentada	1-4
1.3	Análisis Administrativo y técnico de la Modificación	1-6
1.3.1	Análisis Administrativo	1-6
1.3.2	Análisis Técnico Distancias.....	1-6
1.3.3	Análisis Técnico Flota	1-7
1.3.4	Análisis Técnico Paradas.....	1-8
1.3.5	Análisis Técnico Demanda	1-9
2	Iniciativa SUBUS CHILE S.A., modificación servicio 207	2-10
2.1	Argumentación de la empresa	2-10
2.2	Identificación de la modificación presentada	2-10
3	Resumen Observaciones proceso PO Primer Semestre 2025 de los 90 días	3-12
3.1	Modificación servicio G23.....	3-12
3.2	Modificación servicio 207	3-14

Índice de Figuras

Figura 1-1 Vista de modificación de ruta, servicio G23.	1-4
Figura 1-2 Detalle de modificación de trazado, servicio G23.	1-5
Figura 1-3 Distancia y kilómetros comerciales situación actual y con propuesta.	1-6
Figura 1-4 Delta kilómetros comerciales mes tipo propuesta.	1-7
Figura 1-5 Flota requerida situación actual y propuesta.	1-7
Figura 1-6 Resumen modificación de paradas.	1-8
Figura 1-7 Paradas afectadas servicios UN4	1-8
Figura 2-1 Vista de modificación de ruta, servicio 207.	2-10
Figura 2-2 Detalle de modificación de trazado, servicio 207.	2-11
Figura 3-1 Delta kilómetros comerciales mes tipo propuesta.	3-13
Figura 3-2 Paradas afectadas servicios UN4	3-13

1 Iniciativa SUBUS CHILE S.A., modificación servicio G23

1.1 Argumentación de la empresa

De acuerdo con lo expuesto en la presentación del Informe Técnico, La empresa Subus Chile S.A. propone que:

“Se hace recepción de requerimiento solicitado por parte del DTPM el cual solicita reforzar la oferta en sector sur-oriental de Población el Castillo, en particular aumentar la cobertura a los colegios emplazados en calle La Primavera.”

1.2 Identificación de la modificación presentada

Tal como se señala en su informe técnico, Subus Chile S.A. basa su propuesta en una modificación de trazado del servicio G23, proponiendo la siguiente modificación:

“Se propone la modificación del servicio G23, quedando de la siguiente forma:

Ida: RH - Av. Gabriela - Juanita - El Ombú - El Fundador - Batallón Chacabuco - Soldado Martínez - Batallón Chacabuco - Soldado Lira - Batallón Chacabuco - RH

Ret: RH - Batallón Chacabuco (hacia el oriente) - Soldado Lira - Batallón Chacabuco - Soldado Martínez - Batallón Chacabuco - El Fundador - El Ombú - Juanita - Av. Gabriela - RH.”

Figura 1-1 Vista de modificación de ruta, servicio G23.



Fuente: Informe Técnico UN2 – Modificación Servicio G23

Figura 1-2 Detalle de modificación de trazado, servicio G23.

ANO	2024		
FECHA INICIO	03-10-2024		
FECHA TÉRMINO	31-12-2024		
UNIDAD DE NEGOCIO	2		
CODIGO USUARIO	G23		
CODIGO TS	253		
NOMBRE DEL SERVICIO	Estación Lo Blanco - Santa Rosa Parad. 43		
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Estación Lo Blanco		
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	Av. Santa Rosa Alt. 15545		

TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
ESTACION LO BLANCO	EL BOSQUE	CORREDOR SANTA ROSA	PUENTE ALTO
AV. LO BLANCO	SAN BERNARDO	CORREDOR SANTA ROSA	LA PINTANA
AV. LO BLANCO	LA PINTANA	AV. SANTA ROSA	LA PINTANA
JULIO CHAVEZ	LA PINTANA	BATALLON CHACABUCO	LA PINTANA
JULIO BARRENECHEA	LA PINTANA	EL OREGON	LA PINTANA
GABRIELA	LA PINTANA	BATALLON CHACABUCO	LA PINTANA
PORTO ALEGRE	LA PINTANA	CAPTAN ANDRES LAYSECA	LA PINTANA
CIUDAD DE MEXICO	LA PINTANA	BATALLON CHACABUCO	LA PINTANA
GABRIELA	LA PINTANA	SOLDADO LIRA	LA PINTANA
JUANITA	LA PINTANA	BATALLON CHACABUCO	LA PINTANA
EL OMBÚ	LA PINTANA	SOLDADO MARTINEZ	LA PINTANA
EL FUNDADOR	LA PINTANA	BATALLON CHACABUCO	LA PINTANA
BATALLON CHACABUCO	LA PINTANA	EL FUNDADOR	LA PINTANA
SOLDADO MARTINEZ	LA PINTANA	EL OMBÚ	LA PINTANA
BATALLON CHACABUCO	LA PINTANA	JUANITA	LA PINTANA
SOLDADO LIRA	LA PINTANA	GABRIELA	LA PINTANA
BATALLON CHACABUCO	LA PINTANA	CIUDAD DE MEXICO	LA PINTANA
CAPTAN ANDRES LAYSECA	LA PINTANA	PORTO ALEGRE	LA PINTANA
BATALLON CHACABUCO	LA PINTANA	GABRIELA	LA PINTANA
CORONEL ESTANISLAO DEL CANTO	LA PINTANA	JULIO BARRENECHEA	LA PINTANA
BATALLON CHACABUCO	LA PINTANA	JULIO CHAVEZ	LA PINTANA
AV. SANTA ROSA	LA PINTANA	AV. LO BLANCO	LA PINTANA
		AV. LO BLANCO	EL BOSQUE
		ESTACION LO BLANCO	EL BOSQUE

Fuente: Informe Técnico UN2 – Modificación Servicio G23

Observación:

- Se observa que en la modificación del servicio G23 por las calles mencionadas, existe una cobertura ya realizada por servicios de la UN4, en donde se pueden detallar los siguientes ejes con los respectivos servicios:
 - Avenida Juanita / esq. El Ombú: servicios 433(233)
 - Avenida Juanita / esq. El Lingue: servicios 433(233), 476(G16)
 - El Ombú / esq. Sexto De Línea: servicios 433(233), 436(286), 473(G13), 473c(G13c), 476(G16)
 - El Ombú / esq. El Fundador: servicios 433(233), 436(286), 473(G13), 473c(G13c), 476(G16)
 - El Ombú / esq. Sexto De Línea: servicios 433(233), 436(286), 473(G13), 473c(G13c), 476(G16)
 - El Ombú / esq. Avenida Juanita: servicios 433(233), 436(286), 473(G13), 473c(G13c), 476(G16)
 - El Fundador / esq. B. Chacabuco: servicios 433(233)
 - El Fundador / esq. El Ombú: servicios 433(233)
 - Batallón Chacabuco / esq. Soldado Martínez: servicios 465(G05)
 - Soldado Lira / esq. B. Chacabuco: servicios 465(G05)
 - Batallón Chacabuco / esq. Avenida Juanita: servicios 465(G05)
 - Batallón Chacabuco / esq. Soldado Lira: servicios 465(G05)
 - Batallón Chacabuco / esq. Soldado Martínez: servicios 465(G05)
 - Batallón Chacabuco / esq. El Fundador: servicios 465(G05)
- Los servicios 465(G05), 433(233), 436(286), 473(G13), 473c(G13c), 476(G16), de la UN4 cubren estos ejes y realizan destino similar al servicio presentado en la modificación.

- Adicionalmente a lo expuesto en la solicitud de modificación, el requerimiento principal se basa en la cobertura por el eje La Primavera donde se encuentran ubicados los Colegios y, donde se puede observar que la modificación presentada no cubre la necesidad requerida.
- Como complemento a lo anterior y de acuerdo con las solicitudes realizadas por DTPM en los lineamientos del proceso PO primer semestre 2025 respecto a evaluar modificación de trazado en el sector de El Castillo para generar el traslado hacia los colegios ubicados en la calle La Primavera, entre Santa Rosa y Acceso Sur, en la comuna de La Pintana, se detectan problemas de conectividad desde ejes en el interior de Población El Castillo hacia el eje La Primavera, como UN4 se ha propuesto la modificación del servicio 473c(G13c), con una cobertura total del eje La Primavera.

1.3 Análisis Administrativo y técnico de la Modificación

1.3.1 Análisis Administrativo

Se presentan todos los Anexos PO, fichas técnicas e informe correspondientes a la entrega de 90 días de Subus Chile S.A. para la propuesta de modificación de trazado del servicio G23.

1.3.2 Análisis Técnico Distancias

En relación con el análisis de kilómetros, en el informe técnico de Subus Chile S.A. indica la siguiente variación de kilómetros comerciales:

Figura 1-3 Distancia y kilómetros comerciales situación actual y con propuesta.

Escenario	Variables del servicio	G23	
		IDA	RETORNO
Actual	Distancia Máxima base (Km)	11,67	11,48
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	11,67	11,48
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	13,57	13,62
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	13,57	13,62
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	16,28%	18,64%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	16,28%	18,64%
Actual	Kilómetros Comerciales DLN	2129,80	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	1678,66	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	1701,81	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DLN	2501,48	
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	1971,20	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	1998,39	
Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	17,45%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	17,43%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	17,43%	
Delta km	Kilómetros Comerciales DLN	371,68	
Delta km	Kilómetros Comerciales SAB	292,54	
Delta km	Kilómetros Comerciales DOM	296,58	

Fuente: Informe Técnico UN2 – Modificación Servicio G23

Observación:

- En el informe técnico se indica que la modificación puede ser absorbida mediante modificaciones y reacomodos en las tablas y parámetros de programación
- Se observa que el delta de los km comerciales mes tipo de la iniciativa presentada son:

Figura 1-4 Delta kilómetros comerciales mes tipo propuesta.

Tipo Día	Delta Kilómetros Mes tipo
Km. Comerciales DLN	7805,3
Km. Comerciales SAB	1170,2
Km. Comerciales DOM	1482,9

Fuente: Modificación G23

1.3.3 Análisis Técnico Flota

En relación con el análisis de flota, en el informe técnico presentado por Subus Chile S.A. se entrega la siguiente tabla:

Figura 1-5 Flota requerida situación actual y propuesta.

		Flota (buses)-Laboral											
		01-PRENOCI	02-NOC	03-TNOC	04-PMA	05-TPMA	06-FPMA	07-PMD	08-FPTA	09-PTA1	10-PTA2	11-FPNOC	12-PRENOCI2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00
Escenario	Servicio	0:59	5:29	6:29	8:29	9:29	12:29	13:59	17:29	20:29	21:29	22:59	23:59
Actual	G23	0	0	7	12	7	5	6	7	10	9	5	2
Propuesta	G23	0	0	8	14	8	6	7	8	12	11	6	2
Delta	G23	0	0	1	2	1	1	1	1	2	2	1	0

Fuente: Informe Técnico UN2 – Modificación Servicio G23

Para el punto de justificación de la flota adicional se menciona lo siguiente:

“La flota adicional (2 buses) puede ser absorbida mediante modificaciones y reacomodos en las tablas y parámetros de programación.”

Observación:

- La modificación presenta un requerimiento de 2 buses adicionales.
- En el informe técnico se indica que la iniciativa será absorbida por modificaciones en las tablas y parámetros de programación.

1.3.4 Análisis Técnico Paradas

En relación con las paradas, en el informe técnico presentado por Subus Chile S.A. se menciona la siguiente tabla resumen:

Figura 1-6 Resumen modificación de paradas.

		N° Paradas Nuevas (1)	N° Paradas Eliminadas (2)	N° Agregadas (3)	N° Modificadas (4)			TOTAL (1)+(2)+(3)+(4)
					Nombre (destino) servicio	Horario operación	Letrero de cortesía	
253	Ida	0	0	7	0	0	0	7
	Ret	0	0	7	0	0	0	7

Fuente: Informe Técnico UN2 – Extensión G02

Observación:

- En el informe técnico se observa una modificación en 14 paradas, donde se debe agregar el servicio.
- Lo anterior tiene efecto en las siguientes paradas de los servicios 465(G05), 433(233), 436(286), 473(G13), 473c(G13c), 476(G16), que podrían tener una afectación directa en la demanda de estos servicios:

Figura 1-7 Paradas afectadas servicios UN4

Código Usuario parada	Servicio TS
PG899	433
PG900	473-476-433-436-473c
PG901	473-476-433-436-473c
PG1996	433
PG606	465
PG607	465
PG608	465
PG601	465
PG602	465
PG1677	465
PG2004	433
PG853	473-476-433-436-473c
PG854	473-476-433-436-473c
PG2006	476

Fuente: Anexo PO N°4 – Voy Santiago Spa

1.3.5 Análisis Técnico Demanda

En relación con el análisis de demanda, en el informe técnico presentado por Subus Chile S.A. se menciona:

“No se espera que se afecte mayormente la demanda del servicio con la presente modificación. Se mejora la cobertura específica del eje La Primavera mediante el acercamiento del servicio, sin embargo, es altamente probable que estos usuarios ya utilicen el servicio al día de hoy.”

Observación:

- **Los servicios 465(G05), 433(233), 436(286), 473(G13), 473c(G13c), 476(G16), de la UN4 cubren estos ejes y realizan destino similar al servicio presentado en la modificación, como fue explicado en el punto de análisis de las paradas y que adicionalmente perjudicará de manera directa en la demanda de los servicios mencionados.**

2 Iniciativa SUBUS CHILE S.A., modificación servicio 207

2.1 Argumentación de la empresa

De acuerdo con lo expuesto en la presentación del Informe Técnico, La empresa Subus Chile S.A. propone que:

“Se recepciona requerimiento por parte del DTPM de reforzar conectividad de sector El Mariscal con centros de salud primaria de la comuna de La Pintana.”

2.2 Identificación de la modificación presentada

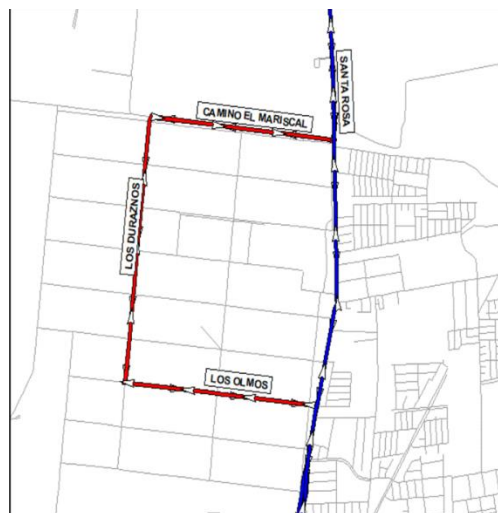
Tal como se señala en su informe técnico, Subus Chile S.A. basa su propuesta en una modificación de trazado del servicio G23, proponiendo la siguiente modificación:

“Se propone la modificación del servicio 207, quedando de la siguiente forma:

Ida: RH - Corredor Santa Rosa - Caletera Santa Rosa (salida altura patio Santa Rosa) - Camino El Mariscal - Los Duraznos - Los Olmos - Santa Rosa – RH

Ret: RH - Santa Rosa - Los Olmos - Los Duraznos - El Mariscal - Corredor Santa Rosa - RH.”

Figura 2-1 Vista de modificación de ruta, servicio 207.



Fuente: Informe Técnico UN2 – Modificación Servicio 207

Figura 2-2 Detalle de modificación de trazado, servicio 207.

AÑO	2024
FECHA INICIO	03-10-2024
FECHA TÉRMINO	31-12-2024
UNIDAD DE NEGOCIO	2
CODIGO USUARIO	207
CODIGO TS	207
NOMBRE DEL SERVICIO	Mapocho - Av. Santa Rosa
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Presidente Balmaceda / Teatinos
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	Camino El Retiro - El Romeral

TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
AV. PRESIDENTE BALMACEDA	SANTIAGO	CAMINO EL RETIRO	PUENTE ALTO
SAN MARTIN	SANTIAGO	CALETERA NORTE ACCESO SUR	PUENTE ALTO
GENERAL MACKENNA	SANTIAGO	QUITALMAHUE	PUENTE ALTO
ISMAEL VALDES VERGARA	SANTIAGO	EL RUISEÑOR	PUENTE ALTO
SAN ANTONIO	SANTIAGO	CHIOE	PUENTE ALTO
AV. LIBERTADOR BERNARDO O HIGGINS	SANTIAGO	SAN PEDRO	PUENTE ALTO
SAN FRANCISCO	SANTIAGO	AV. SANTA ROSA	PUENTE ALTO
SAN FRANCISCO	SAN MIGUEL	CORREDOR SANTA ROSA	PUENTE ALTO
CORREDOR SANTA ROSA	SAN MIGUEL	LOS OLMOS	LA PINTANA
AV. SANTA ROSA	SAN RAMON	LOS DURAZNOS	LA PINTANA
CORREDOR SANTA ROSA	SAN RAMON	EL MARISCAL	LA PINTANA
CORREDOR SANTA ROSA	LA PINTANA	CORREDOR SANTA ROSA	LA PINTANA
AV. SANTA ROSA	LA PINTANA	CORREDOR SANTA ROSA	LA PINTANA
CALETERA SANTA ROSA	LA PINTANA	AV. SANTA ROSA	LA GRANJA
CAMINO EL MARISCAL	LA PINTANA	CORREDOR SANTA ROSA	SAN JOAQUIN
LOS DURAZNOS	LA PINTANA	AV. SANTA ROSA	SAN JOAQUIN
LOS OLMOS	LA PINTANA	AV. SANTA ROSA	SANTIAGO
AV. SANTA ROSA	LA PINTANA	MAC IVER	SANTIAGO
AV. SANTA ROSA	SAN BERNARDO	CARDENAL JOSE MARIA CARO	SANTIAGO
SAN PEDRO	PUENTE ALTO	AV. PRESIDENTE BALMACEDA	SANTIAGO
CHIOE	PUENTE ALTO		
EL RUISEÑOR	PUENTE ALTO		
QUITALMAHUE	PUENTE ALTO		
CALETERA NORTE ACCESO SUR	PUENTE ALTO		
CAMINO EL RETIRO	SAN BERNARDO		

Fuente: Informe Técnico UN2 – Modificación Servicio 207

Observación:

- De acuerdo con las solicitudes realizadas por DTPM en los lineamientos del proceso PO primer semestre 2025 respecto a evaluar conexión hacia centros de salud primaria de La Pintana desde el entorno eje Camino El Mariscal, se detectan problemas de conectividad desde el eje Camino El Mariscal hacia el norte de la comuna de La Pintana, como UN4 se ha propuesto la creación de un nuevo servicio que incluye una cobertura total del eje Camino El Mariscal.
- Adicionalmente la cobertura presentada por UN4 en el eje Camino El Mariscal, tiene como por objetivo principal acercar a los usuarios del sector sur de la comuna de La Pintana con los centros de salud primaria ubicados en el sector norte, donde se pueden destacar los siguientes:
 - CESFAM Pablo de Rokha
 - CESFAM San Rafael
 - COSAM La Pintana
 - CESFAM Flor Fernández
 - Departamento de Salud
 - CESFAM Santiago Nueva Extremadura
 - Consultorio Juan Pablo II
- Respecto a las coberturas mencionadas anteriormente con la creación del nuevo servicio, presentado por UN4, se pueden destacar otros puntos de interés adicional en el trazado propuesto:
 - Hospital El Pino
 - Conexión Línea 2 de Metro
- Por este motivo es importante evaluar la creación de este nuevo servicio de UN4 que genera una cobertura total en el eje Camino El Mariscal.

3 Resumen Observaciones proceso PO Primer Semestre 2025 de los 90 días

3.1 Modificación servicio G23

Respecto a los antecedentes administrativos y técnicos identificados en la presentación de la iniciativa de modificación para el servicio G23, a continuación, se realiza un resumen de las observaciones encontradas:

- **Se observa que en la modificación del servicio G23 por las calles mencionadas, existe una cobertura ya realizada por servicios de la UN4, en donde se pueden detallar los siguientes ejes con los respectivos servicios:**
 - Avenida Juanita / esq. El Ombú: servicios 433(233)
 - Avenida Juanita / esq. El Lingue: servicios 433(233), 476(G16)
 - El Ombú / esq. Sexto De Línea: servicios 433(233), 436(286), 473(G13), 473c(G13c), 476(G16)
 - El Ombú / esq. El Fundador: servicios 433(233), 436(286), 473(G13), 473c(G13c), 476(G16)
 - El Ombú / esq. Sexto De Línea: servicios 433(233), 436(286), 473(G13), 473c(G13c), 476(G16)
 - El Ombú / esq. Avenida Juanita: servicios 433(233), 436(286), 473(G13), 473c(G13c), 476(G16)
 - El Fundador / esq. B. Chacabuco: servicios 433(233)
 - El Fundador / esq. El Ombú: servicios 433(233)
 - Batallón Chacabuco / esq. Soldado Martínez: servicios 465(G05)
 - Soldado Lira / esq. B. Chacabuco: servicios 465(G05)
 - Batallón Chacabuco / esq. Avenida Juanita: servicios 465(G05)
 - Batallón Chacabuco / esq. Soldado Lira: servicios 465(G05)
 - Batallón Chacabuco / esq. Soldado Martínez: servicios 465(G05)
 - Batallón Chacabuco / esq. El Fundador: servicios 465(G05)
- Los servicios 465(G05), 433(233), 436(286), 473(G13), 473c(G13c), 476(G16), de la UN4 cubren estos ejes y realizan destino similar al servicio presentado en la modificación.
- Adicional a lo expuesto en la solicitud de modificación, el requerimiento principal se basa en la cobertura por el eje La Primavera donde se encuentran ubicados los Colegios, y donde se puede observar que la modificación presentada no cubre la necesidad requerida.
- Como complemento a lo anterior y, de acuerdo con las solicitudes realizadas por DTPM en los lineamientos del proceso PO primer semestre 2025 respecto a evaluar modificación de trazado en el sector de El Castillo para generar el traslado hacia los colegios ubicados en La Primavera, entre Santa Rosa y Acceso Sur, en la comuna de La Pintana, se detectan problemas de conectividad desde ejes en el interior de Población El Castillo hacia el eje La Primavera, como UN4 se ha propuesto la modificación del servicio 473c(G13c), con una cobertura total del eje La Primavera.
- En el informe técnico se indica que la modificación puede ser absorbida mediante modificaciones y reacomodos en las tablas y parámetros de programación

- Se observa que el delta de los km comerciales mes tipo de la iniciativa presentada son:

Figura 3-1 Delta kilómetros comerciales mes tipo propuesta.

Tipo Día	Delta Kilómetros Mes tipo
Km. Comerciales DLN	7805,3
Km. Comerciales SAB	1170,2
Km. Comerciales DOM	1482,9

Fuente: Modificación G23

- La modificación presenta un requerimiento de 2 buses adicionales.
- En el informe técnico se indica que la iniciativa será absorbida por modificaciones en las tablas y parámetros de programación.
- En el informe técnico se observa una modificación en 14 paradas, donde se debe agregar el servicio.
- Lo anterior tiene efecto en las siguientes paradas de los servicios 465(G05), 433(233), 436(286), 473(G13), 473c(G13c), 476(G16), que podrían tener una afectación directa en la demanda de estos servicios:

Figura 3-2 Paradas afectadas servicios UN4

Código Usuario parada	Servicio TS
PG899	433
PG900	473-476-433-436-473c
PG901	473-476-433-436-473c
PG1996	433
PG606	465
PG607	465
PG608	465
PG601	465
PG602	465
PG1677	465
PG2004	433
PG853	473-476-433-436-473c
PG854	473-476-433-436-473c
PG2006	476

Fuente: Anexo PO N°4 – Voy Santiago Spa

- Los servicios 465(G05), 433(233), 436(286), 473(G13), 473c(G13c), 476(G16), de la UN4 cubren estos ejes y realizan destino similar al servicio presentado en la modificación, como fue explicado en el punto de análisis de las paradas y que adicionalmente perjudicará de manera directa en la demanda de los servicios mencionados.

3.2 Modificación servicio 207

Respecto a los antecedentes administrativos y técnicos identificados en la presentación de la iniciativa de modificación para el servicio 207, a continuación, se realiza un resumen de las observaciones encontradas:

- De acuerdo con las solicitudes realizadas por DTPM en los lineamientos del proceso PO primer semestre 2025 respecto a evaluar conexión hacia centros de salud primaria de La Pintana desde el entorno eje Camino El Mariscal, se detectan problemas de conectividad desde el eje Camino El Mariscal hacia el norte de la comuna de La Pintana, como UN4 hemos propuesto la creación de un nuevo servicio que incluye una cobertura total del eje Camino El Mariscal.
- Adicionalmente, la cobertura presentada por UN4 en el eje Camino El Mariscal, tiene como por objetivo principal acercar a los usuarios del sector sur de la comuna de La Pintana con los centros de salud primaria ubicados en el sector norte, donde se pueden destacar los siguientes:
 - CESFAM Pablo de Rokha
 - CESFAM San Rafael
 - COSAM La Pintana
 - CESFAM Flor Fernández
 - Departamento de Salud
 - CESFAM Santiago Nueva Extremadura
 - Consultorio Juan Pablo II
- Respecto a las coberturas mencionadas anteriormente con la creación del nuevo servicio presentado por UN4, se pueden destacar otros puntos de interés adicional en el trazado propuesto:
 - Hospital El Pino
 - Conexión Línea 2 de Metro
- Por este motivo es importante evaluar la creación de este nuevo servicio de UN4 que genera una cobertura total en el eje Camino El Mariscal.