

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2025

Observaciones a Propuestas Admisible a
Evaluación

Unidad de Negocio N°3

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 27442 de fecha 12 de septiembre de 2024, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 25 de octubre del presente o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
I16	Modificación de Trazado	Extensión hacia Metro Cerrillos y finalizar en cabezal Las Torres (Maipú)	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita enviar levantamiento de terreno de ambos cabezales actuales del servicio. Se solicita evaluar alternativa de trazado con una conexión más directa hacia entre Estación Central y (M) Cerrillos con este u otro servicio, se sugiere además utilizar el eje Manuel Chacón. Se solicita enviar prueba de bus del trazado propuesto para determinar factibilidad de operación. Se solicita indicar capacidad del nuevo punto de inicio y fin del servicio, de modo de asegurar factibilidad. Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga del servicio para periodos punta. Se solicita completar "Identificación de paradas y/o zonas pagas modificadas" y "Análisis del comportamiento de la demanda" en el informe.

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
I25	Modificación de Trazado	Operar como servicios Ida-Retorno	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita enviar esquema de operación del nuevo cabezal, detallando ubicación y cantidad de sitios para estacionar, espacios de aseo y descanso en caso de que corresponda. Enviar avances de gestión municipal relacionada al funcionamiento del cabezal. Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga del servicio para periodos punta.
E11	Modificación de Trazado	Cambiar el cabezal desde Diego Portales #6911 hacia la intersección Diego Portales/Las Perdices (200 m.)	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita revisar trazado considerando sólo el uso de la infraestructura ya habilitada/existente en el sector.
Servicios Varios	Ajuste Operacional	Ajustes de frecuencias que permiten la creación del servicio B42 y la extensión del I16	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita realizar mediciones en terreno de tasa de ocupación en el punto de máxima carga de los servicios I04c, I04e, 113c y 313e.

STM/NMD/SBC

Santiago, 18 de octubre de 2024