

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2025

Observaciones a Propuestas Admisible a
Evaluación

Unidad de Negocio N°4

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 27442 de fecha 12 de septiembre de 2024, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 25 de octubre del presente o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
G07	Modificación de Trazado	Modificación de trazado de servicio G07 en sentido retorno, por Av. Portales - Mateo de Toro y Zambrano. Se abandonaría eje El Topacio.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita enviar información de terreno y prueba de bus que permita identificar el problema de vialidad existente. Tomando en cuenta que ya se ejecuta un DNP, se solicita alguna prueba de bus previa al DNP en sentido SN. Se solicita cuantificar un estimado de subidas, bajadas y ocupación en paradas abandonadas en período antes de la ejecución del DNP. Se solicita incluir calle a calle de servicio G07 en anexo 2.
G37	Modificación de Trazado	Modificación de trazado de servicio G37 en sentido retorno, por Av. Portales - Mateo de Toro y Zambrano. Se abandonaría eje El Topacio.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita enviar información de terreno y prueba de bus que permita identificar el problema de vialidad existente. Tomando en cuenta que ya se ejecuta un DNP, se solicita alguna prueba de bus previa al DNP en sentido SN. Se solicita cuantificar un estimado de subidas, bajadas y ocupación en paradas abandonadas en período antes de la ejecución del DNP.
G27	Otros	Incorporar trazado por feria en Anexo N°2 para los días jueves y domingo en eje Costanera.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita enviar información sobre las pruebas de bus o información del GPS para el DNP por feria. Se solicita actualizar la figura N°4.

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
G12	Modificación de Trazado	Modificación de trazado de servicio G12 en sentido ida, por Ciencias - Fernández Albano - Gran Avenida - El Parrón.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita explicitar balance de kilómetros, oferta y flota para factibilizar esta modificación. Se solicita enviar prueba de bus del trazado propuesto para determinar factibilidad de operación. Se solicita cuantificar impacto en tiempo de viaje debido a la modificación.
G15	Modificación de Trazado	Modificación de trazado de servicio G15 en sentido ida, por Observatorio - José Victorino Lastarria - Augusto D'Halmar - Agustín Calderón Rojas - Observatorio.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita evaluar alternativa en sentido retorno. Se solicita enviar prueba de bus del trazado propuesto para determinar factibilidad de operación. Se solicita cuantificar impacto en tiempo de viaje debido a la modificación.
G13c	Otros	Modificar trazado por feria en Anexo N°2 para los días martes, viernes y domingo en eje Bernardino Parada.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita enviar prueba de bus del desvío propuesto para determinar factibilidad de operación.
G13c	Modificación de Trazado	Modificación de trazado de servicio G13c en sentido ida. Desde El Castillo circula por Caletera Acceso Sur - La Serena - Valle del Elqui - Luis Matte Larraín - Batallón Chacabuco - El Fundador - La Primavera - El Oregón - RH. Desde Copa Lo Martínez circula por RH - El Oregón - La Primavera - El Fundador - Batallón Chacabuco - 4 Oriente - Caletera Acceso Sur - Dr. Amador Neghme.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita complementar evaluación considerando servicio madre también, o bien otro servicio que opere durante todo el día, de modo de que la conexión brindada no sea sólo durante hora punta, debido al horario de operación del servicio. O bien, cuantificar demanda de modo de justificar (o no) su operación solo en puntas. Se solicita incluir mediciones de tasa de ocupación en el eje El Ombú para todos los servicios del eje en periodos punta, de modo de cuantificar efectos de la modificación. Evaluar el impacto sobre la demanda de los otros que quedan en el eje El Ombú

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
G01c	Circunvalar Servicio	Circunvalación de servicio G01c con cabezal en depósito La Vara.	<ul style="list-style-type: none"> • Considerar medición de regularidad con puntualidad en todo horario, y en cuanto a puntos de control al menos en el cabezal circunvalado. • Revisar asimetrías de oferta y considerar inyecciones en caso de requerirse. • Analizar demanda actual del servicio y posibles efectos negativos por la circunvalación. • Se solicita cuantificar los usuarios beneficiados y perjudicados por la circunvalación del servicio, sobre todo en los inicios y fin de cada franja horaria de operación, así como cuantificar transbordos eliminados por la circunvalación. • Además, indicar flota ahorrada producto de la circunvalación. • Complementar estado de operación e infraestructura del cabezal actual, indicando condiciones higiénicas, sitios para regular, condiciones del despachador, entre otras. • Revisar regularidad en último punto de control del servicio.
--	Nuevo Servicio	Creación de nuevo servicio con cobertura en eje El Mariscal hacia centros de salud de San Bernardo y La Pintana. Usa ejes Av. Santa Rosa, Camino El Mariscal, Av. Padre Hurtado, Av. Lo Martínez y Av. Gabriela.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita explicitar propuesta de balance de oferta y flota para factibilizar esta modificación. Especificar con ello origen de flota y de kilómetros para crear este servicio. • Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en servicios ajustados para disponibilizar flota requerida para esta modificación. • Se solicita cuantificar usuarios beneficiados por el nuevo servicio, basado en los datos existentes para los otros servicios que operan en su trazado. • Se solicita enviar prueba de bus del trazado propuesto para determinar factibilidad de operación, en particular en los virajes que actualmente no existen en el sistema.

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
			<ul style="list-style-type: none"> Se solicita evaluar trazados alternativos, focalizando la propuesta en el sector del mariscal, ya que en Lo Martínez existen variedad de alternativas con las conexiones propuestas.
--	Nuevo Servicio	Creación de nuevo servicio circunvalar (con cabezal en Amador Neghme) con cobertura en eje El Mariscal hacia centros de salud de San Bernardo y La Pintana. Usa ejes Av. Santa Rosa, Camino El Mariscal, Av. Padre Hurtado y Av. Lo Martínez.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita explicitar propuesta de balance de oferta y flota para factibilizar esta modificación. Especificar con ello origen de flota y de kilómetros para crear este servicio. Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en servicios ajustados para disponibilizar flota requerida para esta modificación. Se solicita cuantificar usuarios beneficiados por el nuevo servicio, basado en los datos existentes para los otros servicios que operan en su trazado. Se solicita enviar prueba de bus del trazado propuesto para determinar factibilidad de operación, en particular en los virajes que actualmente no existen en el sistema. Se solicita evaluar trazados alternativos, focalizando la propuesta en el sector del mariscal, ya que en Lo Martínez existen variedad de alternativas con las conexiones propuestas.
--	Nuevo Servicio	Creación de nuevo servicio circunvalar (con cabezal al interior de Parque Bicentenario Cerrillos) a estación Cerrillos del Metro.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita enviar prueba de bus del trazado propuesto para determinar factibilidad de operación. Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en servicio ajustado para liberar flota de este servicio. Se solicita considerar en la propuesta la medición de regularidad con puntualidad

STM/NMD/MVS

Santiago, 18 de octubre de 2024